

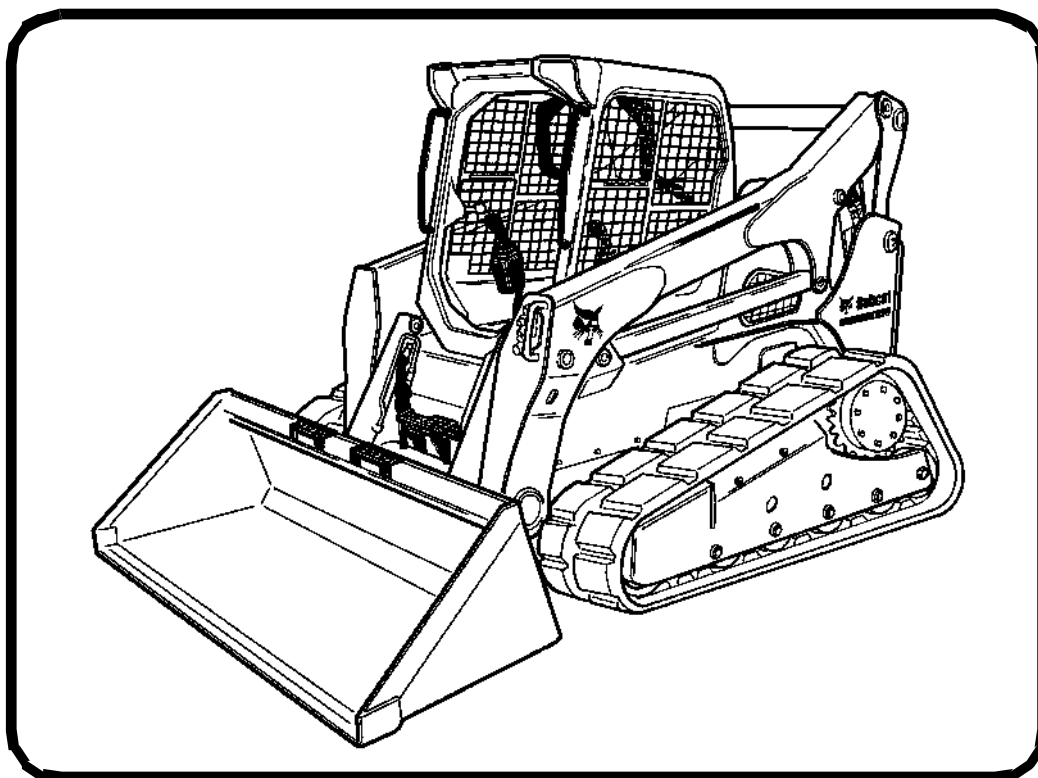


Bobcat®

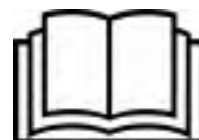
RU

Руководство по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика T870

Серийный № A3PH11001 и выше



С СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ
УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT
(BICS™)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ



ОСТОРОЖНО!

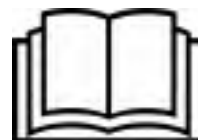
Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смертельному исходу.

W-2001-0502



Символ предупреждения об опасности: такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: «Внимание! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом.

ПРАВИЛЬНО



P-90216



Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. См. предупреждающие таблички на машине, Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.



ПРАВИЛЬНО

NA1254

Всегда опускайте блокировочную раму безопасности и тщательно пристегивайте ремень безопасности.

Во время работы погрузчика ваши ноги должны находиться на педалях или упорах для ног.



ПРАВИЛЬНО

NA1720

Никогда не работайте на погрузчике, если кабина оператора не оснащена системами ROPS и FOPS. Пристегивайте ремень безопасности.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1723

Запрещается использовать погрузчик как люльку или подъемное устройство для персонала.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1724

Запрещается эксплуатировать погрузчик в воздушной среде, содержащей взрывоопасный газ или пыль, или в случае возможности попадания выхлопных газов на легковоспламеняющиеся материалы.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1721

Запрещается перевозить пассажиров.

Не допускайте посторонних на рабочую площадку.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1716

Всегда перемещайте ковш или навесное оборудование как можно ниже.

Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.

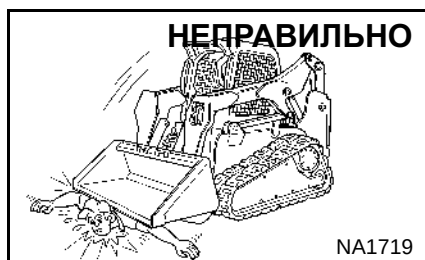
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1718

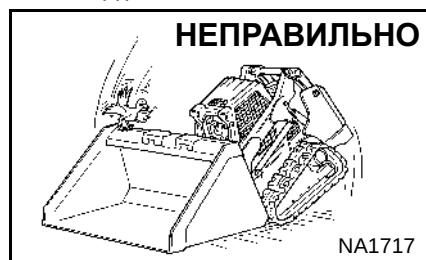
Запрещается превышать номинальную грузоподъемность.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1719

Запрещается выходить из кабины, если двигатель работает или стрела поднята. При парковке включите стояночный тормоз и ровно опустите навесное оборудование на землю.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1717

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования.

Используйте только навесное оборудование, одобренное компанией Bobcat для данной модели погрузчика.

ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик Bobcat должен быть оборудован защитными приспособлениями, необходимыми для соответствующего вида работ. Информацию о безопасном использовании навесного оборудования и вспомогательных устройств можно получить у дилера.

1. **РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ:** Проверьте крепления ремня, убедитесь в отсутствии повреждений ленты и замка.
2. **РАМА БЕЗОПАСНОСТИ:** Поднятая рама безопасности должна блокировать органы управления погрузчиком.
3. **КАБИНА ОПЕРАТОРА** (с системами защиты при переворачивании ROPS и от падения предметов FOPS): кабина должна быть установлена на погрузчике, все крепления должны быть затянуты.
4. **РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА:** руководство обязательно должно быть в кабине.
5. **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ:** замените, если обнаружатся повреждения.
6. **ПОДНОЖКИ:** замените, если обнаружатся повреждения.
7. **ПОРУЧНИ:** замените, если обнаружатся повреждения.
8. **УПОР СТРЕЛЫ:** замените, если обнаружатся повреждения.
9. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**
10. **СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ БОБКАТ (BICS)**

OSW69-0609



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ	17
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	37
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	127
НАСТРОЙКА СИСТЕМ И ДИАГНОСТИКА	195
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	211
ГАРАНТИЯ	219
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	223

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В отведенные ниже графы впишите данные ВАШЕГО погрузчика Bobcat. Эти номера необходимо указывать при запросах относительно Вашего погрузчика.

Серийный номер погрузчика

Серийный номер двигателя

ПРИМЕЧАНИЯ:

ВАШ ДИЛЕР BOBCAT:

АДРЕС:

ТЕЛЕФОН:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (США)

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (БЕЛЬГИЯ)



ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации и обслуживанию содержит необходимые для владельца (оператора) указания по безопасной эксплуатации и обслуживанию погрузчика Bobcat. ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА ВОБСАТ. С возникшими вопросами обращайтесь к дилеру Bobcat. На иллюстрациях в настоящем руководстве могут быть изображены дополнительные и вспомогательные устройства, не установленные на Вашем погрузчике.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ	7
КОМПАНИЯ ВОБСАТ СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	9
МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	9
СМАЗКА И ЖИДКОСТИ	10
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	11
Серийный номер погрузчика	11
Серийный номер двигателя	11
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ	11
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА	12
ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13
Стандартная комплектация	13
Дополнительное и вспомогательное оборудование	13
Имеющиеся виды ковшей	14
Навесное оборудование	14
Навесное оборудование для гидравлики с большой подачей	14
Комплект специальных приспособлений	15
Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений	15
Комплект из двери и окон для кустореза	16
Комплект из двери и окон для кустореза. Осмотр и обслуживание	16



Содержание Декларации ЕС о соответствии

Настоящая информация предоставляется в руководстве оператора для соответствия требованиям статьи 1.7.4.2(с) приложения I Директивы по машинному оборудованию 2006/42/ЕС.

Официальная редакция Декларации ЕС о соответствии содержится в отдельном документе.

Производитель  Bobcat® Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA (США)	Директива ЕС 2000/14/ЕС: Шумы в окружающей среде, создаваемые оборудованием Нотифицированный орган Технический и испытательный институт по строительству Прага, Чешская Республика Номер нотифицированного органа: 1020 Сертификат ЕС № 1020-090-022395 Процедура(ы) оценки соответствия 2000/14/ЕС, Приложение VIII, Полное обеспечение качества Уровни звуковой мощности [L_{WA}] Измеренный уровень звуковой мощности 103 дБ(А) Гарантированный уровень звуковой мощности 104 дБ(А)
Техническая документация Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIUM (БЕЛЬГИЯ) Описание оборудования Тип оборудования: гусеничный погрузчик Наименование модели: T870 Код модели: A3PH Сер. номера: 11001 Производитель двигателя: Kubota Модель двигателя: V3800-DI-T-EU2 Мощность двигателя: 72,9 кВт при 2600 об/мин	Оборудование соответствует указанным ниже директивам ЕС 2006/42/ЕС: Директива по машинному оборудованию 2004/108/ЕС: Директива по электромагнитной совместимости
Декларация о соответствии Данное оборудование соответствует требованиям всех Директив ЕС, указанных в настоящей декларации.	
Дата вступления в силу: 11 октября 2010 года	





ISO 9001 - это международный стандарт, который определяет требования для системы управления качеством, регламентирующей процессы и процедуры, используемые при проектировании, разработке, изготовлении и продаже изделий Bobcat.

Официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своих производственных предприятий в Гвиннере (Северная Дакота, США), Пон-Шато (Франция) и корпоративных офисов компании в Гвиннере, Бисмарке и Уэст-Фарго (Северная Дакота), является Британский институт стандартов (BSI). TÜV Rheinland является официальным органом по сертификации, выбранным компанией Bobcat для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 своего производственного предприятия в Добржише (Чешская Республика). Сертификация может осуществляться только дипломированными экспертами, например, из числа специалистов BSI и TÜV Rheinland.

Сертификация по ISO 9001 означает, что в нашей компании слова не расходятся с делом, а дела — со словами. Иначе говоря, установив нормы и технологии, мы предоставляем доказательства, что эти технологии и нормы применяются на практике.

МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ (упаковка 6 шт.) 6678233		АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 6665427
	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР 6667352		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ФИЛЬТР 7012314 (старые модели) 7248874 (новые модели)
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внешний 7010030		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ ФИЛЬТР 6692337 (Ранние модели) 6686926 (Новые модели)
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внутренний 7010031		КРЫШКА САПУНА / ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ГИДРАВЛИКИ 6727475

ПРИМЕЧАНИЕ. Всегда сверяйте складские номера у дилера Bobcat.

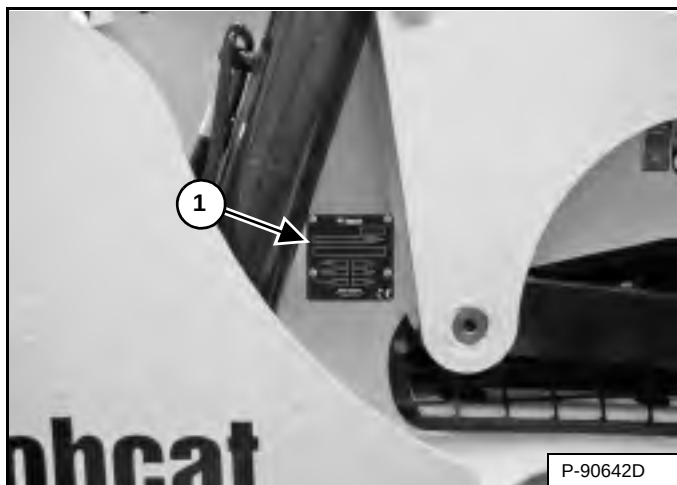
Оборудование Bobcat										Только для колесных экскаваторов и погрузчиков с шарнирной стрелой (AL)							
Упаковка	Изображение	ДВИГАТЕЛЬ / ТРАНСМИССИЯ ПОГРУЗЧИКА					ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ жидкость		НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ жидкость				ОСЬ / ТРАНСМИССИЯ		ТОРМОЗНАЯ жидкость		
		Мощность двигателя Bobcat SAE 0W30	Мощность двигателя Bobcat SAE 10W30	Мощность двигателя Bobcat SAE 10W30 C14	Мощность двигателя Bobcat SAE 15W40 C14	Мощность двигателя Bobcat SAE 15W40	Мощность двигателя Bobcat SAE 20W50	Гидравлическая/гидростатическая жидкость высшей категории SH	Гидравлическая/гидростатическая биогидравлическая жидкость	Полипропиленгликолевая охлаждающая жидкость концентрированная	Полипропиленгликолевая охлаждающая жидкость всепогодная	Этиленгликолевая охлаждающая жидкость концентрированная	Этиленгликолевая охлаждающая жидкость предварительно смешанная	Ось / Трансмиссионное масло Bobcat SAE 85W90 LS	Ось / Трансмиссионное масло Bobcat ISO 100	Тормозная жидкость Bobcat LHM	
																	
Банка 5 л		6987796A	6987789A	6987818A	6987819A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A			6987804A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A
Контейнер 25 л		6987796B	6987789B	6987818B	6987819B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B			6987804B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B	
Бочка 209 л		6987796C	6987789C	6987818C	6987819C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C			6987804C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C	
Бак 1000 л		6987796D	6987789D	6987818D	6987819D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D			6987804D	6987803D	6987804D	6987805D		
		Универсальная смазка Bobcat			6987888												
Смазка 400 г		Смазка Bobcat Supreme HD			6987889												
Смазка Bobcat Extreme HP		6987890															
4700300-RU (06-13)																	

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

Всегда указывайте серийный номер погрузчика при запросе информации по обслуживанию или при заказе запасных частей. В более ранних или более поздних моделях (это определяется по серийному номеру) могут использоваться разные детали, или для них может быть определен другой порядок выполнения работ по обслуживанию.

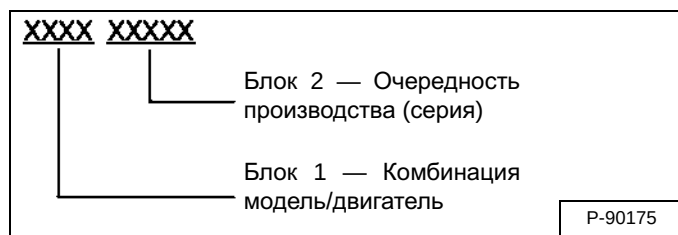
Серийный номер погрузчика

Рис. 1



Табличка с серийным номером погрузчика (1) [Рис. 1] расположена на внешней стороне рамы погрузчика.

Рис. 2

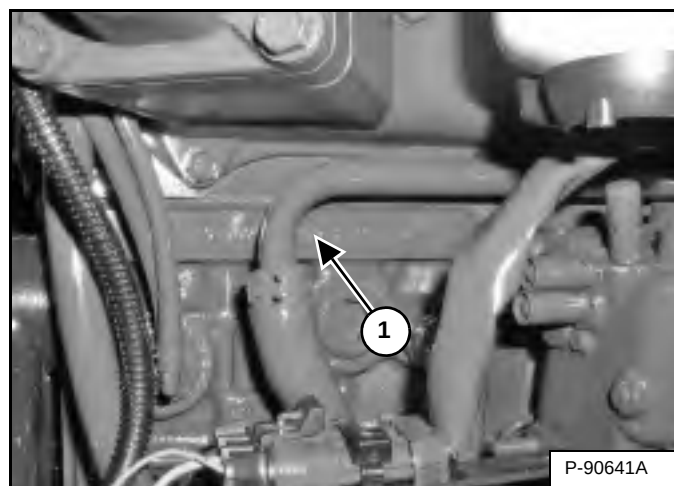


В серийном номере погрузчика обозначено следующее. [Рис. 2]:

1. Первые четыре знака номера обозначают комбинацию номера модели и двигателя.
2. Пятизначный номер очередности производства указывает на очередность, в соответствии с которой был изготовлен погрузчик.

Серийный номер двигателя

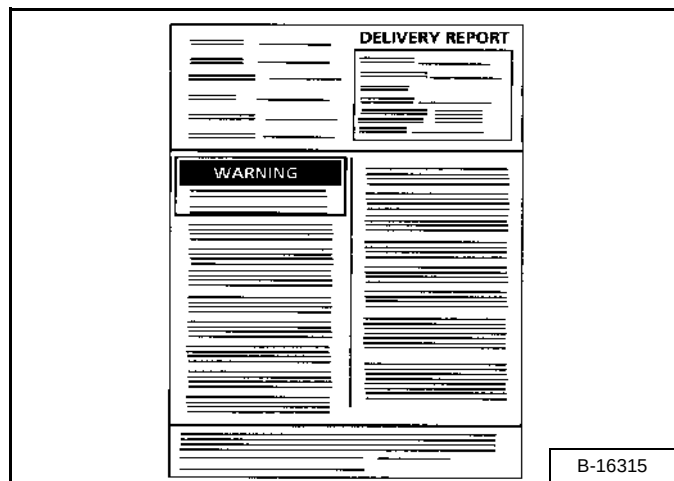
Рис. 3



Серийный номер двигателя (1) [Рис. 3] расположен на боковой стенке двигателя над масляным фильтром.

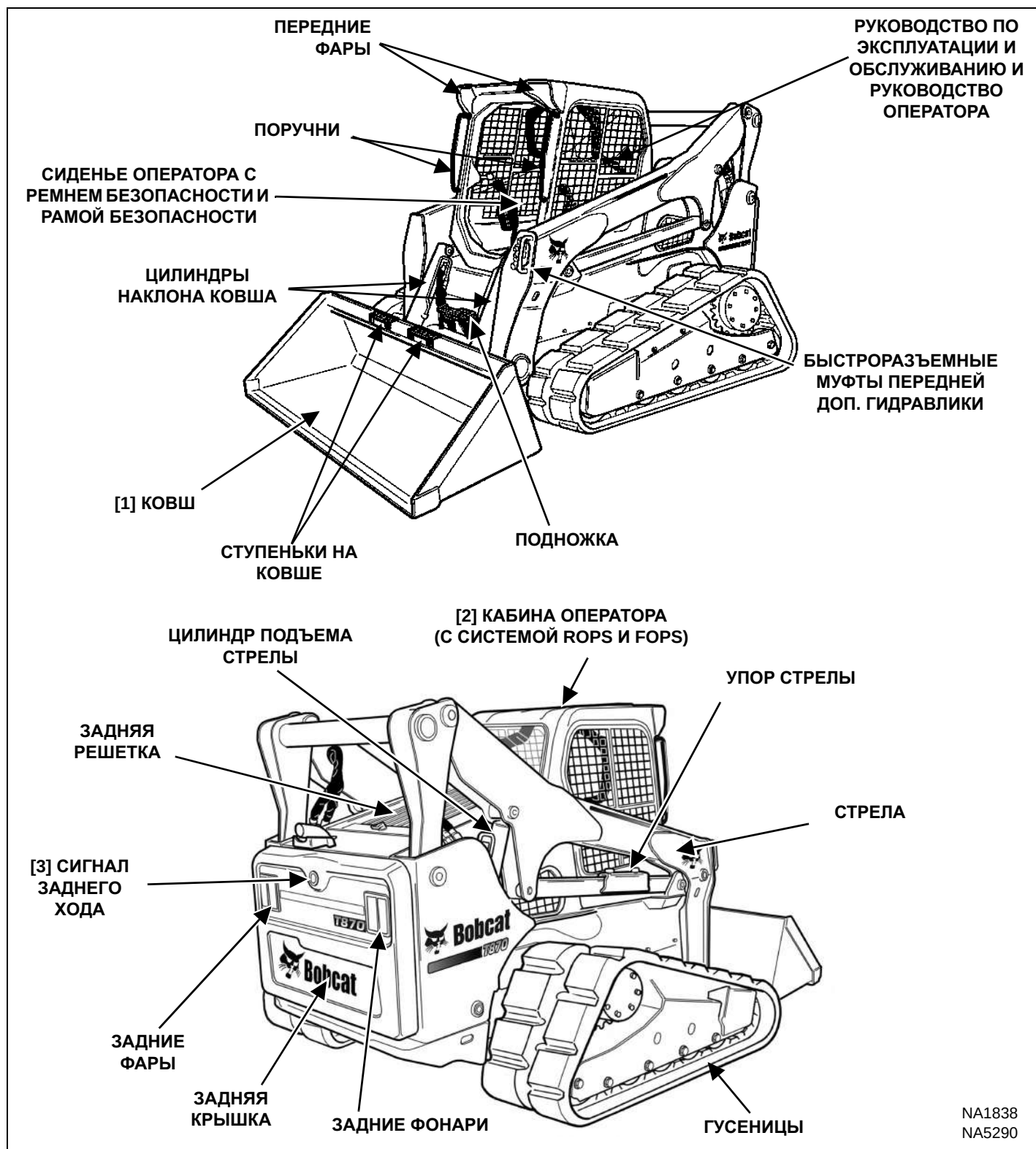
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ

Рис. 4



Отчет о поставке [Рис. 4] содержит список компонентов, которые должны быть объяснены или показаны владельцу или оператору дилером при поставке погрузчика Bobcat.

Отчет о поставке должен быть проверен и подписан владельцем или оператором и дилером.



NA1838
NA5290

- [1] КОВШИ — у дилера Bobcat можно приобрести различные типы ковшей и другого навесного оборудования.
- [2] ROPS, FOPS – система защиты при переворачивании (Roll-Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO3449, Уровень I. Имеется также Уровень II.
- [3] Дополнительное или специальное вспомогательное устройство (Не стандартное оборудование.)

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартная комплектация

В стандартную комплектацию погрузчиков Bobcat T870 входят:

- Автоматический предпусковой нагреватель
- Гидравлическая система позиционирования ковша (с переключателем)
- Гидравлический глушитель
- Глушитель с искроуловителем
- Гусеницы, резина – 450 мм (17,7 дюйма)
- Доп. гидравлика
- Замок задней откидной крышки
- Интерьер Deluxe с отделениями для хранения
- Кабина (включает в себя: заднее и боковые окна, верхнее окно из поликарбоната), одобрена для использования с системами ROPS и FOPS (Уровень I)
- Комплект звукоизоляции (позволяет снизить шум, действующий на оператора)
- Передний звуковой сигнал
- Приборная панель: счетчик моточасов, счетчик оборотов двигателя, индикатор напряжения в бортовой сети, указатели температуры двигателя и уровня топлива, аварийная сигнализация
- Рама безопасности
- Регулируемое поддрессоренное сиденье
- Ремень безопасности
- Сертификация CE
- Система Bob-Tach®
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™)
- Система экстренного выключения двигателя и гидравлики
- Стояночный тормоз
- Технологические крышки
- Турбонагнетатель
- Упор стрелы
- Фары, передние и задние
- Электропроводка для подключения вспомогательного оборудования в кабине

Дополнительное и вспомогательное оборудование

Ниже приведен перечень вспомогательных устройств (устанавливаемых дилером и/или на заводе) и дополнительных узлов, устанавливаемых на заводе. Справки относительно других дополнительных и вспомогательных устройств, имеющихся для данной модели, можно получить у дилера Bobcat.

- 3-точечный ремень безопасности (входит в стандартную комплектацию для моделей с 2-позиционным переключателем скоростей)
- Глушитель-нейтрализатор выхлопных газов
- Дверь кабины с аварийным выходом
- Двухпозиционный переключатель скоростей
- Дорожный комплект
- Задний стеклоочиститель
- Задняя доп. гидравлика
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Защитные кожухи ковшей
- Защитный кожух муфты доп. гидравлики

Дополнительное и вспомогательное оборудование (продолжение)

- Кнопочный запуск
- Комплект заглушек повторного уплотнения кабины
- Комплект заднего бампера
- Комплект из двери и окон для кустореза
- Комплект из окон FOPS
- Комплект камеры для отстоя топлива
- Комплект ограждения цилиндра наклона
- Комплект противовесов
- Комплект воздушного дефлектора
- Комплект системы FOPS (уровень II)
- Комплект специальных приспособлений
- Комплект трубки в области ног
- Комплект удлинения фонарей для широкого навесного оборудования
- Комплект уплотнения кабины оператора
- Кондиционер
- Направляющая шланга
- Обогреватель кабины
- Огнетушитель
- Ограждение глушителя
- Ограждения передних и задних фар
- Окна:
 - Заднее окно из поликарбоната
 - Боковые окна из поликарбоната
- Органы управления:
 - Управление с помощью джойстиков (SJC) (с выбором режима управления «ISO» или «H»)
 - Стандартные элементы управления с усилением (SCPA)
- Переключатель большой подачи доп. гидравлики
- Платформа для обслуживания
- Приборная панель Deluxe
- Проблесковый маячок
- Проблесковый огонь
- Радио
- Регулирование плавности хода
- Регулируемое поддрессоренное сиденье с пневмоподвеской
- Ремень безопасности – шириной 7,6 см (3 дюйма)
- Сигнал заднего хода
- Система Bob-Tach® с гидроприводом (Power Bob-Tach®)
- Стеклоочиститель двери для кустореза
- Строповочный комплект (4-точечный, одноточечный)
- Удлиненные педали
- Устройство управления навесным оборудованием (ACD)
- Четырехсторонние проблесковые маячки (также дополняется функция указателей поворота)

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Стандартная комплектация может отличаться.

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

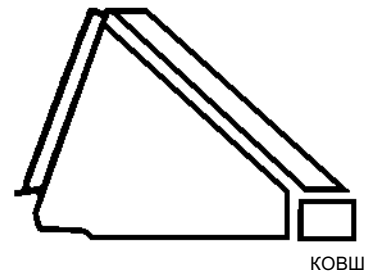
Эти и другие виды навесного оборудования одобрены для использования на данной модели погрузчика. Не используйте виды навесного оборудования, не одобренные изготовителем. Навесное оборудование других производителей может не иметь разрешения компании Bobcat на эксплуатацию.

Погрузчик Bobcat универсален и быстро превращается в многоцелевую машину, к которой можно надежно подсоединить разнообразное навесное оборудование: от ковша и грейфера до паллетных вилок и обратной лопаты и др.

Информацию об одобренном навесном оборудовании и руководство по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования можно получить у дилера Bobcat.

Увеличьте степень универсальности Вашего погрузчика Bobcat, применяя ковши разных видов и размеров.

Имеющиеся виды ковшей



Существует большое количество ковшей различных видов, ширины и вместимости для разнообразных сфер применения: модели для строительства и промышленности, низкопрофильные, для удобрений, уборки снега и т. д. Дилер Bobcat поможет выбрать для Вашей машины ковш нужного типа в зависимости от конкретной области применения.

Навесное оборудование

- Поворотная щетка
- Шнековый бур
- Обратная лопата
- Лезвия
 - Бульдозерный отвал
 - Снегоуборочный отвал
- Молот, гидравлический
- Дисковый кусторез
- Роторный кусторез Brushcat™
- Ковши
- Двухчелюстной ковш
- Бетономешалка
- Бетононасос
- Падающий молот
- Самосвальный бункер
- Триммер
- Грейдер
- Промышленный захват
- Захват для корней
- Планировщик
- Активные грабли
- Бетоносмесительный ковш
- Трамбовочное колесо
- Паллетные вилы
- Задние стабилизаторы
- Ковш для скальных пород
- Снегоуборочный нож
- Снегоочиститель
- Укладчик дерна
- Почвенный аэратор
- Разбрасыватель
- Измельчитель пней
- Роторный культиватор
- Пересадчик саженцев деревьев
- Траншейный уплотнитель
- Рама крепления
- Вибрационный каток
- Комплект водооросительного оборудования
- Дисковая пила
- Рама системы X-Change™

Навесное оборудование для гидравлики с большой подачей

Нижеперечисленное навесное оборудование одобрено компанией Bobcat для подключения к гидравлике с большой подачей. Обновленный список навесного оборудования, одобренного компанией Bobcat, можно получить у дилера Bobcat.

- Бетононасос
- Дисковая пила
- Измельчитель древесных отходов
- Измельчитель пней
- Кусторез
- Почвенный аэратор
- Роторный кусторез Brushcat™
- Роторный культиватор
- Роторный измельчитель
- Снегоочиститель
- Триммер
- Холодная фреза
- Шнековый бур

Комплект специальных приспособлений

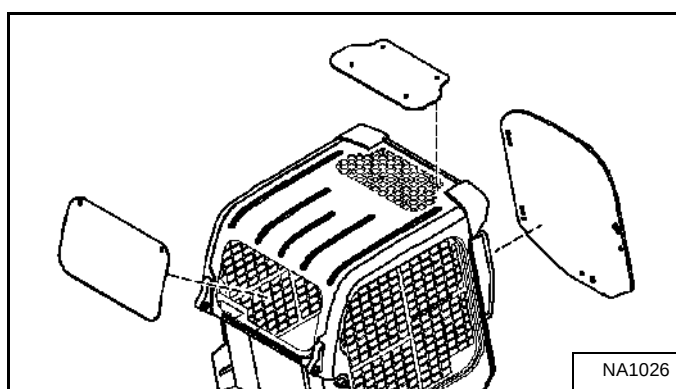


ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе некоторых видов навесного оборудования в передний, верхний или задний проемы кабины могут попадать летящие объекты и мусор. Установите комплект специальных приспособлений, чтобы обеспечить дополнительную защиту оператора при работе подобных типов навесного оборудования.

W-2737-0508

Рис. 5



Предназначен для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ. Комплект включает в себя переднюю дверь из поликарбоната толщиной 12,7 мм (0,5 дюйма) и заднее окно из поликарбоната [Рис. 5].

Верхнее окно из поликарбоната (стандартная комплектация) должно быть установлено для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ.

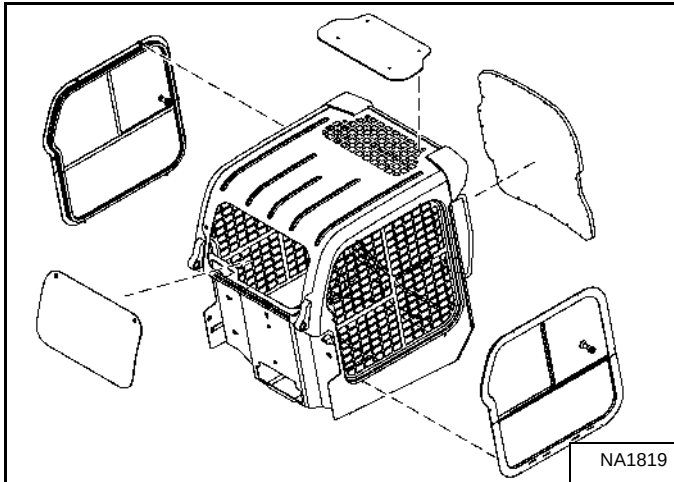
За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.

Комплект из двери и окон для кустореза

Рис. 6



Должен использоваться как часть комплекта приспособлений для кустореза. Защищает кабину от летящих опилок и веток. Комплект включает в себя переднюю дверь из ламинированного поликарбоната толщиной 19,1 мм (0,75 дюйма), боковые окна из поликарбоната и заднее окно из поликарбоната [Рис. 6].

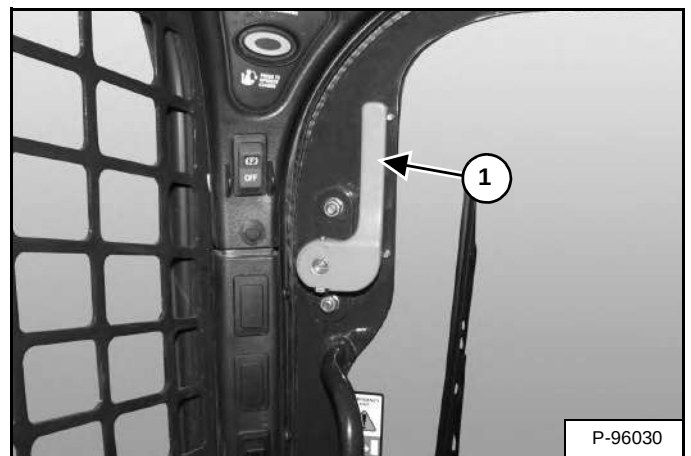
Верхнее окно из поликарбоната (стандартная комплектация) должно быть установлено как часть комплекта приспособлений для кустореза, чтобы защитить от попадания обломков материала в кабину.

Комплект из двери и окон для кустореза. Осмотр и обслуживание

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Номер детали для заказа 7171104, если дверная рама повреждена, и ее необходимо заменить.
- Номер детали для заказа 7193293, если дверь из поликарбоната повреждена, и ее необходимо заменить.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.

Аварийный выход двери кустореза

Рис. 7



- Осмотрите оба рычага аварийного выхода (1) [Рис. 7], соединения и клинья на предмет незакрепленных или поврежденных деталей.
- Отремонтируйте или при необходимости замените.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19
Перед началом работы	19
Ответственность за безопасность работы несет оператор	20
В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор	20
Избегайте вдыхать кварцевую пыль	21
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21
по эксплуатации и техническому	21
Порядок работы	21
Электрооборудование	21
Гидравлическая система	22
Заправка топливом	22
Запуск	22
Система выпуска отработавших газов с искроуловителем	22
Сварка и шлифовка	22
Огнетушители	22
ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	23
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ	24
Предупреждающие таблички только с изображением	27



ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы

Тщательно соблюдайте инструкции по безопасности и обслуживанию, приведенные в настоящем руководстве.

Погрузчик Bobcat представляет собой высокоманевренную и компактную машину. Благодаря надежной конструкции, его можно использовать в самых разных условиях эксплуатации. Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat.

На погрузчике Bobcat установлен двигатель внутреннего сгорания, а значит выделяются тепло и отработавшие газы. Любые отработавшие газы могут стать причиной заболевания или смерти, поэтому при работе на погрузчике обеспечьте необходимую вентиляцию.

Дилер дает подробные пояснения относительно возможностей и ограничений погрузчика и навесного оборудования применительно для каждого конкретного вида работ. Дилер показывает порядок безопасной работы в соответствии с инструкциями по погрузчику Bobcat, которые также имеются в распоряжении оператора. Дилер также может определить, какие изменения конструкции представляют угрозу для безопасности и какое навесное оборудование является неодобренным. Навесное оборудование и ковши рассчитаны на определенную номинальную грузоподъемность (некоторые виды оборудования имеют ограничения по высоте подъема). Они разработаны таким образом, чтобы обеспечивалось надежное крепление к погрузчику Bobcat. Пользователь должен запросить у дилера или посмотреть в руководствах Bobcat объемы безопасной загрузки материалов разной плотности для используемой им комбинации машины и навесного оборудования.

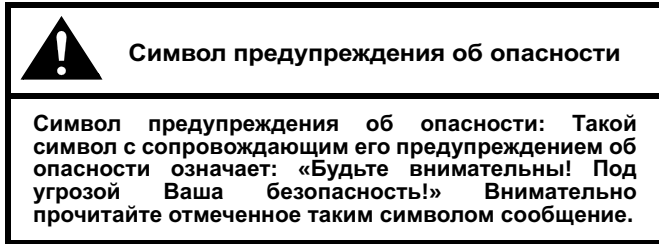
В перечисленных ниже публикациях и учебных материалах содержится информация по безопасному использованию и обслуживанию машины и навесного оборудования:

- Отчет о поставке подтверждает, что новый владелец получил все необходимые инструкции и что машина и навесное оборудование находятся в исправном состоянии.
- Руководство по эксплуатации и обслуживанию (прилагается к погрузчику или навесному оборудованию) - содержит в себе сведения об эксплуатации, сервисных процедурах и порядке обслуживания. Оно входит в комплектацию погрузчика; его можно хранить в предназначенном для этого отсеке. Запасной экземпляр Руководства по эксплуатации и обслуживанию можно заказать у дилера Bobcat.
- Предупреждающие таблички на погрузчике - дают указания по безопасным приемам работы и по уходу за погрузчиком или навесным оборудованием Bobcat. Таблички и их расположение указаны в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Запасные таблички можно приобрести у дилера Bobcat.
- Руководство оператора прикрепляется к кабине оператора. Инструкции в этом руководстве изложены кратко для удобства пользования. Более подробную информацию об имеющейся переводной документации можно получить у дилера Bobcat.

Дилер совместно с владельцем/оператором проверяют рекомендованные области применения изделия при его поставке. Если собственник / владелец намеревается использовать машину для других применений, необходимо получить рекомендации у дилера.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ответственность за безопасность работы несет оператор



Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502



Этим знаком отмечены операции, которые необходимо выполнять во избежание повреждения машины.

I-2019-0284



Предупреждающий знак «ОПАСНО!» на машине и в руководствах указывает на опасные ситуации, которые могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

D-1002-1107



Предупреждающий знак «ВНИМАНИЕ!» на машине и в руководствах указывает на потенциально опасные ситуации, которые при неосторожности могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

W-2044-1107

Перед началом эксплуатации погрузчик Bobcat и навесное оборудование должны находиться в исправном и работоспособном состоянии.

Проверьте все элементы, отмеченные в столбце «8–10 часов» графика обслуживания на предупреждающей табличке или в руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор

Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat. Если оператор принимает лекарства по рецепту врача, то он должен получить у врача указания относительно того, может ли он управлять погрузчиком.

Квалифицированный оператор должен выполнить следующее:

Изучить комплект документации, правила и нормативные документы

- Комплект документации компании Bobcat включает отчет о поставке, Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике.
- Изучите правила и нормы, действующие в Вашем регионе. Эти правила могут содержать требования по безопасности работы. Движение на погрузчике по дорогам общественного назначения следует осуществлять с обязательным соблюдением правил, действующих в стране пользователя. Нормы могут включать в себя правила обозначения условий потенциальной опасности (например, обозначение местности, где присутствуют проложенные коммуникации).

Получить практические навыки работы на машине

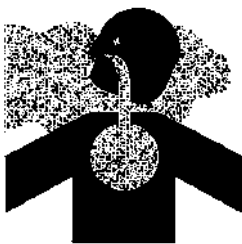
- Обучение оператора должно включать в себя практическую часть и устный инструктаж. Такое обучение проводится дилером Bobcat перед поставкой изделия.
- Неопытный оператор должен начинать работать на площадке, где нет окружающих, и использовать все органы управления до тех пор, пока он не научится уверенно управлять погрузчиком/экскаватором и навесным оборудованием в любых имеющихся на площадке условиях. Перед началом работы всегда пристегивайте ремень безопасности.

Ознакомиться с условиями работы

- Учитывайте плотность материалов, с которыми вы работаете. Не превышайте номинальную грузоподъемность машины. Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большой плотности уменьшайте объем погрузки.
- Оператор должен знать о предусмотренных ограничениях использования оборудования и о зонах, повышенной опасности, присутствующих на площадке (например, о наличии крутых склонов).
- Изучите расположение всех подземных коммуникаций.
- Одевайте плотно облегающую одежду. Всегда надевайте защитные очки при выполнении сервисных работ или обслуживания. При выполнении некоторых видов работ необходимы защитные очки, дыхательное оборудование, защитные наушники или комплекты специальных приспособлений. Справку о системах безопасности Bobcat для Вашей модели погрузчика можно получить у дилера Bobcat.

SI SSL EMEA-0913

Избегайте вдыхать кварцевую пыль



Резка и сверление бетона, содержащего кварцевый песок может привести к вдыханию кварцевой пыли. Используйте респиратор, разбрызгиватель воды и другие средства для контроля запыленности.



по эксплуатации и техническому

Экскаватор и некоторые виды навесного оборудования имеют узлы, которые при нормальных условиях эксплуатации нагреваются до высокой температуры. Основными источниками высоких температур являются двигатель и система выпуска отработавших газов. Электрооборудование при повреждении или при неправильном использовании может стать источником дуговых разрядов или искр.

Легковоспламеняющийся мусор (листья, солому и т. д.) необходимо регулярно убирать. Накапливание легковоспламеняющегося мусора увеличивает опасность возгорания. Как можно чаще очищайте погрузчик во избежание накапливания мусора. Наличие легковоспламеняющегося мусора в отсеке двигателя может привести к пожару.

Кабина оператора, отсек двигателя и система охлаждения двигателя должны ежедневно осматриваться и при необходимости очищаться во избежание опасности перегрева и возгорания.

Любое топливо, большинство смазок и некоторые охлаждающие смеси легко воспламеняются. Воспламеняющиеся жидкости, вытекающие или пролитые на горячую поверхность или электрические компоненты могут привести к пожару.

Порядок работы

Не эксплуатируйте погрузчик в местах, где отработавшие газы, дуговые разряды, искры или горячие детали могут контактировать с горючими материалами, взрывоопасной пылью или газами.

Электрооборудование



Проверьте электропроводку и соединения на отсутствие повреждений. Клеммы аккумулятора должны быть чистыми и надежно затянутыми. Любые поврежденные детали, а также провисающие или перетертые провода подлежат ремонту или замене.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы. При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию. Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Рядом с аккумуляторными батареями не должно быть открытого пламени и искр. Не курите в зоне, где заряжается аккумулятор.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек в трубах, шлангах и фитингах. Запрещается использовать открытое пламя и подставлять незащищенную руку для обнаружения утечек. Трубопроводы и шланги гидравлической системы должны быть правильно проложены и закреплены. Подтяните или замените все детали, в которых обнаружены утечки.

Всегда убирайте пролитую жидкость. Не применяйте для очистки деталей бензин или дизельное топливо. Используйте имеющиеся в продаже невоспламеняющиеся растворители.

Заправка топливом



Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. Не курить! Не заправляйте машину топливом рядом с открытым пламенем или искрами. Заправку топлива в бак следует проводить только на открытом воздухе.

Дизельное топливо с ультранизким содержанием серы (ULSD) представляет большую опасность статического воспламенения, чем более ранние формулы дизельного топлива с более высоким содержанием серы. Избегайте смерти или серьезной травмы в результате пожара или взрыва. Проконсультируйтесь со своим поставщиком топлива или топливной системы для обеспечения соответствия системы доставки стандартам заправки топливом в отношении практики надлежащего заземления и соединения.

Запуск

Не используйте эфир и пусковые жидкости в двигателях со свечами накаливания или предпусковым нагревателем. Эти средства запуска могут привести к взрыву и травмированию вас и окружающих.

При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем предназначена для управления выбросом горячих частиц из двигателя, однако при этом глушитель и отработавшие газы остаются горячими.

Регулярно проверяйте систему выпуска отработавших газов с искроуловителем. При очистке глушителя с искроуловителем (при наличии) следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

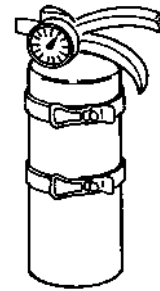
Сварка и шлифовка

Перед выполнением сварочных работ обязательно вымойте машину и навесное оборудование, отсоедините аккумулятор и отсоедините провода от контроллеров Bobcat. Накройте огнеупорным материалом резиновые шланги, аккумулятор и другие воспламеняющиеся части. При выполнении сварочных работ держите огнетушитель рядом с погрузчиком.

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию. При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа.

Пыль, возникающая при ремонте неметаллических деталей, таких как капоты, крылья и крышки может оказаться горючей или взрывоопасной. Такие компоненты следует ремонтировать в хорошо проветриваемых местах подальше от открытого огня и искр.

Огнетушители



Помните, где находятся огнетушители и аптечки первой помощи, а также научитесь ими пользоваться. Регулярно осматривайте и обслуживайте огнетушитель. Следуйте рекомендациям на табличке с инструкциями.

SI SSL EMEA-0913

ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ

Для вашего погрузчика Bobcat также имеются следующие публикации. Вы можете запросить их у вашего дилера Bobcat.

За самой новой информацией о продукции и компании Bobcat обращайтесь на наш веб-сайт www.bobcat.eu.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

6987486ruRu

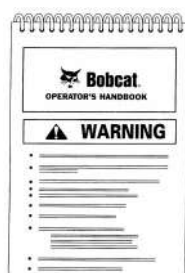
Полное Руководство по правильной эксплуатации и порядке обслуживания погрузчика Bobcat.



Руководство по ремонту T870

6987487ruRU

Полное Руководство по обслуживанию вашего погрузчика Bobcat.



РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

6989725ruRU

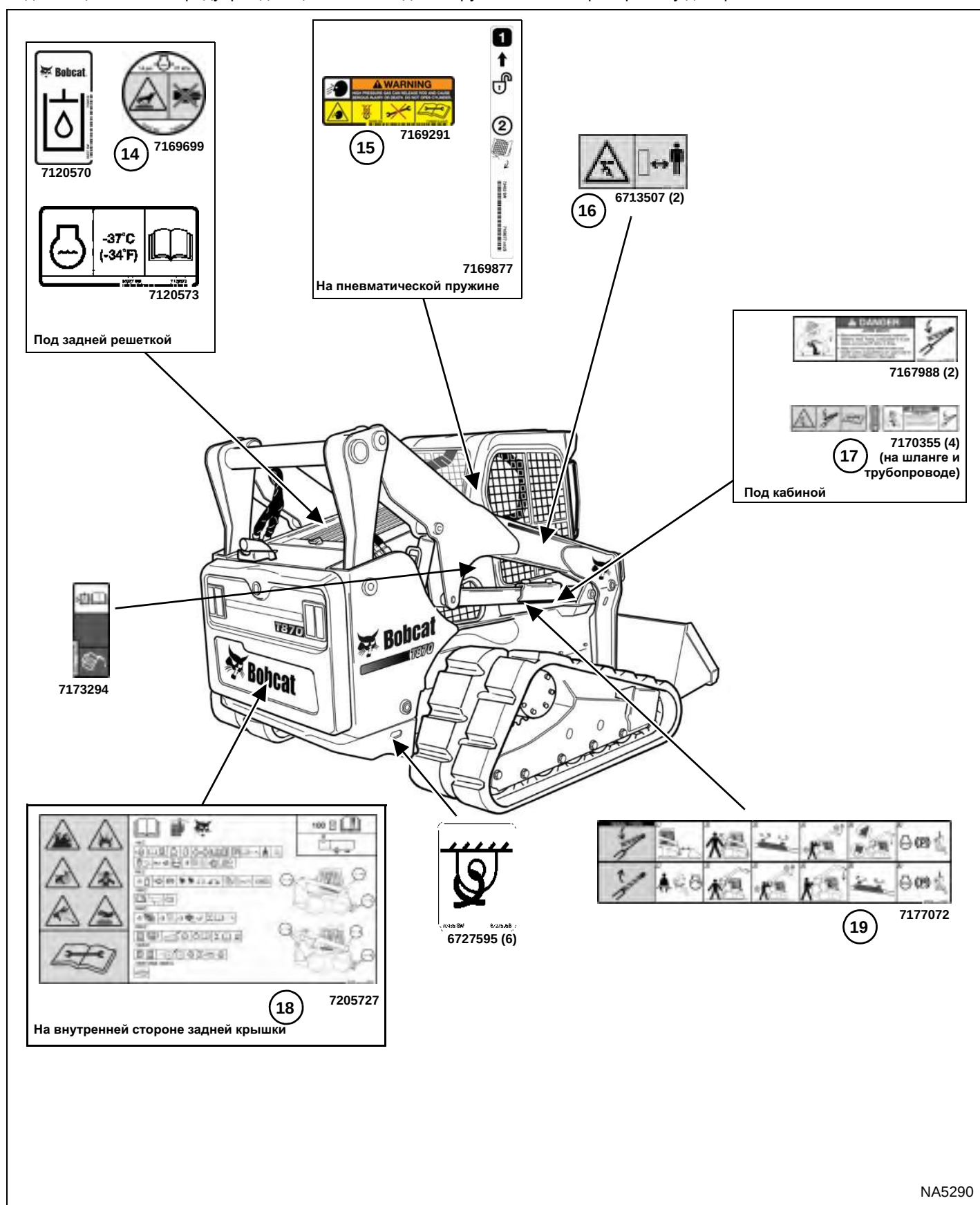
Здесь содержатся основные инструкции по эксплуатации и безопасности.

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.





ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

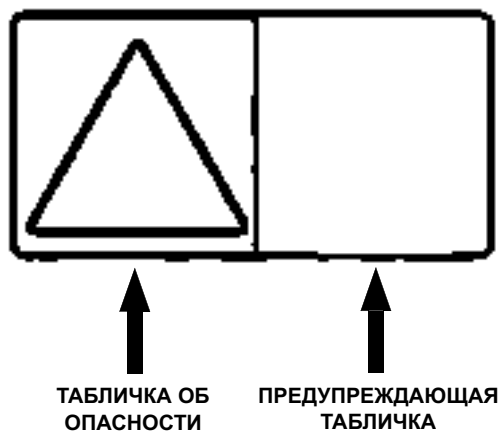
Предупреждающие таблички только с изображением

Предупреждающие таблички необходимы для оповещения оператора или обслуживающего персонала об опасности, которая может возникнуть в процессе эксплуатации и обслуживания оборудования. В этом разделе подробно рассматриваются предупреждающие таблички и их расположение. Ознакомьтесь со всеми предупреждающими табличками, установленными на оборудовании.

Вертикальное расположение



Горизонтальное расположение



Формат указателей представляет собой табличку (таблички) об опасности и предупреждающую табличку (таблички):

В табличках об опасности изображен указатель потенциальной опасности, помещенный в предупреждающий треугольник.

В предупреждающих табличках изображены действия, необходимые для предотвращения несчастных случаев.

Предупреждающая табличка может содержать несколько табличек об опасности и несколько предупреждающих табличек.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. пронумерованные ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ на стр. 24 и ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) на стр. 25 для ознакомления с расположением каждой из пронумерованных табличек, содержащих только изображения.

1. Общее предупреждение об опасности (7168038)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. Прочтите Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и использовать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

При движении по склону тяжелая часть машины должна располагаться в направлении вершины склона.

Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой. Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность (см. предупреждающую табличку на погрузчике).

W-2837-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

2. Высокие скорости (7184346)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в погрузчиках, оборудованных 3-точечным ремнем безопасности.



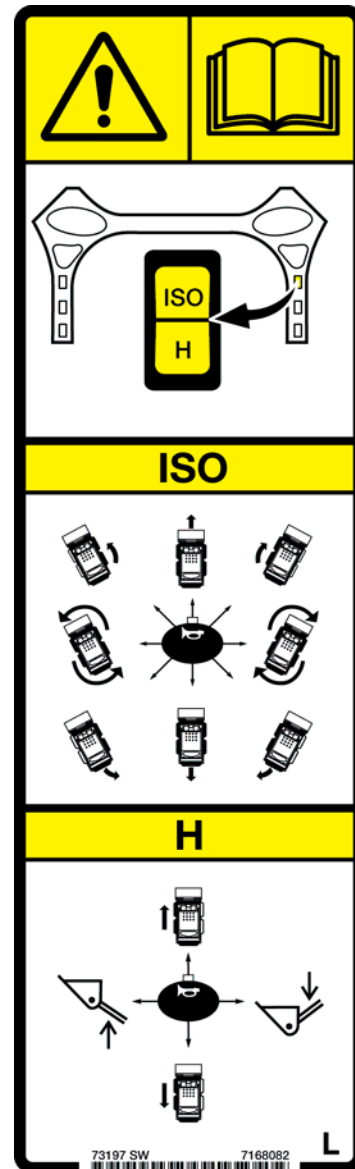
СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЕМ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0908

3. SJS Левый джойстик (7168082)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины на левом подлокотнике.



САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

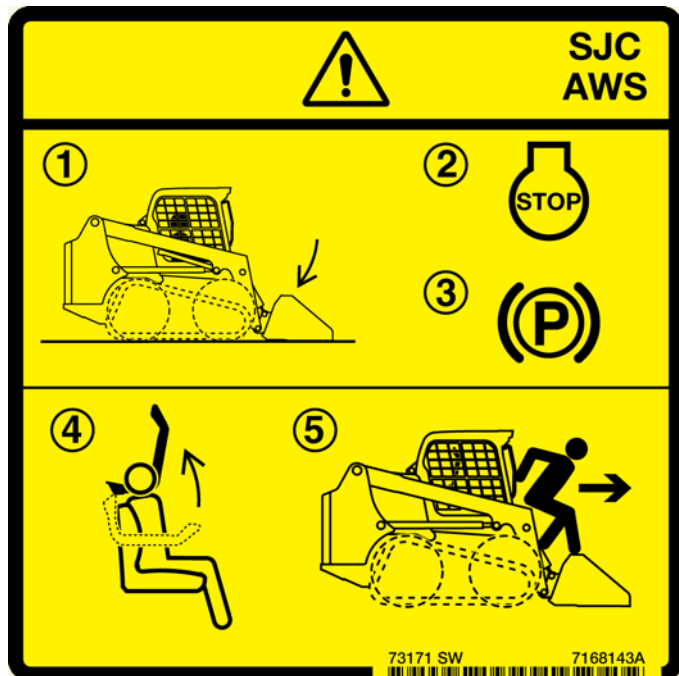
W-2788-0309

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

4. Перед выходом из погрузчика (7168143)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

1. Опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите тормоз.
4. Поднимите раму безопасности.
5. Выйдите из погрузчика.

W-2839-0310

5. Переключатель режима управления SJC (7177707)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины рядом с переключателем режима управления SJC на правой панели.



**САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ
ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ**

Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

W-2788-0309

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

6. Сигнал заднего хода (7180087)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны внизу.



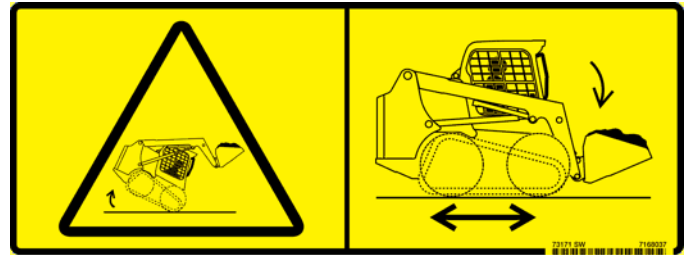
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен звучать сигнал заднего хода.

W-2783-0409

7. Опрокидывание, переворачивание или потеря видимости (7168037)

Эта предупреждающая табличка расположена на задней части стрелы и обращена лицевой стороной к оператору.



ОПРОКИДЫВАНИЕ, ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ИЛИ ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Удерживайте груз как можно ниже.

W-2836-0310

8. Подъем рамы (7168034)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Навесное оборудование может вдавиться в землю, вследствие чего передняя рама может приподняться.

Не стойте и не проходите под поднятой стрелой или цилиндром подъема, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

D-1021-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

9. Опасность падения (7168040)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Запрещается перевозить пассажиров.
- Запрещается использовать погрузчик как подъемное устройство или рабочую площадку для персонала.

W-2835-0310

10. Падение стрелы (7168033)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

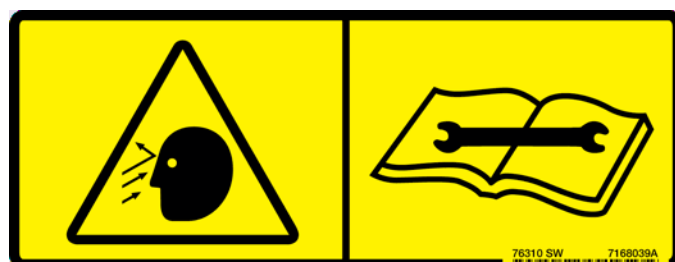
Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

Передвижение рукоятки опускания стрелы или отказ детали может привести к падению стрелы.

D-1020-0310

11. Летящие объекты или мусор (7168039)

Эта предупреждающая табличка находится на ходовой части гусеничного погрузчика рядом с натяжными фитингами смазывающего цилиндра.



СМАЗОЧНЫЙ БАК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ

- Не ослабляйте пресс-масленку.
- Не ослабляйте клапан сброса давления больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2781-0109

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

12. Одноточечный строповочный комплект (7142142)

Эта предупреждающая табличка находится на боковой стороне стрелы одноточечного строповочного комплекта.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА:

1. Проверьте крепления на одноточечном строповочном комплекте и на кабине оператора (ROPS) на предмет правильной затяжки.
 2. Осмотрите одноточечный строповочный комплект на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.
- Запрещается находиться в погрузчике во время подъема. Во время подъема держитесь на расстоянии 5 м (15 футов).
 - Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

W-2841-0910

13. Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика. Четырехточечный строповочный комплект (7168020)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА:

1. Проверьте крепления на всех точках подъема на предмет правильной затяжки.
 2. Осмотрите точки подъема на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.
- Запрещается находиться в погрузчике во время подъема; держитесь на расстоянии 5 метров (15 футов) от погрузчика.
 - Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

W-2840-0910

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

14. Горячая жидкость под давлением (7169699)

Эта предупреждающая табличка находится на крышке бака с охлаждающей жидкостью двигателя.



ГОРЯЧАЯ ЖИДКОСТЬ ПОД ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ОЖОГИ

- Не открывать в горячем виде!
- ОТКРЫВАТЬ МЕДЛЕННО.

W-2755-RU-0909

15. Газ под высоким давлением (7169291)

Эта предупреждающая табличка находится на компонентах пневматической пружины, поддерживающих кабину, а также на передней двери.



ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ ГАЗА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫСВОБОЖДЕНИЮ ШТОКА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Не открывайте цилиндр.
- Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по ремонту.

W-2756-0908

16. Несоблюдение правил безопасности (6713507)

Эта предупреждающая табличка находится на боковой стороне каждой стрелы.



Не приближайтесь к работающей машине во избежание несчастного случая.

W-2520-0106

17. Падение стрелы (7170355)

Эта предупреждающая табличка расположена на некоторых шлангах и трубах в раме погрузчика под кабиной оператора.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение любого трубопровода гидравлической системы может привести к падению стрелы или навесного оборудования.
- Всегда используйте допущенный к эксплуатации упор для стрелы в поднятом положении.

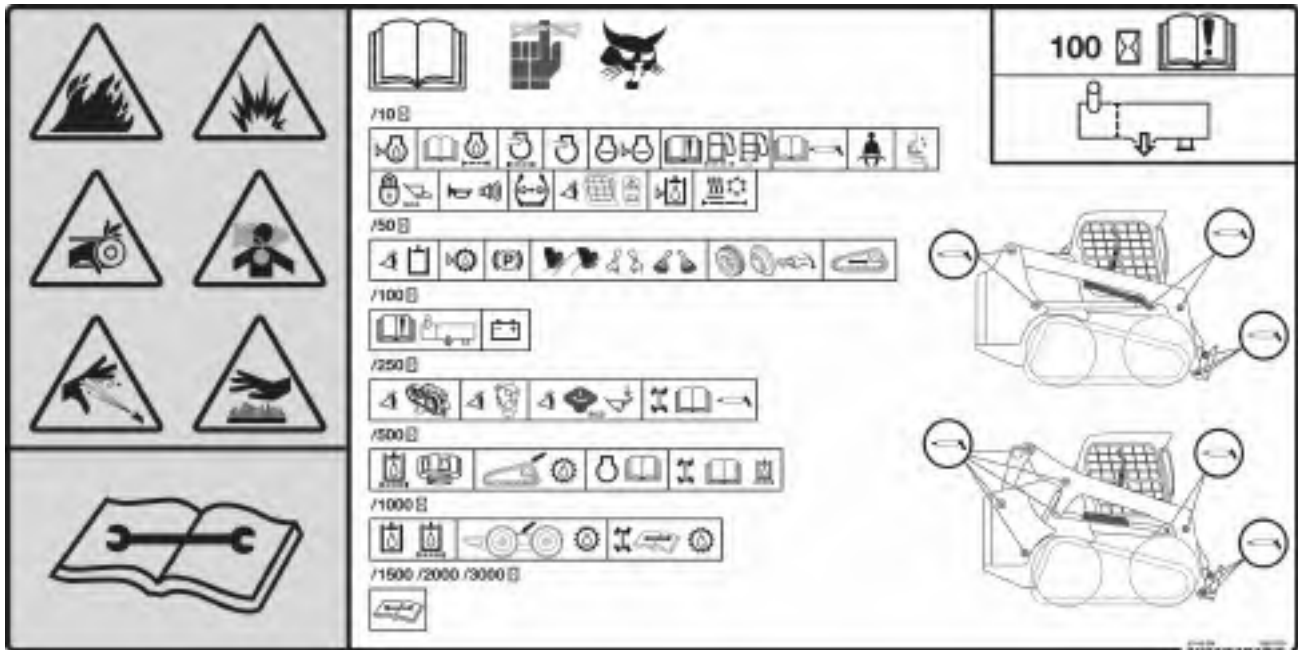
D-1008-0409

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

18. Контрольный лист и график обслуживания (7205727)

Эта предупреждающая табличка расположена на внутренней стороне задней крышки погрузчика.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последней очереди (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**
Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.
- **С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DOC)**
Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**
Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

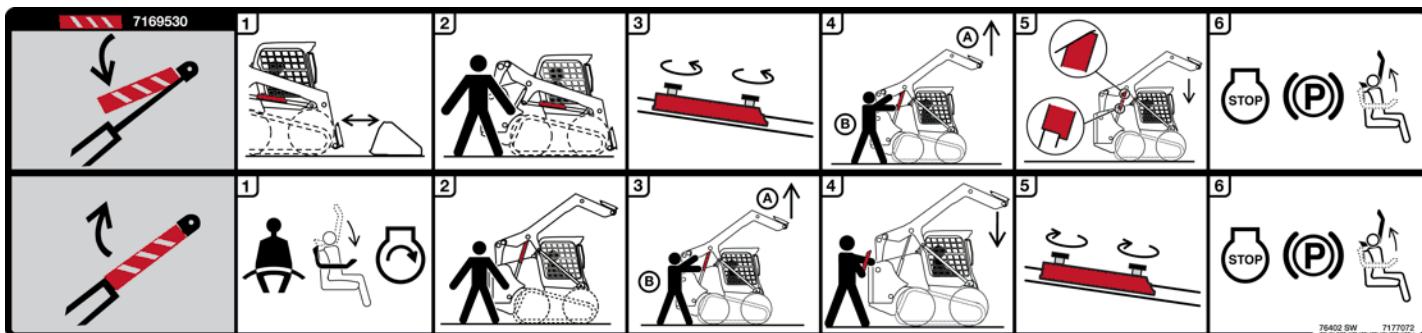
I-2350-RU-1114

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички только с изображением (продолжение)

19. Упор стрелы (7177072)

Эта предупреждающая табличка расположена снаружи кабины оператора на нижней правой стороне.



Для установки одобренного упора стрелы.

1. Снимите навесное оборудование с погрузчика.
2. Оставайтесь на месте, пока помощник убирает упор стрелы из положения фиксации.
3. Снимите зажимы и уберите упор стрелы.
4. Поднимите стрелу; попросите помощника поставить упор стрелы напротив штока цилиндра.
5. Медленно опустите стрелу так, чтобы упор стрелы надежно удерживался между стрелой и цилиндром подъема стрелы.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и поднимите раму безопасности.

Для снятия упора стрелы:

1. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности перед тем, как запустить двигатель.
2. Оставайтесь на месте, пока помощник убирает упор стрелы со штока цилиндра.
3. Поднимите стрелу; попросите помощника убрать упор стрелы со штока цилиндра.
4. Оставайтесь на месте, пока стрела не будет полностью опущена.
5. Верните упор стрелы в положение фиксации и закрепите его зажимами.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и поднимите раму безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для получения более подробной информации, касающейся установки и снятия упора стрелы, см. данное руководство. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 138)



ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	41
Обзор	41
Левая панель (ранние модели)	42
Левая панель (новые модели)	45
Дисплей	47
Правая панель (стандартная панель)	47
Правая панель (Панель кнопочного запуска)	48
Правая панель (приборная панель Deluxe)	49
Левая панель (с замком зажигания)	51
Правая панель (с замком зажигания)	51
Левая нижняя панель	52
Правая нижняя панель	52
Радио	53
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	55
Стандартные элементы управления с усилением (SCPA)	56
Управление с помощью джойстика (SJC)	57
КАБИНА ОПЕРАТОРА	58
Описание	58
Боковые окна	58
Работа двери	58
Передний стеклоочиститель	59
Освещение кабины	59
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	60
Порядок работы	60
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ WOVSCAT (WICS™)	61
Порядок работы	61
РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	62
Порядок работы	62
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	62
Порядок работы	62
УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	63
Порядок работы	63
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	63
Порядок работы	63
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	64
Идентификация заднего окна	64
Снятие заднего окна (защелки)	64
Снятие заднего окна (резиновый уплотнитель)	64
Внешний доступ (заднее окно с защелками)	65
Внешний доступ (заднее окно с резиновым уплотнителем)	65
Передняя дверь	65
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	67
Описание	67
Порядок работы	67

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ	68
Имеющиеся комплектации органов управления	68
Управление (SCPA)	68
Порядок работы (джойстики в режиме «ISO»)	69
Управление в режиме «Н» (джойстики)	70
ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА	70
С помощью рукояток управления или джойстиков	70
ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ	71
Описание	71
Порядок работы	71
УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	72
Порядок работы	72
Изменение заводских настроек по умолчанию	73
ОТКЛИК ПРИВОДА	74
Описание	74
Порядок работы	74
КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	76
Описание	76
Порядок работы	76
КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА	78
Описание	78
Порядок работы	78
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	80
Описание	80
Стандартные элементы управления с усилением (SCPA)	80
Джойстики – режим управления «ISO»	81
Джойстики – режим управления «Н»	81
Гидравлическая система позиционирования ковша	82
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой	83
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	84
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (ОБРАТНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	84
Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой	85
Управление гидравлики с большой подачей	86
Быстроразъемные муфты	86
Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование)	87

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)	88
Описание	88
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	89
Ежедневные осмотр и обслуживание	89
ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	91
Вход в кабину погрузчика	91
Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора	91
Регулировка сиденья	92
Регулировка положения рукояток управления / джойстиков	93
Регулировка ремней безопасности	93
Рама безопасности	93
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	94
Стандартная панель	94
Панель кнопочного запуска	96
Приборная панель Deluxe	98
Запуск при низкой температуре	100
Прогрев гидравлической/гидростатической системы	100
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	101
Левая панель	101
Предупреждение и экстренное выключение	101
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА	102
Порядок действий	102
ПРОТИВОВЕСЫ	103
Описание	103
Влияние на погрузчик и его работу	103
Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов?	103
В каких случаях не использовать противовесы?	103
Аксессуары, влияющие на вес машины	103
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	104
Правильный выбор ковша	104
Паллетные вилы	104
Установка и снятие навесного оборудования	
(система Bob-Tach с ручным управлением)	105
Установка и снятие навесного оборудования	
(система Bob-Tach с гидроприводом)	107
СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	111
Введение	111
Указания по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика	111

ПОРЯДОК РАБОТЫ	113
Обследуйте рабочую зону	113
Основные инструкции по эксплуатации	113
Движение по дорогам общего пользования	113
Работа с наполненным ковшом	114
Работа с пустым ковшом	114
Наполнение и разгрузка ковша (SCPA)	115
Разравнивание грунта в плавающем режиме (SCPA)	116
Выемка и засыпка (SCPA)	117
Наполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «Н»)	118
Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме «Н»)	119
Выемка и засыпка (джойстики в режиме «Н»)	120
Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO»)	121
Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме «ISO»)	122
Выкапывание и засыпка ям (джойстики в режиме «ISO»)	123
БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	124
Порядок действий	124
ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА	124
Одноточечный строповочный комплект	124
Четырехточечный строповочный комплект	125
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	126
Погрузка и выгрузка	126
Закрепление	126

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Обзор

Рис. 8



Левая панель [Рис. 8] описана более подробно. (См. Левая панель (ранние модели) на стр. 42.) или (См. Левая панель (новые модели) на стр. 45.)

Рис. 9



Правая панель [Рис. 9] описана более подробно. (См. Правая панель (стандартная панель) на стр. 47.) или (См. Правая панель (Панель кнопочного запуска) на стр. 48.) или (См. Правая панель (приборная панель Deluxe) на стр. 49.)

Рис. 10



Левая и правая панели с замком зажигания [Рис. 10] описаны более подробно. (См. Левая панель (с замком зажигания) на стр. 51.) и (См. Правая панель (с замком зажигания) на стр. 51.)

Рис. 11



Левая и правая нижние панели [Рис. 11] описаны более подробно. (См. Левая нижняя панель на стр. 52.) и (См. Правая нижняя панель на стр. 52.)

Левая панель (ранние модели)

Рис. 12



Левая приборная панель [Рис. 12] одинакова для стандартного исполнения, панели кнопочного запуска и исполнения Deluxe.

В приведенной на противоположной странице таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ для каждого компонента левой панели.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (ранние модели) (продолжение)

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ	Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
2	УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели левого поворота включены.
3	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Неисправность одной из функций машины. (См. служебные коды*)
4	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	Выбрана высокая скорость.
5	НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	Сбой или неисправность двигателя. (См. служебные коды*)
6	ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя или сбой датчика.
7	ДИСПЛЕЙ	Отображает информацию. (См. раздел «Дисплей» в настоящем руководстве.)
8	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	Предупреждает оператора о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд.
9	SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	Индикатор загорается, если рама безопасности поднята.
10	КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛ И НАКЛОНА КОВША	Индикатор включается при блокировке функций подъема и наклона.
11	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Индикатор включается при блокировке передвижения погрузчика.
12	УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели правого поворота включены.
13	ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (спецзаказ)	Напоминает оператору о необходимости пристегнуть плечевой ремень безопасности при работе с высокой подачей. Остается включенным в течение всего времени работы с высокой подачей.
14	НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	Сбой или неисправность гидравлической системы. (См. служебные коды*)
15	ТОПЛИВО	Низкий уровень топлива или сбой датчика.
16	УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	Показывает количество топлива в баке.
17	ФОНАРИ – Без дорожного комплекта (спецзаказ) – С дорожным комплектом (спецзаказ) – Все погрузчики	Одно нажатие включает ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Одно нажатие включает ПЕРЕДНЮЮ фару стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ПЕРЕДНЯЯ фара стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Для отображения версии ПО на дисплее нажмите и удерживайте кнопку в течение пяти секунд.
18	БОЛЬШАЯ ПОДАЧА (спецзаказ)	Нажмите один раз для включения доп. гидравлики с БОЛЬШОЙ ПОДАЧЕЙ. (Включается левый зеленый индикатор.) Для выключения нажмите еще раз.
19	ДОП. ГИДРАВЛИКА	Нажмите один раз для включения системы дополнительной гидравлики. (Включается левый зеленый индикатор.) Нажмите второй раз для отключения системы.

* Описание служебного кода см. в разделе НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ. (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 197.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (ранние модели) (продолжение)

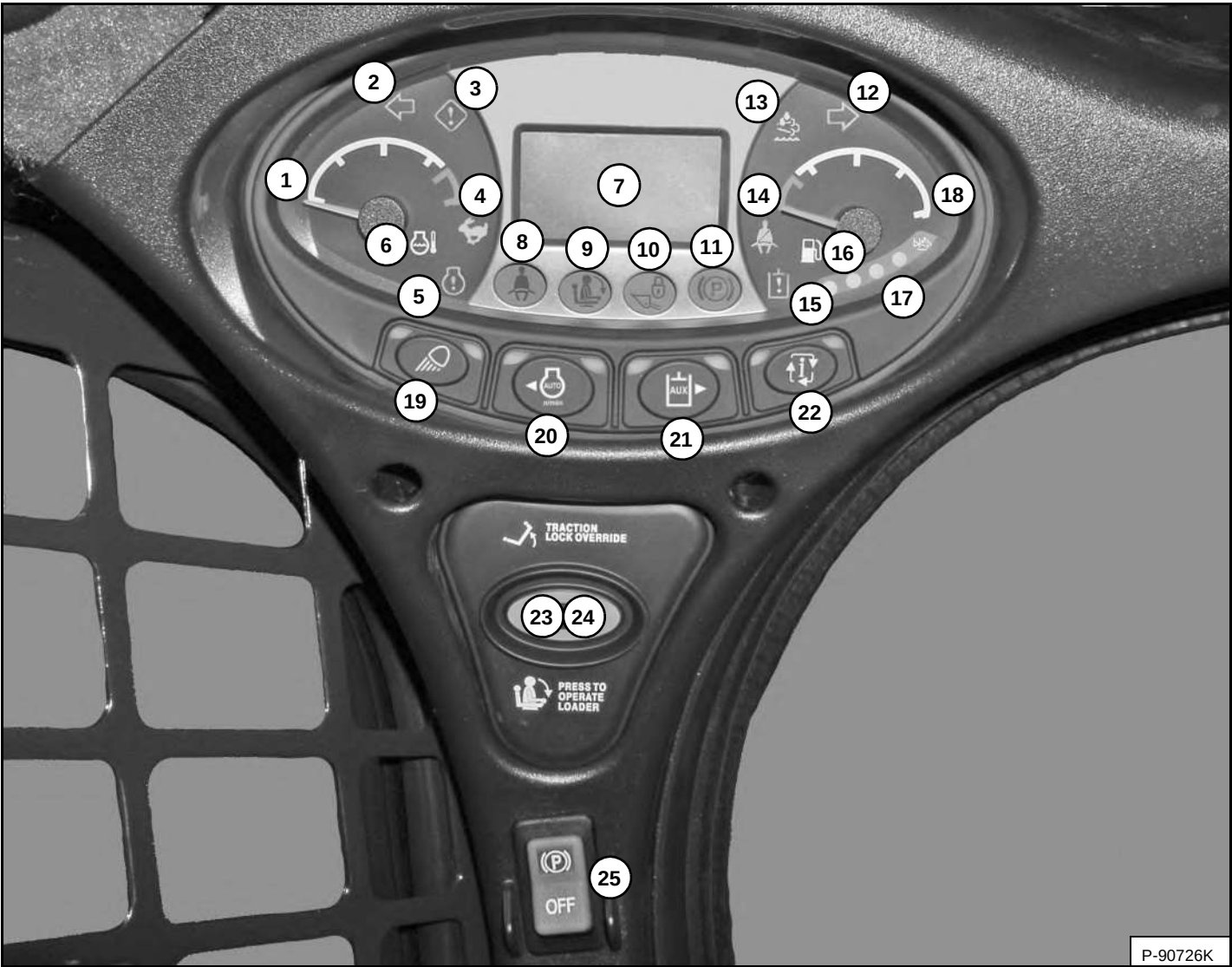
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
20	ИНФОРМАЦИЯ	Отображаются различные значения (после каждого нажатия на кнопку): • Счетчик моточасов (при включении) • Частота оборотов двигателя • Напряжение аккумулятора • Счетчик обслуживания • Служебные коды*
21	TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ)	Функционирует только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе. Нажмите один раз для снятия блокировки тормозов. Позволяет использовать рукоятки управления или джойстик(и) для перемещения погрузчика вперед или назад при использовании обратной лопаты. (См. раздел «УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ» в настоящем руководстве.) Нажмите второй раз для блокировки тормозов.
22	PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)	Нажмите для включения BICS™ (при этом рама безопасности должна быть опущена, а оператор должен занять рабочее положение). Кнопка загорится. Нажмите и удерживайте в течение трех секунд для доступа к меню настройки отклика привода и компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. (См. разделы «ОТКЛИК ПРИВОДА» и «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве.)
23	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (входит в стандартную комплектацию для всех погрузчиков)	Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя. Для выключения – на нижнюю. (См. раздел «СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» в настоящем руководстве.)

* Описание служебного кода см. в разделе НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ. (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 197.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (новые модели)

Рис. 13



Левая панель [Рис. 13] одинакова для всех машин независимо от дополнительных и вспомогательных устройств.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ	Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
2	УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели левого поворота включены.
3	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Неисправность одной из функций машины. (См. служебные коды*)
4	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	Выбрана высокая скорость.
5	НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	Сбой или неисправность двигателя. (См. служебные коды*)
6	ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя или сбой датчика.
7	ДИСПЛЕЙ	Отображает информацию. (См. раздел «Дисплей» в настоящем руководстве.)
8	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	Предупреждает оператора о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд.
9	SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	Индикатор загорается, если рама безопасности поднята.
10	КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛ И НАКЛОНА КОВША	Индикатор включается при блокировке функций подъема и наклона.
11	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Индикатор включается при блокировке передвижения погрузчика.
12	УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (спецзаказ)	Обозначает, что указатели правого поворота включены.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (новые модели) (продолжение)

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
13	САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)/ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ (DEF)	Не используется.
14	ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (спецзаказ)	Напоминает оператору о необходимости пристегнуть плечевой ремень безопасности при работе с высокой подачей. Остается включенным в течение всего времени работы с высокой подачей.
15	НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	Сбой или неисправность гидравлической системы. (См. служебные коды*)
16	ТОПЛИВО	Низкий уровень топлива или сбой датчика.
17	УРОВЕНЬ РАСТВОРА МОЧЕВИНЫ (DEF)	Не используется
18	УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	Показывает количество топлива в баке.
19	ФОНАРИ – Без дорожного комплекта (спецзаказ) – С дорожным комплектом (спецзаказ) – Все погрузчики	Одно нажатие включает ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Одно нажатие включает ПЕРЕДНЮЮ фару стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ПЕРЕДНЯЯ фара стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Для отображения версии ПО на дисплее нажмите и удерживайте кнопку в течение пяти секунд.
20	АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ	Не используется.
		Переместите курсор влево на ДИСПЛЕЕ при использовании определенных меню кнопки ИНФОРМАЦИЯ.
21	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА без опции увеличенного расхода	Нажмите один раз для включения системы вспомогательной гидравлики. (При этом загорается левый зеленый светодиодный индикатор.) Нажмите второй раз для отключения системы.
	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА с опцией увеличенного расхода	Нажмите один раз для включения системы вспомогательной гидравлики. (При этом загорается левый зеленый светодиодный индикатор.) Нажмите второй раз для включения вспомогательной гидравлики с опцией УВЕЛИЧЕННОГО РАСХОДА. (При этом загораются левый и правый зеленые светодиодные индикаторы.) При третьем нажатии вспомогательная гидравлика выключается. (При этом гаснут левый и правый зеленые светодиодные индикаторы.)
		Переместите курсор вправо на ДИСПЛЕЕ при использовании определенных меню кнопки ИНФОРМАЦИЯ.
22	ИНФОРМАЦИЯ	Отображаются различные значения (после каждого нажатия на кнопку): • Счетчик моточасов (при включении) • Частота оборотов двигателя • Напряжение аккумулятора • Меню отклика привода • Меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления • Счетчик обслуживания • Служебные коды*
23	TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ)	Функционирует только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе. Нажмите один раз для снятия блокировки тормозов. Позволяет использовать рычаги управления или джойстик(и) для перемещения погрузчика вперед или назад при использовании обратной лопаты. (См. раздел «УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ» в настоящем руководстве.) Нажмите второй раз для блокировки тормозов.
24	PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)	Нажмите для включения BICS™ (при этом рама безопасности должна быть опущена, а оператор должен занять рабочее положение). Кнопка загорится.
25	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (входит в стандартную комплектацию для всех погрузчиков)	Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя. Для выключения – на нижнюю. (См. раздел «СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» в настоящем руководстве.)

* В настоящем руководстве имеется таблица с описаниями служебных кодов. (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 197.)

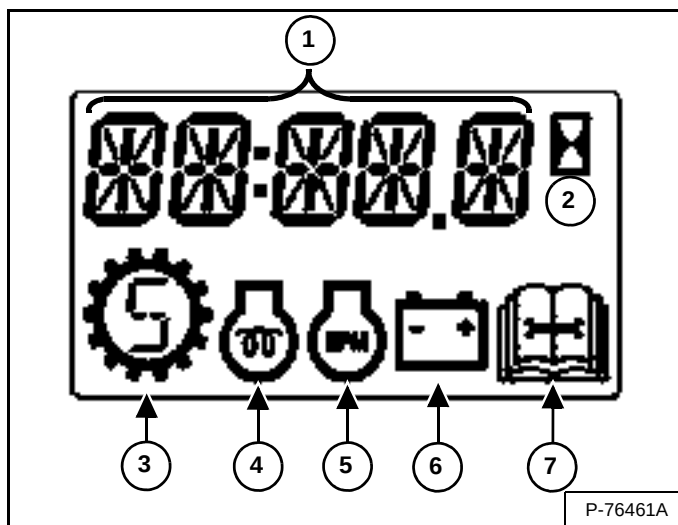
ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Дисплей

На дисплее может отображаться следующая информация:

- Рабочие часы.
- Обороты двигателя в минуту (об/мин).
- Настройка управления скоростью.
- Счетчик часов обслуживания.
- Напряжение аккумулятора.
- Служебные коды.
- Счетчик нагрева двигателя.
- Настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.
- Настройка отклика привода.

Рис. 14



Элементы дисплея показаны на [Рис. 14]. При запуске двигателя дисплей показывает счетчик рабочих часов.

1. Информационный дисплей
2. Счетчик эксплуатационных часов
3. Управление скоростными режимами
4. Предпусковой подогрев двигателя
5. Обороты двигателя в минуту
6. Батарея / напряжение зарядки
7. Обслуживание

Правая панель (стандартная панель)

Рис. 15



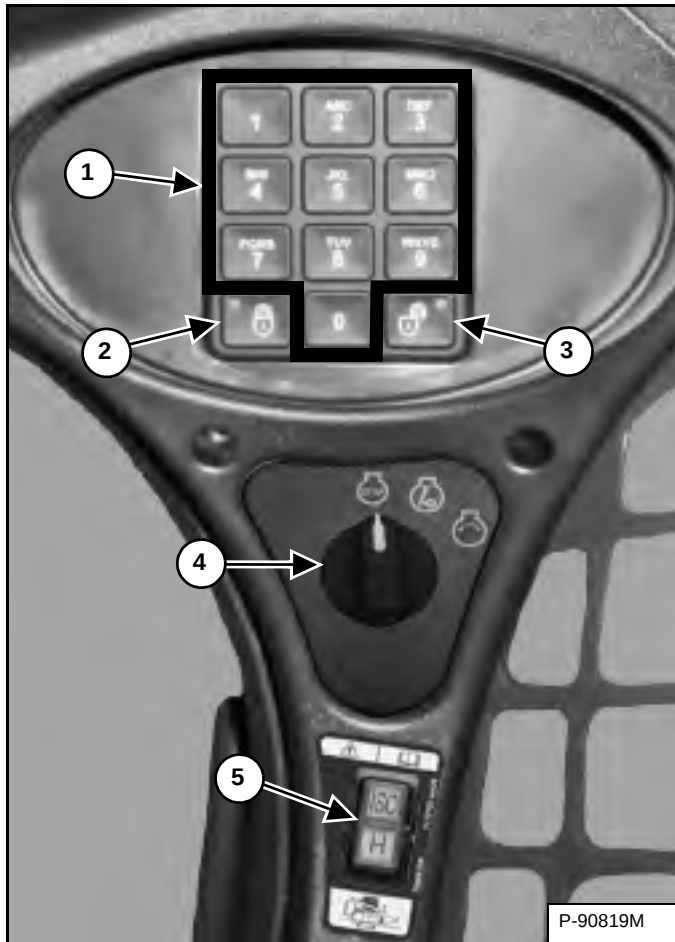
Данная машина может оборудоваться стандартной ключевой панелью [Рис. 15].

1. **Ключ:** используется для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.
2. **Переключатель режима управления с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ):** Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H».

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (Панель кнопочного запуска)

Рис. 16



Данная машина может оборудоваться панелью кнопочного запуска [Рис. 16].

1. **Клавиатура (клавиши 1 – 0):** используется для ввода цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя. При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.
2. **Кнопка LOCK (БЛОКИРОВКА):** используется для блокировки клавиатуры. Когда кнопка блокировки горит красным светом, это означает, что необходим пароль для запуска погрузчика. (См. Блокировка пароля на стр. 207.)
3. **Кнопка UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВКА):** используется для разблокировки клавиатуры. Когда кнопка разблокировки горит зеленым светом, это означает, что погрузчик может быть запущен без пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 207.)
4. **Ключ:** используется для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и остановки двигателя.
5. **Переключатель режима управления с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ):** Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «Н».

Рис. 17

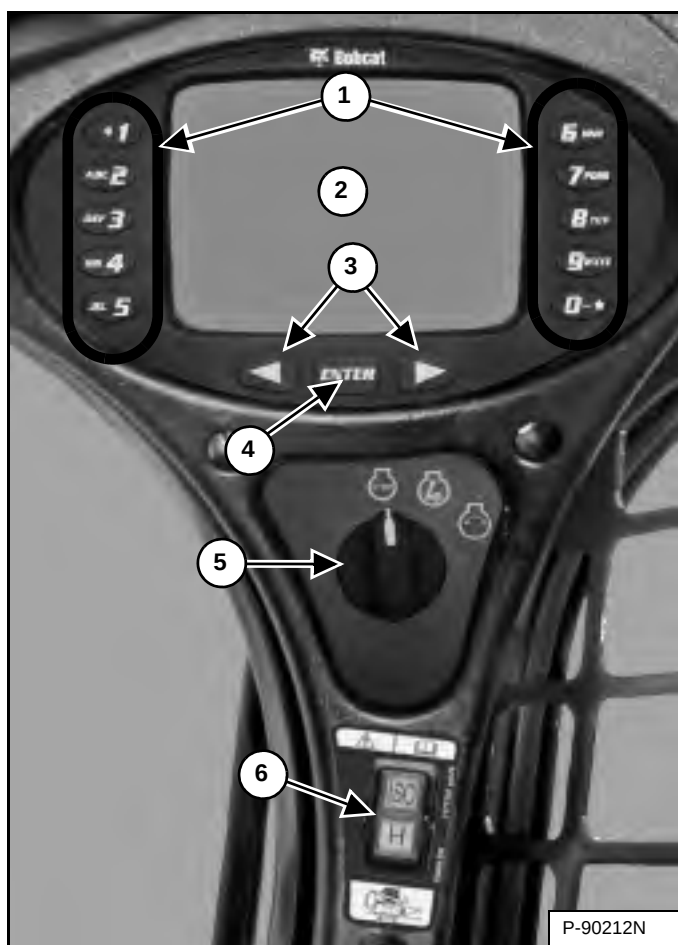


В ранних моделях вместо ключа использовался кнопочный переключатель [Рис. 17].

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (приборная панель Deluxe)

Рис. 18



6. Переключатель режима управления с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ): Нажмите на верхнюю часть для выбора режима управления «ISO», на нижнюю часть для выбора режима управления «H».

Рис. 19



В ранних моделях вместо ключа использовался кнопочный переключатель [Рис. 19].

Данная машина может оборудоваться приборной панелью Deluxe [Рис. 18].

1. **Клавиатура (клавиши 1 – 0):** Клавиатура выполняет две функции:
 - Ввод цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя.
 - Ввод требуемых цифровых значений.
2. **Дисплей:** на дисплее отображаются все системные настройки, сообщения о неисправностях системы, а также состояния ошибки.
3. **Кнопки скроллинга:** используются для переключения опций, выводимых на дисплей.
4. **Кнопка ENTER (ВВОД):** используется для выбора опций на дисплее.
5. **Ключ:** используется для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и остановки двигателя.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Рис. 20



На [Рис. 20] показан первый экран, который Вы увидите на новом погрузчике.

При появлении этого экрана на дисплее вы можете ввести пароль и запустить двигатель или изменить язык по умолчанию.

ПРИМЕЧАНИЕ. Ваш новый погрузчик (с приборной панелью Deluxe) имеет системный пароль. Этот пароль Вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените этот пароль на другой, легко запоминающийся. (См. Смена системного пароля на стр. 208.) Храните пароль в надежном месте.

Изменение языка сообщений:

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга для прокручивания доступных языков. Выбранный язык будет языком по умолчанию, используемым на панели Deluxe [Рис. 20].

Этот язык можно в любое время изменить. (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 204.)

Введите пароль:

Используйте цифры на клавиатуре для ввода пароля, затем нажмите кнопку **[ENTER]** ([ВВОД]). Вместо каждой введенной цифры на дисплее будет появляться символ [Рис. 20]. При вводе неправильной цифры нажмите левую кнопку скроллинга, чтобы стереть символ.

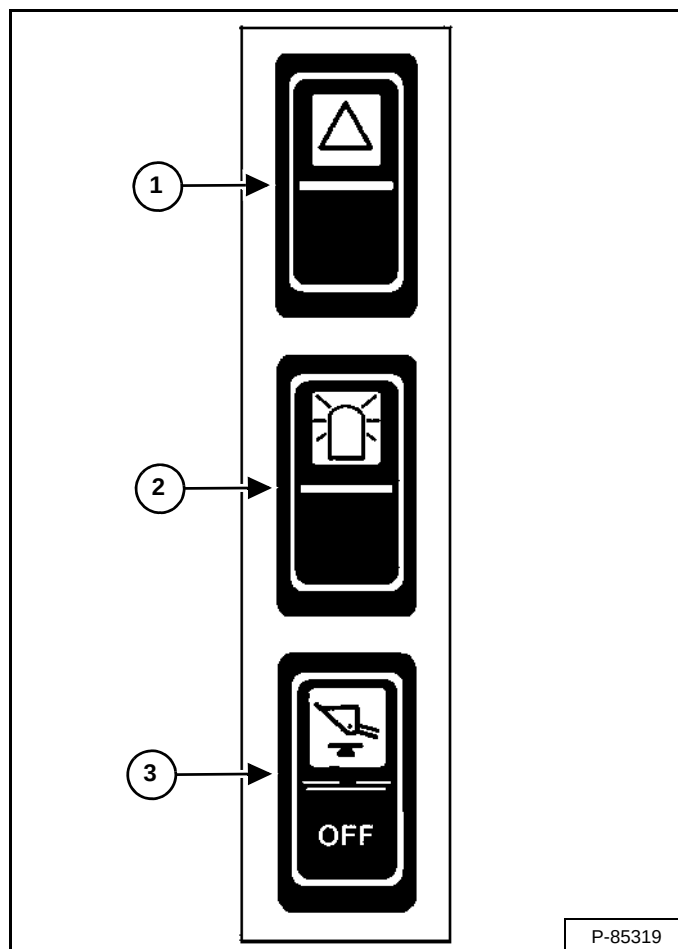
Если пароль введен неправильно, на дисплее появится сообщение **[INVALID PASSWORD TRY AGAIN]** ([ПАРОЛЬ НЕВЕРЕН, ПОВТОРИТЕ ПОПЫТКУ]), и будет необходимо ввести пароль снова.

Подробное описание экранов настройки системы см. в разд. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ. (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 204.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

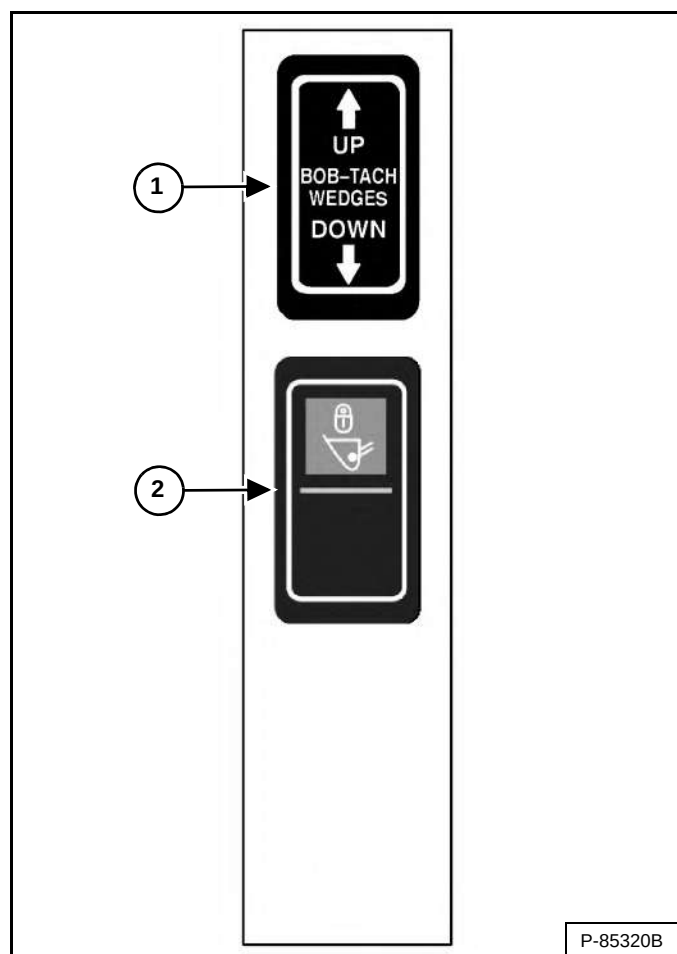
Левая панель (с замком зажигания)

Рис. 21



Правая панель (с замком зажигания)

Рис. 22



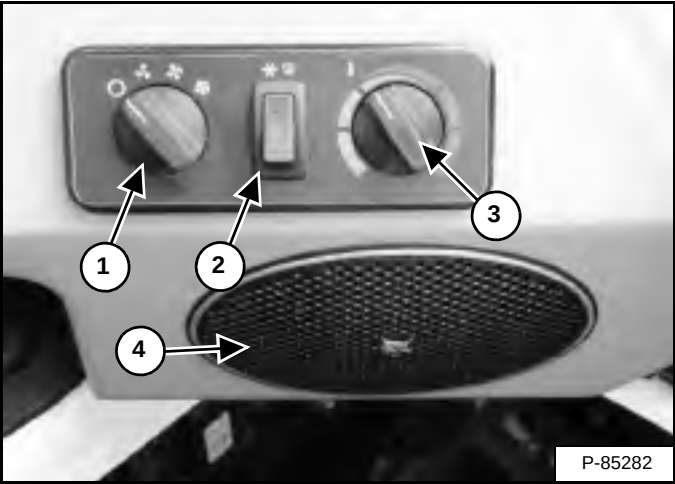
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	СИСТЕМА СВЕТОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
2	ПРОБЛЕСКОВЫЙ ФОНАРЬ (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.
3	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ КОВША	Для включения системы гидравлического позиционирования ковша нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	СИСТЕМА ВОВ-ТАШ С ГИДРОПРИВОДОМ (POWER BOB-TACH) (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть переключателя (стрелка ВВЕРХ) и удерживайте ее нажатой для раскрытия клиньев замков Bob-Tach. Нажмите на нижнюю часть переключателя (стрелка ВНИЗ) и удерживайте ее нажатой для заведения клиньев замка Bob-Tach в отверстия монтажной рамы навесного оборудования.
2	БЛОКИРОВКА ПРИ ДВИЖЕНИИ	Нажмите на верхнюю часть переключателя для блокировки гидравлических функций подъема стрелы и наклона ковша при движении. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения блокировки при движении.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая нижняя панель

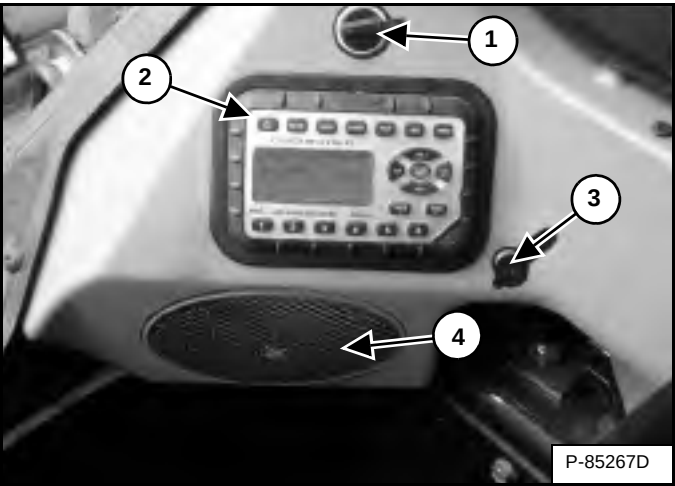
Рис. 23



ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	ВЕНТИЛЯТОР ДВИГАТЕЛЯ (спецзаказ)	Чтобы увеличить скорость вращения вентилятора, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить – против часовой стрелки. У регулятора четыре положения: ВЫКЛ-1-2-3.
2	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА/СТЕКЛООБОГРЕВАТЕЛЯ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения – на нижнюю. При включении переключатель загорится. Чтобы кондиционер работал, двигатель вентилятора (1) должен быть включен.
3	РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ (спецзаказ)	Чтобы увеличить температуру, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить – против часовой стрелки.
4	ДИНАМИК (спецзаказ)	Левый динамик используется с радио (спецзаказ).

Правая нижняя панель

Рис. 24



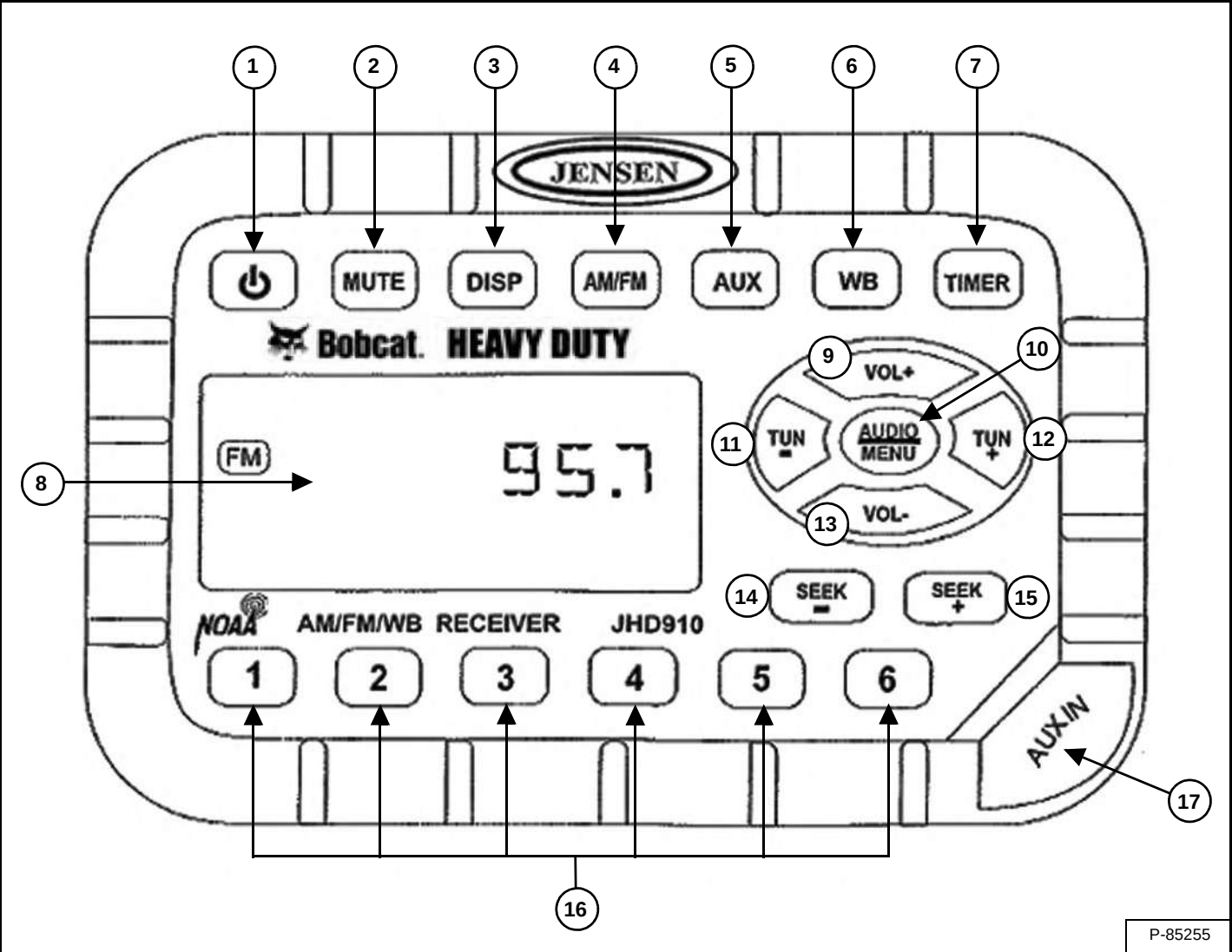
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ	Обеспечивает подачу напряжения 12 В для питания дополнительного оборудования.
2	РАДИО (спецзаказ)	См. раздел «Радио» в настоящем руководстве.
3	ГНЕЗДО ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ (спецзаказ)	Используется для подключения наушников к радио (спецзаказ). При подключении звук в динамиках автоматически выключается.
4	ДИНАМИК (спецзаказ)	Правый динамик используется с радио (спецзаказ).

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Радио

Данная машина может оборудоваться радио.

Рис. 25



В приведенной на следующей странице таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ для каждого элемента управления радио [Рис. 25].

ПРИМЕЧАНИЕ. См. «ДИСПЛЕЙ» в таблице для получения информации о настройке часов.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Радио (продолжение)

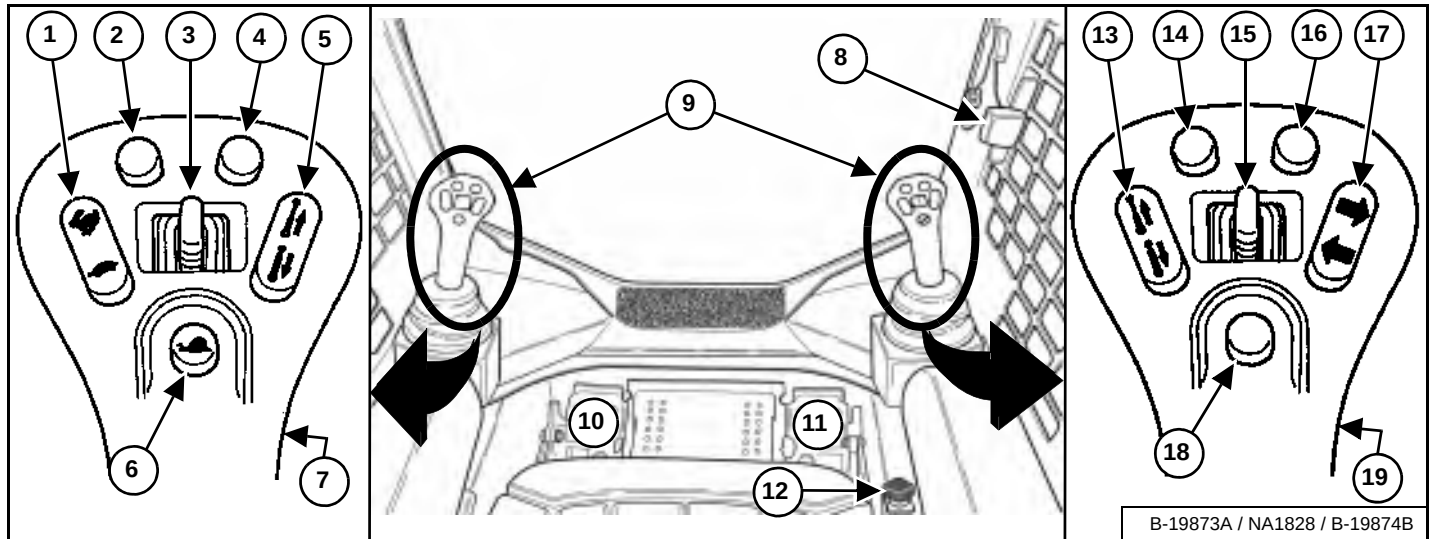
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	POWER (ПИТАНИЕ)	Нажмите, чтобы включить, снова нажмите, чтобы выключить.
2	MUTE (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ)	Нажмите, чтобы включить беззвучный режим; на дисплее отобразится надпись MUTE (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ); нажмите снова, чтобы выключить.
3	DISPLAY (ДИСПЛЕЙ)	Нажмите для переключения между функциями (частота приемника, дополнительный разъем, информация о погоде или таймер) и режимом часов. Нажмите и удерживайте для настройки режима часов; используйте кнопку FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ) для ввода часов и кнопку FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) для ввода минут; затем система автоматически вернется в обычный режим.
4	BAND (ДИАПАЗОН)	Нажмите для выбора режима настройки. Нажмите для переключения между 2-м диапазоном AM (СВ) и 3-м FM.
5	AUXILIARY (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ)	Нажмите для выбора режима дополнительного разъема. Переносное аудиоустройство (MP3-плеер и т.п.) должно быть подключено к дополнительному разъему.
6	WEATHER BAND (ПОГОДА)	Нажмите для выбора погодной радиостанции; используйте кнопки FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) и FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ) для лучшей настройки. Если активирована функция информирования о погоде, радиоприемник автоматически переключится с текущей функции на соответствующую волну при получении сообщения о погоде. См. «НАСТРОЙКА АУДИО/МЕНЮ» в данной таблице.
7	TIMER (ТАЙМЕР)	Нажмите для выбора режима таймера. Нажмите для включения функции таймера; снова нажмите для остановки таймера; снова нажмите для возобновления работы таймера или нажмите и удерживайте для сброса таймера и выхода из этого режима.
8	ДИСПЛЕЙ	Отображается время, частота и активные функции.
9	VOLUME UP (ГРОМКОСТЬ, ВВЕРХ)	Увеличение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 – 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени.
10	AUDIO / MENU ADJUSTMENT (НАСТРОЙКА АУДИО/ МЕНЮ)	НАСТРОЙКА АУДИО: нажмите для переключения между режимами эквалайзера – низкие частоты, высокие частоты, баланс; используйте кнопки VOLUME UP (ГРОМКОСТЬ, ВВЕРХ) и VOLUME DOWN (ГРОМКОСТЬ, ВНИЗ) для настройки; затем система автоматически вернется в обычный режим. НАСТРОЙКА МЕНЮ: нажмите и удерживайте в течение трех секунд для ввода настроек меню; нажмите для переключения между настройками; используйте кнопки VOLUME UP и VOLUME DOWN для настройки при появлении нужной функции; затем система автоматически вернется в обычный режим. - Звуковое подтверждение (вкл. или выкл.) – звуковой сигнал при нажатии клавиши. - Регион (США или Европа) – выбор соответствующего региона. - Дисплей часов (12 или 24) – выбор формата отображения времени: 12- или 24-часовой. - Уровень яркости дисплея (низкий, средний, высокий) – настройка яркости дисплея. - Подсветка (желтая или зеленая) – выбор цвета подсветки дисплея. - Громкость при включении питания (0 – 40) – настройка уровня громкости по умолчанию при включении радио. - Информирование о погоде (вкл. или выкл.) – активация функции информирования о погоде.
11	FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ)	Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более низкой частотой.
12	FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ)	Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более высокой частотой.
13	VOLUME DOWN (ГРОМКОСТЬ, ВНИЗ)	Уменьшение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 – 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени.
14	SEEK FREQUENCY DOWN (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВНИЗ)	Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более низкой частотой.
15	SEEK FREQUENCY UP (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВВЕРХ)	Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более высокой частотой.
16	PRESET STATIONS (ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫЕ СТАНЦИИ)	Сохранение и повторный выбор радиостанций для диапазонов AM и FM. Нажмите и удерживайте для сохранения текущей радиостанции; нажмите на кнопку для повторного выбора станции.
17	AUXILIARY INPUT JACK (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ)	Подсоедините переносное аудиоустройство (MP3-плеер и т.п.) к разъему 3,5 мм (1/8 дюйма) и нажмите кнопку AUXILIARY.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Этот погрузчик имеет две конфигурации управления функциями подъема / наклона и управления / поворота погрузчика:

- Стандартные элементы управления с усилением (SCPA) **[Рис. 26]**
 - Для управления подъемом и наклоном используются педали.
 - Для управления движением и поворотом погрузчика используются рукоятки управления с усилением.
- Управление с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ) **[Рис. 27]**
 - Для управления подъемом / наклоном и движением / поворотом используются джойстики.

Рис. 26



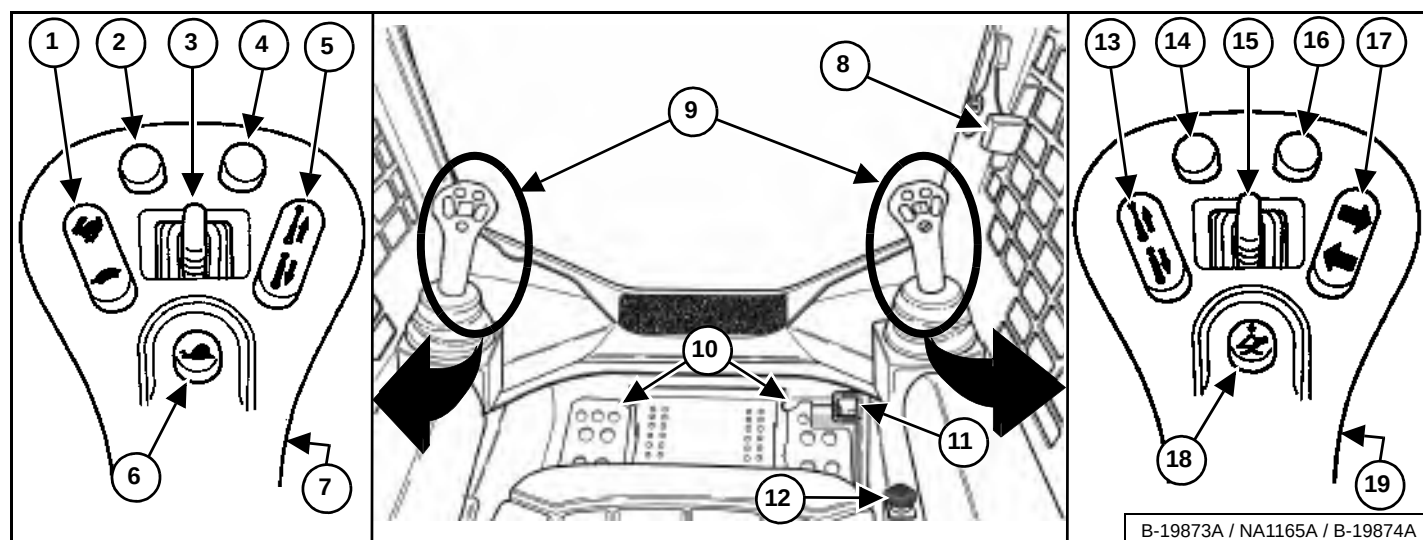
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ) Также: УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	См. раздел «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве. См. раздел «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве.
* 2	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. раздел «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. раздел «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
3	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. раздел «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
* 4	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. раздел «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. раздел «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
5	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
6	УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	См. раздел «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве.
7	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
8	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. раздел «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
9	РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ	См. раздел «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» в настоящем руководстве.
10	Педали управления стрелами	См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
11	ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША	См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
12	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. раздел «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
13	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
* 14	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
15	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
* 16	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
17	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для активирования правого сигнала; на нижнюю часть для активирования левого сигнала.
18	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
19	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

* Также используется в качестве управления функцией навесного оборудования: см. Руководство по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление с помощью джойстика (SJC)

Рис. 27



B-19873A / NA1165A / B-19874A

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ДЕЙСТВИЕ
1	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ) Также: УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	См. раздел «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве. См. раздел «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве.
* 2	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. раздел «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. раздел «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
3	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. раздел «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
* 4	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. раздел «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. раздел «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
5	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
6	УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	См. раздел «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве.
7	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
8	УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	См. раздел «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
9	(ДЖОЙСТИКИ)	См. раздел «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
10	Подножки	Во избежание травматизма, держите ступни на подножках.
11	УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (НОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	См. раздел «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
12	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. раздел «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
13	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. раздел «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
* 14	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
15	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
* 16	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
17	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для активирования правого сигнала; на нижнюю часть для активирования левого сигнала.
18	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. раздел «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
19	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. раздел «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

* Также используется в качестве управления функцией навесного оборудования: см. Руководство по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.



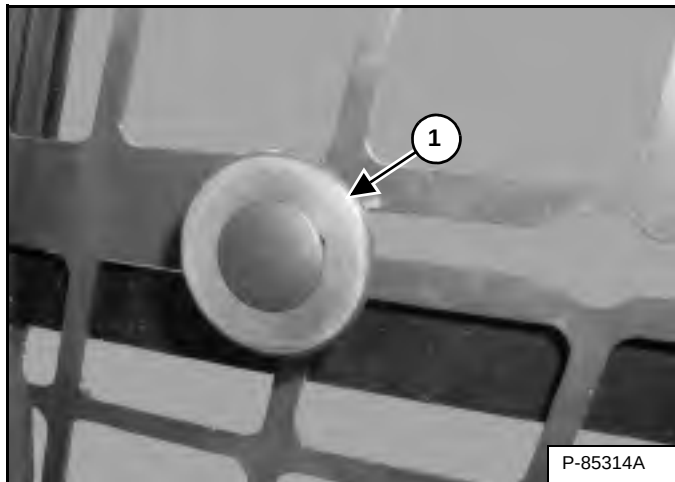
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Боковые окна

Рис. 28

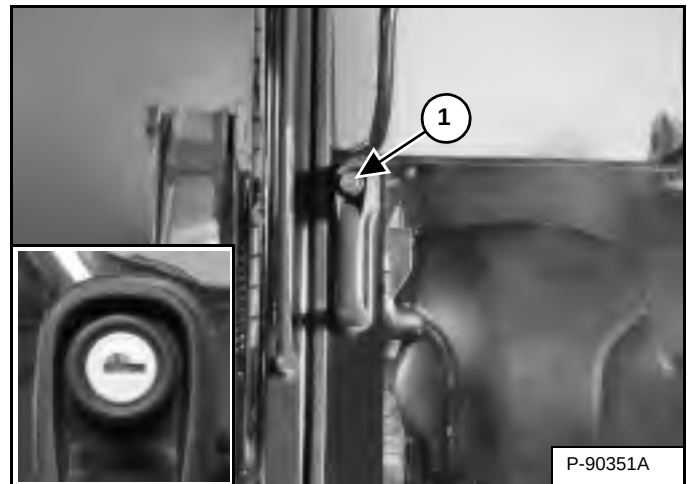


Потяните рукоятку (1) [Рис. 28] и надавите назад для того, чтобы открыть окно. Зафиксируйте рукоятку у выреза для блокировки в нужном положении. Потяните рукоятку и надавите вперед для того, чтобы закрыть окно.

Работа двери

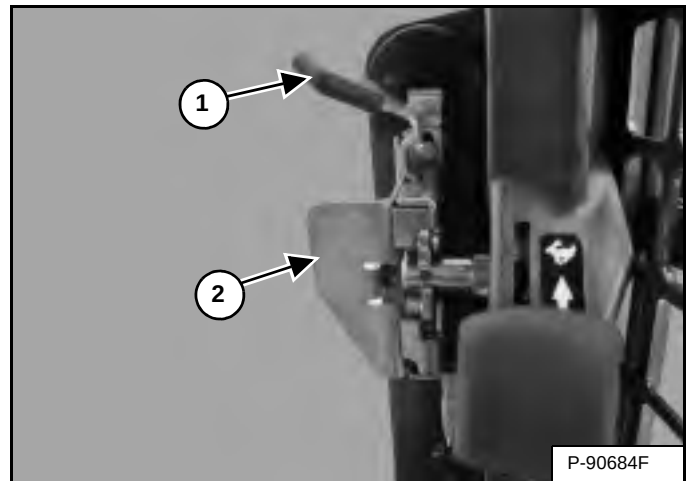
Данная машина может оборудоваться передней дверью.

Рис. 29



Надавите на рукоятку (1) и потяните за ручку для открытия передней двери. В рукоятке имеется замок (см. врезку) [Рис. 29] для блокирования передней двери, когда погрузчик не используется.

Рис. 30



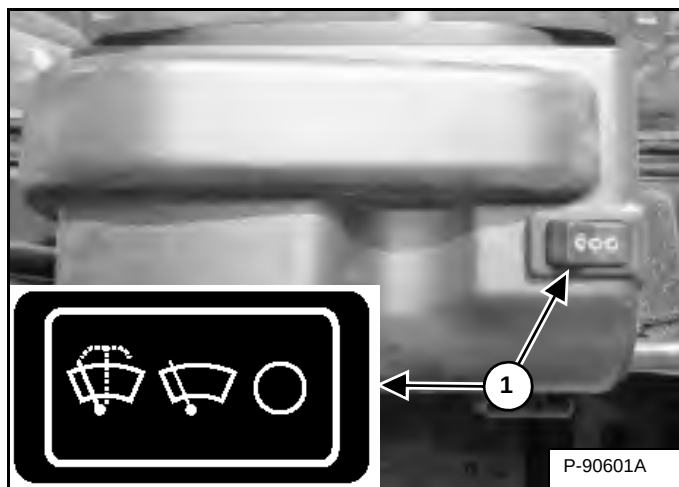
Закройте переднюю дверь с помощью ручки (2) [Рис. 30].

Потяните рычаг (1) на себя, чтобы отпереть переднюю дверь. Надавите на рукоятку (2) [Рис. 30], чтобы открыть переднюю дверь.

Передний стеклоочиститель

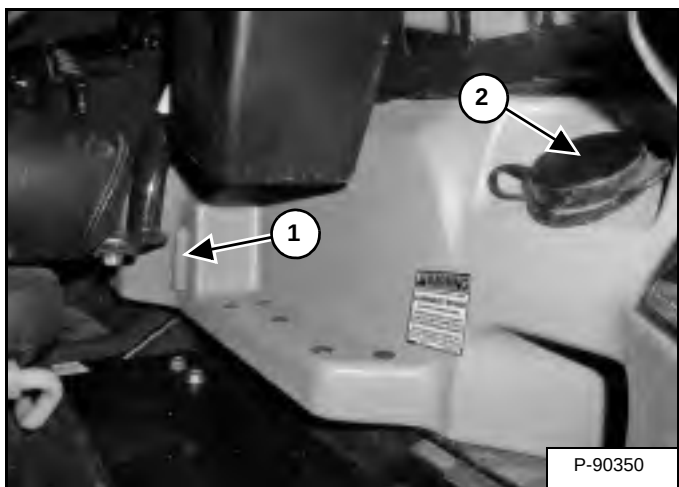
Данная машина может оборудоваться передним стеклоочистителем.

Рис. 31



Нажмите на левую часть переключателя (1) [Рис. 31] для включения переднего стеклоочистителя (для подачи стеклоомывающей жидкости нажмите и удерживайте в нажатом положении). Нажмите на правую часть переключателя для выключения стеклоочистителя.

Рис. 32

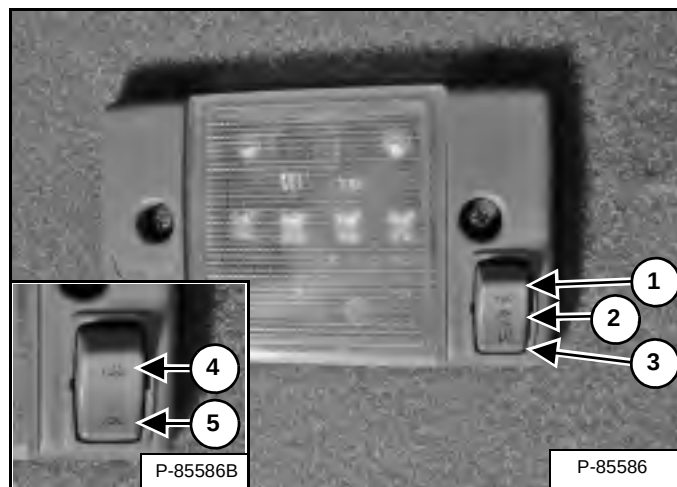


Бачок стеклоомывателя расположен в левой части кабины оператора. Проверьте уровень жидкости через смотровое окно (1). Отверните пробку (2) [Рис. 32] для добавления омывающей жидкости.

Освещение кабины

Освещение кабины расположено над левым плечом оператора. В этом погрузчике возможно освещение двух типов. Эксплуатация освещения каждого типа объяснена далее.

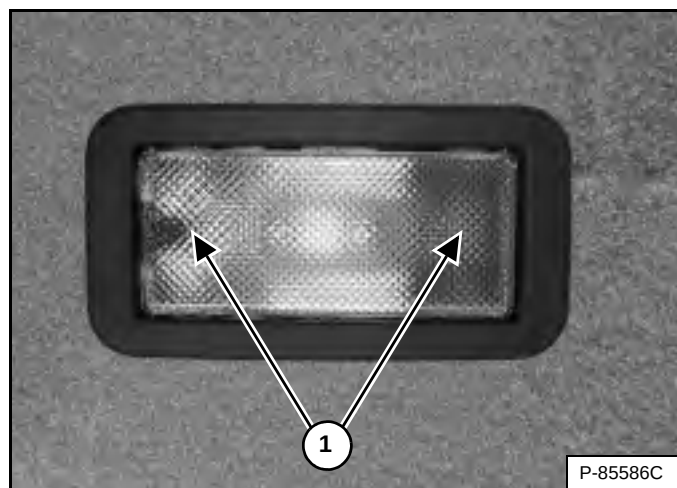
Рис. 33



Нажмите на эту сторону переключателя (1) для включения освещения. Поместите переключатель в среднее положение (2), чтобы выключить освещение. Нажмите на эту сторону переключателя (3) [Рис. 33], чтобы включать и выключать освещение дверью.

В некоторых моделях освещение кабины используется с двухпозиционным переключателем (см. врезку). Нажмите на эту сторону переключателя (поз. 4 на врезке) для ВКЛЮЧЕНИЯ освещения. Нажмите на эту сторону переключателя (поз. 5 на врезке) [Рис. 33] для ВЫКЛЮЧЕНИЯ освещения.

Рис. 34



Нажмите на любую сторону линзы (1) [Рис. 34] для включения освещения. Верните линзу в центральное положение для включения освещения.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Порядок работы

Рис. 35



Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 35].

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины выполните приведенные ниже инструкции.

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги отключаются, и обе педали (при наличии) при возврате в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ блокируются.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления Bobcat (BICS) должна отключить функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2151-1111

Рис. 36



Система блокировки управления Bobcat (BICS™) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 36]. Оператор может менять положение рамы безопасности.

Чтобы система BICS™ разблокировала функции подъема стрелы, наклона ковша, доп. гидравлики и привода тяги, оператор должен находиться на месте оператора, а рама безопасности должна быть полностью опущена. При работе на погрузчике ремень безопасности должен был постоянно пристегнут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

Рис. 37



Работу на машине можно начинать, если все три индикатора (1, 2 и 3) [Рис. 37] на левой приборной панели не горят.

Функции подъема, наклона, доп. гидравлики и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При подъеме рамы безопасности функции стрелы, ковша, доп. гидравлики и тяги привода отключаются.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины выполните приведенные ниже инструкции.

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги выключены.

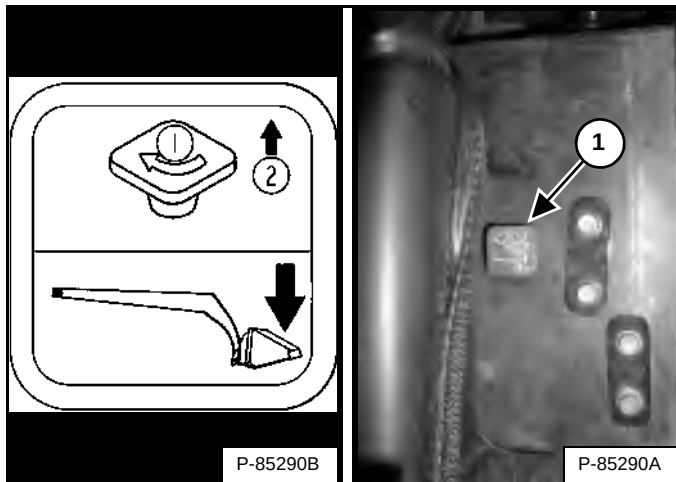
Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ

Порядок работы

Рис. 38



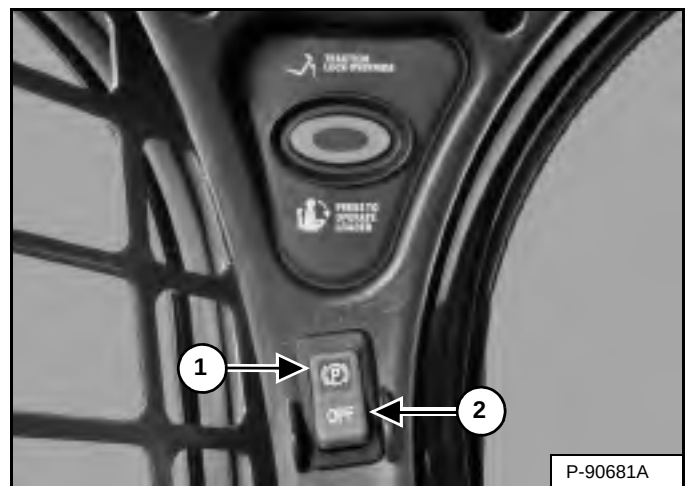
Рукоятка аварийного опускания стрелы (1) [Рис. 38], расположенная справа от сиденья оператора, используется для опускания стрелы, когда она не может быть опущена обычным способом.

1. Займите место оператора в кабине.
2. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности.
3. Поверните рукоятку (1) [Рис. 38] по часовой стрелке на 90°.
4. Потяните рукоятку вверх и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока стрела не опустится.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Порядок работы

Рис. 39



Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя (1) [Рис. 39]. Загорается подсветка красного цвета «ON» на переключателе. Система тяги привода будет заблокирована.

Медленно подвигайте рычагами управления движением или джойстиком (джойстиками) вперед и назад. Должна сработать блокировка ТЯГИ ПРИВОДА. Если погрузчик не останавливается, обратитесь к дилеру Bobcat для выполнения техобслуживания.

Для выключения стояночного тормоза нажмите на нижнюю часть переключателя (2) [Рис. 39]. Загорается подсветка красного цвета «OFF» на переключателе. Система тяги привода будет разблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ. Индикатор **PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ)** на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка **PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)** нажата и стояночный тормоз выключен.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ

Порядок работы

Рис. 40



(Работает только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе) На левой приборной панели имеется кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) (1) [Рис. 40], которая позволяет использовать рукоятки управления движением для перемещения погрузчика вперед и назад при использовании обратной лопаты.

- Нажмите один раз на кнопку TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ), чтобы разблокировать привод тяги. Индикатор СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (2) [Рис. 40] выключится.
- Нажмите второй раз на кнопку, чтобы заблокировать привод тяги. Индикатор СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (2) [Рис. 40] загорится.

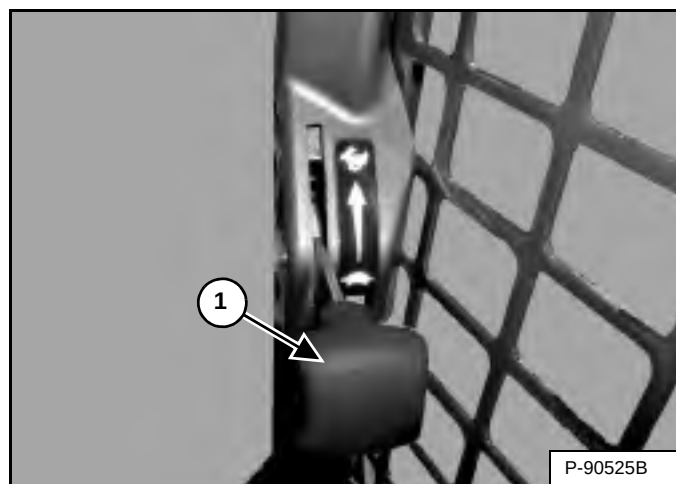
ПРИМЕЧАНИЕ. Кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) разблокирует привод тяги, если рама безопасности поднята, а двигатель работает.

ПРИМЕЧАНИЕ. Кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) будет функционировать при работающем двигателе независимо от положения стояночного тормоза (задействован или отключен). Если включен переключатель стояночного тормоза, при активации функции УПРАВЛЕНИЯ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ красный индикатор переключателя стояночного тормоза выключится.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Порядок работы

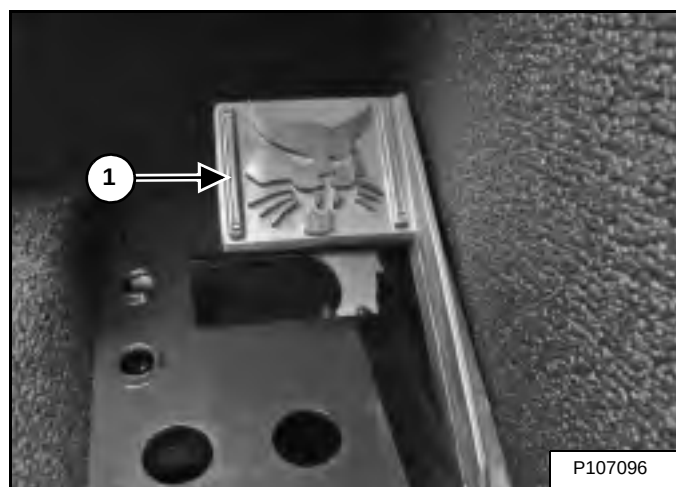
Рис. 41



Рычаг управления оборотами двигателя (1) [Рис. 41] расположен у дверной рамы под правой панелью.

Для увеличения оборотов двигателя переместите рычаг вверх. Для уменьшения оборотов двигателя переместите рычаг вниз.

Рис. 42



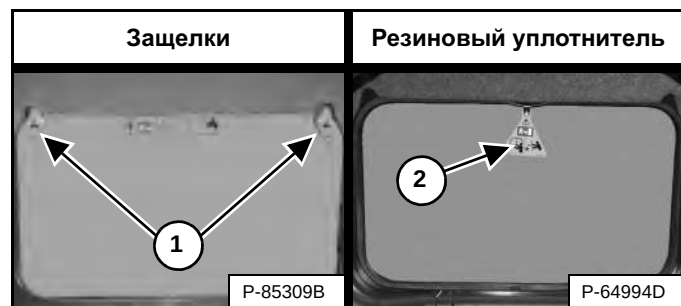
На машинах, оборудованных джойстиком, в дополнение к рычагу управления оборотами двигателя имеется педальная система регулировки скорости (1) [Рис. 42]. Она размещена на полу с правой стороны над подножкой.

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД

Выход может осуществляться через передний проем кабины оператора и через заднее окно.

Идентификация заднего окна

Рис. 43



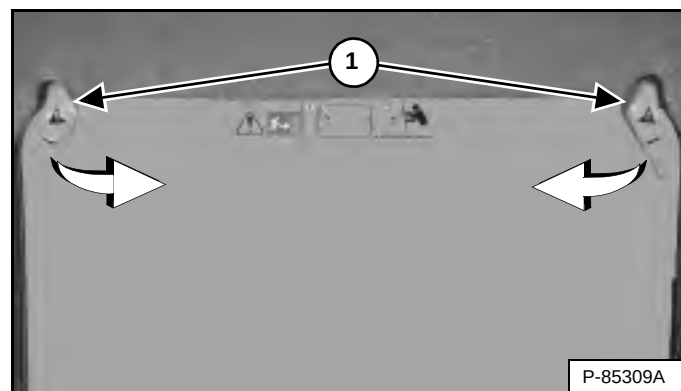
Для снятия заднего окна из погрузчика имеются две различные процедуры:

1. Окно оснащено защелками [Рис. 43].
2. Окно оснащено резиновым уплотнителем и язычком [Рис. 43].

ПРИМЕЧАНИЕ. Данные процедуры для снятия заднего окна можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Снятие заднего окна (защелки)

Рис. 44



Поверните обе защелки (1) [Рис. 44] для открытия рамы окна.

Выдавите заднее стекло наружу.

Рис. 45



Выйдите через задний проем кабины оператора [Рис. 45].

Снятие заднего окна (резиновый уплотнитель)

Рис. 46



Потяните за язычок, расположенный в верхней части заднего окна, чтобы вынуть резиновый уплотнитель [Рис. 46].

Выдавите заднее стекло наружу.

Рис. 47

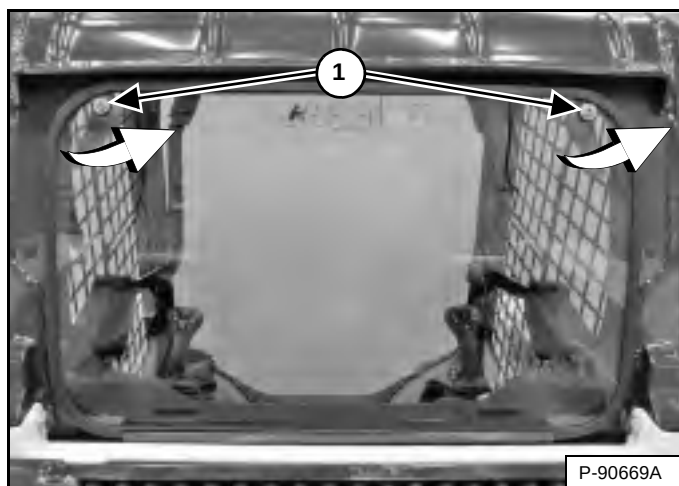


Выйдите через задний проем кабины оператора [Рис. 47].

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Внешний доступ (заднее окно с защелками)

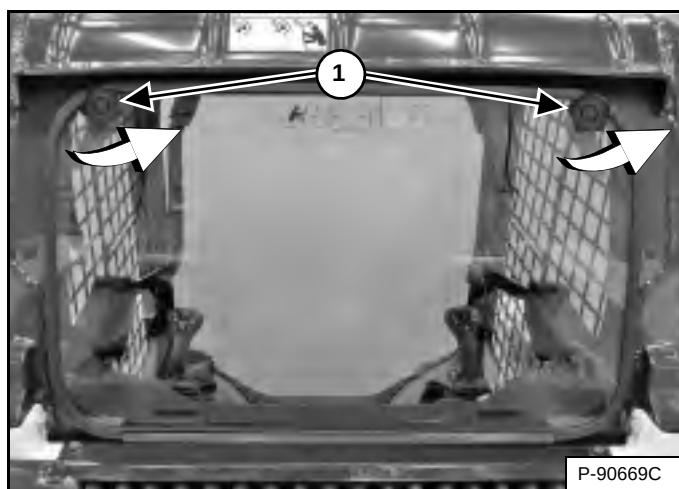
Рис. 48



Заднее окно может быть снято с погрузчика снаружи с помощью завертывающего инструмента T40 TORX®. Поверните оба винта (1) [Рис. 48] против часовой стрелки для открытия защелок рамы окна. Потяните верхнюю часть окна от кабины, приподнимите и вытащите окно.

ИЛИ

Рис. 49



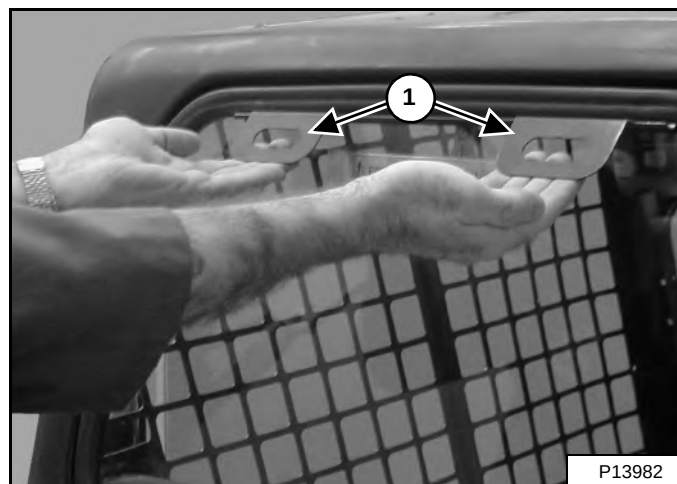
Имеется комплект, позволяющий снятие заднего окна, оснащенного защелками, снаружи погрузчика без инструментов. За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Поверните обе рукоятки (1) [Рис. 49] против часовой стрелки для открытия защелок рамы окна. Потяните верхнюю часть окна от кабины, приподнимите и вытащите окно.

Внешний доступ (заднее окно с резиновым уплотнителем)

Имеется комплект, позволяющий снятие заднего окна, оснащенного резиновым уплотнителем, снаружи погрузчика. За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рис. 50



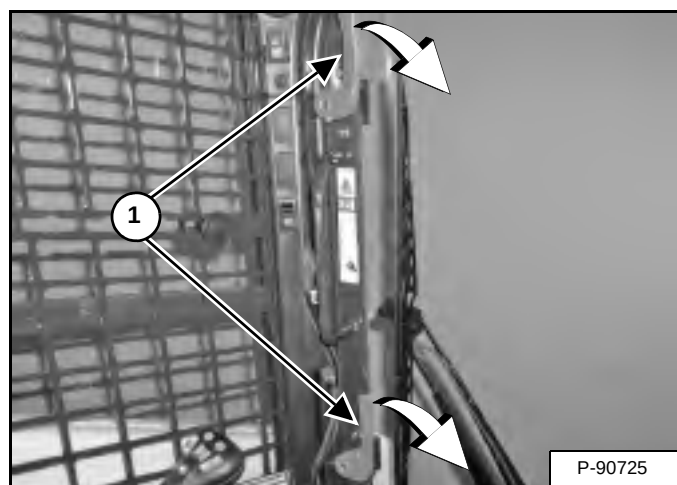
Потяните обе ручки (1) [Рис. 50] вверх и наружу, чтобы снять заднее окно.

Передняя дверь

Данная машина может оборудоваться передней дверью.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данные действия для снятия передней двери можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Рис. 51



Поверните обе защелки (1) [Рис. 51] вниз для открытия рамы двери.

Выдавите дверь из дверной рамы в кабине оператора.

Выйдите из погрузчика через проем.

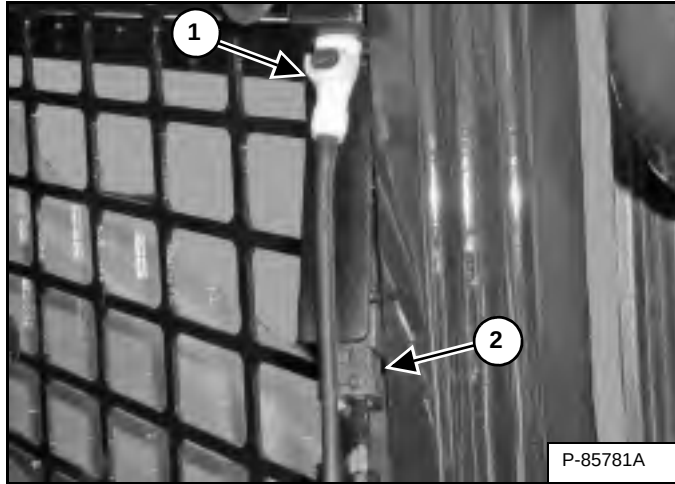
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Передняя дверь (продолжение)

Повторный монтаж передней двери

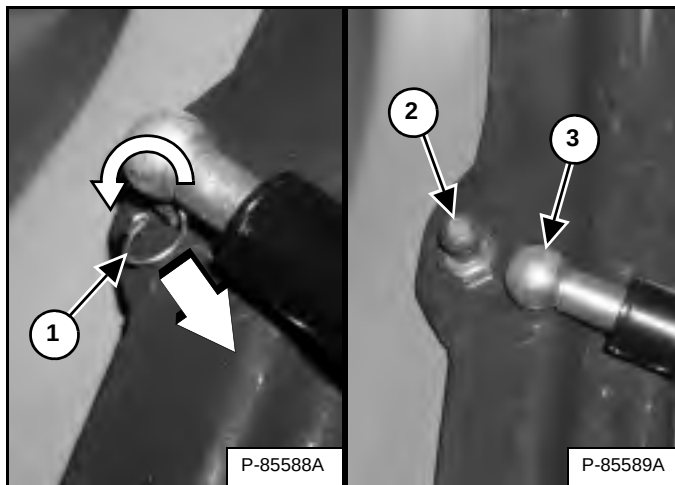
Если передняя дверь была снята при экстренном выходе из погрузчика, повторно смонтируйте дверь с помощью следующих инструкций.

Рис. 52



Отключите электрический разъем (2) и отсоедините шланг стеклоомывающей жидкости (1) [Рис. 52].

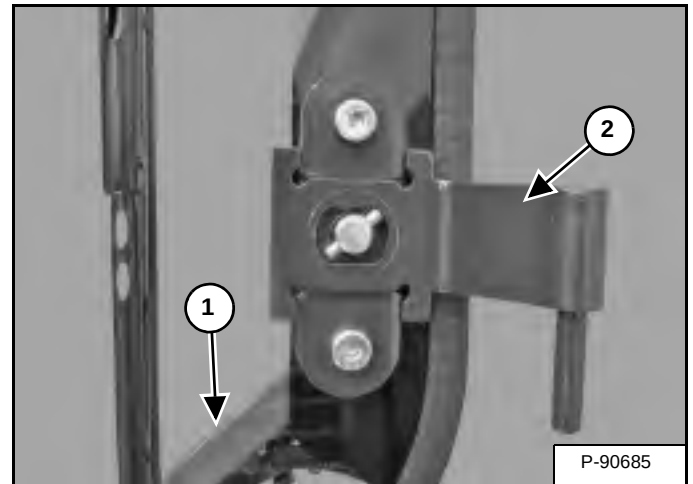
Рис. 53



Поверните и вытяните зажим (1) из муфты пневматической пружины. Снимите муфту пневматической пружины (3) с шарового фитинга (2) [Рис. 53].

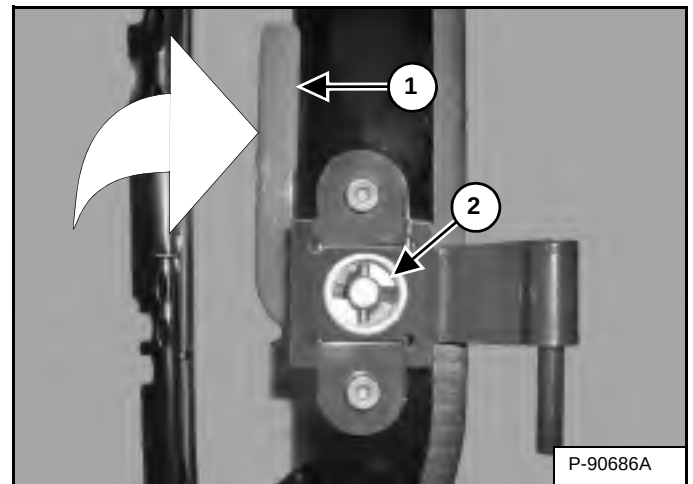
Снимите дверные петли с погрузчика.

Рис. 54



Расположите защелки как показано на рисунке (1) и установите дверные петли (2) [Рис. 54] на дверь. (Показана нижняя петля.)

Рис. 55



Установите литые шайбы (2) на дверные петли, подогнав их под прямоугольные поверхности. Крепко удерживая шайбу на двери, поверните защелку (1) [Рис. 55] вверх для того, чтобы закрепить шайбу. (Показана нижняя петля.) (Показано со снятой пластиковой крышкой для большей наглядности).

Установите дверь на погрузчик.

Установите муфту пневматической пружины на шаровый фитинг. Установите защелку в отверстие в муфте пневматической пружины. Поверните защелку для того, чтобы зафиксировать ее [Рис. 53].

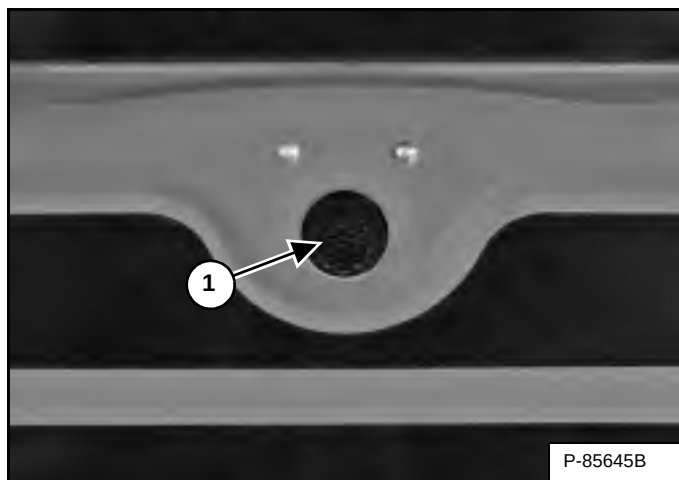
Подключите электрический разъем (2) и шланг стеклоомывающей жидкости (1) [Рис. 52].

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Рис. 56



Динамик сигнализации заднего хода (1) [Рис. 56] размещен с внутренней стороны задней двери.

Сигнализация заднего хода не освобождает от необходимости всегда смотреть назад при работе в обратном направлении, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Оператор должен всегда смотреть по направлению движения, включая **обратное**, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне, даже если погрузчик оборудован сигнализацией заднего хода.

Оператор должен быть обучен **всегда** смотреть по направлению движения, **включая работу погрузчика в обратном направлении**, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Прочие работники должны быть обучены **никогда** не приближаться к зоне работы оператора или пути его движения.

Порядок работы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.

W-2783-0409

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обеих рукояток управления или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рукояток управления в положение заднего хода.

Если звуковой сигнал не раздается, см. инструкции по проверке и обслуживанию звуковой сигнализации заднего хода в разделе «Профилактическое обслуживание» данного Руководства. (См. СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА на стр. 140.)

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ

Имеющиеся комплектации органов управления

Погрузчик имеет два варианта комплектации органов управления:

- *Стандартные элементы управления с усилением (SCPA)* – Две рукоятки управления управляют функциями движения и маневрирования.

- *Управление с помощью джойстиков (спецзаказ):*

(Режим «ISO») левый джойстик управляет движением и маневрированием.

(Режим «H») Левый и правый джойстики управляют функциями движения и маневрирования правых и левых колес.

Управление (SCPA)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

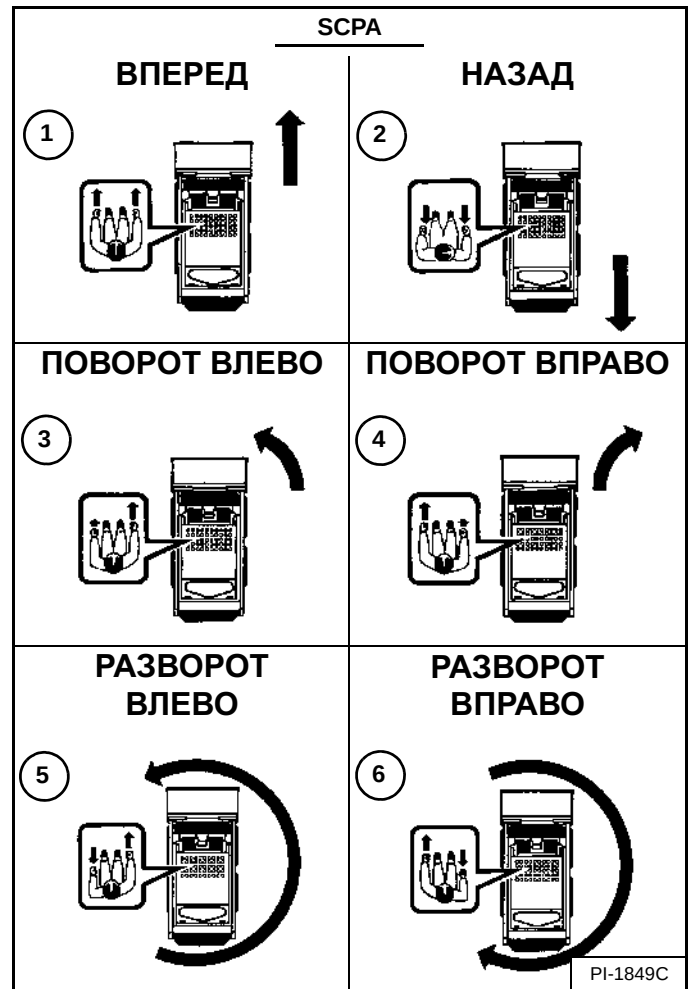
Рис. 57



Рукоятки управления (1) [Рис. 57] расположены впереди сиденья с левой и с правой стороны.

Перемещайте рукоятки плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рис. 58



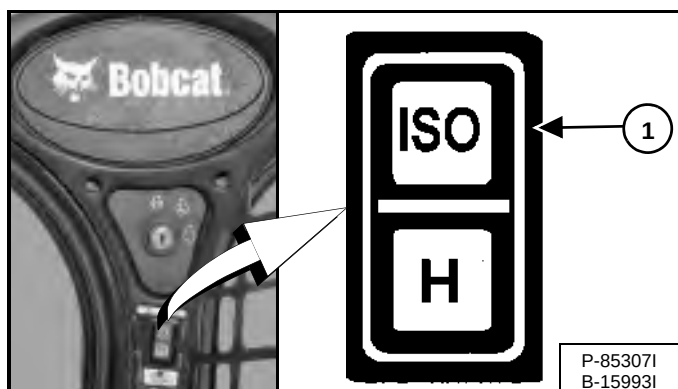
Рукоятки управления обеспечивают движение погрузчика вперед и назад и повороты [Рис. 58].

1. **Движение вперед** – передвиньте обе рукоятки вперед.
2. **Движение назад** – передвиньте обе рукоятки назад.
3. **Поворот влево** – передвиньте правую рукоятку вперед дальше, чем левую.
4. **Поворот вправо** – передвиньте левую рукоятку вперед дальше, чем правую.
5. **Разворот влево** – передвиньте левую рукоятку назад, а правую вперед.
6. **Разворот вправо** – передвиньте правую рукоятку назад, а левую вперед.

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (джойстики в режиме «ISO»)

Рис. 59



Выберите режим управления «ISO», нажав на верхнюю часть переключателя (1) [Рис. 59].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.

W-2399-0501

Рис. 60



Джойстик, управляющий движением и маневрированием погрузчика, расположен перед сиденьем оператора слева (1) [Рис. 60].

Перемещайте джойстик плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рис. 61



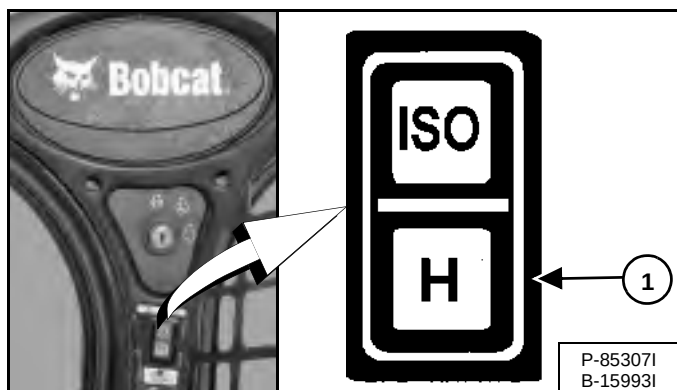
Функции левого джойстика (движение и маневрирование)
[Рис. 61].

1. **Движение вперед** – передвиньте джойстик вперед.
2. **Движение назад** – передвиньте джойстик назад.
3. **Поворот влево** – передвиньте джойстик вперед и влево.
4. **Поворот вправо** – передвиньте джойстик вперед и вправо.
5. **Поворот влево задним ходом** – передвиньте джойстик назад и влево.
6. **Правый поворот задним ходом** – передвиньте джойстик назад и вправо.
7. **Разворот влево** – передвиньте джойстик влево.
8. **Разворот вправо** – передвиньте джойстик вправо.

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление в режиме «Н» (джойстики)

Рис. 62



Выберите режим управления «Н», нажав на нижнюю часть переключателя (1) [Рис. 62].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.

W-2399-0501

Рис. 63



Оба джойстика управляют функциями движения и маневрирования и расположены перед сиденьем оператора справа и слева (1) [Рис. 63].

Перемещайте джойстики плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рис. 64

Левый джойстик	Правый джойстик	SJC в режиме управления «Н»
1		 ВПЕРЕД
2		 НАЗАД
3		 ПОВОРОТ ВЛЕВО
4		 ПОВОРОТ ВПРАВО
5		 РАЗВОРОТ ВЛЕВО
6		 РАЗВОРОТ ВПРАВО

B-22 029A

Функции джойстика (движение и маневрирование) [Рис. 64].

1. **Движение вперед** – передвиньте оба джойстика вперед.
2. **Движение назад** – передвиньте оба джойстика назад.
3. **Поворот влево** – передвиньте правый джойстик вперед дальше, чем левый.
4. **Правый поворот** – передвиньте левый джойстик вперед дальше, чем правый.
5. **Разворот влево** – передвиньте левый джойстик назад, а правый – вперед.
6. **Разворот вправо** – передвиньте левый джойстик вперед, а правый – назад.

ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА

С помощью рукояток управления или джойстиков

Когда рукоятки управления или джойстики передвинуты в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, гидростатическая трансмиссия будет действовать как *рабочий тормоз* для остановки погрузчика.

ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ

Описание

Данная машина может быть оборудована двухпозиционным переключателем – для высоких и низких скоростей. Высокие скорости позволяют сократить потери времени в случаях, когда место погрузки находится далеко от места разгрузки. Это также позволяет перемещаться с одного места работ на другое с более высокой скоростью.

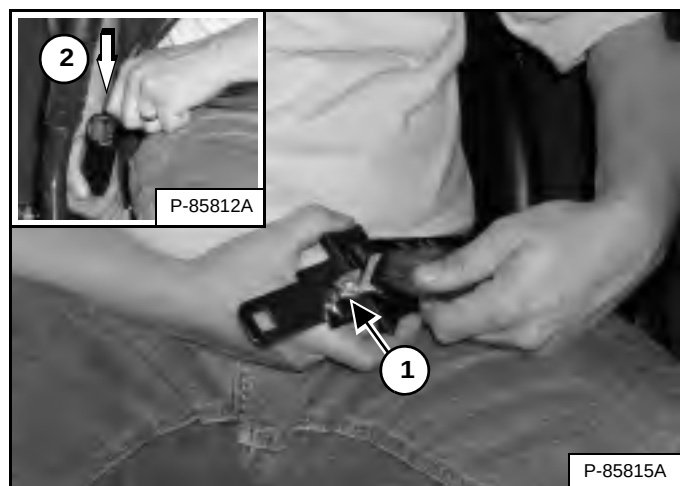


СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЕМ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0908

Рис. 65



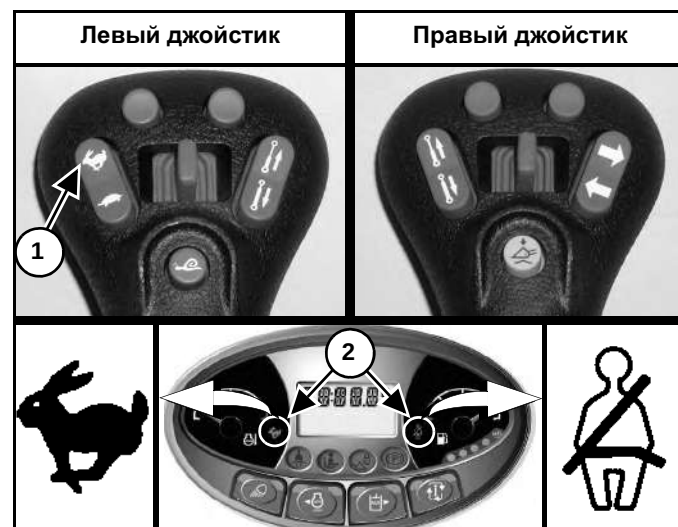
ПРИМЕЧАНИЕ. В высокоскоростном режиме необходимо использовать 3-точечный ремень безопасности [Рис. 65].

Соедините между собой плечевой и поясной ремни безопасности (1) [Рис. 65]. Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) [Рис. 65].

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече, а поясной ремень безопасности должен охватывать бедра оператора [Рис. 65].

Порядок работы

Рис. 66



ПРИМЕЧАНИЕ. Перед включением высокой подачи необходимо отключить управление скоростным режимом.

Для переключения на высокую скорость движения нажмите на верхнюю часть переключателя (1) на левом элементе управления. Загорятся индикаторы двухскоростного режима и плечевого ремня безопасности, размещенные в левой секции панели приборов (2) [Рис. 66].

Для переключения на низкую скорость нажмите на нижнюю часть переключателя.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ

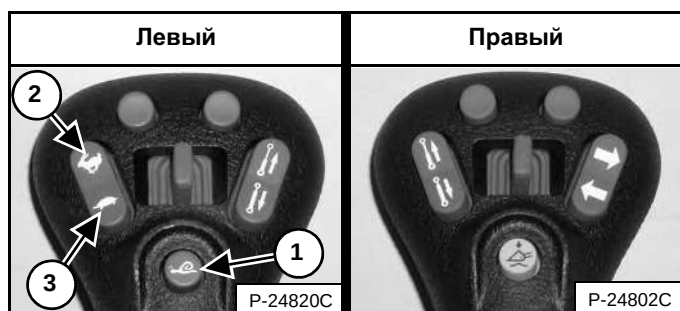
Порядок работы

Управление скоростным режимом позволяет маневрировать погрузчиком на низкой скорости, даже при максимальном перемещении элементов управления.

Эта функция полезна во время установки навесного оборудования, загрузки и выгрузки груза, а также при выполнении различных видов работ. (ПРИМЕР: благоустройство ландшафта, культивирование почвы, рытье траншей)

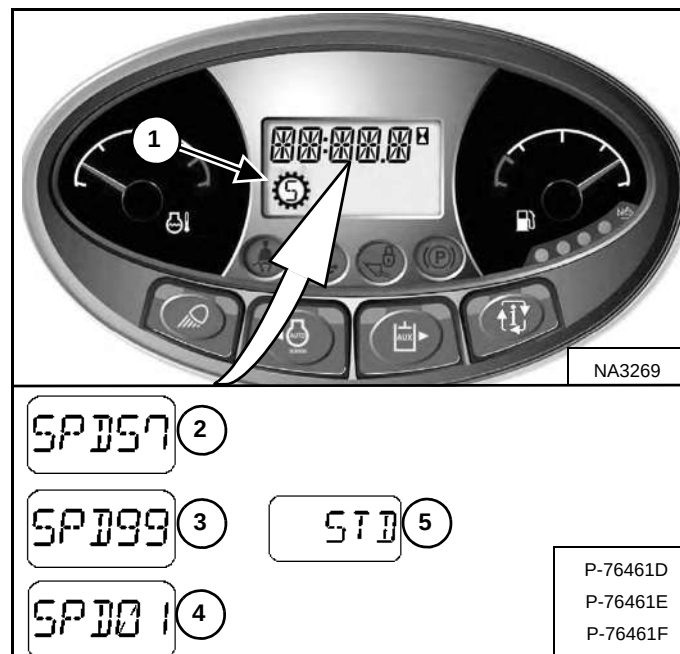
ПРИМЕЧАНИЕ. Только для двухскоростных погрузчиков – для включения управления скоростным режимом необходимо переключить погрузчик в режим движения на низкой скорости.

Рис. 67



Для включения управления скоростным режимом нажмите кнопку (1) [Рис. 67] на левом элементе управления.

Рис. 68



Значок регулировки скорости (1) [Рис. 68] появится на дисплее и останется до повторного нажатия кнопки регулировки скорости или выключения машины.

Если управление скоростным режимом включено, погрузчик движется со скоростью, составляющей 57% от стандартной скорости движения (заводское значение), а соответствующее значение в процентах [SPD 57] отображается на дисплее (2) [Рис. 68].

ПРИМЕЧАНИЕ. Заводское значение может быть изменено оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 73.)

При включенном управлении скоростным режимом нажмите на верхнюю часть переключателя скоростей (2) [Рис. 67], чтобы увеличить скорость до 99% от стандартной [SPD 99] или нажмите на нижнюю часть переключателя (3) [Рис. 67], чтобы уменьшить скорость движения до 1% [SPD 01]. На дисплее появится соответствующее значение скорости в процентах (2, 3 и 4) [Рис. 68].

Нажмите на кнопку (1) [Рис. 67] еще раз, чтобы отключить управление скоростным режимом и переключиться на стандартную скорость движения. На дисплее появится сообщение [STD] (5) [Рис. 68].

Значение скорости в процентах будет сохраняться в системе до тех пор, пока погрузчик остается включенным.

ПРИМЕР: Вы маневрируете на погрузчике со скоростью 40 % от стандартной, затем выключаете управление скоростным режимом, чтобы передвинуть погрузчик. После этого снова включаете управление скоростным режимом. Скорость при этом будет по-прежнему составлять 40% от стандартной.

ПРИМЕР: Перевод ключа в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО) или нажатие кнопки STOP (СТОП) вернет значение по умолчанию для настройки управления скоростью. В следующий раз, когда будет включен двигатель и управление скоростным режимом, значение скорости будет 57% (заводская настройка по умолчанию) либо последнее значение по умолчанию, установленное оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 73.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Только для 2-скоростных погрузчиков – перед включением высокой подачи необходимо отключить управление скоростным режимом.

ПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

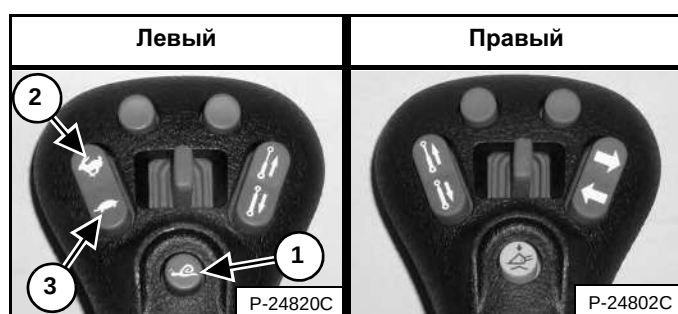
Изменение заводских настроек по умолчанию

Заводское значение управления скоростным режимом может быть изменено оператором для экономии времени настройки.

ПРИМЕР: Ваша машина часто используется для рытья траншей, и необходимое значение скоростного режима для этой сферы применения – 28 % от стандартной скорости движения. Значение скоростного режима по умолчанию может быть изменено до 28% от стандартной скорости движения, вместо 57% (заводская настройка по умолчанию). При каждом включении машины и выборе управления скоростным режимом значение скорости будет равно 28% стандартной скорости движения.

Включение управления скоростным режимом. (См. Порядок работы на стр. 72.)

Рис. 69



Установить более высокое (2) или более низкое (3) значение скорости [Рис. 69] можно, нажимая переключатель скоростей до достижения нужного значения.

Нажмите и удерживайте кнопку (1) [Рис. 69] на левом элементе управления для сохранения значения по умолчанию.

Рис. 70



Звуковой сигнал прозвучит один раз, на дисплее отобразится [SET ##] [Рис. 70] ([УСТАНОВЛЕНО ##]) (## – выбранное процентное значение), а устройство продолжит работу в режиме управления скоростью.

При нажатии кнопки (1) [Рис. 69] на левом элементе управления или выключении машины управление скоростным режимом отключится, а для погрузчика будет задана стандартная скорость движения.

Если управление скоростным режимом выбирается каждый раз при включении погрузчика, выбранное процентное значение будет значением по умолчанию. В управлении скоростным режимом может быть задано значение от 1 % до 99 % от стандартной скорости движения.

Значение по умолчанию может быть изменено оператором в любое время.

ОТКЛИК ПРИВОДА

Описание

Значение отклика привода означает насколько привод погрузчика и рулевая система чувствительны (в большей или меньшей степени) к движению элементов управления.

Значение отклика привода может быть изменено оператором в зависимости от различных условий эксплуатации и режимов работы и использования различного навесного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ. Изменение отклика привода не влияет на торможение или остановку погрузчика.

Доступны три настройки отклика привода:

- **[DR-1]** – плавная реакция на движение элемента управления. (Только привод.)
- **[DR-2]** – это настройка по умолчанию, нормальная реакция на движение элемента управления. (Только привод.)
- **[DR-3]** – быстрая реакция на движение элемента управления. (Только привод.)

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ. Изменения могут вноситься ТОЛЬКО при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе и включенной системе BICS™ нажатием кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите элементы управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.
4. Запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
6. Текущая настройка отклика привода отображается на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ. (SJC) Поднятие рамы безопасности или изменение схемы рулевого управления (ISO / H) приведет к отключению функции отклика привода. Последняя отображенная на дисплее настройка будет активна, пока машина не будет выключена.

ОТКЛИК ПРИВОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (продолжение)

Рис. 71



Нажмите кнопку информации (3) для прокрутки информационного дисплея, пока не отобразится меню отклика привода. На дисплее отобразится текущая настройка отклика привода (1) [Рис. 71].

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга (2) [Рис. 71] на левой панели для коррекции настройки. Изменения настроек отклика привода вступают в действие немедленно.

ИЛИ

Нажмите левую или правую кнопку (7) [Рис. 71] на левом джойстике для коррекции настройки. Изменения настроек отклика привода вступают в действие немедленно.

Нажмите левую кнопку скроллинга на левой панели или левую кнопку на левом джойстике для переключения в направлении вниз между тремя настройками отклика привода (4, 5 и 6). Нажмите правую кнопку скроллинга на левой панели или правую кнопку на левом джойстике для переключения в направлении вверх между тремя настройками отклика привода (4, 5 и 6) [Рис. 71].

Сохранение настройки отклика привода:

Текущую настройку отклика привода можно сохранить, нажав кнопку информации (3) [Рис. 71] для выхода из меню настройки отклика привода.

ИЛИ

Если в течение 10 с не нажата никакая кнопка, настройка отклика привода сохраняется и дисплей изменяется на счетчик часов.

ПРИМЕЧАНИЕ. Машины, оборудованные приборной панелью Deluxe, будут сохранять настройку отклика привода для каждого пользователя. Пример: если пользователь 1 сохранит настройку [DR-2], то в следующий раз, когда пользователь 1 введет пароль, машина будет в [DR-2].

КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

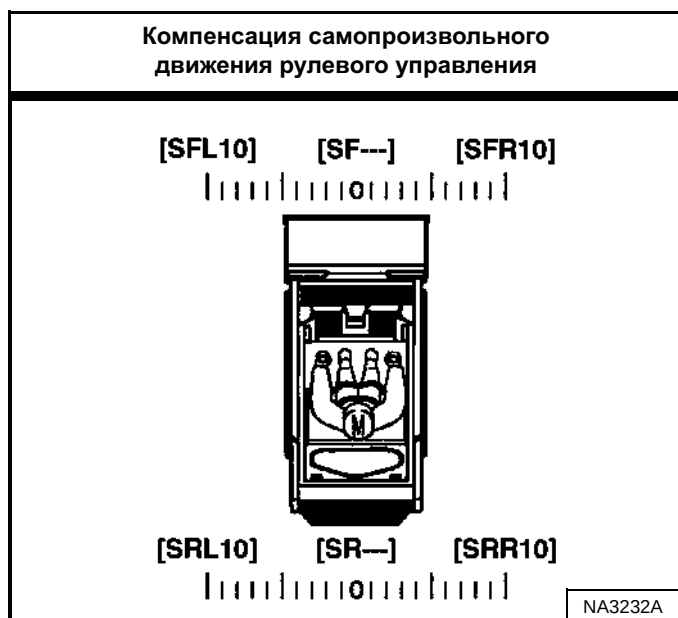
Описание

Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления используется для снижения заноса и удержания машины на желаемой траектории движения в прямом и обратном направлениях.

Далее приведены примеры использования данной функции.

- Компенсация обычных переменных факторов, таких как давление в шинах, натяжение гусениц, износ шин и гусениц.
- Использование навесного оборудования с боковым смещением, такого как траншеекопатель, холодная фреза и ловушка для грязи.
- Езда по неровной поверхности, такой как дороги с выпуклым поперечным профилем.

Рис. 72



Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления имеет 21 настройку. Компенсацию самопроизвольного движения рулевого управления можно установить на любое значение от нейтрального положения до [SFL10] или [SRL10] влево и от нейтрального положения до [SFR10] или [SRR10] вправо. [SF---] или [SR---] отображается при установке в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ [Рис. 72].

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ. Изменения могут вноситься ТОЛЬКО при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе и включенной системе BICS™ нажатием кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

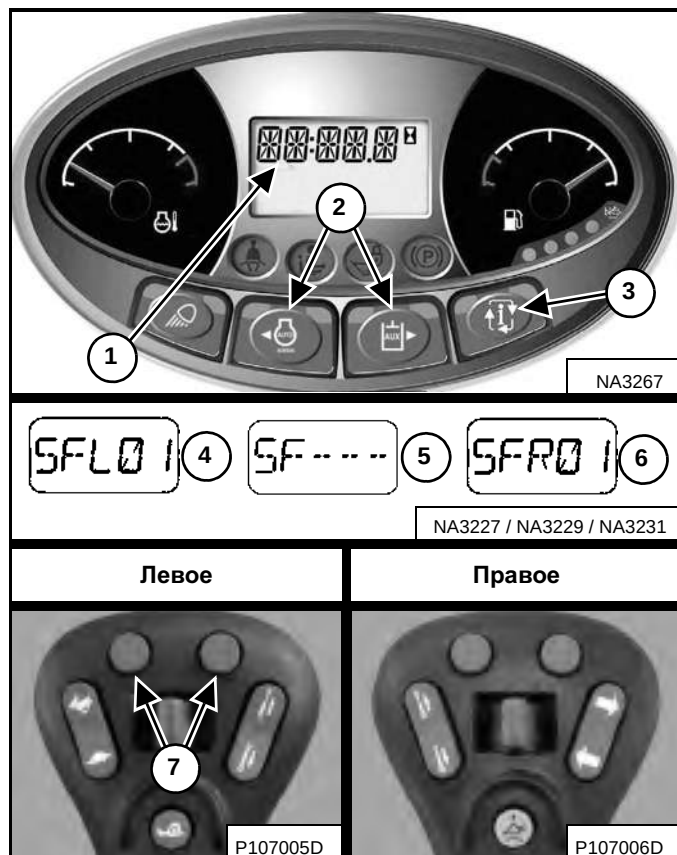
1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите элементы управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.
4. Запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
6. Текущая настройка отклика привода отображается на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ. (SJC) Поднятие рамы безопасности или изменение схемы рулевого управления (ISO / H) приведет к отключению функции компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. Последняя отображенная на дисплее настройка будет активна, пока машина не будет выключена.

КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (продолжение)

Рис. 73



Нажмите кнопку информации (3) для прокрутки информационного дисплея, пока не отобразится меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. Текущая настройка компенсации самопроизвольного смещения рулевого управления будет отображена на информационном дисплее (1) [Рис. 73].

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга (2) [Рис. 73] на левой панели для коррекции настройки. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно и сохраняются автоматически.

ИЛИ

Нажмите левую или правую кнопку (7) [Рис. 73] на левом элементе управления для коррекции настройки. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно и сохраняются автоматически.

Нажмите левую кнопку скроллинга на левой панели или левую кнопку на левом элементе управления для коррекции машины влево. Значение [SFL01] (4) через максимум [SFL10] появится на информационном дисплее (1) [Рис. 73]. Число увеличивается с каждым нажатием кнопки. Чем больше число, тем сильнее компенсация рулевого управления влево.

Нажмите правую кнопку скроллинга на левой панели или правую кнопку на левом элементе управления для коррекции машины назад в направлении центра. Число на дисплее уменьшится до нейтрального [SF---] (5). В результате повторного нажатия на верхнюю правую кнопку появится значение [SFR01] (6) на информационном дисплее (1) [Рис. 73]. С каждым нажатием этой кнопки число будет увеличиваться на одно значение, пока не достигнет максимума [SFR10]. Чем больше число, тем сильнее компенсация рулевого управления вправо.

Настройку компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вперед можно откорректировать с элементами управления движением в нейтральном положении или во время движения вперед. Настройку компенсации самопроизвольного движения рулевого управления назад можно откорректировать во время движения задним ходом. Буква [R] появится вместо буквы [F] на информационном дисплее при настройке компенсации самопроизвольного движения рулевого управления назад. (ПРИМЕРЫ: [SRL01], [SRR01] и [SR---]).

Выход из меню компенсации самопроизвольного движения рулевого управления:

Нажмите кнопку информации (3) [Рис. 73] для выхода из меню настройки компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.

ИЛИ

Если не нажимать никакую кнопку в течение 10 с, дисплей изменится на счетчик моточасов.

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА

Компенсация подъема и наклона доступна на машинах, оборудованных джойстиком.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для поддержки этой функции требуется версия программного обеспечения 79.8 или выше. Версию программного обеспечения можно посмотреть на дисплее с помощью кнопки освещения. (См. Левая панель (ранние модели) (продолжение) на стр. 44.) или (См. Левая панель (новые модели) (продолжение) на стр. 46.) При необходимости обновления версии программного обеспечения вашей машины обращайтесь к дилеру Bobcat.

Описание

Компенсацию подъема и наклона можно использовать для регулировки чувствительности управления подъемом и наклоном. Это позволяет оператору увеличить или уменьшить величину движения управления, прежде чем начнется подъем, опускание, наклон назад и наклон вперед. Оператор может изменить каждую настройку в соответствии со своими предпочтениями.

ПРИМЕР: машина используется с навесным оборудованием – косилкой. Косилка медленно опускается, потому что вы слегка перемещаете элементы управления при прохождении очень неровной местности. Коррекция управления опусканием вниз на низкую настройку предоставит увеличенную нейтральную полосу и позволит лучше управлять движением до перемещения стрелы.

Следующая процедура служит отправной точкой для компенсации управления подъемом и наклоном. Операторы могут корректировать настройки для учета массы навесного оборудования, частоты оборотов двигателя и применения.

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ. Компенсация подъема и наклона должна выполняться после прогрева машины до рабочей температуры и снятия навесного оборудования.

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ и процедуры ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности и включите стояночный тормоз.
3. Установите джойстики в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.
4. Запустите двигатель.
5. Выберите режим управления «Н».
6. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
7. Поднимите стрелу на высоту примерно 1 м (3 фута) от земли и наклоните раму Bob-Tach вперед примерно на 300 мм (1 фут).
8. Поднимите и опустите раму безопасности, чтобы включить блокировки и разрешить выполнение процедуры.
9. Увеличьте обороты двигателя до уровня высоких оборотов холостого хода.

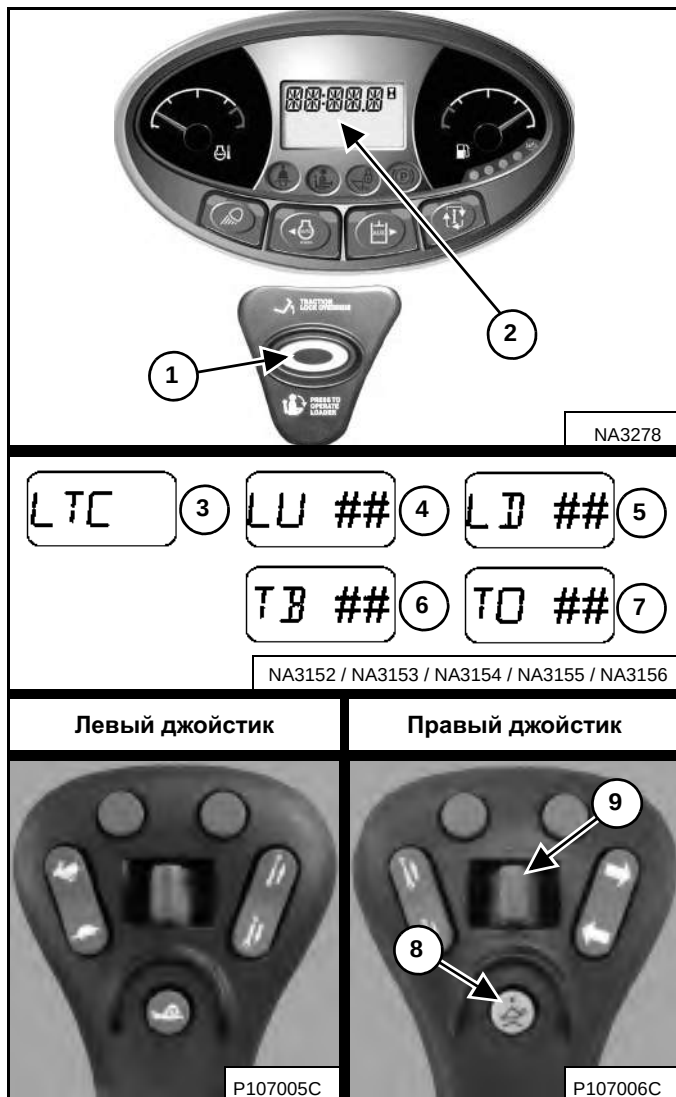
ПРИМЕЧАНИЕ. Подъем рамы безопасности после начала процедуры приводит к отключению компенсации подъема и наклона машины. При этом изменения, внесенные в настройки компенсации подъема и наклона, НЕ сохраняются.

КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (продолжение)

Эта процедура описана с использованием режима управления «Н». Процедуру можно выполнять с использованием режима управления «ISO» на погрузчиках с системой ACS.

Рис. 74



LTC – компенсация подъема и наклона
LU – подъем
LD – опускание
TV – наклон назад
TO – наклон вперед

1. Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (8). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1). Отпустите обе кнопки. Это откроет меню компенсации подъема и наклона. Сообщение [LTC] (3) появится на дисплее (2) [Рис. 74].

2. Передвиньте левый джойстик от себя и удерживайте его. Сообщение [LU ##] (4) появится на дисплее. (## указывает текущую настройку.) Передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. Значение настройки увеличивается на единицу при каждом передвигании переключателя. Регулировка возможна в диапазоне от -25 до 35.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если стрела начинает двигаться немедленно, передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз влево, пока стрела не остановится, затем передвиньте переключатель несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вверх. (Эта процедура относится также к следующим трем шагам.)

3. Передвиньте левый джойстик к себе и удерживайте его. Сообщение [LD ##] (5) появится на дисплее. Передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз вправо, пока не заметите легкого движения стрелы вниз.
4. Передвиньте правый джойстик к себе и удерживайте его. Сообщение [TV ##] (6) появится на дисплее. Передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach назад.
5. Передвиньте правый джойстик от себя и удерживайте его. Сообщение [TO ##] (7) появится на дисплее. Передвиньте переключатель (9) [Рис. 74] несколько раз вправо, пока не заметите легкого наклона рамы Bob-Tach вперед.

Сохранение настройки компенсации подъема и наклона:

Текущую настройку компенсации подъема и наклона можно сохранить, нажав кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 74]. Машина выйдет из меню компенсации подъема и наклона.

ИЛИ

Поднимите и опустите раму безопасности для выхода из меню подъема и наклона без сохранения. Это отменит все сделанные изменения. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 74] для продолжения эксплуатации машины.

Выполните несколько операций подъема и наклона, чтобы определить, соответствуют ли настройки вашим предпочтениям. Повторите процедуру при необходимости.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ

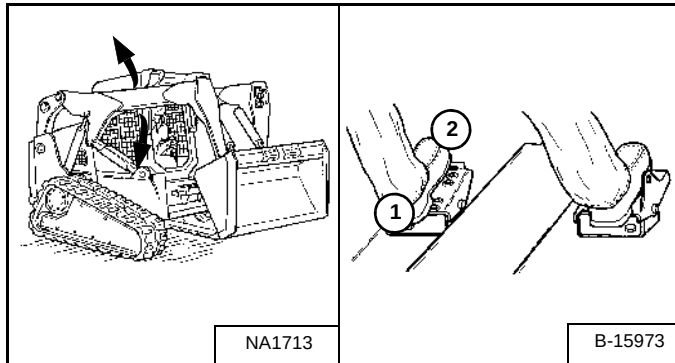
Описание

Две педали (или, при наличии, джойстики) управляют цилиндрами гидравлической системы при выполнении функций подъема стрелы и наклона ковша.

Держите ноги на педалях (или подножках) В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ВРЕМЕНИ РАБОТЫ на погрузчике.

Стандартные элементы управления с усилением (SCPA)

Рис. 75



Управление стрелой – (левая педаль)

Нажмите на пята (1) [Рис. 75] педали для поднятия стрелы.

Нажмите на носок педали (2) [Рис. 75] для опускания стрелы.

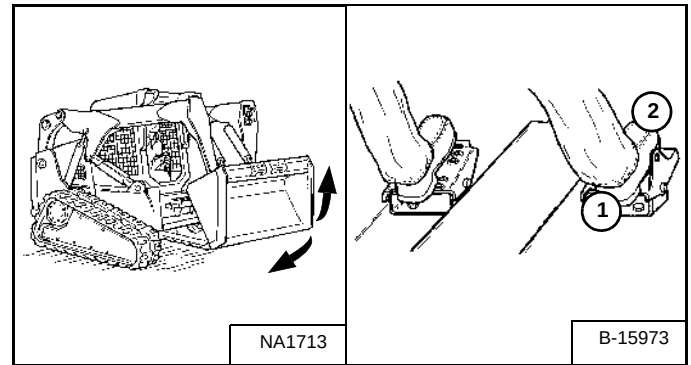
Плавающее положение стрелы – (левая педаль)

Нажмите на носок педали (2) [Рис. 75] вперед до отказа до тех пор, пока она не заблокируется в плавающем положении.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Поднимите стрелу, чтобы вывести ее из плавающего положения.

Рис. 76



Управление наклоном ковша (правая педаль)

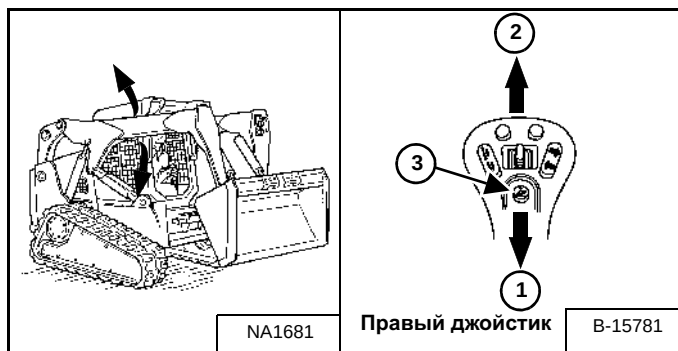
Нажмите на пята (1) [Рис. 76] педали для наклона ковша назад.

Нажмите на носок (2) [Рис. 76] педали для наклона ковша вперед.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Джойстики – режим управления «ISO»

Рис. 77



Управление стрелой (правый джойстик)

Передвиньте джойстик назад (1) [Рис. 77] для поднятия стрелы.

Передвиньте джойстик вперед (2) [Рис. 77] для опускания стрелы.

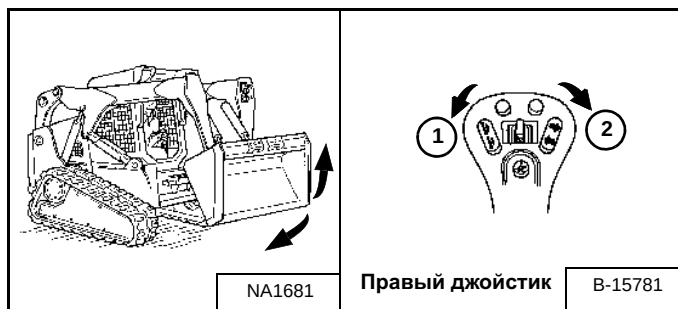
Плавающее положение стрелы (правый джойстик)

Убедитесь, что джойстик находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рис. 77]. Передвиньте джойстик в положение «стрела опущена» (2) [Рис. 77], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) еще раз или переместите джойстик в положение «стрела поднята» (1) [Рис. 77].

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 78



Управление наклоном ковша (правый джойстик)

Передвиньте джойстик к себе (1) [Рис. 78] для наклона ковша назад.

Передвиньте джойстик от себя (2) [Рис. 78] для наклона ковша вперед.

Джойстики – режим управления «Н»

Рис. 79



Управление стрелой (левый джойстик)

Передвиньте джойстик от себя (1) [Рис. 79] для поднятия стрелы.

Передвиньте джойстик к себе (2) [Рис. 79] для опускания стрелы.

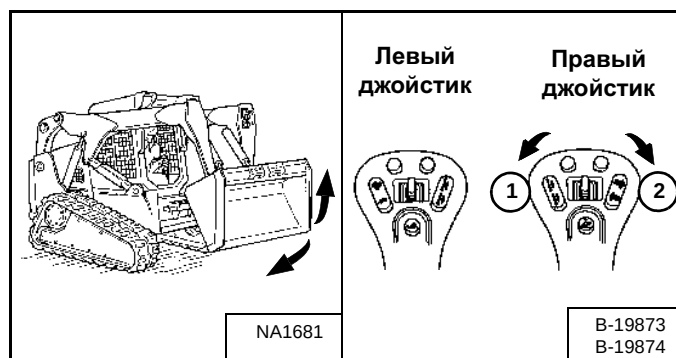
Плавающее положение стрелы (левый и правый джойстики)

Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рис. 79], пока джойстики находятся в нейтральном положении. Передвиньте левый джойстик в положение «стрела опущена» (2) [Рис. 79], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) еще раз или переместите джойстик в положение «стрела поднята» (1) [Рис. 79].

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 80



Управление наклоном ковша (правый джойстик)

Передвиньте джойстик к себе (1) [Рис. 80] для наклона ковша назад.

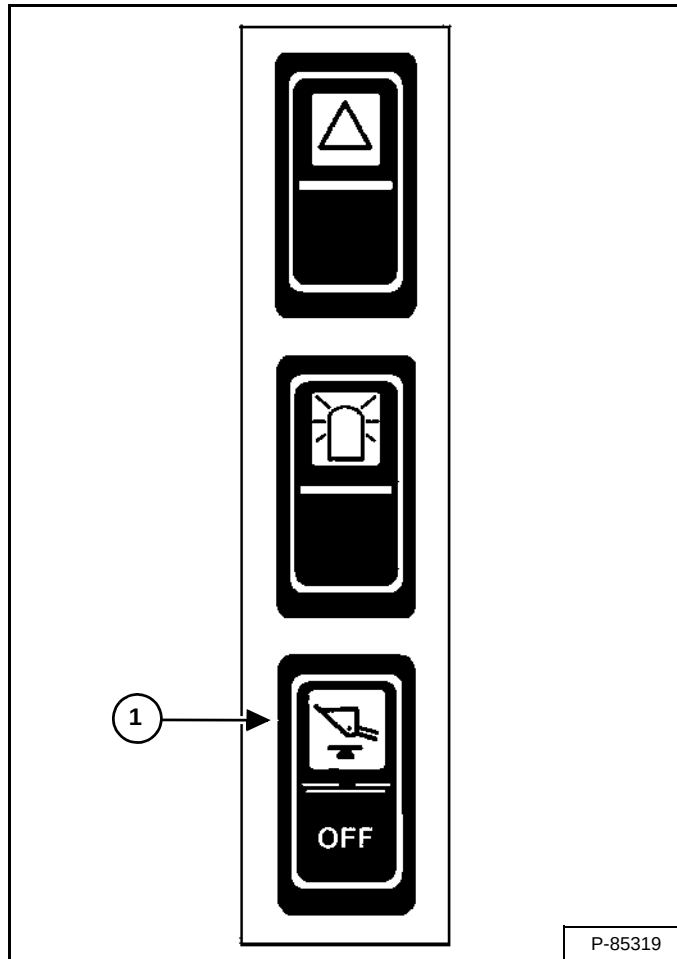
Передвиньте джойстик от себя (2) [Рис. 80] для наклона ковша вперед.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система позиционирования ковша

Функция гидравлической системы позиционирования ковша заключается в удержании ковша приблизительно под тем же углом, под которым поднята стрела.

Рис. 81



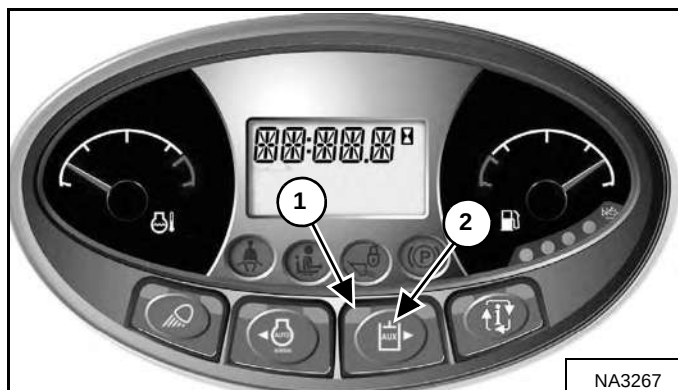
Нажмите кнопку BUCKET POSITIONING (ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ КОВША) (1) [Рис. 81] на левой панели для включения функции позиционирования ковша. Загорается подсветка янтарного цвета ON на переключателе. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения. Янтарная подсветка погаснет.

Система позиционирования ковша функционирует только при подъеме ковша вверх.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой

Рис. 82



Однократно нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 82] для включения доп. гидравлики.

Индикатор (1) [Рис. 82] включен.

Рис. 83



Переместите переключатель передней доп. гидравлики (1) [Рис. 83] вправо или влево для изменения направления подачи масла в быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики. Если сдвинуть переключатель доп. гидравлики наполовину, то функции доп. гидравлики будут выполняться приблизительно на вдвое меньшей скорости. (ПРИМЕР: открытие и закрытие челюстей грейфера.)

Чтобы прекратить подачу масла на быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики, отпустите переключатель.

Погрузчики без гидравлики с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 82] снова.

Погрузчики с гидравликой с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 82] два раза.

Все погрузчики

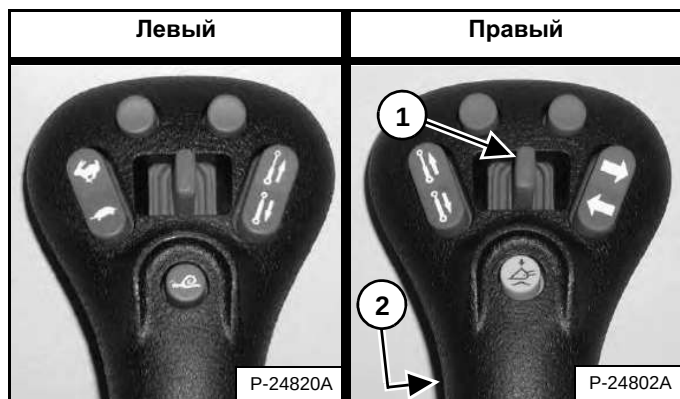
Индикатор (1) [Рис. 82] выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)

Рис. 84



После активирования доп. гидравлики нажмите переключатель непрерывной подачи (2) [Рис. 84], чтобы обеспечить постоянную подачу масла на муфту передней доп. гидравлики (под давлением находится охватываемая часть муфты). (ПРИМЕР: использование обратной лопаты.)

Для выключения непрерывной подачи масла еще раз нажмите на переключатель управления непрерывной подачей (2) [Рис. 84].

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (ОБРАТНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)

Чтобы включить непрерывную подачу масла на переднюю охватываемую часть муфты (охватываемая часть муфты находится под давлением):

1. Включите доп. гидравлику.
2. Переместите переключатель передней дополнительной гидравлики (1) [Рис. 84] влево и удерживайте его в таком положении.
3. Нажмите на переключатель непрерывной подачи (2) [Рис. 84].
4. Отпустите переключатель передней доп. гидравлики.

ПРИМЕЧАНИЕ. Использование обратной подачи может привести к повреждению некоторого навесного оборудования. Используйте обратную подачу только с одобренным навесным оборудованием. Дополнительную информацию можно получить в руководстве по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования.

Для выключения обратной непрерывной подачи масла еще раз нажмите на переключатель управления непрерывной подачей (2) [Рис. 84].

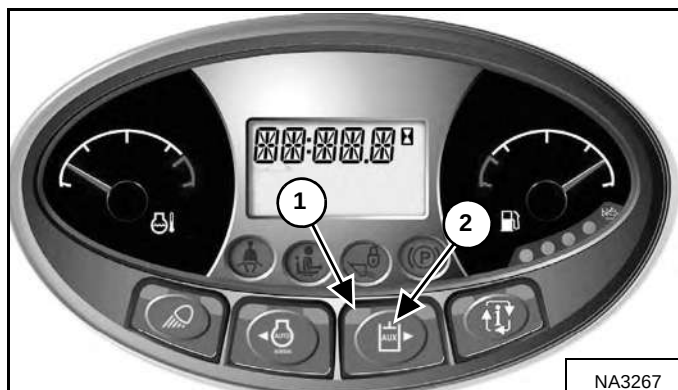
ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой

Данная машина может оборудоваться задней доп. гидравликой.

Рис. 85



Однократно нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 85] для включения доп. гидравлики.

Индикатор (1) [Рис. 85] включен.

Рис. 86



Рис. 87



Переместите переключатель задней доп. гидравлики (1) [Рис. 87] вправо или влево для изменения направления подачи масла в быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики [Рис. 86]. (ПРИМЕР: для поднятия и опускания задних опор.) Отпустите переключатель, чтобы выключить подачу масла.

Погрузчики без гидравлики с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 85] снова.

Погрузчики с гидравликой с большой подачей

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (2) [Рис. 85] два раза.

Все погрузчики

Индикатор (1) [Рис. 85] выключен.

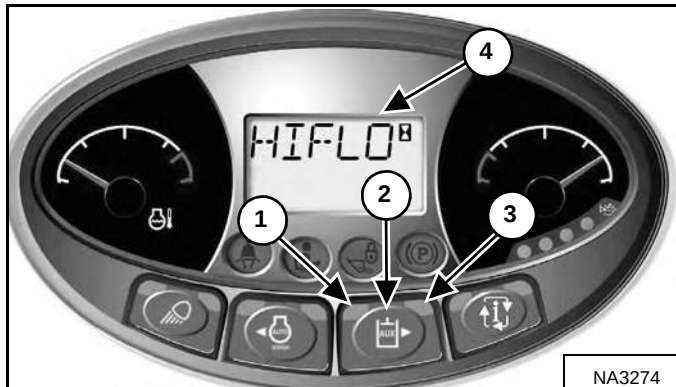
ПРИМЕЧАНИЕ. Когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

Управление гидравлики с большой подачей

Данная машина может быть оборудована гидравликой с большой подачей.

Функция большой подачи обеспечивает дополнительную подачу масла в систему для того, чтобы она могла работать с навесным оборудованием, которое требует большего гидравлического расхода. (ПРИМЕР: холодная фреза)

Рис. 88



Однократно нажмите кнопку доп. гидравлики (2) для включения доп. гидравлики. Индикатор (1) [Рис. 88] включен.

Второй раз нажмите кнопку доп. гидравлики (2) для включения доп. гидравлики с большой подачей. Оба индикатора (1 и 3) включены. Сообщение [HIFLO] (4) [Рис. 88] отобразится на дисплее в течение короткого времени.

Третий раз нажмите кнопку доп. гидравлики (2) для выключения доп. гидравлики. Оба индикатора (1 и 3) [Рис. 88] выключены.

Навесное оборудование, которое автоматически включает гидравлику с большой подачей:

Однократно нажмите кнопку для включения доп. гидравлики и большой подачи, оба индикатора включатся; второе нажатие на кнопку выключит гидравлику с большой подачей, правый индикатор выключится; третье нажатие на кнопку выключит доп. гидравлику, при этом оба индикатора будут выключены.

Навесное оборудование, которое автоматически выключает гидравлику с большой подачей:

Однократно нажмите кнопку для включения доп. гидравлики, левый индикатор включится; второе нажатие на кнопку не включит гидравлику с большой подачей, правый индикатор включится на короткое время и выключится; третье нажатие на кнопку выключит доп. гидравлику, при этом оба индикатора будут выключены.

ПРИМЕЧАНИЕ. Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования.

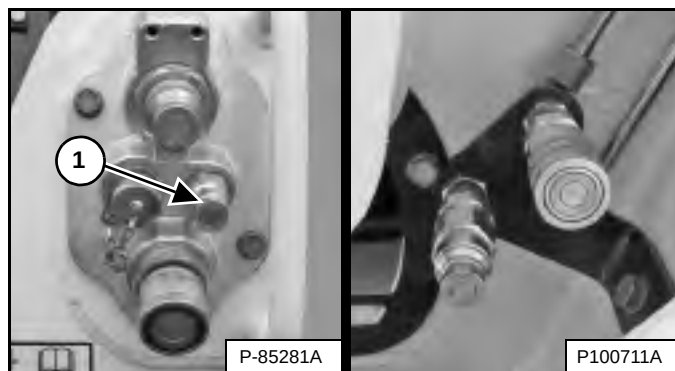
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Наденьте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-0807

Рис. 89



Соединение: Удалите загрязнения и мусор с поверхности охватываемой и охватывающей частей муфты, а также с внешнего диаметра охватываемой части муфты. Осмотрите муфты на наличие признаков коррозии, растрескивания, повреждений или чрезмерного износа. При обнаружении таких дефектов муфта (муфты) [Рис. 89] должна(ы) быть заменена(ы).

Вставьте охватываемые части муфт в охватывающие части. Полное соединение достигается, когда втулки, освобождая фиксирующее кольцо, заходят в охватывающие муфты. Некоторые виды навесного оборудования могут быть снабжены дренажной трубкой, которая должна быть подсоединена к малой быстроразъемной муфте (1) [Рис. 89].

Отсоединение: Удерживайте охватываемые части муфт. Сдвиньте кольца на охватывающие части муфт до их разъединения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическое масло, трубки, соединительные элементы и быстроразъемные муфты работающей машины и навесного оборудования могут сильно нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

W-2220-0396

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование)



ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическое масло, трубки, соединительные элементы и быстроразъемные муфты работающей машины и навесного оборудования могут сильно нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

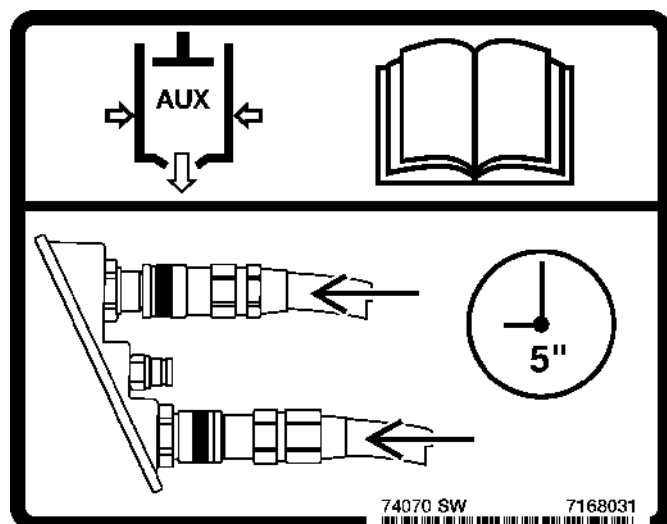
W-2220-0396



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Наденьте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909



Быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики

При соединении: плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение пяти секунд; давление автоматически сбрасывается после соединения муфт.

При разъединении: плотно сожмите между собой части быстроразъемных муфт и удерживайте их в этом положении в течение пяти секунд; далее вынимайте втулки до полного разъединения муфт.

Быстроразъемные муфты задней доп. гидравлики

Ровно поставьте навесное оборудование на землю.

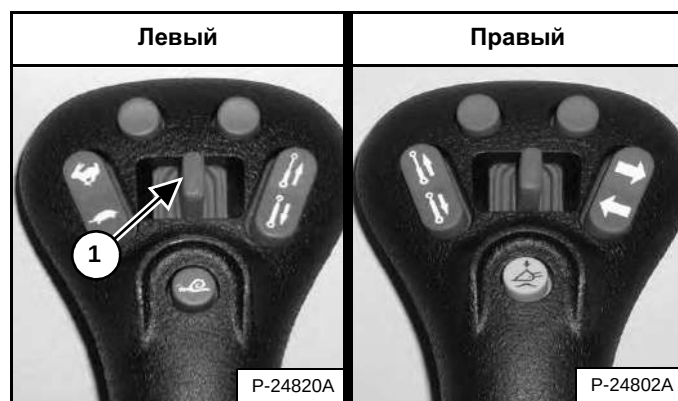
Выключите двигатель и поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА).

Рис. 90



Нажмите кнопку доп. гидравлики (1) [Рис. 90].

Рис. 91



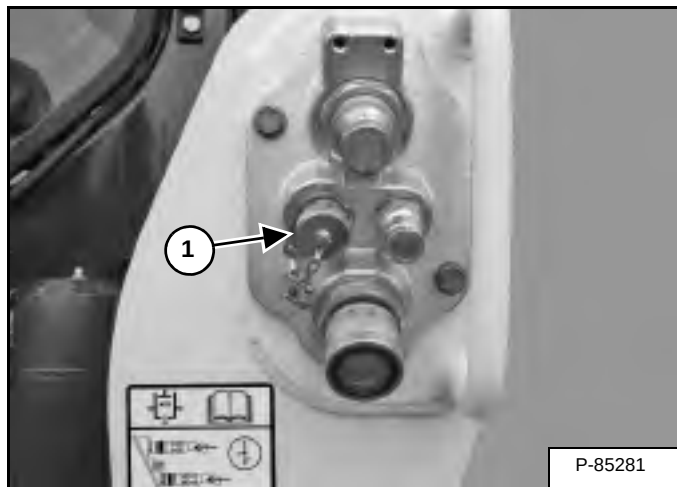
Несколько раз переместите переключатель задней дополнительной гидравлики (1) [Рис. 91] вправо и влево.

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)

Данная машина может оборудоваться устройством управления навесным оборудованием.

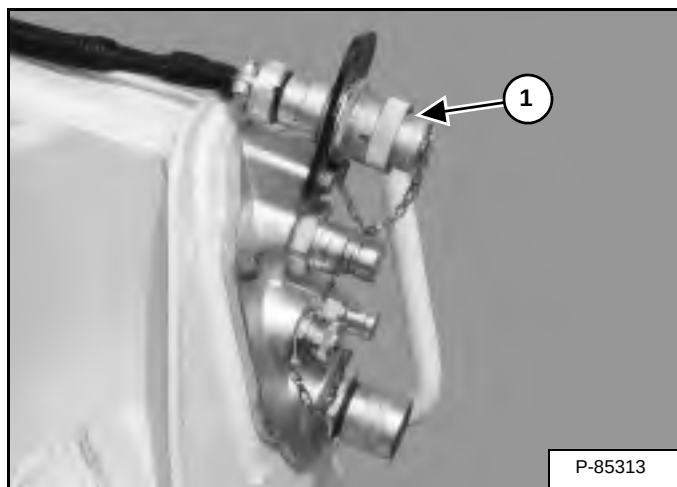
Описание

Рис. 92



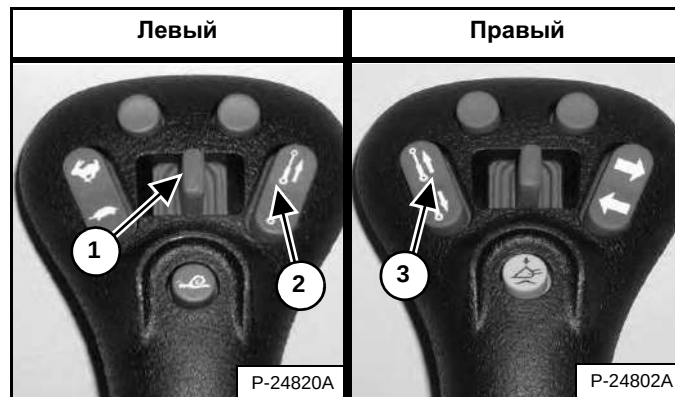
Подключите жгут проводов навесного оборудования к устройству управления навесным оборудованием (1) [Рис. 92].

Рис. 93



Для работы с более ранними моделями навесного оборудования понадобится 14-контактное устройство управления навесным оборудованием (1) [Рис. 93]. Свяжитесь с дилером Bobcat.

Рис. 94



Дополнительные переключатели (1, 2 и 3) [Рис. 94] на левом и правом элементах управления используются для управления некоторыми функциями навесного оборудования с помощью устройства управления навесным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда жгут проводов подключен к ACD, ACD забирает функцию выключателя доп. гидравлики (1) [Рис. 94] у задней доп. гидравлики.

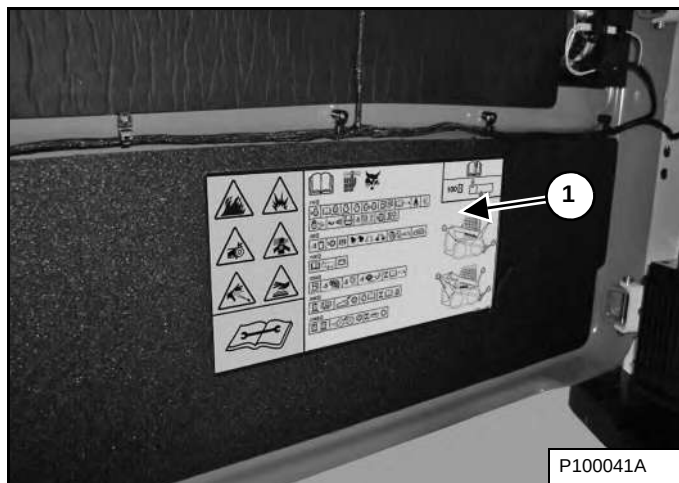
Подробное описание управления см. в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Ежедневные осмотр и обслуживание

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. Контрольный лист и график обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.

Рис. 95



Контрольный лист и график обслуживания (1) [Рис. 95] расположен на внутренней стороне задней крышки погрузчика.

В разделе «Профилактическое обслуживание» настоящего руководства контрольный лист и график обслуживания представлен в формате таблицы. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Двери/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ПРИМЕЧАНИЕ. Рабочие жидкости (моторное масло, гидравлическое масло, охлаждающая жидкость и т. д.) должны утилизироваться без ущерба для окружающей среды. Некоторые нормы требуют, чтобы в определенных случаях разливы и утечки на землю были подвергнуты специальной обработке. Надлежащую процедуру утилизации см. в местном законодательстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ежедневный осмотр и техническое обслуживание (продолжение)

Следующие компоненты необходимо проверять ежедневно:

- Уровень моторного масла
- Уровень гидравлического масла
- Воздушный фильтр двигателя – проверьте систему на отсутствие повреждений и утечек
- Система охлаждения двигателя – проверьте систему на предмет повреждения и утечек, проверьте уровень охлаждающей жидкости, очистите маслоохладитель, радиатор и заднюю решетку
- Кабина оператора и болты крепления кабины
- Ремень безопасности
- Рама безопасности и блокираторы управления
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™)
- Передний звуковой сигнал – проверьте работоспособность
- Смажьте шарниры (стрелы, шарниры стрелы, Bob-Tach, цилиндры, клинья замков Bob-Tach)
- Гусеницы - проверьте на наличие износа или повреждений
- Топливный фильтр – удалите скопившуюся воду
- Незатянутые или поврежденные детали – отремонтируйте или замените при необходимости
- Подножки и предупреждающие таблички – замените при необходимости
- Упор стрелы – в случае повреждения замените

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

• С ГЛУШИТЕЛЕМ

Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

• С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DOC)

Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

• С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)

Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-1114

ВАЖНО

МЫТЬЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК СТРУЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- Запрещается направлять струю на табличку под небольшим углом, поскольку табличка может отклеиться.
- Направляйте струю под прямым углом к табличке и с расстояния не менее 300 мм (12 дюймов) от нее. Струю направляйте сначала на центр таблички, а потом перемещайте к краям.

I-2226-RU-0910

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Вход в кабину погрузчика

Рис. 96



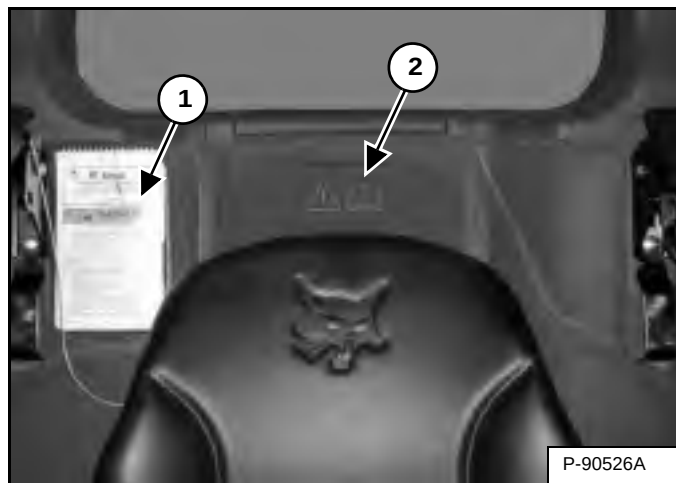
Для подъема на погрузчик и спуска с него используйте ступеньки ковша или навесного оборудования, поручни и подножки (на стреле и раме погрузчика), при этом всегда должны обеспечиваться 3 точки опоры [Рис. 96]. Не выпрыгивайте из кабины.

На погрузчике Bobcat установлены подножки, имеющие поверхность, предотвращающую скольжение при подъеме на погрузчик и при спуске с него.

Содержите подножки в чистоте. Заменяйте поврежденные подножки. Запасные подножки можно приобрести у дилера Bobcat.

Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора

Рис. 97



Изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, а также Руководство оператора (1) [Рис. 97] перед началом работы на погрузчике.

Руководство по эксплуатации и обслуживанию, а также прочие руководства можно хранить в контейнере (2) [Рис. 97] за сиденьем оператора.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

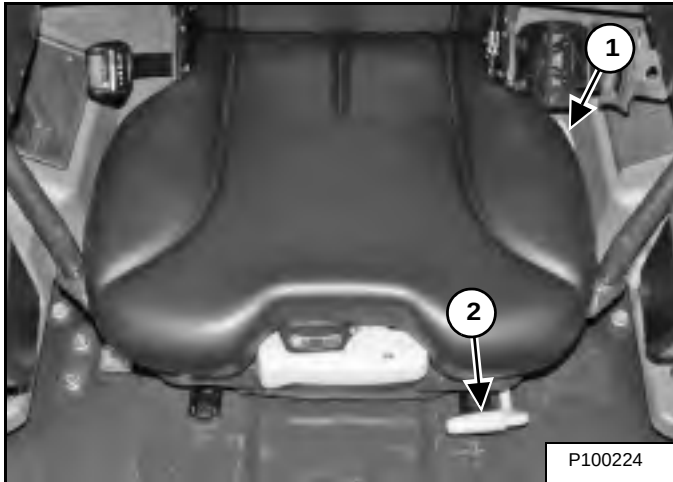
W-2003-0807

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка сиденья

Поддрессоренное сиденье

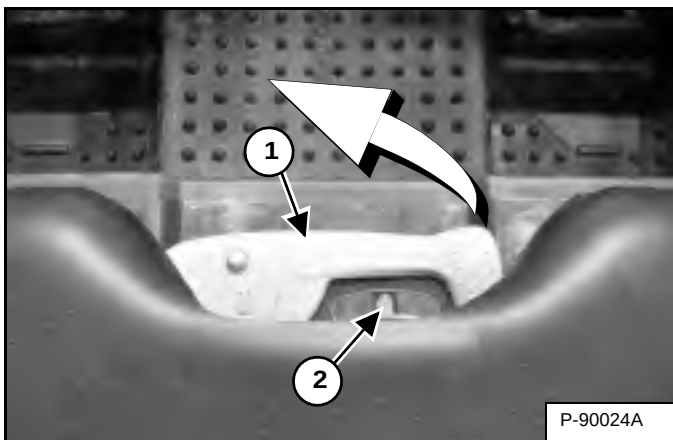
Рис. 98



Потяните рычаг (1) [Рис. 98] вверх, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните рычаг (2) [Рис. 98] вверх и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рис. 99

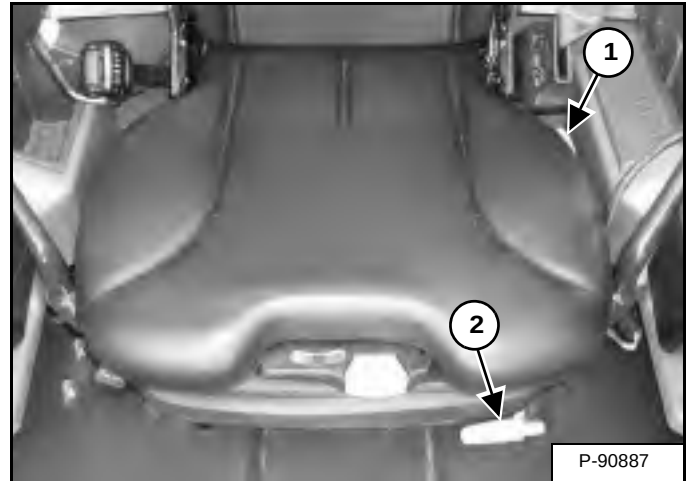


Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать сиденье соответственно весу оператора. Оптимальная настройка – стрелка (2) [Рис. 99] индикатора расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

Полностью отведите рычаг от себя для регулировки. Установите рычаг в положение между средним и верхним для того, чтобы перевести стрелку вправо. Установите рычаг положение между средним и нижним для того, чтобы перевести стрелку влево. Верните рычаг в среднее положение и отведите полностью назад для того, чтобы зафиксировать настройку.

Поддрессоренное сиденье с пневмоподвеской – (спецзаказ)

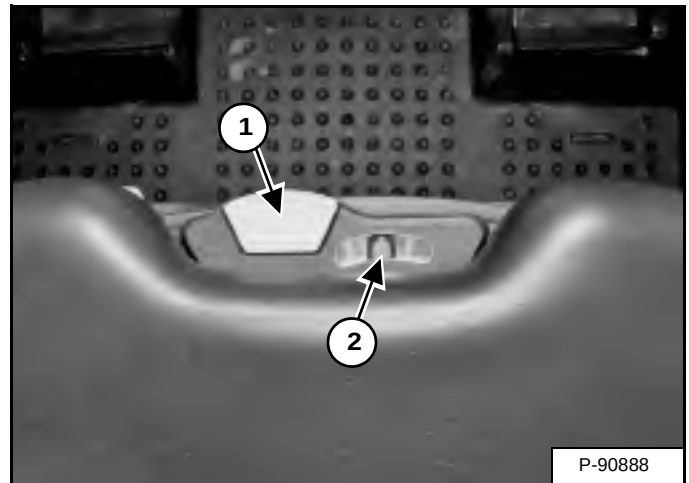
Рис. 100



Потяните рычаг (1) [Рис. 100] вверх, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните рычаг (2) [Рис. 100] вверх и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рис. 101



Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать сиденье соответственно весу оператора. Оптимальная настройка – стрелка (2) [Рис. 101] индикатора расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

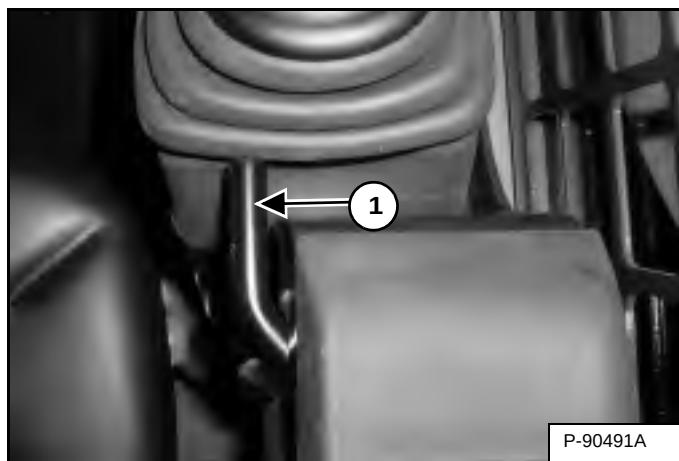
Потяните рычаг (1) [Рис. 101] вверх и удерживайте его для увеличения количества воздуха в подвеске сиденья. Толкните рычаг вниз и удерживайте его для уменьшения количества воздуха в подвеске сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для увеличения количества воздуха в подвеске сиденья электрическая система погрузчика должна быть включена.

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка положения рукояток управления / джойстиков

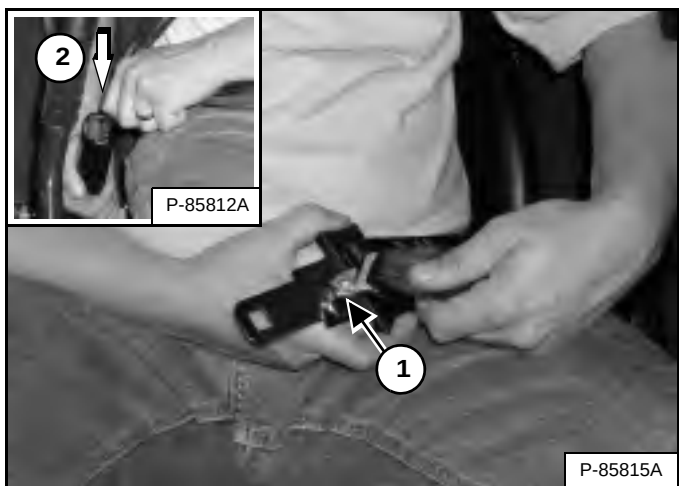
Рис. 102



Потяните рычаги регулировки джойстиков (1) [Рис. 102] вверх и, передвигая рукоятки управления или джойстики вперед или назад, отрегулируйте их положение для удобства управления погрузчиком. (Показана правая сторона.)

Регулировка ремней безопасности

Рис. 103



Соедините между собой плечевой и поясной ремни безопасности (1) [Рис. 103]. Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) [Рис. 103].

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече, а поясной ремень безопасности должен охватывать бедра оператора [Рис. 103].

ВАЖНО

Проверьте правильность срабатывания устройств натяжения плечевого и поясного ремней безопасности.

Содержите устройства натяжения ремней безопасности в чистоте и при необходимости заменяйте их.

I-2199-0200

Рама безопасности

Рис. 104



Опустите раму безопасности и включите стояночный тормоз [Рис. 104].

Переместите педали (при наличии) в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

ПРИМЕЧАНИЕ. При работе на погрузчике держите руки на элементах управления, а ноги – на педалях (или подножках).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки – на рычагах.

W-2261-0909

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Стандартная панель



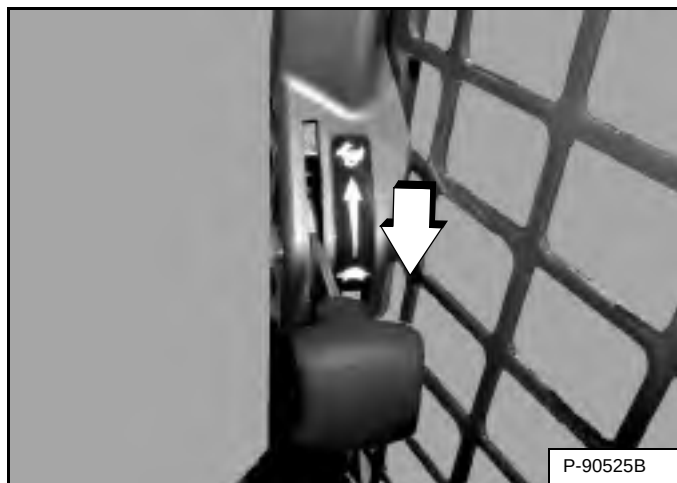
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

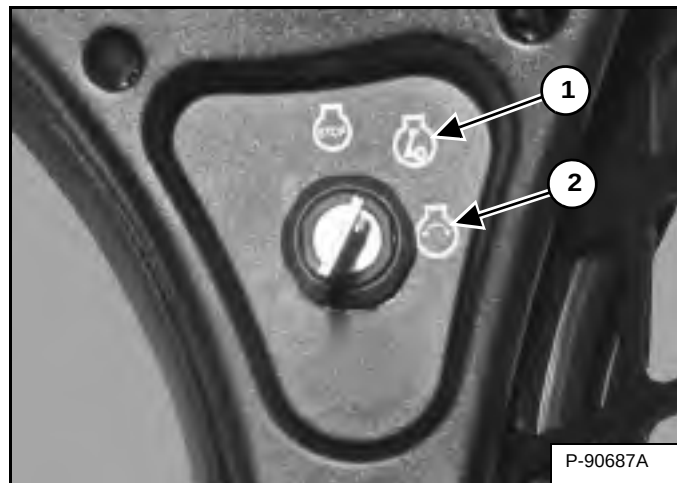
Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 91.)

Рис. 105



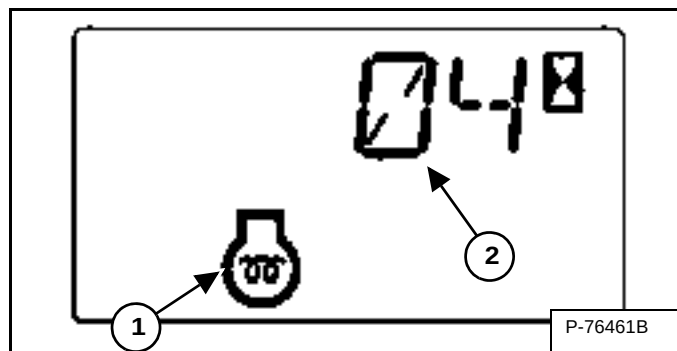
Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов [Рис. 105].

Рис. 106



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (1) [Рис. 106]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель/система контроля работы погрузчика выполнит самопроверку.

Рис. 107



Предпусковой нагреватель будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла, будет отображаться на дисплее данных (2) [Рис. 107].

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (2). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (1) [Рис. 106].

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Стандартная панель (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед запуском двигателя убедитесь, что обе рукоятки управления находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не элементы управления из нейтрального положения.

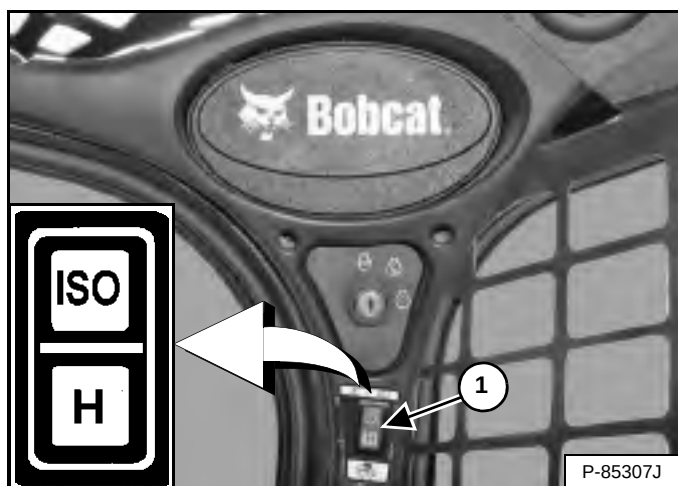
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно, только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

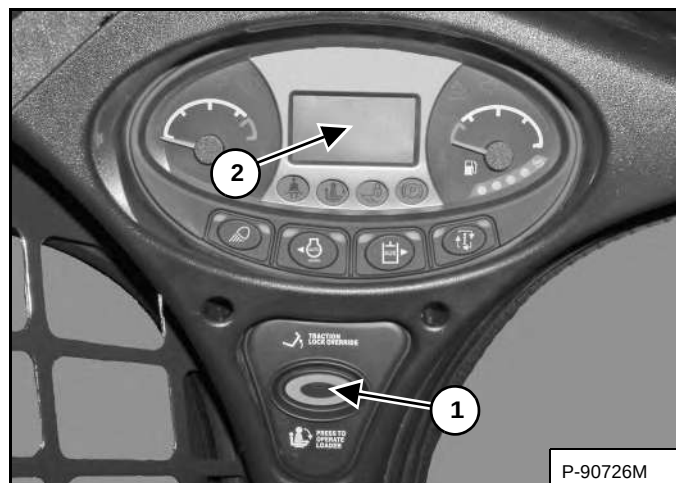
W-2135-1108

Рис. 108



(Для джойстиков) Выберите режим управления «ISO» или «H» (1) [Рис. 108].

Рис. 109



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 109], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 109].

ПРИМЕЧАНИЕ. (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (ВКЛ.) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть постоянно, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если двигатель работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель кнопочного запуска



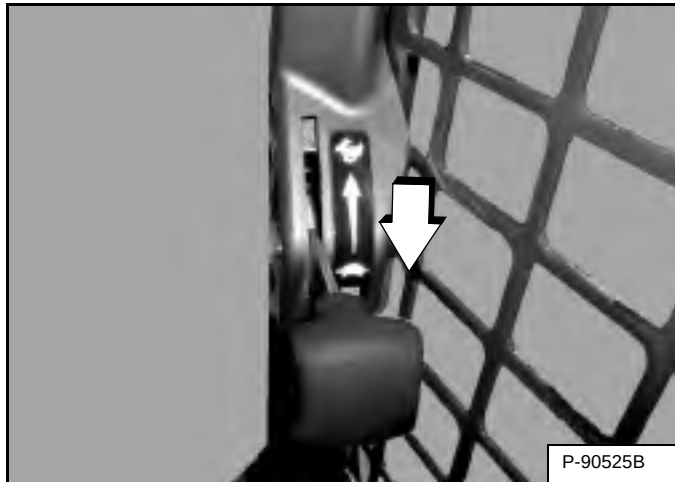
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 91.)

Рис. 110

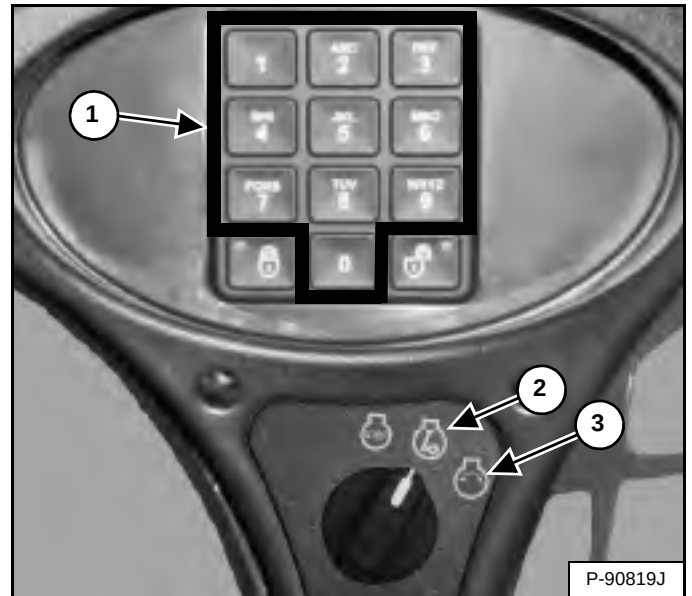


Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов [Рис. 110].

ПРИМЕЧАНИЕ. На каждую панель кнопочного запуска устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику системный пароль можно изменить на другой. (См. Смена системного пароля на стр. 207.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ. Функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 207.)

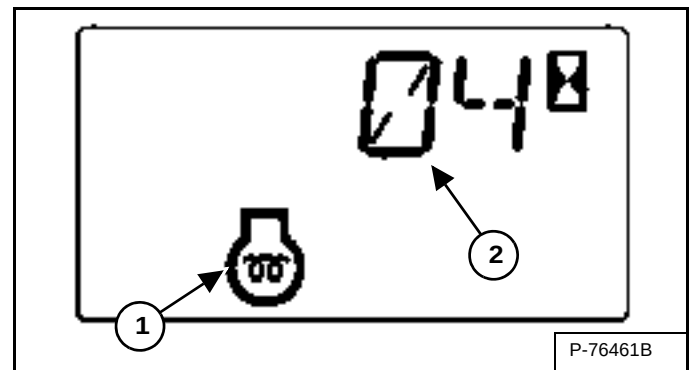
Рис. 111



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 111]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель/система контроля работы погрузчика выполнит самопроверку.

Используйте цифровую клавиатуру (1) [Рис. 111] для ввода пароля.

Рис. 112



Предпусковой нагреватель будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла (2) [Рис. 112] будет отображаться на дисплее данных.

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (3). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 111].

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель кнопочного запуска (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед запуском двигателя убедитесь, что обе рукоятки управления находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не элементы управления из нейтрального положения.

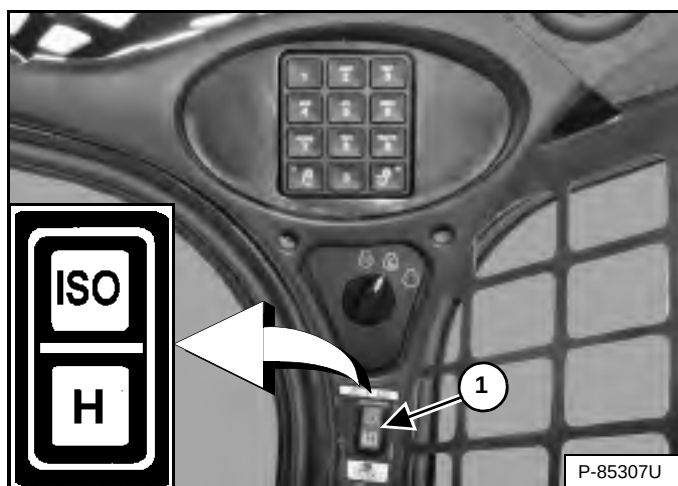
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно, только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

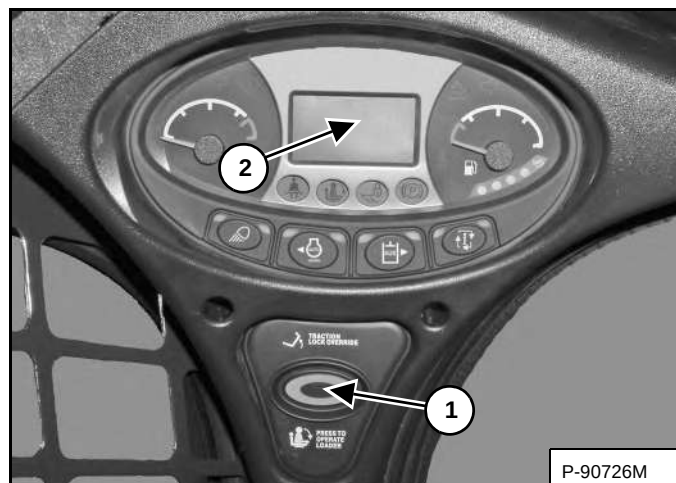
W-2135-1108

Рис. 113



(Для джойстиков) Выберите режим управления «ISO» или «H» (1) [Рис. 113].

Рис. 114



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 114], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 114].

ПРИМЕЧАНИЕ. (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (ВКЛ.) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть постоянно, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если двигатель работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

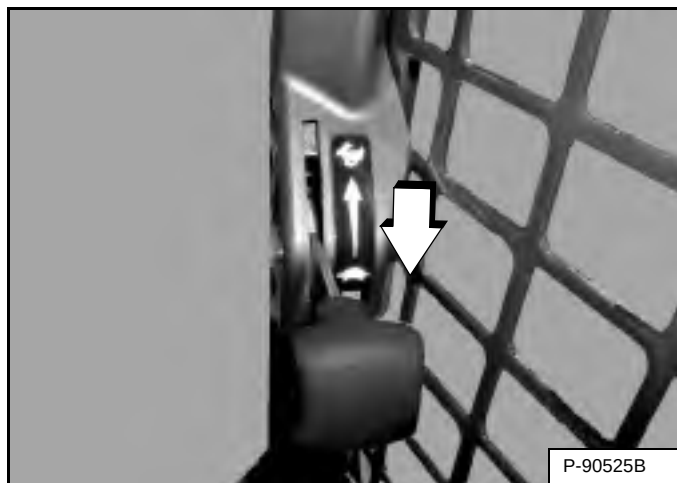
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасную пыль или взрывоопасные газы.

W-2051-0212

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 91.)

Рис. 115

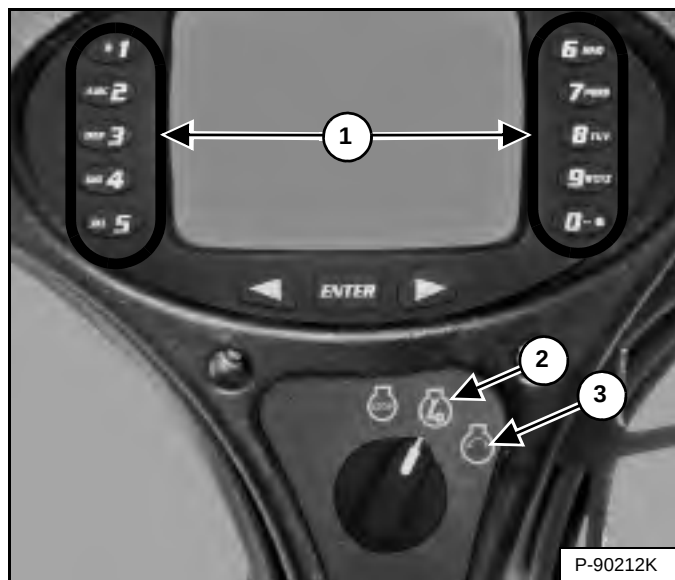


Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов [Рис. 115].

ПРИМЕЧАНИЕ. На каждую приборную панель Deluxe устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Этот пароль Вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените системный пароль на другой, легко запоминающийся. (См. Смена системного пароля на стр. 208.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ. Функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 209.)

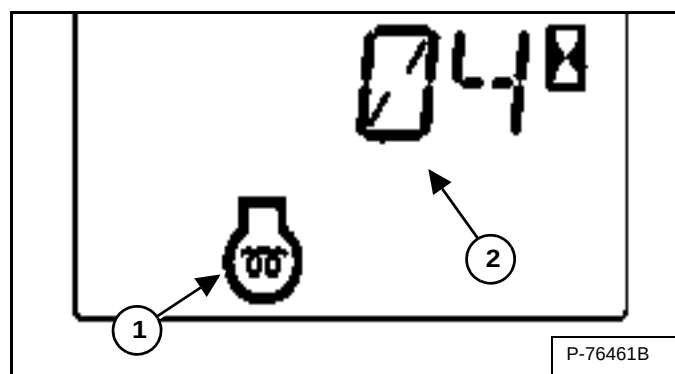
Рис. 116



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 116]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель/система контроля работы погрузчика выполнит самопроверку.

Используйте цифровую клавиатуру (1) [Рис. 116] для ввода пароля.

Рис. 117



Предпусковой нагреватель будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла (2) [Рис. 117] будет отображаться на дисплее данных.

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (3). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (2) [Рис. 116].

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Приборная панель Deluxe (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед запуском двигателя убедитесь, что обе рукоятки управления находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS™ не элементы управления из нейтрального положения.

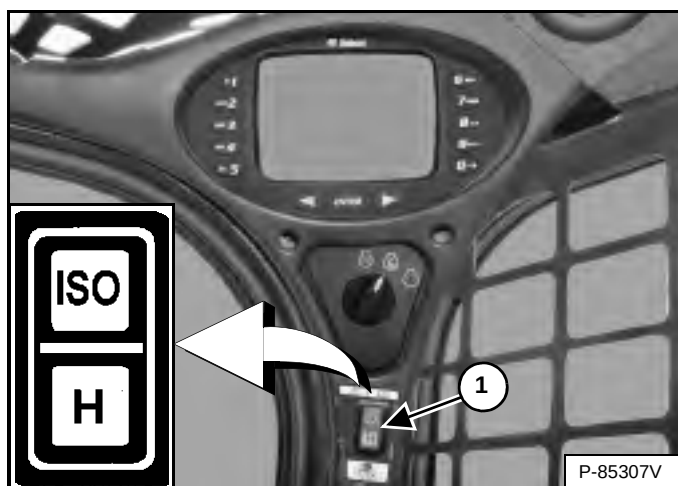
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно, только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рис. 118



(Для джойстиков) Выберите режим управления «ISO» или «H» (1) [Рис. 118].

Рис. 119



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 119], чтобы включить систему BICS™ и активировать функции гидравлики и движения.

Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 119].

ПРИМЕЧАНИЕ. (Для джойстиков) Индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (ВКЛ.) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть постоянно, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если двигатель работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**ВЗРЫВ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ
ПОВРЕЖДЕНИЮ ДВИГАТЕЛЯ, А ТАКЖЕ К ТЯЖЕЛЫМ
И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНЫМ ТРАВМАМ**

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ эфир или жидкость для запуска
двигателя со свечами предпускового подогрева или
системами подогрева поступающего воздуха.**

W-2071-0415

При отрицательной температуре для облегчения запуска двигателя выполните следующие действия:

- Замените моторное масло маслом соответствующей марки и вязкости, предназначенное для запуска при данной температуре. (См. Таблица моторных масел на стр. 154.)
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Установите на погрузчик подогреватель двигателя (его можно приобрести у дилера Bobcat).
- Перед запуском двигателя переведите рычаг управления оборотами двигателя на половину длины хода. После запуска верните рычаг в положение холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ. Дисплей приборной панели Deluxe может полностью загореться не сразу, если температура ниже -26°C (-15°F). Может потребоваться от 30 секунд до нескольких минут для прогрева дисплея. Даже когда дисплей выключен, все системы продолжают контролироваться.

ВАЖНО

При температуре ниже -30°C (-20°F) перед запуском погрузчика гидравлическое масло должно быть разогрето. При низких температурах гидростатическая система не будет получать достаточного количества масла и может быть повреждена. По возможности паркуйте машину в таком месте, где температура будет выше -18° (0°F).

I-2007-0910

Перед началом работы на погрузчике дайте двигателю поработать в течение минимум 5 минут, чтобы температура гидравлического масла достигла рабочего значения.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Левая панель

Рис. 120



Регулярно проверяйте датчики температуры и уровня топлива и индикаторы системы BICS (для работы погрузчика все индикаторы BICS™ должны быть выключены) [Рис. 120].

После запуска двигателя регулярно проверяйте левую приборную панель [Рис. 120] на предмет сообщений о состоянии машины.

При возникновении состояния ошибки загорается соответствующий индикатор.

ПРИМЕР: Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Включится индикатор перегрева двигателя (1) [Рис. 120].

Нажмите кнопку информации (2) [Рис. 120] для прокрутки дисплея данных, пока не отобразится экран служебных кодов. Будет выведен один из следующих СЛУЖЕБНЫХ КОДОВ.

- **M0810** Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
- **M0811** Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Выявите причину неисправности и устраните ее перед возобновлением работы на погрузчике. (См. Перечень служебных кодов на стр. 198.)

Предупреждение и экстренное выключение

При возникновении условия для ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, а система сигнализации подает 3 звуковых сигнала. Если данное условие будет сохраняться, может возникнуть угроза повреждения двигателя или гидравлических систем погрузчика.

При возникновении условия для ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, а система сигнализации подает непрерывный звуковой сигнал. Система мониторинга автоматически останавливает двигатель через 15 секунд. В этом случае двигатель можно снова запустить для перемещения машины.

Функция ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ связана со следующими индикаторами:

Общее предупреждение

Неисправность двигателя

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Неисправность гидравлической системы

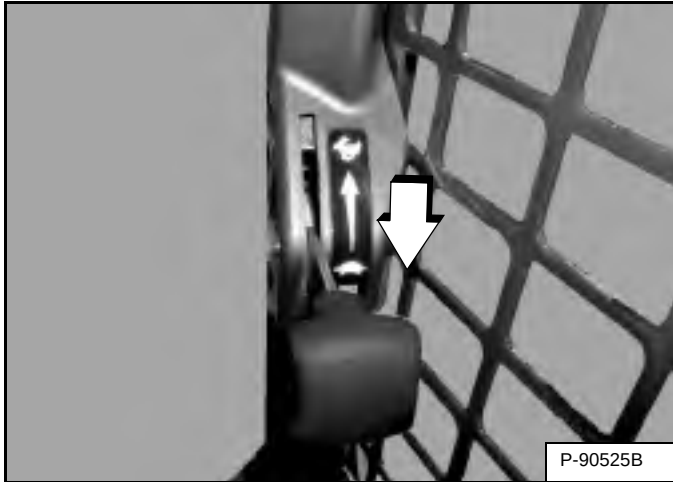
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА

Порядок действий

Остановите погрузчик на ровной площадке.

Полностью опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.

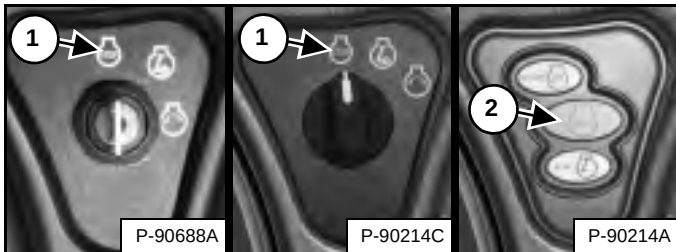
Рис. 121



Переведите рычаг управления оборотами двигателя полностью вниз [Рис. 121], чтобы снизить обороты двигателя.

Включите стояночный тормоз.

Рис. 122



Поверните ключ в положение STOP (СТОП) (1) или нажмите кнопку STOP (СТОП) (2) [Рис. 122].

ПРИМЕЧАНИЕ. Если погрузчик работал с включенным освещением, освещение будет продолжать гореть еще 90 секунд после выключения погрузчика.

Поднимите раму безопасности и убедитесь, что функции подъема и наклона выключены.

Отстегните ремень безопасности.

Выньте ключ из переключателя (стандартная ключевая панель), чтобы предотвратить использование погрузчика лицами, не имеющими на это разрешения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Активация функции блокировки пароля на машинах с панелью кнопочного запуска или приборной панелью Deluxe позволяет эксплуатировать погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 207.) или (См. Блокировка пароля на стр. 209.)

Рис. 123



При выходе из кабины пользуйтесь ступеньками, подножками и поручнями (должны обеспечиваться 3 точки опоры) [Рис. 123].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины выполните приведенные ниже инструкции.

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

ПРОТИВОВЕСЫ

Описание

На погрузчике могут быть установлены противовесы. Получите у своего дилера Bobcat информацию об одобренных противовесах для погрузчика и конфигурациях, подходящих для навесного оборудования и решения рабочих задач.

Влияние на погрузчик и его работу

Установка на погрузчик противовесов не влияет на правильность работы погрузчика и навесного оборудования. При работе на погрузчике с установленными противовесами всегда следуйте указаниям, приведенным в настоящем руководстве.

В ряде применений противовесы, установленные на погрузчике, могут повлиять на погрузчик и его работу. Вот ряд примеров:

- Увеличение массы машины.
- Увеличение номинальной грузоподъемности.
- Более сложное управление.
- Ускоренный или неравномерный износ гусениц.
- Увеличение потребления энергии.

Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов?

Устанавливайте противовесы для увеличения номинальной грузоподъемности, что может повысить характеристики работы навесного оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Использование паллетных вилок для работы с грузами на поддонах.
- Использование захватов или виловых захватов.
- Использование ковшей для работы с сыпучими материалами без выемки грунта.

В каких случаях не использовать противовесы?

Снимите противовесы для увеличения направленной вниз силы навесного оборудования для улучшения рабочих характеристик оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Выемка грунта при помощи ковша.
- Использование гидромолотов, скребков или выравнивателей грунта.

Аксессуары, влияющие на вес машины

Если Ваш погрузчик уже оборудован вспомогательными устройствами типа баков для воды или задних стабилизаторов, то установка противовесов может быть излишней.

Для получения информации об использовании противовесов с одобренным навесным оборудованием и вспомогательными устройствами своего погрузчика свяжитесь с дилером компании Bobcat.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Правильный выбор ковша



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Запрещается использовать навесное оборудование или ковши, не одобренные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки материалов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Использование не одобренного производителем навесного оборудования может привести к травмам или смерти.

W-2052-0907

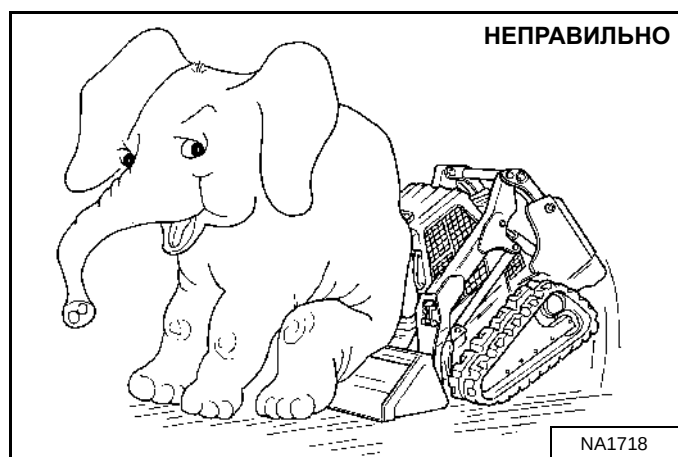
ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании на погрузчике Bobcat не одобренного производителем навесного оборудования гарантия аннулируется.

Для каждой модели погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Ковши и навесное оборудование допускаются к эксплуатации в расчете на номинальную грузоподъемность и надежность крепления к Bob-Tach.

Номинальная грузоподъемность для данного погрузчика указана на предупреждающей табличке, расположенной в кабине оператора. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 214.)

Номинальная грузоподъемность определяется для ковша и материала нормальной плотности (например, грунт или сухой гравий). При использовании более длинных ковшей центр тяжести смещается вперед, что снижает номинальную грузоподъемность. При погрузке груза высокой плотности его объем должен быть уменьшен во избежание перегрузки.

Рис. 124



Превышение номинальной грузоподъемности [Рис. 124] может вызвать определенные сложности, а именно:

- Управление погрузчиком может быть затруднено.
- Гусеницы будут изнашиваться быстрее.
- Произойдет потеря устойчивости.
- Срок службы погрузчика Bobcat сократится.

Используйте ковш правильного размера в соответствии с видом и плотностью обрабатываемого груза. Для безопасной работы с материалом и во избежание повреждения погрузчика, навесное оборудование (или ковш) должно быть загружено полностью, но без превышения номинальной грузоподъемности погрузчика. При частичной загрузке управление становится затрудненным.

Паллетные вилы

Рис. 125



Максимальный груз, который может перевозиться при помощи паллетных вилок, указан на предупреждающей табличке, расположенной на раме паллетных вилок (1) [Рис. 125].

За более подробной информацией по вопросам проверки, обслуживания и замены паллетных вилок обращайтесь к дилеру Bobcat. Информацию о номинальной грузоподъемности паллетных вилок и другом имеющемся навесном оборудовании можно получить у дилера погрузчиков Bobcat.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не превышайте номинальную грузоподъемность. Чрезмерная нагрузка может привести к опрокидыванию машины или к потере управления.

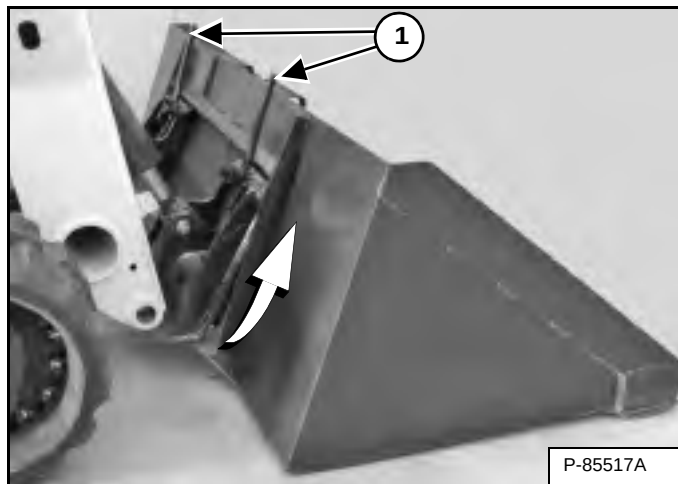
W-2053-0903

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением)

Система Bob-Tach служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Рис. 126



Установка

Поднимите вверх до упора рычаги Bob-Tach (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение) (1) [Рис. 126].

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 91.)

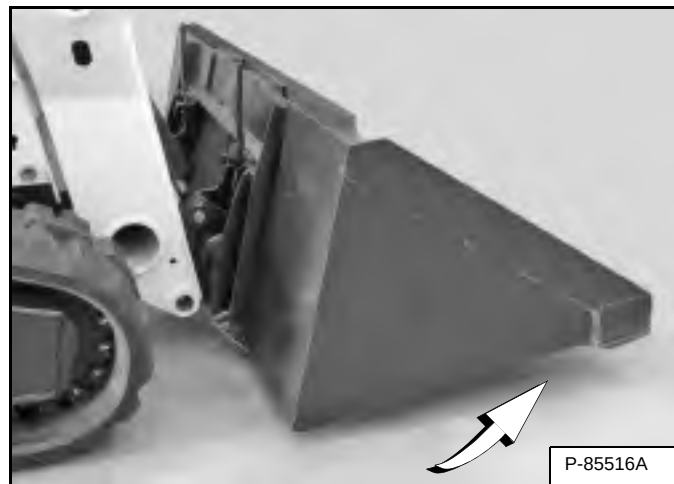
Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша [Рис. 126] (или другого навесного оборудования).

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают навесное оборудование.

Рис. 127



Наклоните устройство Bob-Tach назад так, чтобы режущий край ковша (или другое навесное оборудование) немного оторвался от земли [Рис. 127]. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 102.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины выполните приведенные ниже инструкции.

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

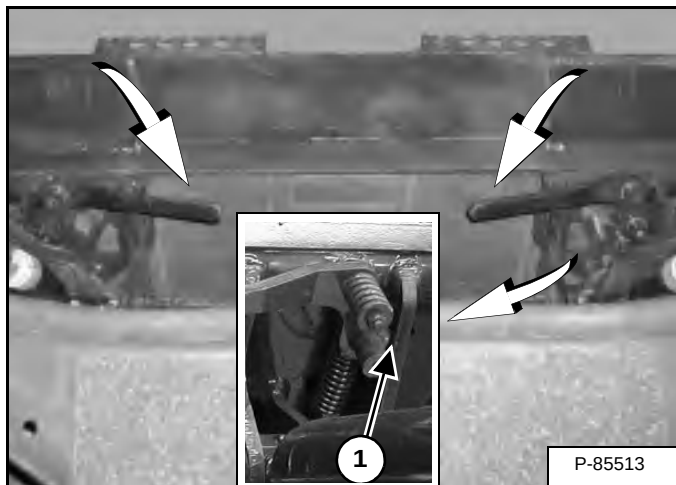
W-2463-1110

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

Установка (продолжение)

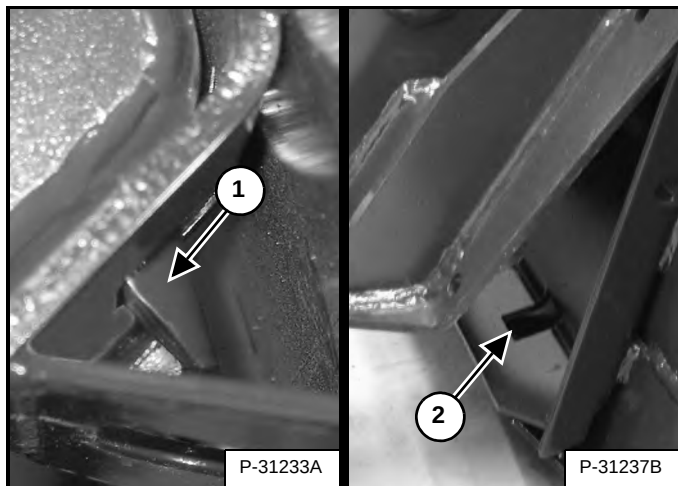
Рис. 128



Передвигайте рычаги Bob-Tach так, чтобы они полностью встали в положение блокировки (1) [Рис. 128] (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования). В заблокированном положении оба рычага должны соприкоснуться с рамой, как это показано на рисунке (1) [Рис. 128].

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Рис. 129



Клинья замков (1) должны проходить через отверстия (2) [Рис. 129] в монтажной раме ковша (или другого навесного оборудования), надежно соединяя ковш с системой Bob-Tach.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут вызвать отсоединение навесного оборудования.

W-2715-0208

Снятие

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 102.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины выполните приведенные ниже инструкции.

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

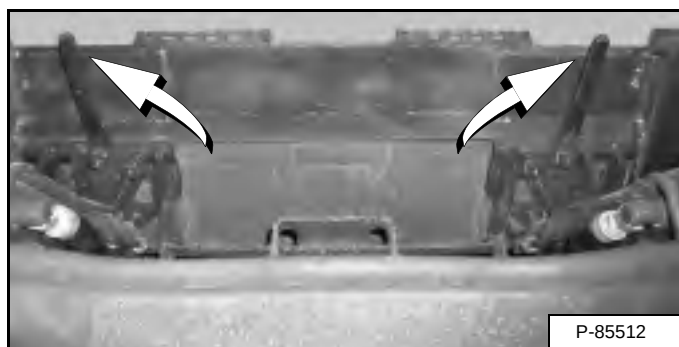
Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 87.)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

(Продолжение)

Рис. 130



Поднимите рычаги Bob-Tach вверх [Рис. 130] до упора (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение).



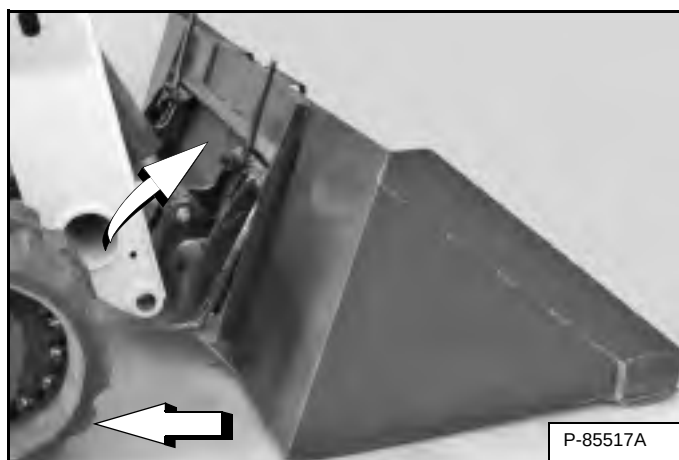
Рычаги Bob-Tach подпружинены. Надежно удерживайте рычаг и медленно отпускайте его. Несоблюдение данного требования может стать причиной травмы.

W-2054-1285

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 91.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Рис. 131



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите погрузчик назад от ковша или навесного оборудования [Рис. 131].

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом)

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Установка

Система Bob-Tach с гидроприводом служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 91.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Рис. 132

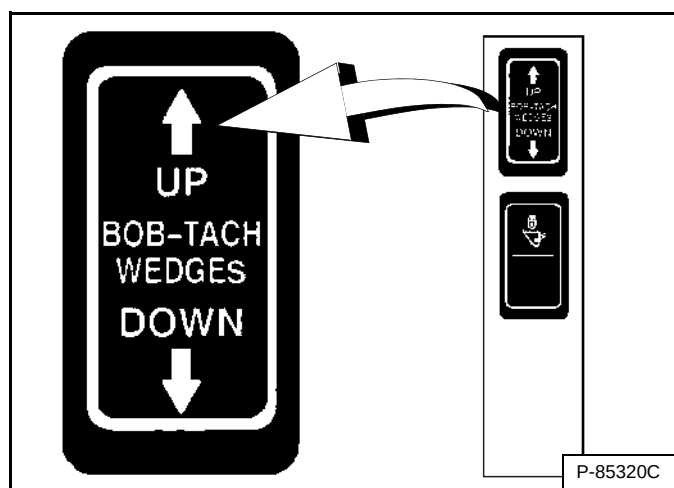
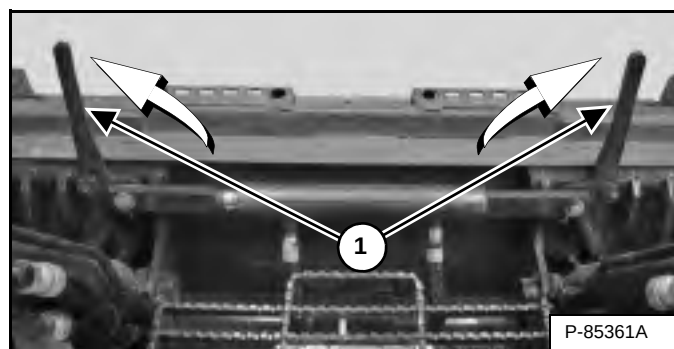


Рис. 133



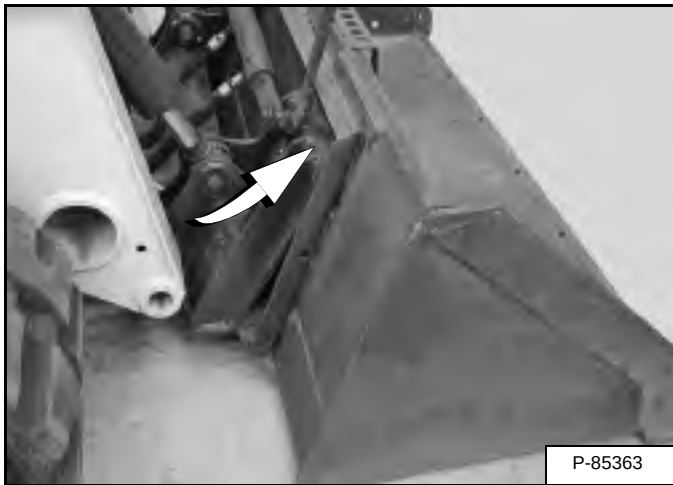
Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 132] до тех пор, пока рычаги (1) [Рис. 133] не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Установка (продолжение)

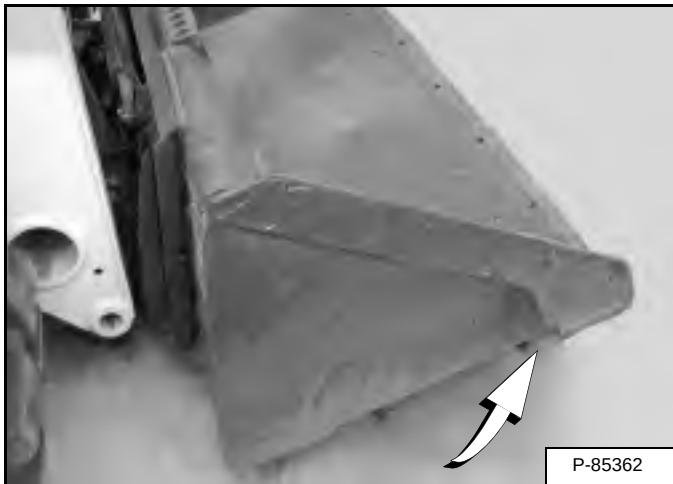
Рис. 134



Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша [Рис. 134] (или другого навесного оборудования).

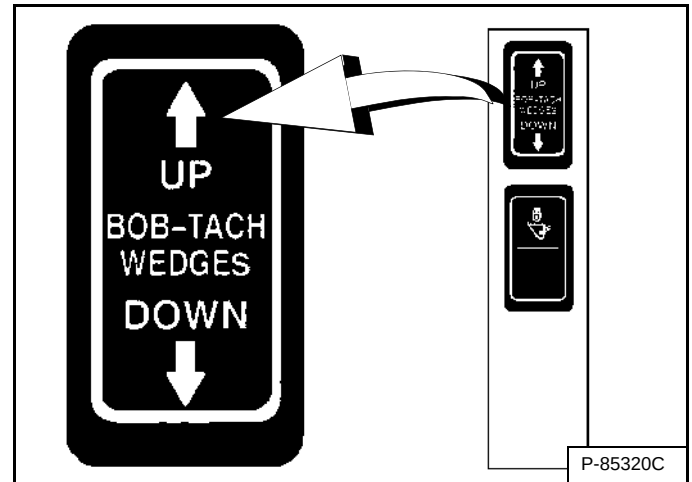
ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают навесное оборудование.

Рис. 135



Наклоните устройство Bob-Tach назад так, чтобы режущий край ковша (или другое навесное оборудование) немного оторвался от земли [Рис. 135]. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Рис. 136



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 136] и убедитесь, что рычаги полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

ПРИМЕЧАНИЕ. Гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) перед установкой навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Установка (продолжение)

Рис. 137

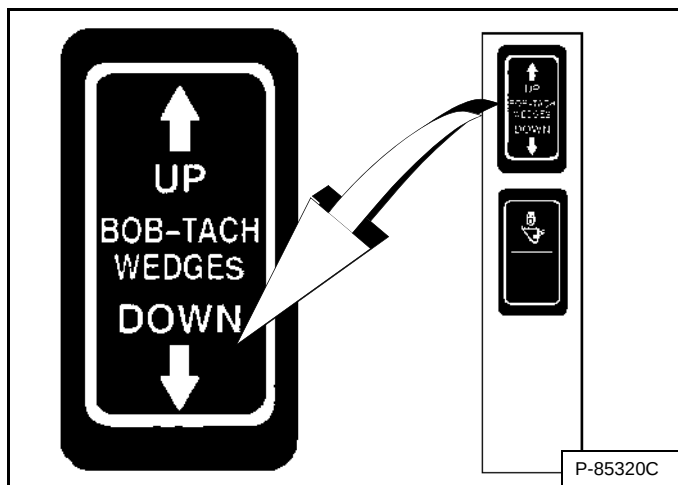
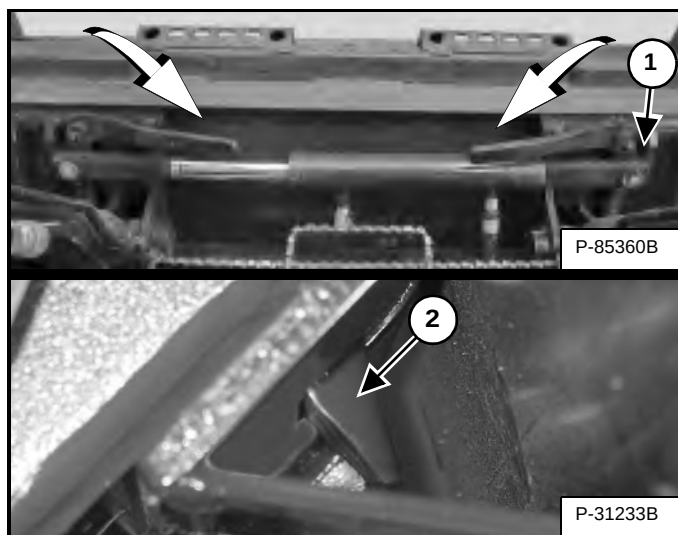


Рис. 138



Нажмите и удерживайте нижнюю часть (стрелка вниз) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 137] до тех пор, пока рычаги не окажутся полностью заблокированы [Рис. 138] (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования).

В заблокированном положении оба рычага должны соприкасаться с рамой, как это показано на рисунке (1) [Рис. 138].

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Клинья замков (2) [Рис. 138] должны пройти через отверстия в монтажной раме ковша (или навесного оборудования), надежно соединяя ковш с Bob-Tach.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут вызвать отсоединение навесного оборудования.

W-2715-0208

Снятие

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

При наличии электрических, водяных или гидравлических подключений навесного оборудования к погрузчику:

1. Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 102.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины выполните приведенные ниже инструкции.

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ/ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться, что функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги выключены.

Когда рама безопасности поднята, она должна отключать эти функции. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2463-1110

2. Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 87.)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

(Продолжение)

3. Займите место оператора в кабине и выполните ПЕРЕПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПЕРЕПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 91.)
4. Запустите двигатель, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и отключите стояночный тормоз.

Рис. 139

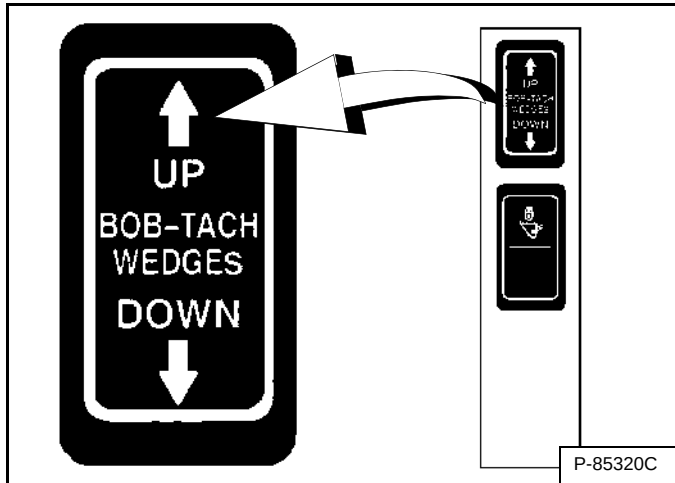
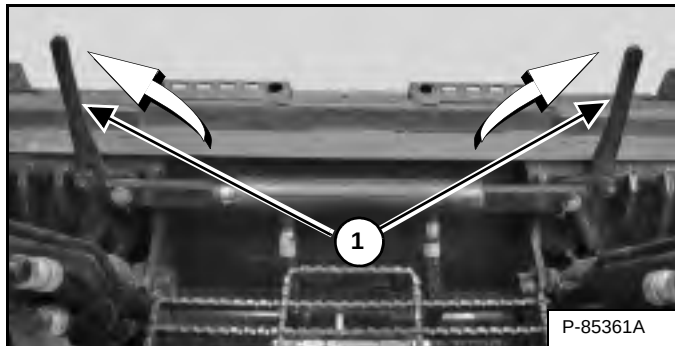
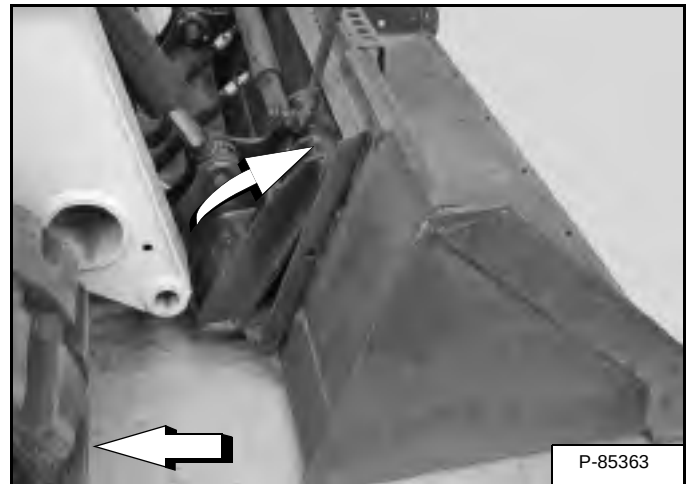


Рис. 140



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 139] до тех пор, пока рычаги (1) [Рис. 140] не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

Рис. 141



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите погрузчик назад от ковша или навесного оборудования [Рис. 141].

ПРИМЕЧАНИЕ. Гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) при снятии навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

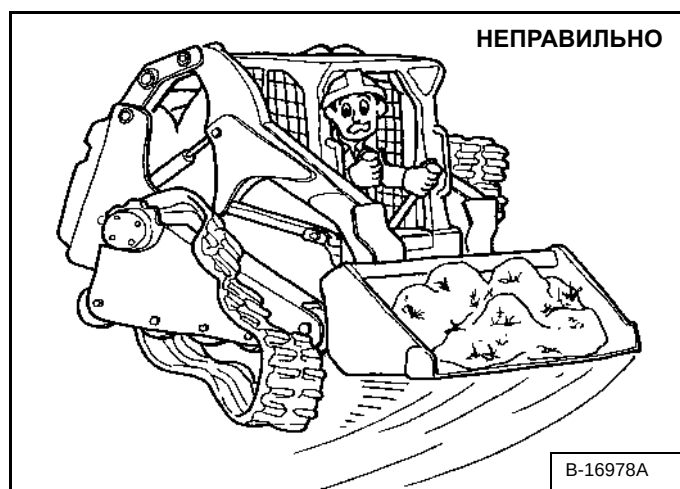
Введение

У компактного гусеничного погрузчика Bobcat есть много преимуществ. Среди этих преимуществ такие качества, как высокая устойчивость, низкое давление на грунт и прекрасная тяга. Кроме того, резиновые гусеницы сконструированы таким образом, что они не повреждают грунт.

Указания по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика

Натяжение гусениц: правильное натяжение гусениц важно. Если гусеницы натянуты слишком слабо, они могут соскользнуть. Если они натянуты слишком сильно, они будут быстрее изнашиваться и создавать увеличенную нагрузку на всю ходовую часть. (См. НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ на стр. 178.)

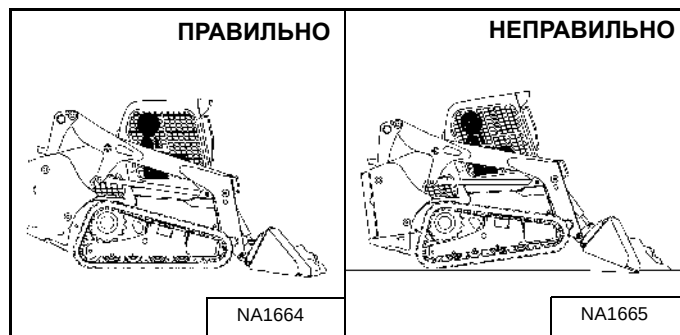
Рис. 142



Поворот: на асфальтовых и бетонных площадках выполняйте обычный поворот (один рычаг передвинут дальше, чем второй), а не разворот (один рычаг передвинут вперед, второй – назад) для предотвращения чрезмерного износа гусениц или их соскальзывания [Рис. 142].

При перемещении машины удерживайте груз как можно ниже.

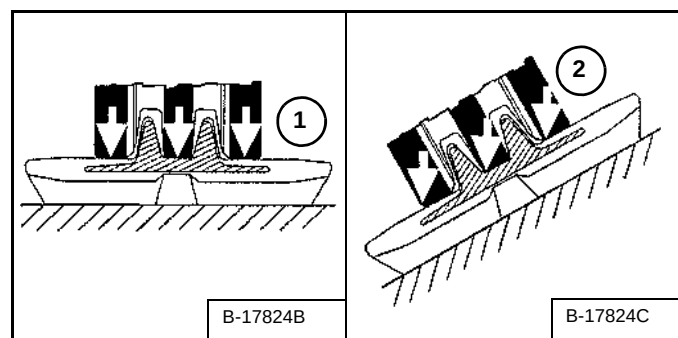
Рис. 143



Выемка и разравнивание грунта: двигайтесь так, чтобы гусеницы соприкасались с землей [Рис. 143] по всей их длине для лучшего сцепления. Отрыв передней кромки гусениц от земли [Рис. 143] приводит к снижению тяги и к увеличению износа гусениц.

Работа на склонах: во избежание соскальзывания гусениц при подъеме на склон или при спуске с него двигайтесь прямо, а не наискосок.

Рис. 144

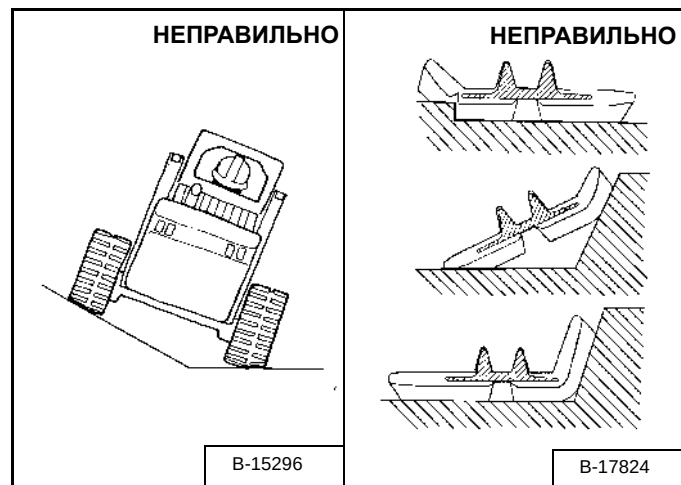


При работе на склоне компоненты ходовой части гусениц изнашиваются быстрее. При работе на ровной площадке масса машины равномерно распределяется по всей поверхности соприкосновения катков с гусеницами (1) [Рис. 144]. При работе на склоне усилие направлено на край катков и выступы гусеницы (2) [Рис. 144]; это приводит к чрезмерному износу.

СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

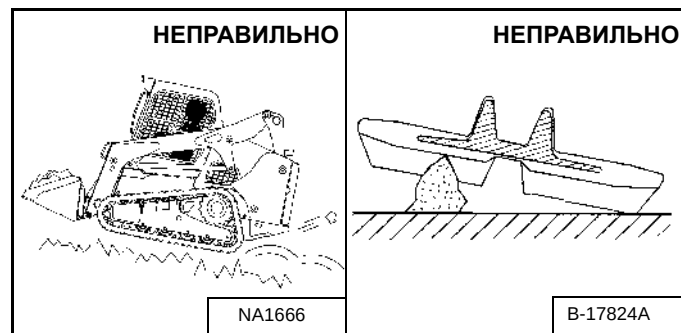
Указания по эксплуатации и обслуживанию компактного гусеничного погрузчика (Продолжение)

Рис. 145



Условия эксплуатации: при работе не рекомендуется выбирать такое положение погрузчика, когда одна гусеница находится на склоне, а другая – на плоской поверхности [Рис. 145] или когда кромка гусеницы упирается в бордюр или другое возвышение [Рис. 145]. Это приведет к соскальзыванию гусениц, к образованию трещин в передних кромках гусениц или в кромках проложенного в них металла.

Рис. 146



Не рекомендуется работать на погрузчике или выполнять повороты на площадках, на которых имеются острые предметы (например, острые камни, обломки бетона или породы, лом). Это может привести к образованию порезов на опорных поверхностях гусениц [Рис. 146].

Очистка и обслуживание: насколько это возможно, содержите ходовую часть гусениц в чистоте. Удаляйте камни и мусор из гусениц и катков. При необходимости используйте моечную машину.

Вращение: гусеницы, звездочки и катки следует периодически переставлять на противоположную сторону машины. Перестановка гусениц, звездочек и катков очень важна для достижения максимального срока службы. Подробные инструкции относительно перестановки катков и звездочек можно получить у дилера Bobcat.

Чтобы гусеницы были всегда в порядке:

- Выполняйте указания по эксплуатации и обслуживанию.
- Следите, чтобы катки и шкивы были всегда чистыми.
- Помните, какие условия эксплуатации могут привести к повышенному износу.
- Проверяйте гусеницы на чрезмерный износ.
- При необходимости заменяйте компоненты ходовой части и сами гусеницы.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Обследуйте рабочую зону

Перед началом работы убедитесь, что в рабочей зоне нет источников опасности.

Обследуйте рабочую зону на наличие острых предметов и значительных неровностей. Определите места прокладки подземных коммуникаций (газовых, водопроводных и канализационных труб, теплотрасс, электрокабеля и т. д.) и установите соответствующую разметку.

Уберите с площадки предметы и стройматериалы, которые могут повредить погрузчик или нанести травму.

Перед началом работы убедитесь, что рельеф поверхности подходит для этого:

- Убедитесь, что поверхность ровная: нет трещин или осадки грунта.
- Убедитесь в том, что погодные условия не повлияют на устойчивость грунта.
- При работе на уклоне проверьте тягу.

Основные инструкции по эксплуатации

Перед началом работы на погрузчике всегда прогревайте двигатель и гидростатическую систему.

ВАЖНО

Прогрев машины при средней частоте оборотов двигателя и небольшой нагрузке позволяет увеличить ее срок службы.

I-2015-0284

Для достижения максимальной мощности работайте на погрузчике при полной частоте оборотов двигателя. Для медленной работы погрузчика немного передвиньте элементы управления.

Начинающие операторы должны работать на погрузчике на открытой площадке, где нет людей. Действуйте рычагами до тех пор, пока не будет достигнута эффективная и безопасная скорость работы погрузчика во всех условиях рабочей зоны.

Работа у края поверхности или рядом с водой

При работе на погрузчике держитесь как можно дальше от края поверхности. Гусеницы погрузчика должны быть перпендикулярны к краю, чтобы в случае обвала погрузчик можно было бы отвести назад.

Всегда отводите погрузчик назад от края, если есть опасность обрушения грунта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Удерживайте стрелу в самом нижнем положении.
- Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.
- Выполняйте повороты на ровной горизонтальной площадке. При поворотах снижайте скорость.
- Поднимайтесь и опускайтесь прямо по склону, но не наискось.
- При движении по склону более тяжелый конец должен быть обращен в сторону верха склона.
- Не перегружайте машину.
- Проверьте тягу.

W-2018-1112

Движение по дорогам общего пользования

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Например, может потребоваться установить знак ограничения максимальной скорости или знаки объезда препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обратитесь к вашему дилеру Bobcat для установки на погрузчик дорожного комплекта (спецзаказ) для движения по дорогам общего пользования в странах Евросоюза (ЕС).

Всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Более подробную информацию можно получить у своего местного дилера Bobcat.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Работа с наполненным ковшом

Рис. 147

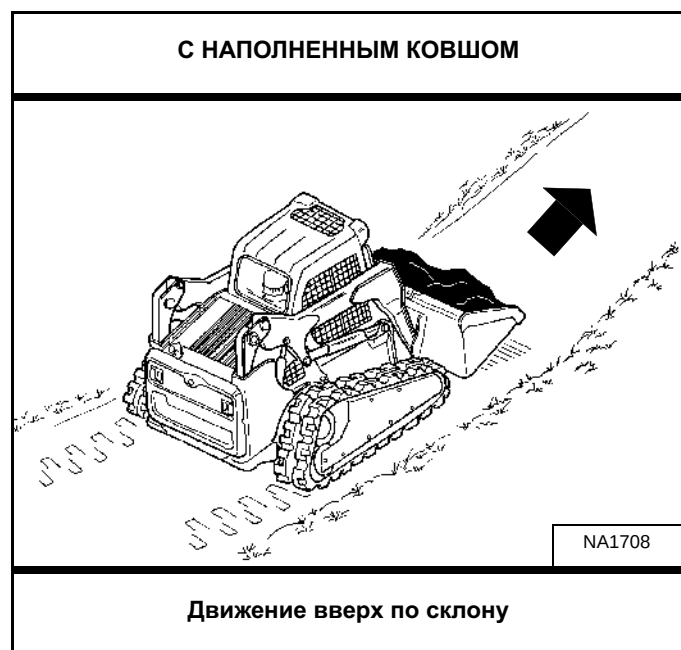
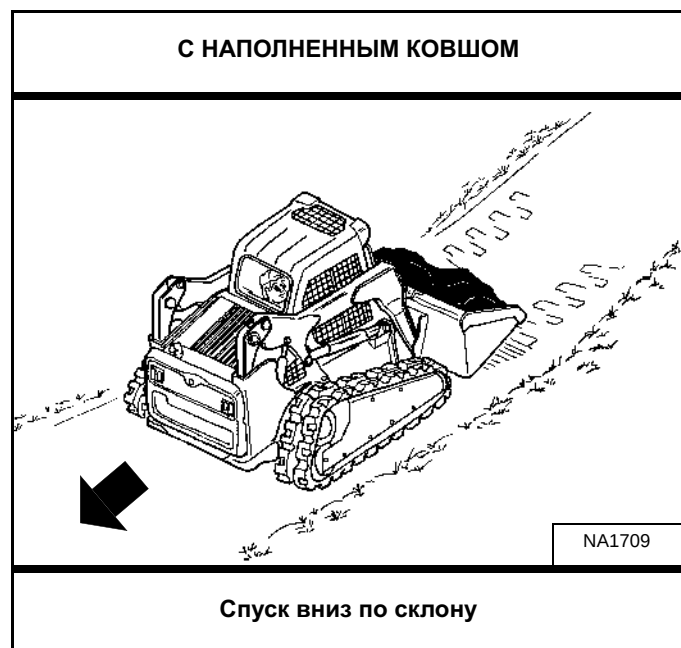


Рис. 148



Если ковш наполнен, то при подъеме или спуске по склону необходимо, чтобы тяжелый конец был направлен в сторону вершины склона [Рис. 147] и [Рис. 148].

Работа с пустым ковшом

Рис. 149

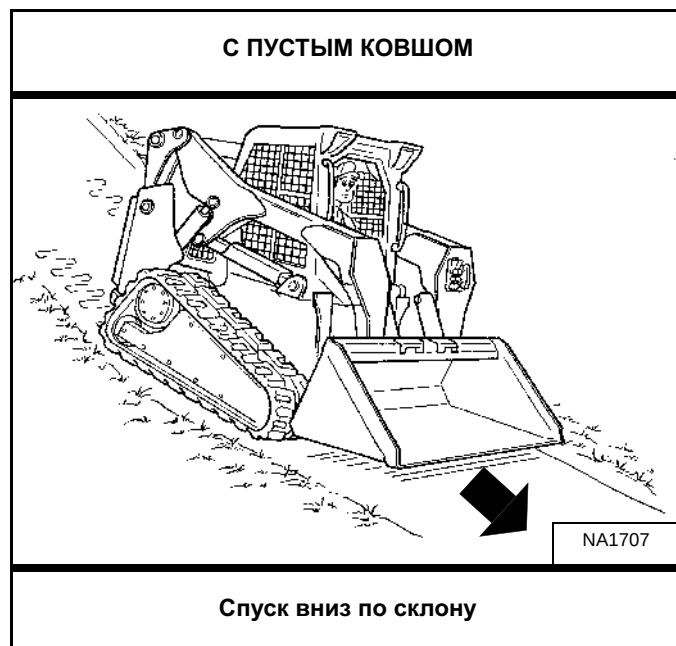
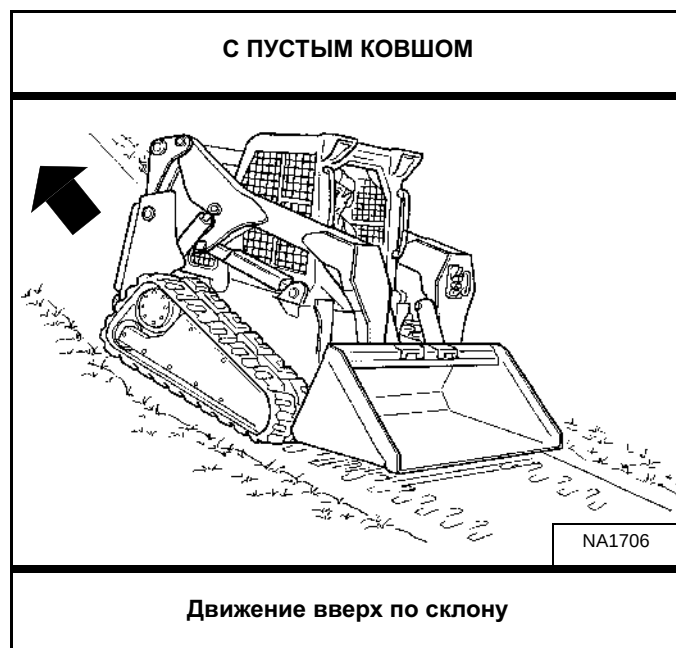


Рис. 150



С пустым ковшем поднимайтесь на склон или спускайтесь со склона таким образом, чтобы тяжелая сторона была направлена к вершине склона [Рис. 149] и [Рис. 150].

Поднимайте ковш не выше уровня, обеспечивающего беспрепятственное движение по пересеченной местности.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Наполнение и разгрузка ковша (SCPA)

Наполнение

Рис. 151

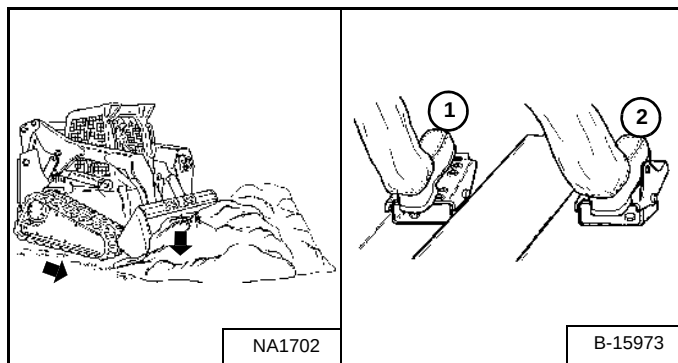
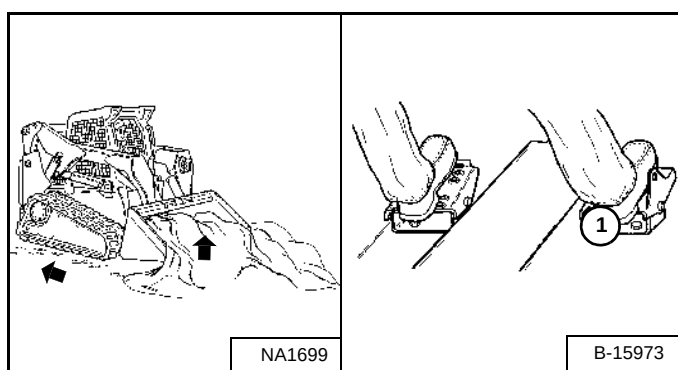


Рис. 152



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 151].

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 151] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Когда ковш наполнится [Рис. 152], наклоните его полностью назад (1).

Задним ходом отъезды от материала.

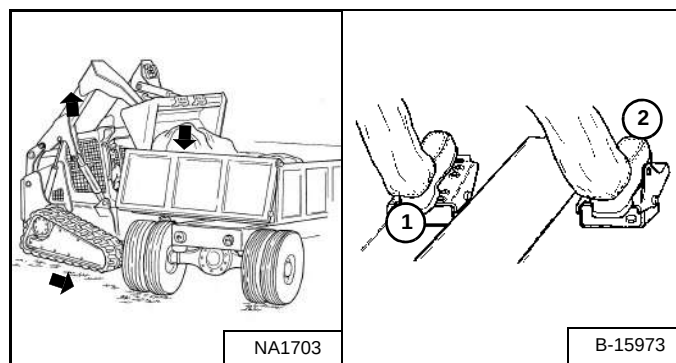


Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

Разгрузка

Рис. 153



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рис. 153]. Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 153] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 153]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его, используя функцию наклона ковша.



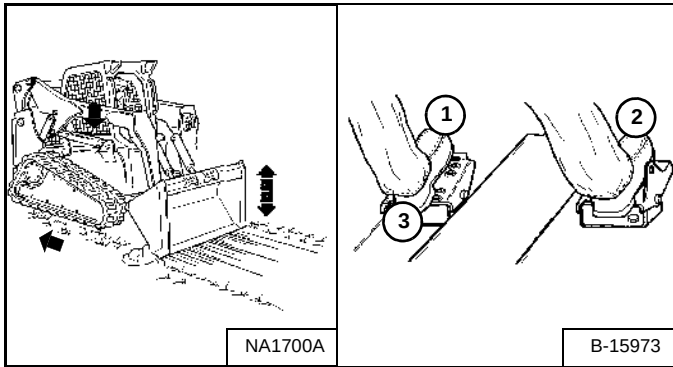
Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Разравнивание грунта в плавающем режиме (SCPA)

Рис. 154



Включите *плавающее* положение стрелы, нажав педаль вперед до упора (1) [Рис. 154] до ее фиксации в переднем положении.

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 154] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Нажмите на нижнюю часть педали подъема стрелы (3) [Рис. 154], чтобы отключить плавающее положение стрелы.

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

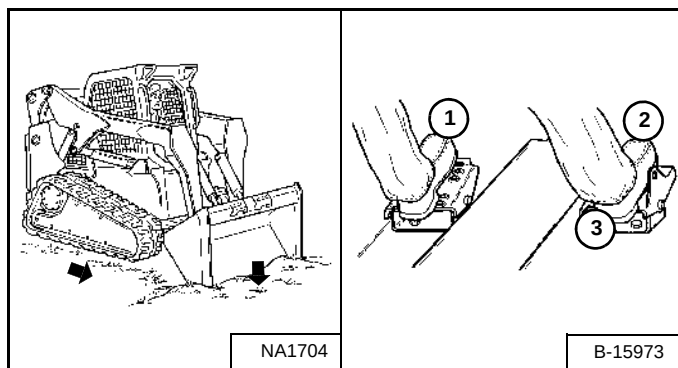
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выемка и засыпка (СЧРА)

Выемка

Рис. 155

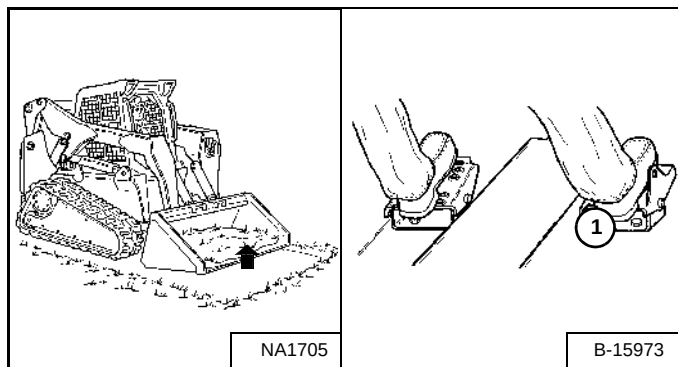


Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 155]. Опустите ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 155].

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рис. 155] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) [Рис. 155], чтобы увеличить тягу и обеспечить одинаковую глубину выемки грунта. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых почвах поднимайте и опускайте режущую кромку ковша (2 и 3) [Рис. 155], медленно двигаясь вперед.

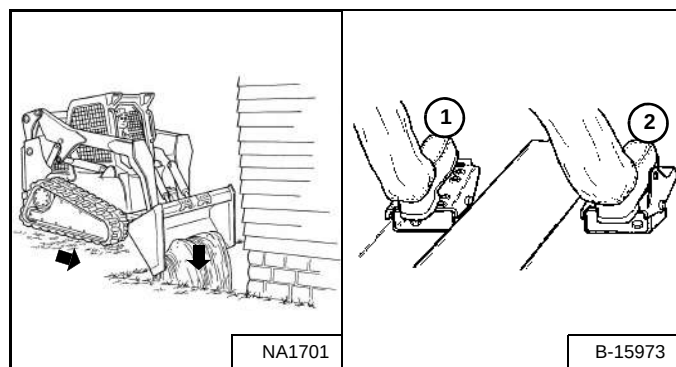
Рис. 156



После наполнения ковша наклоните его назад (1) [Рис. 156] до отказа.

Засыпка

Рис. 157



Опустите стрелу (1) [Рис. 157] и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 157]. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 157], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Наполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «Н»)

Наполнение

Рис. 158

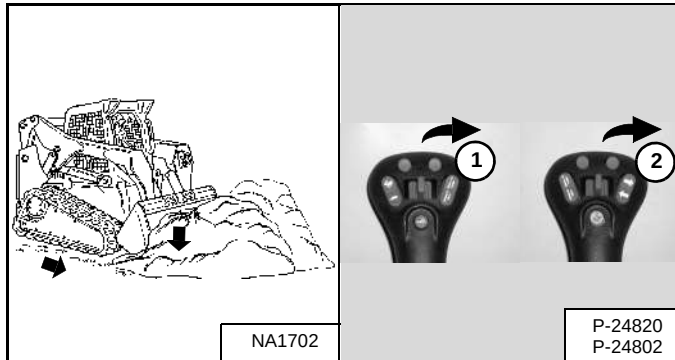
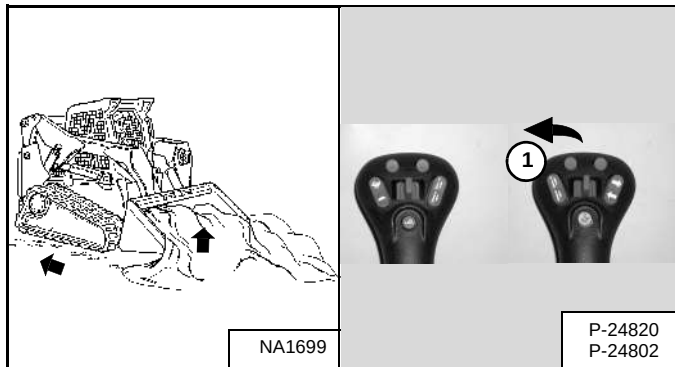


Рис. 159



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 158].

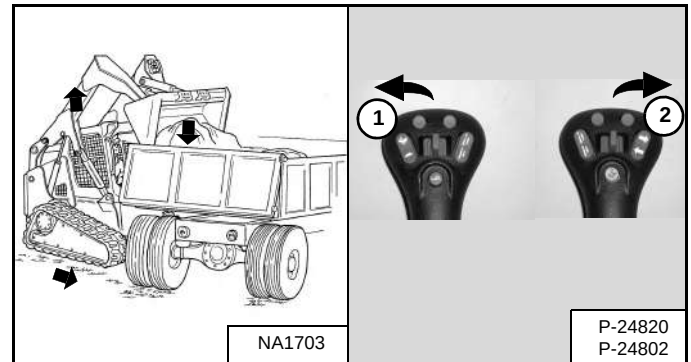
Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 158] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Когда ковш наполнится [Рис. 159], наклоните его полностью назад (1).

Задним ходом отъезды от материала.

Разгрузка

Рис. 160



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рис. 160]. Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 160] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 160]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его с помощью функции наклона ковша.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

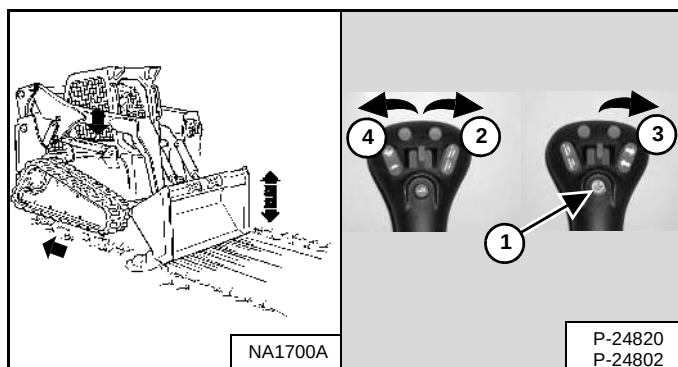
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме «Н»)

Рис. 161



Проверьте, что джойстик находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку «FLOAT» (1) [Рис. 161]. Во время опускания стрелы (2) [Рис. 161] отпустите кнопку "FLOAT".

Наклоняйте ковш вперед (3) [Рис. 161] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для выключения плавающего положения снова нажмите кнопку «FLOAT» или поднимите стрелу (4) [Рис. 161].

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

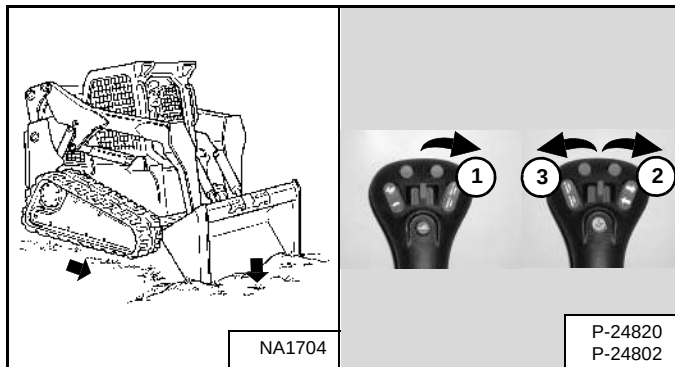
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выемка и засыпка (джойстики в режиме «Н»)

Выемка

Рис. 162

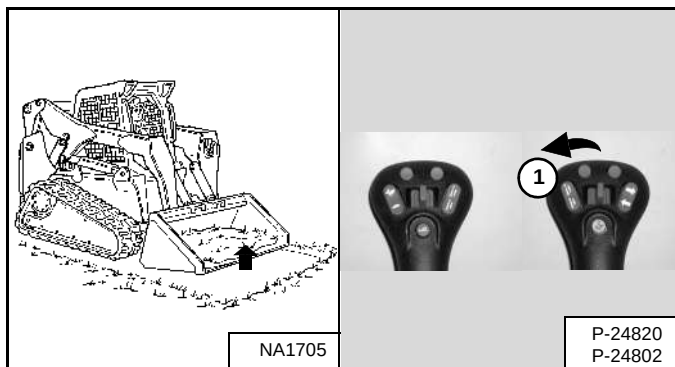


Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 162]. Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 162] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рис. 162] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) [Рис. 162], чтобы увеличить тягу и обеспечить одинаковую глубину выемки грунта. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рис. 162], медленно двигаясь вперед.

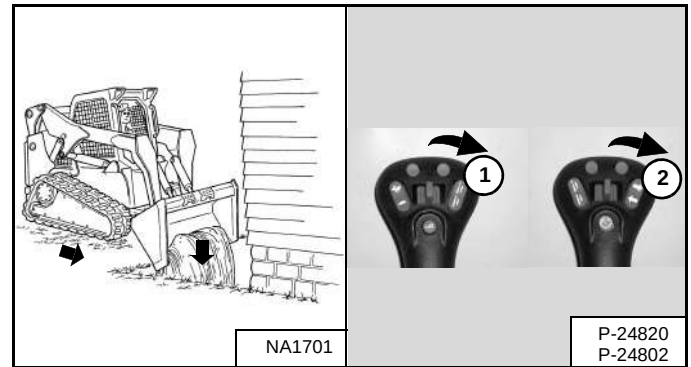
Рис. 163



После наполнения ковша наклоните его назад (1) [Рис. 163] до отказа.

Засыпка

Рис. 164



Опустите стрелу (1) [Рис. 164] и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 164]. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 164], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO»)

Наполнение

Рис. 165

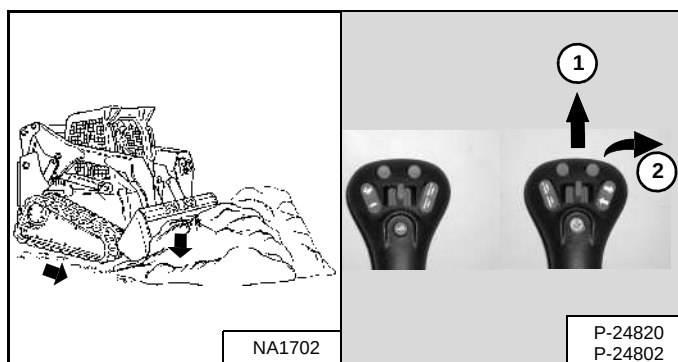
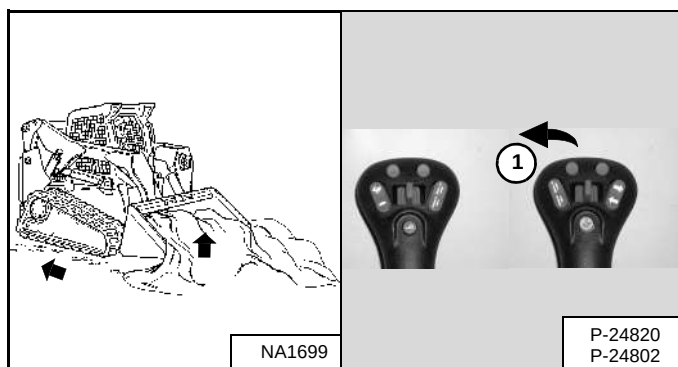


Рис. 166



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 165].

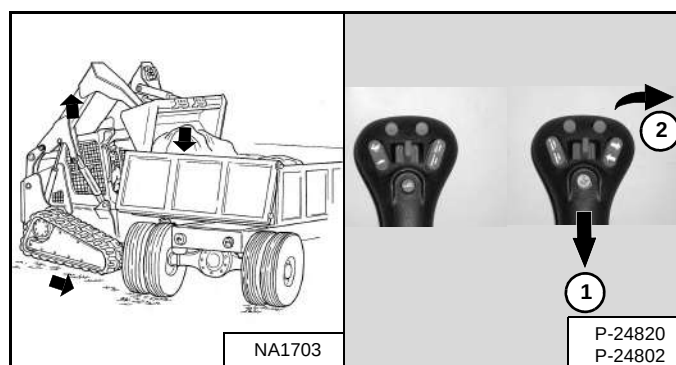
Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 165] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Когда ковш наполнится [Рис. 166], наклоните его полностью назад (1).

Задним ходом отъезды от материала.

Разгрузка

Рис. 167



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рис. 167]. Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 167] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 167]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его с помощью функции наклона ковша.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

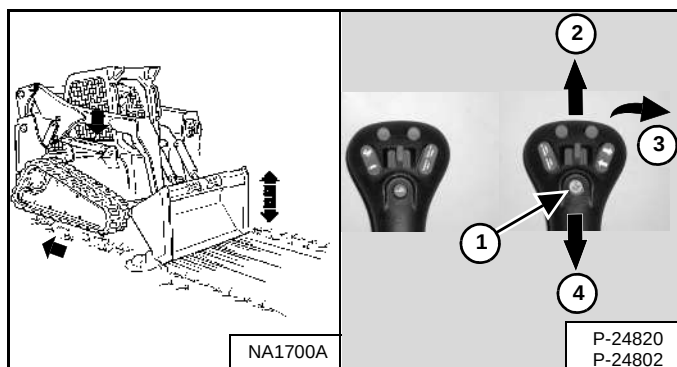
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-1112

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме «ISO»)

Рис. 168



Проверьте, что джойстик находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку «FLOAT» (1) [Рис. 168]. Во время опускания стрелы (2) [Рис. 168] отпустите кнопку "FLOAT".

Наклоняйте ковш вперед (3) [Рис. 168] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для выключения плавающего положения снова нажмите кнопку FLOAT (плавающее положение) или поднимите стрелу (4) [Рис. 168].

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

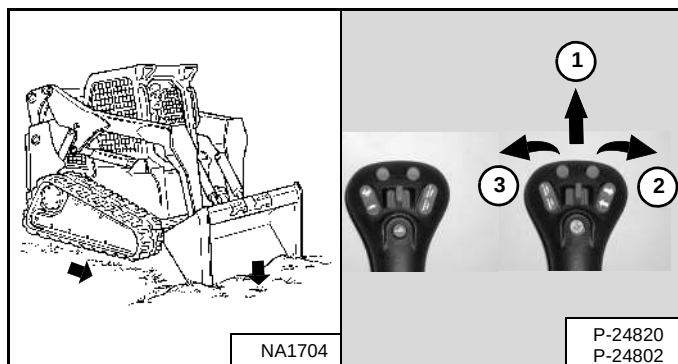
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям (джойстики в режиме «ISO»)

Выемка

Рис. 169

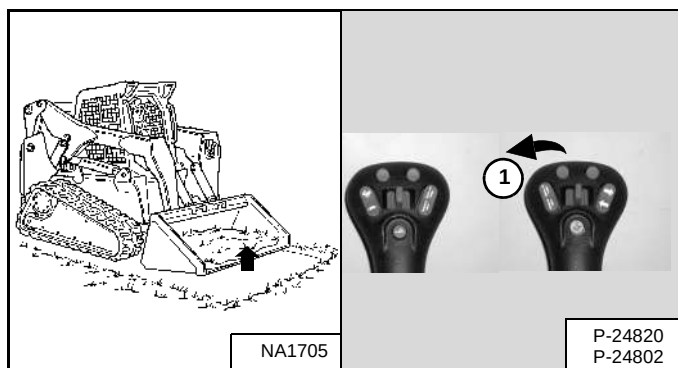


Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 169]. Опустите ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 169].

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рис. 169] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) [Рис. 169], чтобы увеличить тягу и обеспечить одинаковую глубину выемки грунта. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рис. 169], медленно двигаясь вперед.

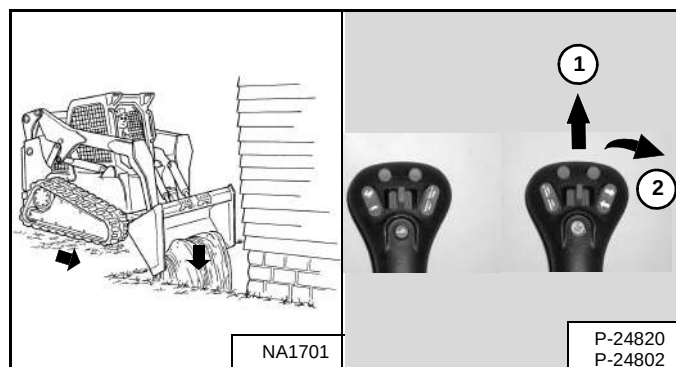
Рис. 170



После наполнения ковша наклоните его назад (1) [Рис. 170] до отказа.

Наполнение

Рис. 171



Опустите стрелу (1) [Рис. 171] и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 171]. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 171], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА

Порядок действий

Вследствие особенностей конструкции погрузчика его буксировка не предусмотрена.

- Погрузчик можно погрузить на транспортную платформу.
- Погрузчик можно передвигать по полозьям на небольшие расстояния, если это нужно для его обслуживания (ПРИМЕР: погрузка на транспортную платформу) без ущерба для гидростатической системы. (Гусеницы не двигаются.) При таких передвижениях погрузчика на гусеницах могут появляться легкие следы износа.

Буксировочная цепь (или буксировочный трос) должны быть рассчитаны на усилие, в 1,5 раза превышающее вес погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 214.)

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА

Одноточечный строповочный комплект



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

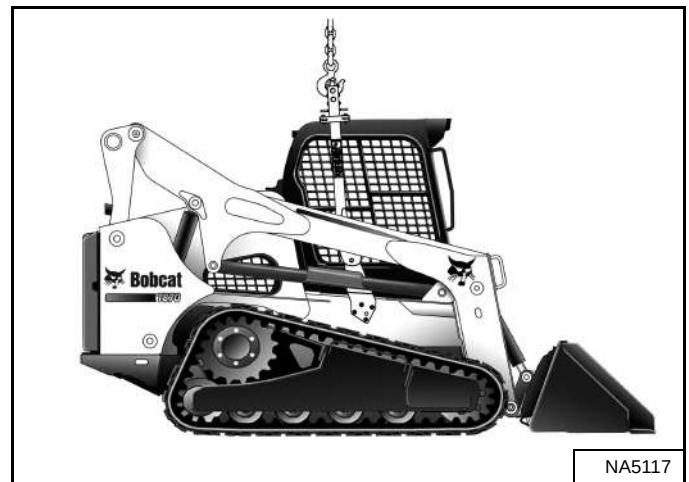
- Перед началом подъема проверьте крепления на одноточечном строповочном комплекте и на кабине оператора.
- Смонтируйте передние крепления кабины так, как показано в настоящем руководстве.
- При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от погрузчика.

W-2007-0910

Погрузчик может быть поднят при помощи одноточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Одноточечный строповочный комплект, поставляемый компанией Bobcat, спроектирован таким образом, что с его помощью можно поднимать и удерживать погрузчик Bobcat, не создавая опасности опрокидывания погрузчика и повреждения систем ROPS и FOPS на кабине оператора.

Рис. 172



Подсоедините строповочный комплект к подъемной проушине [Рис. 172].

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 214.)

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Четырехточечный строповочный комплект

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

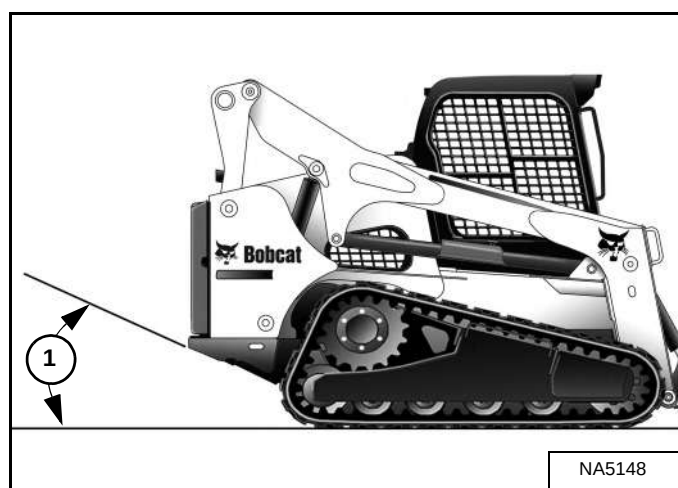
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Перед началом подъема проверьте крепление четырехточечного строповочного комплекта.
- При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 м (15 футов) от погрузчика.

W-2160-0910

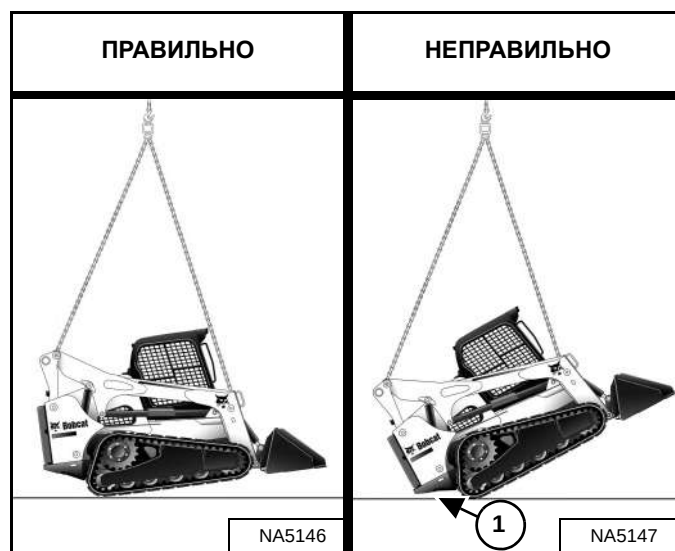
Погрузчик может быть поднят при помощи четырехточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Рис. 173



ПРИМЕЧАНИЕ. Погрузчик следует поднимать в положении, как можно более близком к горизонтальному, но ни в коем случае угол подвешенного погрузчика не должен превышать задний угол проходимости (1) [Рис. 173], указанный в разделе технических характеристик. (См. Размеры погрузчика на стр. 213.)

Рис. 174



Закрепите тросы или цепи в проушинах для подъема [Рис. 174].

ПРИМЕЧАНИЕ. Ветви стропов не должны нигде контактировать с кабиной оператора или стрелами для предотвращения повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Требуемые длины передних и задних ветвей стропов могут быть или не быть равны в зависимости от конфигурации погрузчика. Задний угол проходимости (1) [Рис. 174] на этом изображении превышен. Для предотвращения этой ситуации длину ветви стропа необходимо отрегулировать.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 214.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

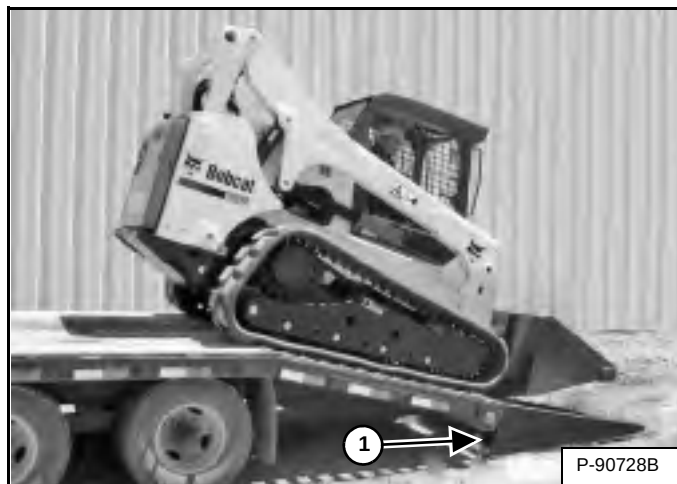
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При погрузке на транспортное средство необходимо использовать рампу надлежащего типа, обладающую достаточной прочностью, чтобы выдержать вес машины. Деревянная рампа может сломаться и привести к травмам.

W-2058-0807

Убедитесь, что размеры и грузоподъемность транспортного средства соответствуют весу погрузчика.
(См. Эксплуатационные характеристики на стр. 214.)

Рис. 175

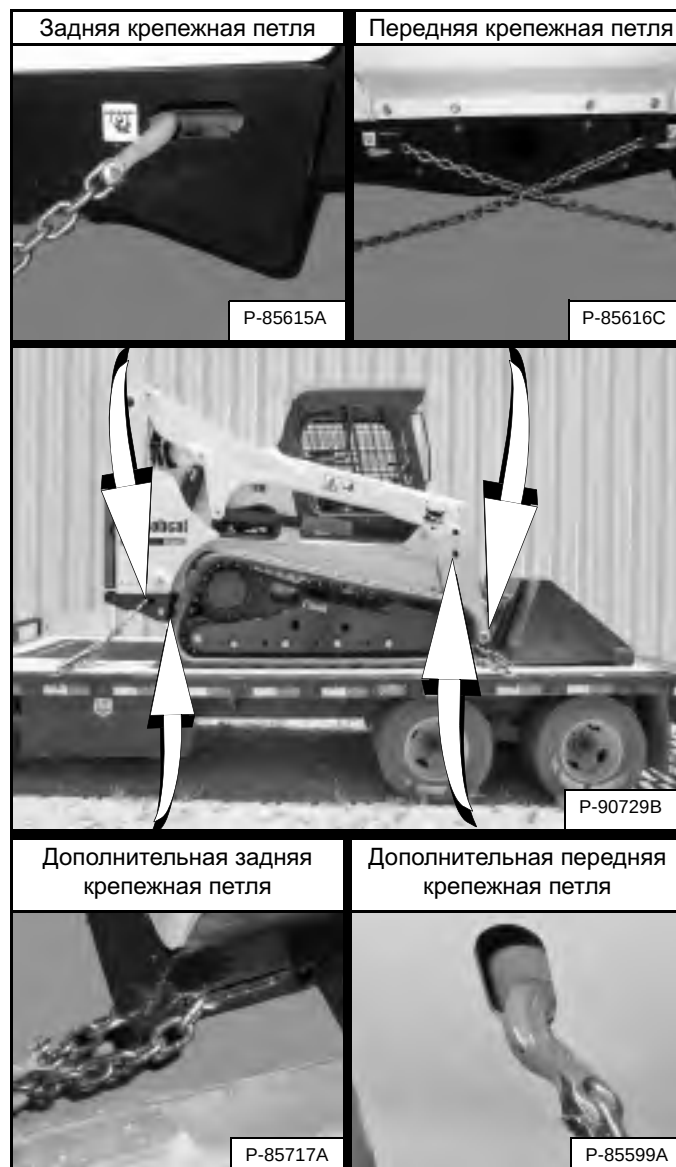


Погрузчик с пустым ковшом или со снятым навесным оборудованием грузится на транспортную платформу, двигаясь задним ходом [Рис. 175].

При погрузке или разгрузке погрузчика задняя часть прицепа должна быть заблокирована или закреплена опорами (1) [Рис. 175], чтобы предотвратить подъем передней части прицепа вверх.

Закрепление

Рис. 176



Для закрепления погрузчика Bobcat на транспортном средстве выполните следующие операции, чтобы предотвратить смещение погрузчика при резких остановках или при движении вверх и вниз по склонам [Рис. 176].

1. Опустите ковш или навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Зафиксируйте цепи на передних и задних точках крепления погрузчика [Рис. 176]. (Стрела показана поднятой для большей наглядности.)
5. Закрепите концы цепи на транспортной платформе.
6. Для натяжения цепей используйте цепные стяжки.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	131
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	133
Таблица обслуживания	133
Журнал технического контроля	134
СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™)	134
Осмотр BICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))	134
Проверка отключения доп. гидравлики (двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении ON (ВКЛ.))	134
Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)	135
Проверка блокировки тяги и стояночного тормоза (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)	135
Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы	135
Проверка выключения функций подъема и наклона (джойстики)	135
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	136
Описание	136
Проверка	136
Техническое обслуживание	136
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	137
Осмотр и обслуживание	137
УПОР СТРЕЛЫ	138
Монтаж	138
Снятие	139
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	140
Описание	140
Проверка	140
КАБИНА ОПЕРАТОРА	141
Описание	141
Подъем	141
Опускание кабины	142
Датчик двери кабины	143
ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)	144
Открывание и закрывание	144
Регулировка	144
ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА	145
Снятие	145
Установка	145

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC)	146
Очистка и обслуживание	146
Фильтры	146
Испаритель/Нагревательная катушка	147
Смазка кондиционера	149
Поиск и устранение неисправностей	149
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА	149
Замена фильтрующих элементов	149
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	151
Технические характеристики топлива	151
Биодизельное смешанное топливо	151
Наполнение топливного бака	152
Топливный фильтр	153
Удаление воздуха из топливной системы	153
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	154
Проверка и добавление моторного масла	154
Таблица моторных масел	154
Слив и замена масла и снятие и замена фильтра	155
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	156
Платформа для обслуживания	156
Идентификация системы охлаждения	156
Идентификация системы охлаждения	156
Очистка (старые модели)	157
Очистка (новые модели)	159
Проверка уровня	161
Слив и замена охлаждающей жидкости	161
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	162
Описание	162
Размещение и обозначение предохранителей и реле	162
Обслуживание аккумулятора	165
Использование дополнительного аккумулятора (ускоренный запуск двигателя)	166
Снятие и установка аккумулятора	167
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	168
Проверка уровня и доливка жидкости	168
Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем	168
Слив и замена гидравлического масла	169
Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра	171
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (старые модели)	172
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (старые модели)	173
Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра	174
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	176

ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ	177
Очистка	177
НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ	178
Описание	178
Проверка	178
Регулировка	
(Старые модели с двумя тавотницами механизма регулировк	
и натяжения гусениц)	179
Регулировка	
(Новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц)	180
ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОДНОЙ МОТОР	181
Слив и замена масла	181
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗВЕЗДОЧЕК ГУСЕНИЦ	181
Процедура затяжки	181
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	182
Регулировка ремня	182
Замена ремня	182
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	183
Регулировка ремня	183
Замена ремня	183
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	184
Регулировка ремня	184
Регулировка стопора	184
Замена ремня	185
СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА	187
Точки смазки	187
СМАЗКА ОПОРНЫХ КАТКОВ И НАТЯЖНЫХ ШКИВОВ	190
Порядок действий	190
ШАРНИРЫ	190
Осмотр и обслуживание	190
ВОВ-ТАСН (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	191
Осмотр и обслуживание	191
ВОВ-ТАСН (С ГИДРОПРИВОДОМ)	192
Осмотр и обслуживание	192
КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА	193
Консервация	193
Расконсервация	193



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ



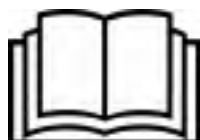
ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу. 2003-0807



Символ предупреждения об опасности: данное сообщение с предупреждением означает: «Внимание! Под угрозой Ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом.

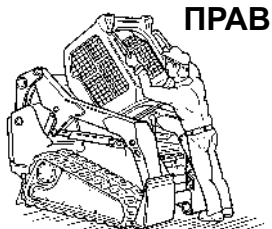
ПРАВИЛЬНО



P-90216

Запрещается проводить обслуживание погрузчика Bobcat с бортовым поворотом без надлежащих инструкций.

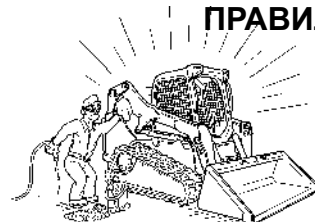
ПРАВИЛЬНО



NA1711

Соблюдайте правильный порядок подъема и опускания кабины оператора.

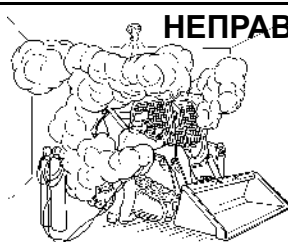
ПРАВИЛЬНО



NA1715

Требуется ежедневное проведение очистки и обслуживания.

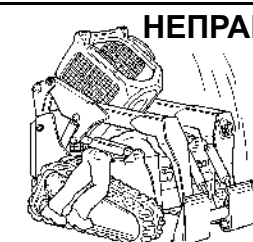
НЕПРАВИЛЬНО



NA1714

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию.
При шлифовке окрашенных частей надевайте противогазовую маску. Возможно образование токсичной пыли и газа.
Принимайте необходимые меры для предотвращения утечек отработавших газов. Такие утечки могут привести к внезапной смерти! Система выпуска отработавших газов должна быть надежно герметизирована.

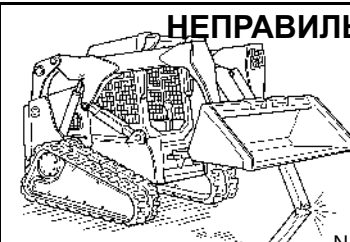
НЕПРАВИЛЬНО



NA1710

Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы. Не стойте и не проходите под поднятой стрелой, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. Замените, если обнаружатся повреждения.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1712

Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не поддерживается допущенным к эксплуатации упором стрелы. В случае повреждения замените.
Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и устанавливать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1722

Перед проверкой жидкостей остановите, охладите и очистите двигатель от огнеопасных материалов.
Запрещается производить обслуживание или наладку погрузчика при работающем двигателе, кроме тех случаев, когда это явно указано в руководстве по эксплуатации.
Избегайте контакта с вытекающим гидравлическим маслом или с дизельным топливом под давлением. Оно может попасть на кожу или в глаза.
Запрещается заправлять топливный бак при работающем двигателе, а также если вы курите или находитесь вблизи открытого пламени.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1725

Держитесь на расстоянии от движущихся частей, электрических контактов, горячих частей и системы выпуска отработавших газов, а также избегайте соприкосновения с ними бижутерии и одежды.
Надевайте защитные очки для защиты глаз от кислот из аккумулятора, сжатых пружин, жидкостей под давлением и летящего мусора, когда работает двигатель или используются какие-либо приспособления. Используйте средства защиты глаз, одобренные для применяемого вида сварки.
Задняя крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания. Перед началом работы на погрузчике закройте и зафиксируйте крышку.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6589

Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют пожаро- и взрывоопасные газы.
Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза или при контакте с кожей вызывает ожоги.
Работайте в защитной одежде. При попадании кислоты на кожу обильно промойте пораженный участок водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Процедуры обслуживания, описанные в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, могут выполняться владельцем или оператором без специальной технической подготовки. Процедуры обслуживания, которые не приведены в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию, должны выполняться **ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПЕРСОНАЛОМ КОМПАНИИ BOBCAT**. Всегда применяйте только запасные части компании Bobcat. Курсы подготовки по безопасности обслуживания можно пройти у дилера Bobcat.

MSW40-0609



ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица обслуживания

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. График обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.



ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу. W-2003-0807

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ		ЧАСЫ					
ПОЗ.	ТРЕБУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	8-10	50	100	[4] 250	[4] 500	[4] 1000
Моторное масло	Проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло. Не превышайте установленный уровень.						
Воздушный фильтр двигателя и воздушная система	Проверьте информацию на дисплее. Производите обслуживание только при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и исправность всех компонентов системы.						
Система охлаждения двигателя	Удалите мусор с маслоохладителя, радиатора и решетки. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на ХОЛОДНОМ двигателе и при необходимости добавьт готовый раствор охлаждающей жидкости.						
Топливный фильтр	Удалите скопившуюся воду.						
Стрела, шарниры стрелы, цилиндры, Bob-Tach, пальцы шарниров, клинья замков	Смажьте универсальной литиевой смазкой.						
Рама безопасности, блокировка управления, ремень безопасности, устройства натяжения ремня безопасности	Проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Проверьте исправность защитного ограждения сиденья и блокировки управления. Удалите мусор и грязь с подвижных частей.						
Система блокировки управления BOBCAT (BICS™)	Проверьте работоспособность. При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона НЕ ДОЛЖНЫ работать. Более подробно см. в настоящем Руководстве.						
Передний звуковой сигнал	Проверьте работоспособность.						
Предупреждающие таблички и подножки	Убедитесь в отсутствии повреждений предупреждающих табличек и подножек. Замените изношенные или поврежденные таблички или подножки.						
Кабина оператора	Проверьте болты крепления, шайбы и гайки. Проверьте состояние кабины.						
Индикаторы и сигнальные лампы	Проверьте исправность всех индикаторов и сигнальных ламп.						
Фильтры отопителя и кондиционера (при наличии)	При необходимости очистите или замените фильтры.						
Гидравлическое масло	Проверьте уровень масла и долейте его при необходимости.						
Гидравлические шланги и трубопроводы	Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек. При необходимости отремонтируйте или замените.						
Гусеницы	Убедитесь в отсутствии повреждений и износа гусениц и проверьте правильность натяжения.	[1]					
Гайки звездочек гусениц	Проверьте моменты затяжки. При необходимости затяните. См. процедуру затяжки в настоящем Руководстве.						
Стояночный тормоз, педали и рукоятки управления или джойстики	Проверьте работоспособность. При необходимости отремонтируйте или отрегулируйте.						
Глушитель с искроуловителем	Очистите камеру искроуловителя.						
Аккумуляторная батарея	Проверьте провода, соединения и уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированную воду.						
Топливный фильтр	Замените фильтрующий элемент.						
Ремень привода двигателя/гидравлики	Проверьте степень износа и убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте стопор рычага натяжного шкива.		[2]				
Ремни привода (генератор, кондиционер, водяной насос)	Проверьте состояние. При необходимости замените.						
Система блокировки управления Bobcat (BICS™)	Проверьте действие рукоятки аварийного опускания стрелы.						
Моторное масло и масляный фильтр	Замените масло и фильтр.		[2]	[3]			
Гидравлический нагнетательный фильтр, сапун гидравлического резервуара	Замените нагнетательный фильтр и сапун гидравлического резервуара.						
Гидростатические приводные моторы	Замените масло высококачественным синтетическим маслом (складской № 7024981).						
Змеевик нагревателя и испаритель кондиционера (при наличии)	Очистите змеевик нагревателя и испаритель кондиционера. Очистите сливные трубки камеры.						
Гидравлический/гидростатический фильтр	Замените гидравлический/гидростатический фильтр.						
Гидравлический резервуар	Замените масло.						
Клапаны двигателя	Отрегулируйте клапаны двигателя.						
Охлаждающая жидкость	Замените охлаждающую жидкость.						
Раз в 2 года							

Раз в 2 года

[1] В течение первых 24 часов проверяйте каждые 8 – 10 часов, затем через каждые 50 часов.

[2] Производите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику.

[3] При эксплуатации в тяжелых условиях заменяйте масло и фильтр каждые 100 часов.

[4] Или каждые 12 месяцев.

ПРИМЕЧАНИЕ. Журнал технического контроля можно заказать у местного дилера. Номер детали 4420300.

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Журнал технического контроля

Регулярное плановое техническое обслуживание необходимо для бесперебойности и безопасности работы. Срок службы изделия зависит правильности и тщательности ухода за ним.

В журнале технического контроля содержится следующая информация:

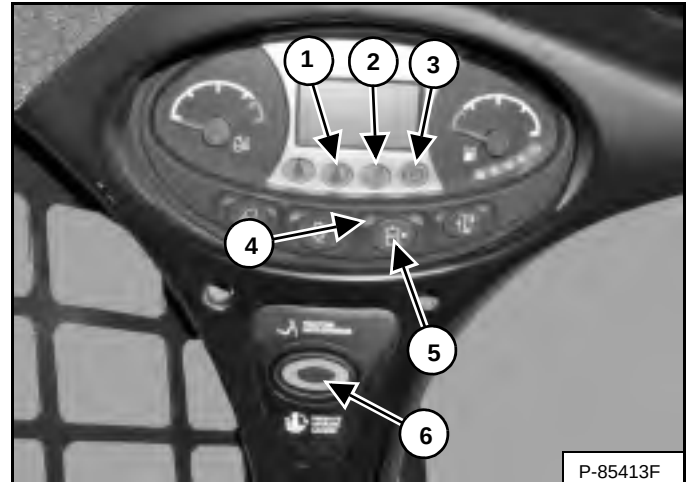
Условия гарантии компании Doosan Benelux S.A.
Условия дополнительной гарантии по программе «Protection Plus»
Политика поставки запасных частей, общие сведения
Общие сведения
Первичный осмотр
Плановое техобслуживание
Обозначение элементов
Авторизованное описание
Таблица смазочных веществ и рабочих жидкостей
Перечень обслуживаемых элементов

Ваш местный дилер может заказать для вас Журнал технического контроля. Номер детали: 4420300.

СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS™)

Осмотр BICS™ (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))

Рис. 177



1. Сядьте на место оператора. Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА). Опустите раму безопасности и отключите стояночный тормоз. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Два индикатора BICS™ (1 и 2) [Рис. 177] [SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) и LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И НАКЛОНА КОВША)] на левой приборной панели должны быть ВЫКЛЮЧЕНЫ. Включится подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
2. Полностью поднимите раму безопасности. Все три индикатора BICS (1, 2 и 3) [Рис. 177] [SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ), LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА) и PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ)] на левой приборной панели должны быть ВКЛЮЧЕНЫ. Выключится подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Проверка отключения доп. гидравлики (двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении ON (ВКЛ.))

3. Займите место оператора, опустите раму безопасности и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Нажмите кнопку доп. гидравлики (5). Индикатор доп. гидравлики должен быть ВКЛЮЧЕН (4) [Рис. 177]. Поднимите раму безопасности. Индикатор должен быть ВЫКЛЮЧЕН.

Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

4. Сядьте на сиденье оператора, опустите раму безопасности, включите стояночный тормоз и пристегните ремень безопасности.
5. Запустите двигатель и оставьте его работающим на малых оборотах холостого хода. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Во время подъема стрелы полностью поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться. Повторите указанные действия для функции наклона ковша.

Проверка блокировки тяги и стояночного тормоза (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

6. Пристегните ремень безопасности, выключите стояночный тормоз, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и полностью поднимите раму безопасности. Медленно подвигайте рукоятками управления или джойстиком(ами) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Опустите раму безопасности. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
7. Включите стояночный тормоз и медленно переместите рукоятки управления или джойстик(и) вперед и назад. Должна сработать блокировка ТЯГИ ПРИВОДА. Если погрузчик не останавливается, обратитесь к дилеру Bobcat для выполнения техобслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ. Индикатор PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата и стояночный тормоз выключен.

Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы

8. Поднимите стрелу на высоту примерно 2 м (6 футов) от земли. Выключите двигатель. Поверните рукоятку аварийного опускания стрелы на 90° по часовой стрелке. Потяните вверх и удерживайте в этом положении рукоятку аварийного опускания стрелы до тех пор, пока стрела медленно не опустится.

Проверка выключения функций подъема и наклона (джойстики)

9. Сядьте на сиденье оператора и пристегните ремень безопасности. Опустите раму безопасности, запустите двигатель и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
10. Поднимите стрелу на высоту примерно 2 м (6 футов) от земли.
11. Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП) и подождите, пока двигатель не остановится полностью.
12. Поверните ключ в положение ON (ВКЛ.) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и переместите джойстик, чтобы опустить стрелу. Стрела не должна опускаться.
13. Переместите джойстик, чтобы наклонить ковш (или навесное оборудование) вперед. Ковш (или навесное оборудование) не должны наклоняться вперед.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления Bobcat (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2151-1111

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Описание

Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками.

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.

Модели со стандартными элементами управления с усилением (SCPA) снабжены блокировкой гидравлического клапана, осуществляющего функции подъема и наклона. Система блокировки клапана требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать педальное управление.

Функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, педали управления подъемом и наклоном блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с джойстиками (SJC) имеют электрическое выключение функций подъема и наклона. Для включения функций джойстиков необходимо опустить раму безопасности.

Функции подъема стрелы, наклона ковша и привода тяги могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона отключены, даже если джойстики механически не блокируются.

Проверка

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Перемещая элементы управления гидравликой, убедитесь, что функции подъема и наклона работают правильно. Поднимите стрелу так, чтобы навесное оборудование оказалось на высоте примерно 600 мм (2 фута) от земли.

Поднимите раму безопасности. Переместите элементы управления гидравликой. Педали (при наличии) должны быть надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении. При перемещении рукояток не должно происходить никакого движения стрелы или наклона (навесное оборудование).

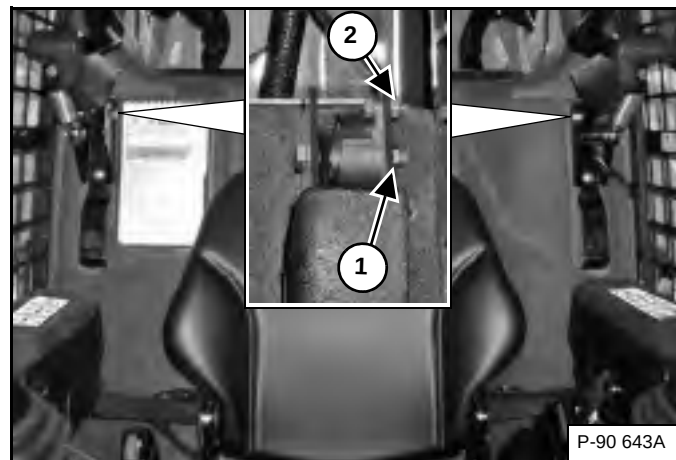
Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и опустите стрелу. Задействуйте элемент управления подъемом (педаль или рукоятку). Во время подъема стрелы поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться.

Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Нажимая на педали (при наличии), убедитесь, что они надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

Техническое обслуживание

Интервал обслуживания см. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Рис. 178



Для очистки от мусора или для удаления грязи с деталей, установленных на штифты, используйте сжатый воздух. Не смазывайте их. Осмотрите все болты крепления. Момент затяжки болта (1) составляет 34 – 38 Н•м (25 – 28 фунт силы-фут). Момент затяжки гайки датчика рамы безопасности (только с левой стороны) (2) [Рис. 178] составляет 6 – 8 Н•м (50 – 70 фунт силы-дюйм).

Если рама безопасности работает неправильно, замените изношенные или поврежденные детали. Используйте только оригинальные запасные части Bobcat.



Система блокировки (рама безопасности) должна отключить функции подъема и наклона, когда рама безопасности поднята. Обратитесь к дилеру Bobcat для проведения обслуживания, если элементы управления не отключают эти функции.

W-2465-111

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение требований по осмотру и обслуживанию ремня безопасности может привести к травме или смерти в случае аварии.

W-2466-0703

Ежедневно проверяйте исправность ремня безопасности.

Проводите тщательную проверку системы ремня безопасности по крайней мере раз в год или чаще, если погрузчик используется в тяжелых условиях эксплуатации.

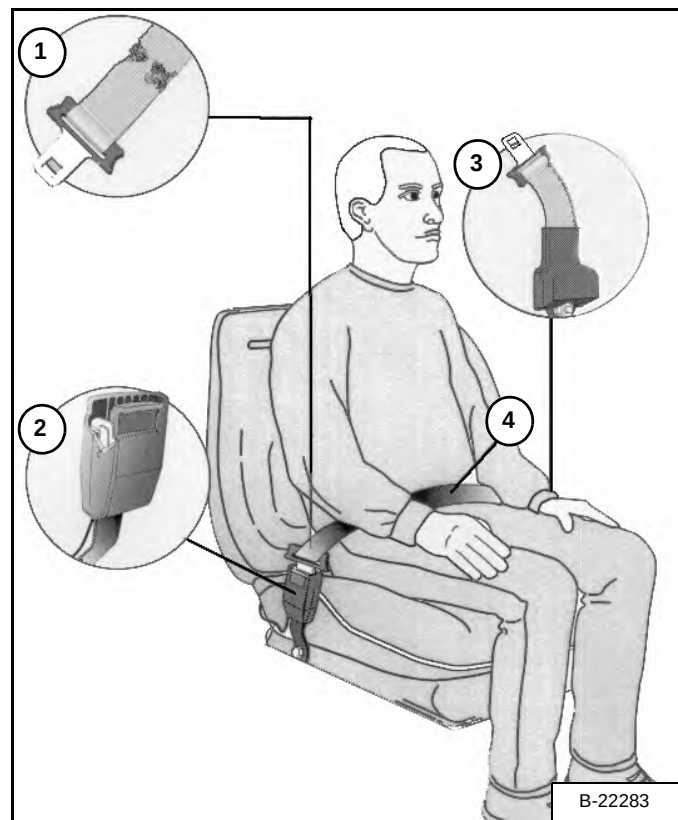
Любой элемент ремня безопасности необходимо немедленно заменить, если обнаружится, что на нем есть надрезы, что он протерт, сильно изношен, сильно обесцвечился на солнце, запылен или загрязнен, а также если обнаружится истирание ленты ремня или повреждение замка, запорной пластины, устройства натяжения (при наличии) или винтов или в случае любой другой очевидной неисправности.

Указанные ниже детали и узлы изображены на [Рис. 179].

1. Проверьте ленту ремня. Если система снабжена устройством натяжения ремня безопасности, полностью вытяните ленту и осмотрите ее по всей длине. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, потертостей, загрязнений и жестких участков.
2. Проверьте надежность работы замка и запорного устройства. Убедитесь в том, что запорная пластина не слишком изношена, не деформирована, и что замок не поврежден.
3. Проверьте исправность катушки натяжения ремня (при наличии). Для этого вытяните ленту ремня безопасности и убедитесь, что она сматывается и разматывается надлежащим образом.
4. Проверьте состояние ленты в тех местах, которые подвергаются воздействию ультрафиолетовых солнечных лучей, а также сильному запылению или загрязнению. Если первоначальный цвет ленты в этих местах значительно потерял свою интенсивность и/или же лента слишком испачкана грязью, то это может указывать на снижение ее прочности.

По вопросу приобретения запасных частей для одобренной производителем системы ремня безопасности для вашего погрузчика обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рис. 179



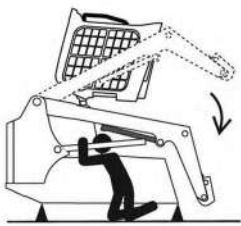
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не закреплена допущенным к эксплуатации упором стрелы. Использование упора стрелы, не допущенного к эксплуатации, может привести к падению стрелы или навесного оборудования, что может стать причиной травмы или смерти.

Произведите обслуживание упора стрелы, если он поврежден или если отсутствуют какие-либо его части. Использование поврежденного упора стрелы или упора с недостающими частями может привести к падению стрелы, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2572-0407

! ОПАСНОСТЬ



P-90328

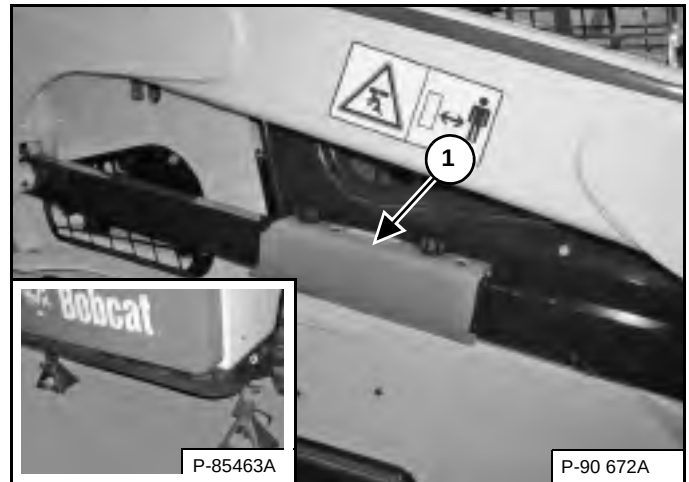
ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы.
- Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. В случае повреждения замените.

D-1009-0409

Снимите навесное оборудование с погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр.105.) **или** (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр. 107.)

Рис. 180



Установите подставки-опоры под задние углы рамы погрузчика (см. врезку) [Рис. 180].

Выведите упор стрелы (1) [Рис. 180] из положения фиксации.

Оператор должен находиться на сиденье оператора (ремень безопасности пристегнут, рама безопасности опущена) до полного завершения установки упора стрелы.

Запустите двигатель и полностью поднимите стрелу вверх.

Рис. 181



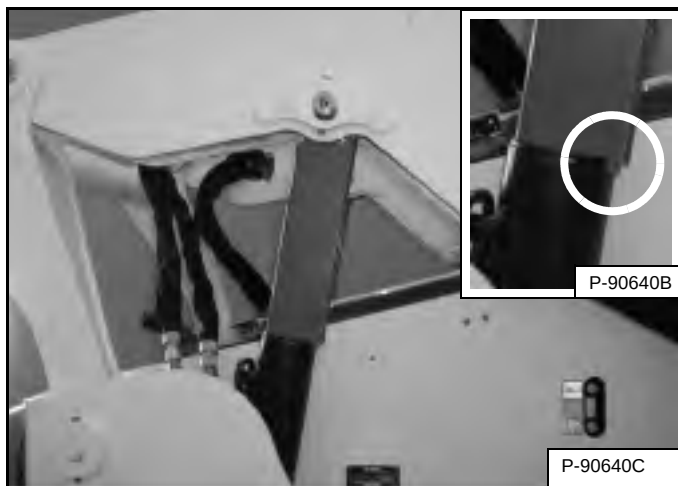
Помощник должен установить упор стрелы на шток одного из цилиндров подъема стрелы [Рис. 181].

Упор стрелы должен быть надежно закреплен на штоке цилиндра.

УПОР СТРЕЛЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Монтаж (продолжение)

Рис. 182



Медленно опускайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не будет удерживаться между стрелой и цилиндром подъема стрелы [Рис. 182]. Выступы упора стрелы должны зайти за цилиндр, как показано на рисунке (см. врезку) [Рис. 182].

Снятие

Оператор должен находиться на сиденье оператора (ремень безопасности пристегнут, рама безопасности опущена) до тех пор, пока упор стрелы не будет снят, а стрела не будет полностью опущена.

Запустите двигатель и полностью поднимите стрелу вверх.

Помощник должен снять упор стрелы.

Полностью опустите стрелу и выключите двигатель.

Верните упор стрелы в положение фиксации и закрепите его зажимами.

Уберите подставки-опоры.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

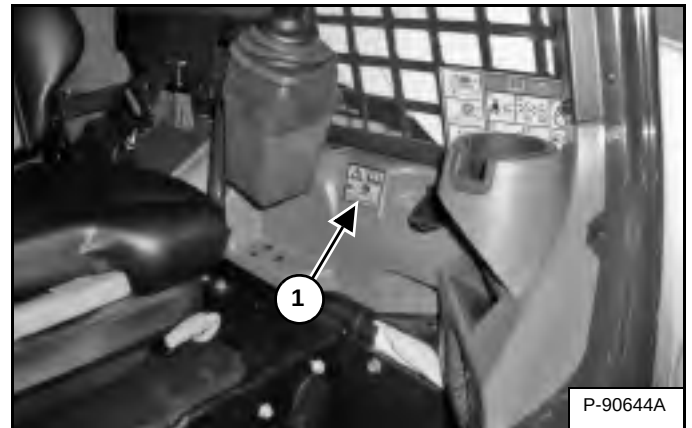
Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обеих рукояток управления или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение элементов управления движением в положение заднего хода.

Проверка

Рис. 183



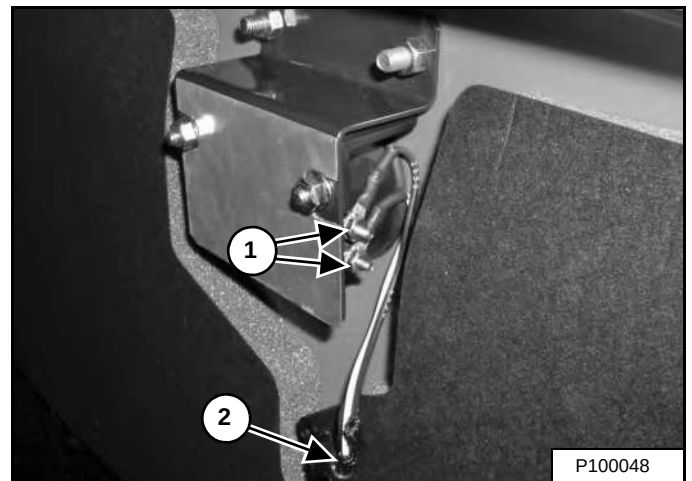
Проверьте наличие и целостность предупреждающей таблички звуковой сигнализации заднего хода (1) [Рис. 183]. При необходимости замените.

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Выключите стояночный тормоз.

Переведите обе рукоятки управления движением или джойстик(и) в положение заднего хода. При вращении обеих гусениц в обратную сторону должен зазвучать сигнал заднего хода.

Динамик сигнализации заднего хода размещен с внутренней стороны задней двери.

Рис. 184



Проверьте надежность и целостность электрических контактов (1), жгута проводов (2) [Рис. 184]. Отремонтируйте или замените все поврежденные детали.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если звуковая сигнализация заднего хода не работает, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

Убедитесь в отсутствии повреждений кабины, креплений и монтажной рамы. Никогда не изменяйте кабину. Замените кабину и крепления, если обнаружатся повреждения. За информацией о деталях обратитесь к дилеру Bobcat.

ROPS – система защиты при переворачивании (Roll-Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и FOPS – система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3449, уровень I. Имеется также уровень II.

Уровень I

Защита от падающих кирпичей, небольших кусков бетона и инструментов, которые используются при работах по ремонту шоссе/дорог, при ландшафтных работах и других строительных работах.

Уровень II

Защита от падающих деревьев и камней: предназначена для машин, используемых для уборки строительных площадок, работ по сносу высоких зданий или в лесном хозяйстве.



Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Подъем

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

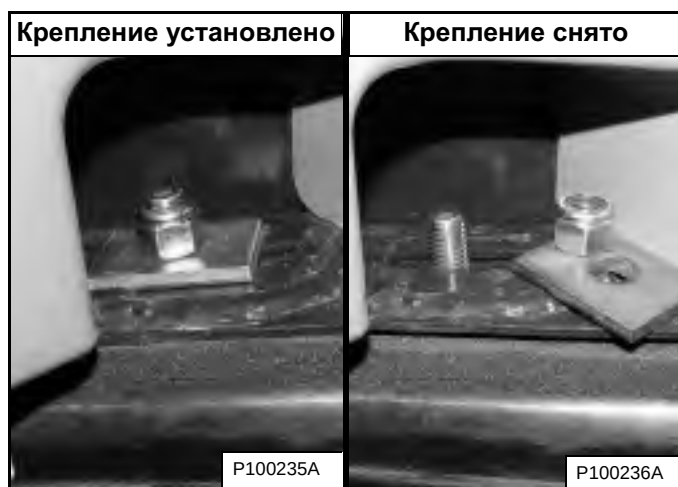
Установите погрузчик на ровной площадке. Опустите стрелу. Если нужно, чтобы при поднятии кабины стрела находилась в верхнем положении, установите упор стрелы. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 138.)

Рис. 185



Установите подставки-опоры под заднюю часть рамы погрузчика [Рис. 185].

Рис. 186



Отверните гайки и шайбы [Рис. 186], которые находятся в передних углах кабины оператора с обеих сторон.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Подъем (продолжение)

Рис. 187



Держась за поручни и низ кабины оператора [Рис. 187], медленно поднимайте ее, пока она не займет крайнее верхнее положение, а фиксирующие механизмы не сработают.

Опускание кабины

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для опускания кабины оператора всегда используйте поручни.

Рис. 188



Потяните кабину оператора за нижнюю часть так, чтобы она остановилась в фиксирующем механизме [Рис. 188].

ПРИМЕЧАНИЕ. Если кабина оператора снабжена дополнительными и вспомогательными устройствами (дверь кабины, отопитель, кондиционер воздуха и т. п.), то ее вес увеличивается. В таких случаях может потребоваться немного вывести кабину оператора из фиксирующего механизма, чтобы высвободить фиксатор.

Придерживая кабину оператора, отпустите фиксирующий механизм (см. врезку) [Рис. 188]. Когда кабина оператора пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма. Полностью опустите кабину оператора вниз обеими руками.

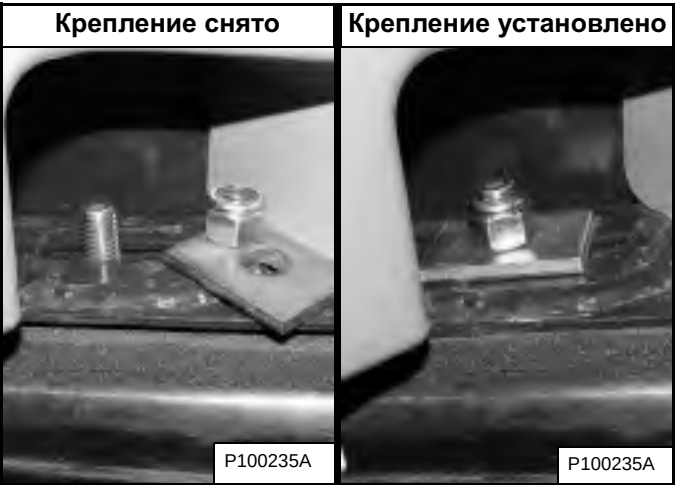


ОПАСНОСТЬ ЗАЩЕМЛЕНИЯ!

Когда кабина пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма.

W-2469-0803

Рис. 189



Установите на место шайбы и гайки (с обеих сторон) [Рис. 189].

Затяните гайки моментом 54 – 61 Н•м (40 – 45 фунт силы-фут).

Уберите подставки-опоры.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Датчик двери кабины

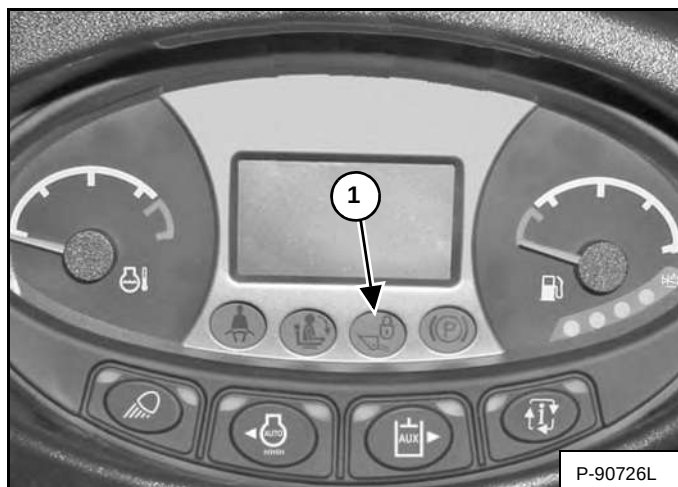
Данная машина может оборудоваться датчиком двери кабины.

Рис. 190



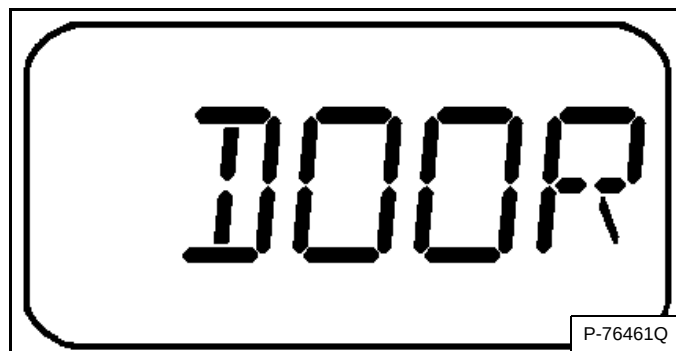
Кабина оператора оборудована сенсорным датчиком (1) [Рис. 190], который отключает клапаны подъема стрелы и наклона ковша, если дверь открыта.

Рис. 191



Индикатор LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА) (1) [Рис. 191] ВЫКЛЮЧАЕТСЯ при закрытой двери, ключе в положении RUN (РАБОТА) или при нажатии кнопки RUN (РАБОТА), опущенной раме безопасности и нажатой кнопке включения погрузчика.

Рис. 192



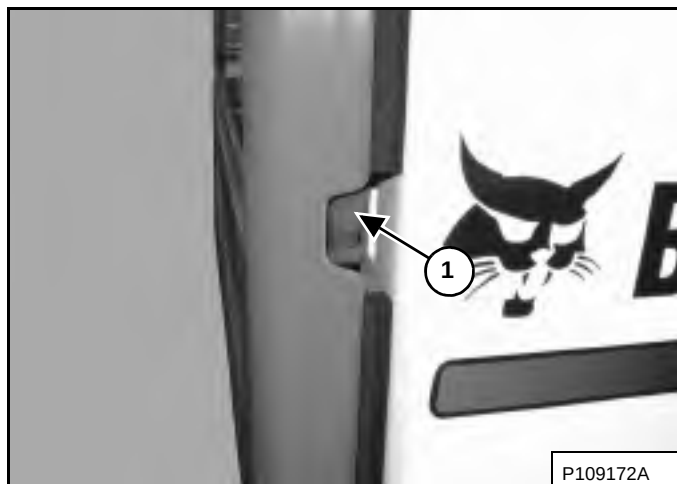
Индикатор LIFT AND TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА) (1) [Рис. 191] ВКЛЮЧАЕТСЯ при открытой двери, ключе в положении RUN (РАБОТА) или при нажатии кнопки RUN (РАБОТА), опущенной раме безопасности и нажатой кнопке включения погрузчика.

На дисплее данных появится надпись [DOOR] ([ДВЕРЬ]) [Рис. 192].

ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)

Открывание и закрывание

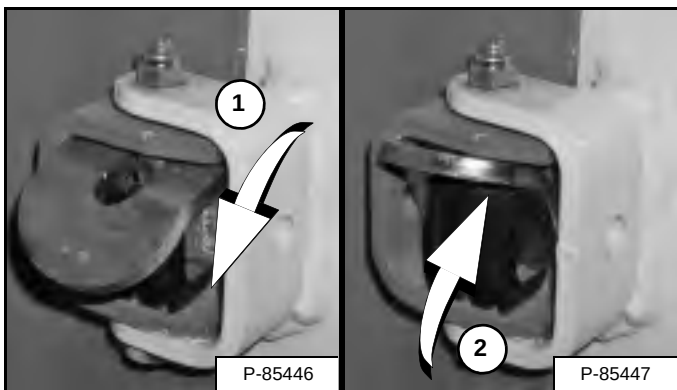
Рис. 193



Взявшись рукой за проем в правой части задней крышки, потяните запорную рукоятку (1) [Рис. 193].

Потяните за крышку, чтобы открыть ее.

Рис. 194



Задняя крышка оборудована стопором крышки на верхнем шарнире.

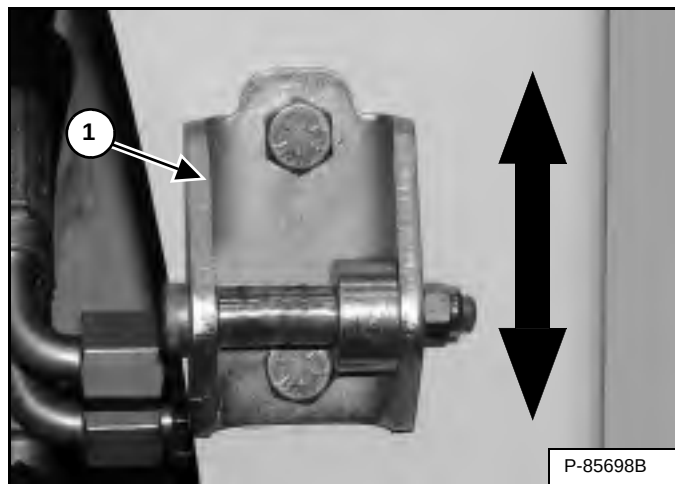
Поставьте стопор крышки в положение фиксации (1) [Рис. 194], чтобы удерживать крышку открытой.

Поднимите стопор крышки (2) вверх [Рис. 194], чтобы высвободить крышку из положения фиксации и закрыть ее.

Закройте заднюю крышку.

Регулировка

Рис. 195



Кронштейн замка задней крышки (1) [Рис. 195] можно сместить вверх или вниз, чтобы выровнять его с фиксирующим механизмом.

Перед началом работы на погрузчике закройте заднюю крышку.



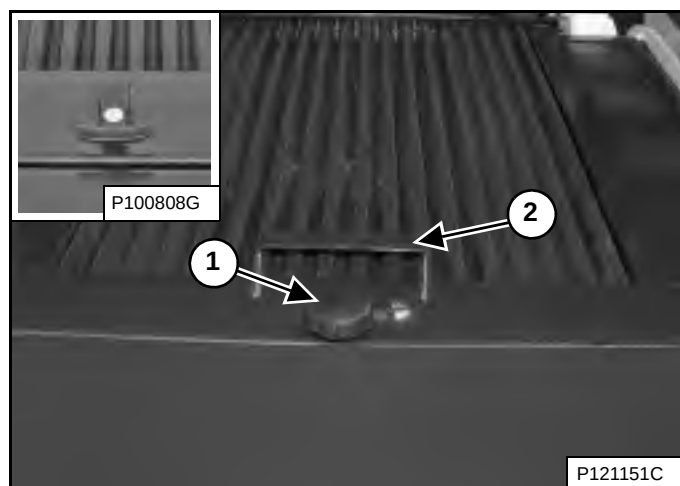
При работе на машине задняя крышка должна быть закрыта. Несоблюдение этого требования может привести к травмированию окружающих.

W-2020-1285

ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА

Снятие

Рис. 196

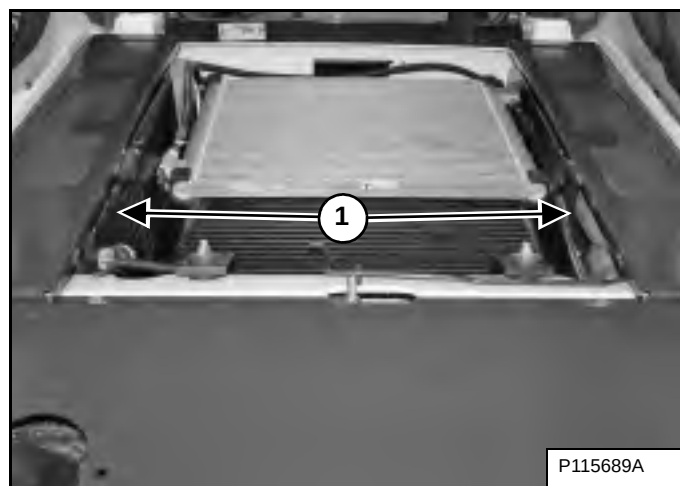


(Ранние модели) – Переведите фиксируемую рукоятку (см. врезку) [Рис. 196] вверх и поверните ее на 90° против часовой стрелки. Поднимите заднюю решетку, потяните ее назад и снимите с погрузчика.

или

(Новые модели) – Снимите зажим (1). Поднимите заднюю решетку с помощью ручки (2) [Рис. 196] и потяните ее назад, чтобы снять с погрузчика.

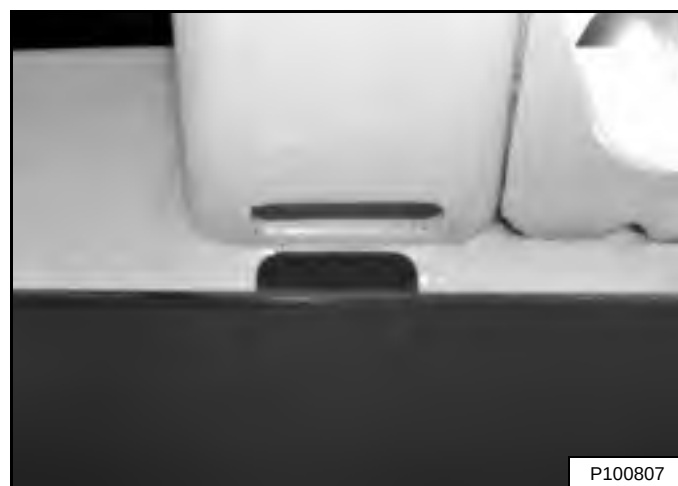
Рис. 197



Поднимите и снимите две боковые крышки (1) [Рис. 197].

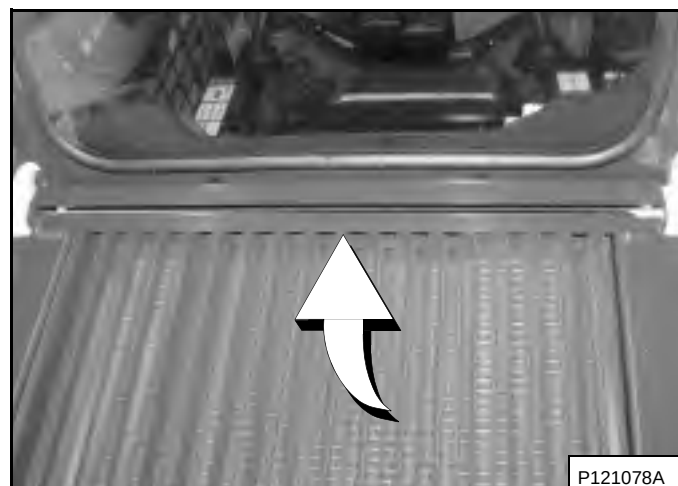
Установка

Рис. 198



Вставьте планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика и ниже [Рис. 198].

Рис. 199



Вставьте край задней решетки под раму погрузчика и задвиньте ее внутрь, немного опустив [Рис. 199].

(Ранние модели) – Поверните фиксируемую ручку на 90° по часовой стрелке, затем поверните ее вниз (см. врезку) [Рис. 196].

или

(Новые модели) – Установите зажим (1) [Рис. 196].

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC)

Данная машина может быть оборудована системой отопления или HVAC.

Очистка и обслуживание

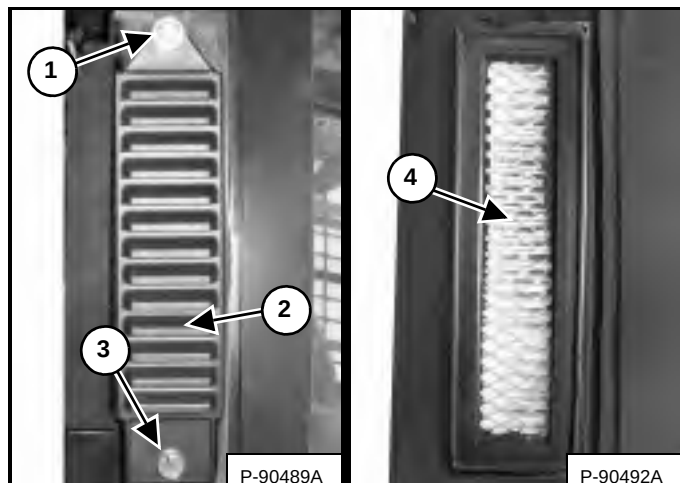
Система отопления и HVAC требуют регулярного осмотра и обслуживания.

(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Фильтры

Фильтры приточного воздуха

Рис. 200



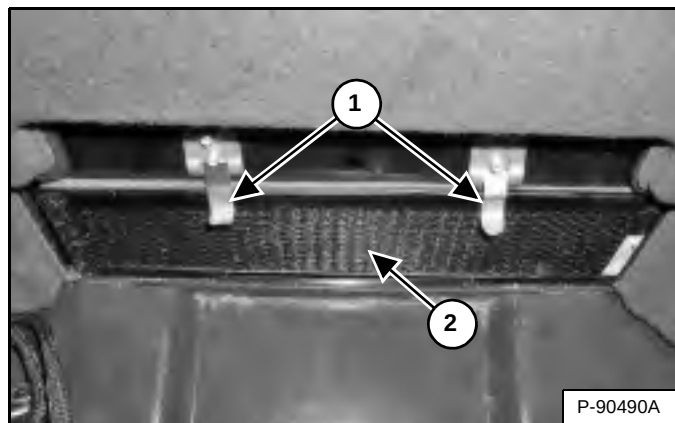
Фильтры приточного воздуха расположены под боковыми окнами снаружи кабины оператора. (Показана правая сторона) Снимите винтовой зажим (3) и крышку фильтра (2) [Рис. 200].

ПРИМЕЧАНИЕ: Ослабьте верхний болт крышки фильтра (1) [Рис. 200], чтобы обеспечить возможность демонтажа и последующей установки крышки при наличии комплекта высокоэффективного воздушного фильтра (HEPA).

Для удаления загрязнений потрясите фильтр (4) [Рис. 200] или продуйте его сжатым воздухом под низким давлением. Это можно проделать несколько раз, прежде чем замена фильтра станет необходимой. Установите фильтр, крышку фильтра и винтовой зажим.

Рециркуляционный фильтр (ранние модели)

Рис. 201



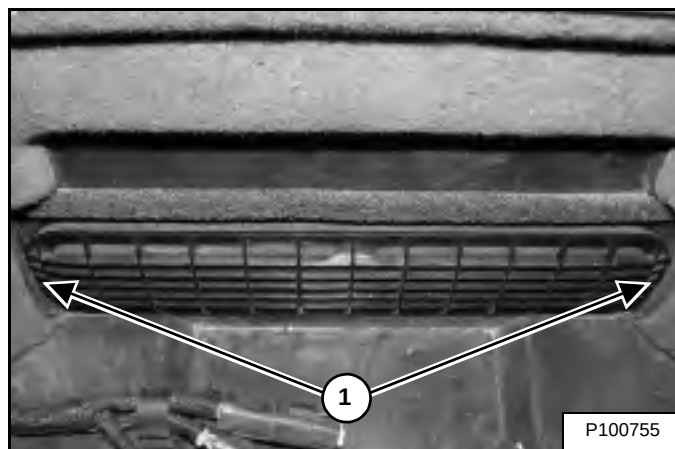
Рециркуляционный фильтр расположен внутри кабины за сиденьем оператора. Поверните зажимы (1), удерживающие фильтр, вверх и снимите фильтр (2) [Рис. 201].

Потрясите фильтр или воспользуйтесь пылесосом. Это можно проделать несколько раз, прежде чем замена фильтра станет необходимой.

Установите фильтр в отверстие и поверните вниз зажимы, удерживающие фильтр.

Рециркуляционный фильтр (новые модели)

Рис. 202



Рециркуляционный фильтр расположен внутри кабины за сиденьем оператора. Крышка фильтра удерживается на месте тремя зажимами. Чтобы снять крышку, потяните ее за каждый конец (1) [Рис. 202].

Промойте фильтрующие элементы водой или воспользуйтесь пылесосом. Не используйте растворители.

Выворачивайте зажимы на крышке фильтра с предусмотренными для них прорезями и установите крышку на место, нажав на нее.

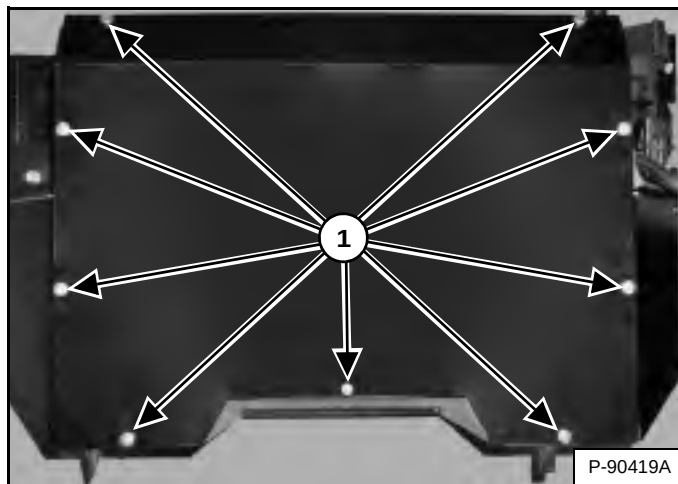
Испаритель/Нагревательная катушка

См. интервал обслуживания в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Ранние модели

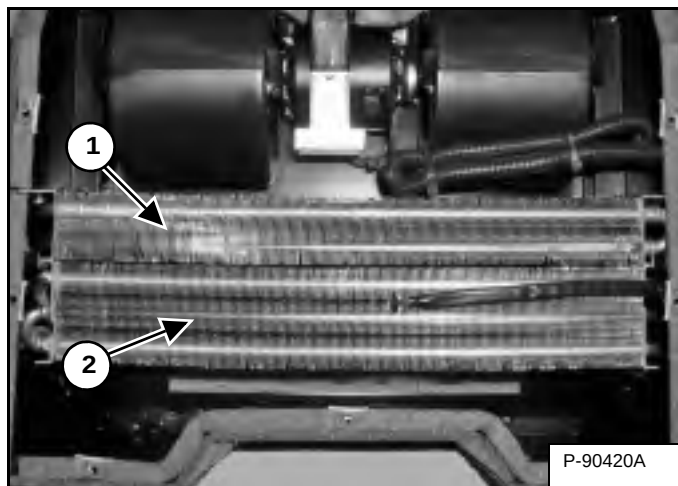
Выключите двигатель и поднимите кабину.
(См. Подъем на стр. 141.)

Рис. 203



Выверните винты (1) [Рис. 203] и удалите крышку.

Рис. 204



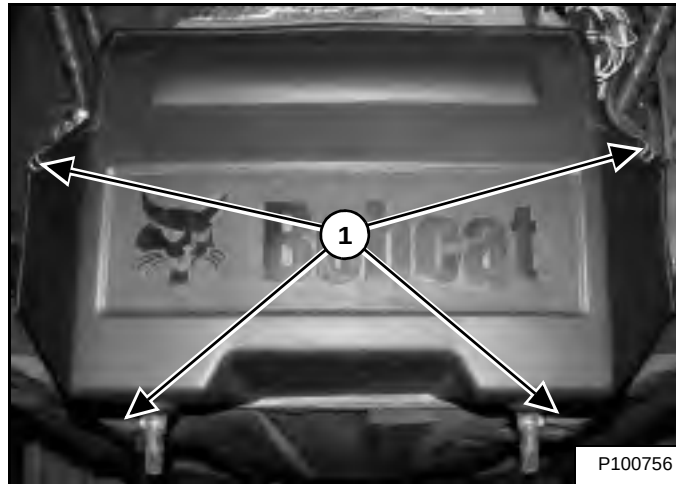
Для удаления мусора с нагревательной катушки (1) и испарителя (2) используйте струю воды или сжатого воздуха слабого напора [Рис. 204].

Установите на место крышку, опустите кабину.
(См. Опускание кабины на стр. 142.)

Новые модели

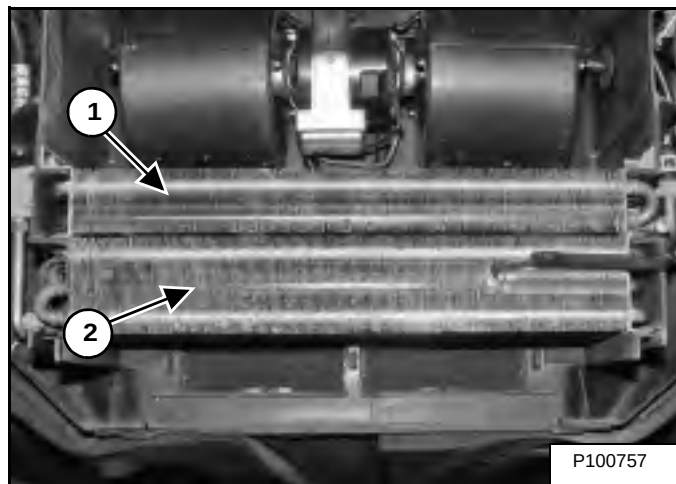
Выключите двигатель и поднимите кабину.
(См. Подъем на стр. 141.)

Рис. 205



Выверните винты (1) [Рис. 205] и удалите крышку.

Рис. 206



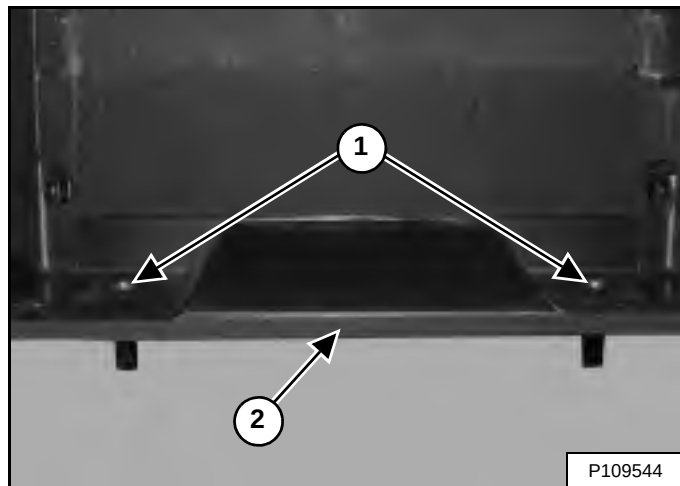
Для удаления мусора с нагревательной катушки (1) и испарителя (2) используйте струю воды или сжатого воздуха слабого напора [Рис. 206].

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Испаритель/змеевик нагревателя (продолжение)

Новые модели (продолжение)

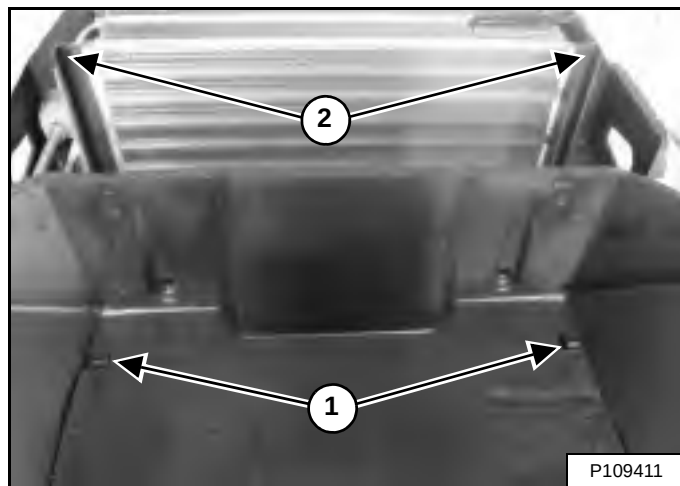
Рис. 207



Очистите сливные трубки камеры (1) [Рис. 207] так, чтобы они не были забиты мусором.

Осмотрите уплотнение крышки (2) [Рис. 207] на предмет разрыва и износа. Обеспечьте прочное прикрепление уплотнения вокруг всей крышки. По поводу замены уплотнения обращайтесь к дилеру Bobcat.

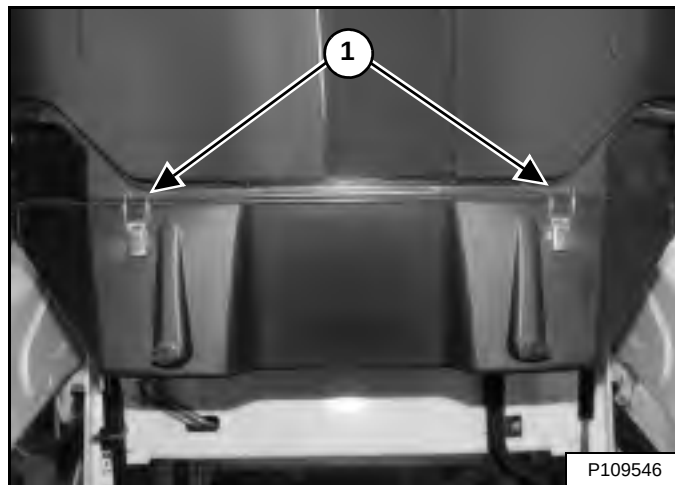
Рис. 208



ПРИМЕЧАНИЕ. Выступы (1) устанавливаются внутрь основных опор (2) [Рис. 208] при установке крышки. Деформация крышки указывает, что они не находятся на своем месте.

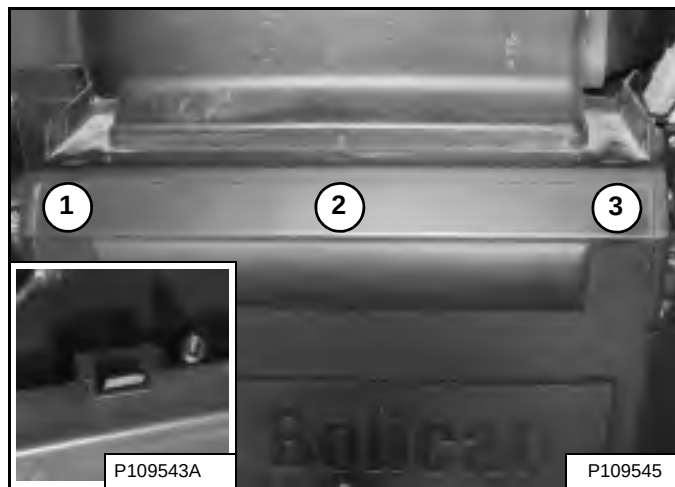
ПРИМЕЧАНИЕ. Неправильная установка крышки может повредить уплотнение, что может привести к отказу компонента HVAC. Выполните следующие действия в указанном порядке, чтобы предотвратить повреждение уплотнения крышки.

Рис. 209



1. Удерживая крышку на месте, закрепите две защелки (1) [Рис. 209].

Рис. 210

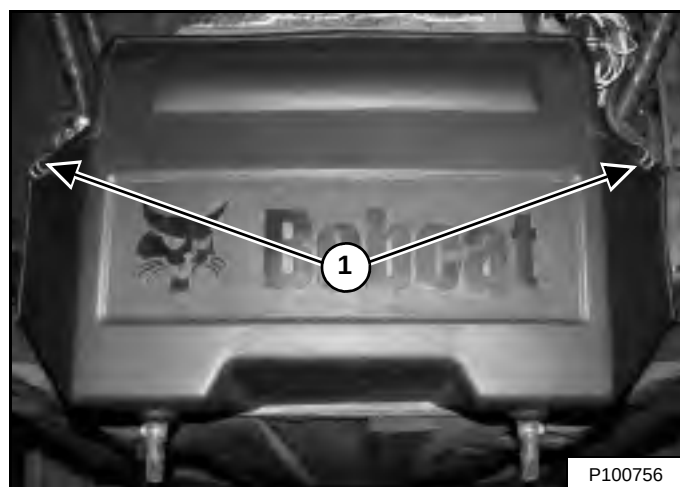


2. Нажмите на крышку вверх в трех местах (1, 2 и 3), пока прорези не защелкнутся на выступах. Эта прорезь (вставка) [Рис. 210] закреплена правильно.

Испаритель/змеевик нагревателя (продолжение)

Новые модели (продолжение)

Рис. 211



3. Закрепите две остающиеся защелки (1) [Рис. 211].

ПРИМЕЧАНИЕ. Выполните тщательную визуальную проверку, чтобы убедиться, что крышка и уплотнение крышки не деформированы. Крышка должна иметь плотно прилегающее уплотнение по всему периметру без зазоров.

Опустите кабину оператора.
(См. Опускание кабины на стр. 142.)

Конденсатор

Конденсатор необходимо очищать вместе с маслоохладителем и радиатором. (См. Идентификация системы охлаждения на стр. 156.) или (См. Очистка (новые модели) на стр. 159.)

Смазка кондиционера

Каждую неделю запускайте кондиционер примерно на пять минут для смазки его внутренних элементов.

Поиск и устранение неисправностей

Если вентилятор не работает или кондиционер не включается, проверьте предохранитель. (См. Размещение и обозначение предохранителей и реле на стр. 162.) Если система кондиционирования вырабатывает теплый воздух, то, возможно, необходима замена хладагента.

Замена фильтрующих элементов

Рис. 212



Меняйте воздушный фильтр только при необходимости. Служебный индикатор (1) будет МИГАТЬ. Нажмите кнопку информации (3), пока на дисплее (2) не отобразятся служебные коды. Служебный код **[M0117]** (Засорен воздушный фильтр) отобразится на дисплее (2) [Рис. 212] при необходимости замены воздушного фильтра.

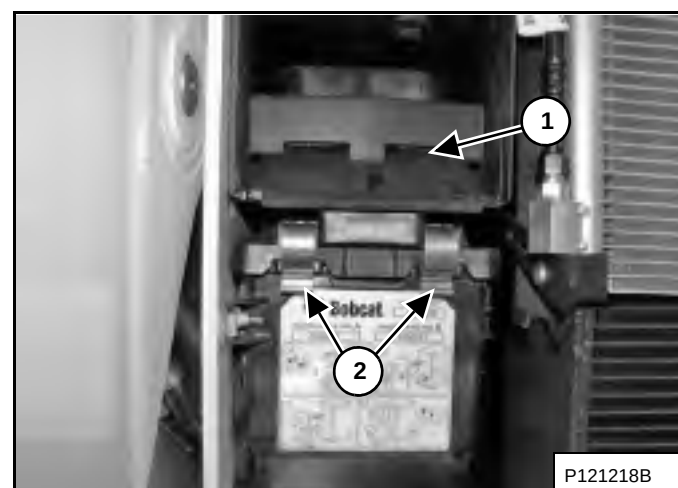
Заменяйте внутренний фильтр при каждой третьей замене внешнего фильтра, или же с установленной периодичностью.

Внешний фильтр

Снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Бак охладителя можно поднять для облегчения доступа к воздухоочистителю.

Рис. 213



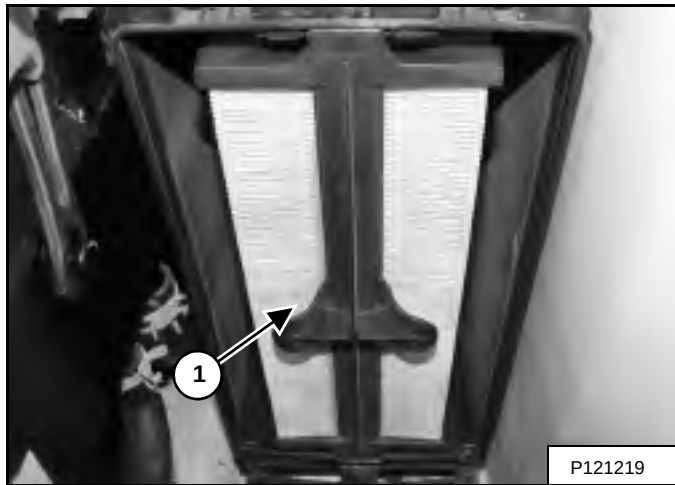
Откройте защелки (2) и снимите крышку (1) [Рис. 213].

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена фильтрующих элементов (продолжение)

Внешний фильтр (Продолжение)

Рис. 214



Извлеките внешний фильтр (1) [Рис. 214] и утилизируйте.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что в корпусе фильтра нет грязи и мусора. Убедитесь, что уплотняемые поверхности чистые. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый фильтрующий элемент. Фильтр следует вдвинуть в кожух до упора в его основание.

Установите крышку и закрепите защелки [Рис. 213].

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что заборный шланг подсоединен к фитингу на корпусе вентилятора (см. врезку) [Рис. 216].

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что бак охладителя закреплен на кронштейне бака охладителя.

Установите заднюю решетку.

Внутренний фильтр

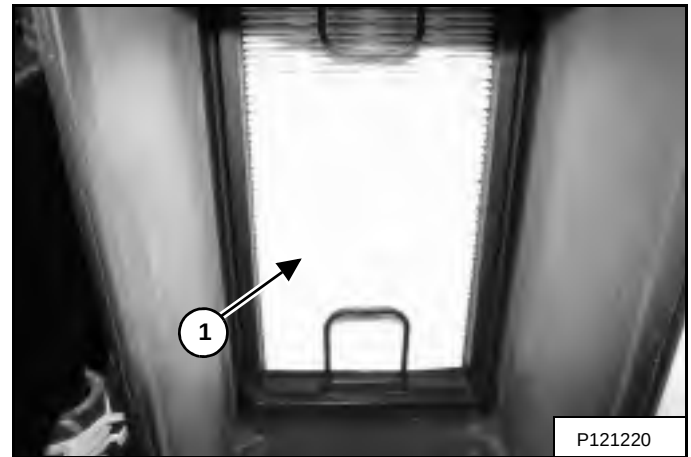
Внутренний фильтрующий элемент подлежит замене только при следующих условиях:

- Заменяйте внутренний фильтрующий элемент при каждой *третьей* замене внешнего фильтрующего элемента.
- После замены внешнего элемента запустите двигатель и дайте максимальные обороты. Если на дисплее данных высвечивается код [M0117] (Засорен воздушный фильтр), то замените внутренний фильтрующий элемент.

Снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

Снимите крышку [Рис. 213] и внешний фильтрующий элемент [Рис. 214].

Рис. 215



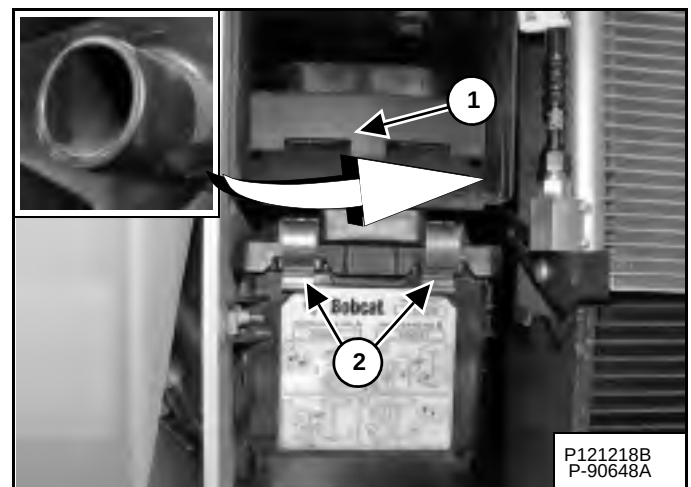
Снимите фильтрующий элемент внутреннего фильтра (1) [Рис. 215].

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что в корпусе фильтра нет грязи и мусора. Убедитесь, что уплотняемые поверхности чистые. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый внутренний фильтрующий элемент. Фильтр следует вдвинуть в кожух до упора в его основание.

Установите внешний фильтрующий элемент [Рис. 214].

Рис. 216



Установите крышку (1) и закрепите защелки (2) [Рис. 216].

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что заборный шланг подсоединен к фитингу на корпусе вентилятора (см. врезку) [Рис. 216].

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что бак охладителя закреплен на кронштейне бака охладителя.

Установите заднюю решетку.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики топлива

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо класса 2 или класса 1.

Ниже предлагается рекомендация по смешиванию топлива, что поможет предотвратить его замерзание при низких температурах:

ТЕМПЕРАТУРА	НОМЕР 2	НОМЕР 1
-9°C (+15°F)	100%	0%
До -29°C (-20°F)	50%	50%
Ниже -29°C (-20°F)	0%	100%

На данной машине должно использоваться как минимум низкосернистое дизельное топливо. Низкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 500 мг/кг (500 частей на миллион).

На данной машине может использоваться топливо следующих видов.

- Сверхнизкосернистое дизельное топливо. Сверхнизкосернистое дизельное топливо – это топливо с содержанием серы максимум 15 мг/кг (15 частей на миллион).
- Биодизельное смешанное топливо – содержащее не более пяти процентов биодизельного топлива, смешанного с низкосернистым или сверхнизкосернистым дизельным топливом. Такое смешанное дизельное топливо обычно обозначается маркировкой B5. Смешанное дизельное топливо B5 должно соответствовать требованиям стандартов ASTM D975 (США) или EN590 (ЕС).

Биодизельное смешанное топливо

Биодизельное смешанное топливо имеет следующие уникальные характеристики, которые необходимо учитывать перед использованием машины.

- При низких температурах окружающей среды возможно закупорка компонентов топливной системы и проблемы с запуском.
- Биодизельное смешанное топливо является идеальной средой для размножения микроорганизмов, что может привести к коррозии и закупорке компонентов топливной системы.
- Использование биодизельного смешанного топлива может привести к преждевременному отказу компонентов топливной системы, например, закупорке топливных фильтров и износу топливопроводов.
- В таком случае необходимо чаще проводить обслуживание, такое как очистка топливной системы и замена топливных фильтров и трубопроводов.
- Использование биодизельного смешанного топлива с содержанием биодизельного топлива свыше 5% может уменьшить срок службы двигателя и вызвать износ шлангов, трубопроводов, форсунок, насосов впрыска топлива, а также уплотнений.

При использовании биодизельного смешанного топлива следуйте следующим инструкциям.

- Для предотвращения накопления влаги в топливном баке старайтесь по возможности содержать его полностью заполненным топливом.
- Проверьте надежное крепление крышки топливного бака.
- Биодизельное смешанное топливо может нанести ущерб окрашенным поверхностям; в случае проливания немедленно удалите его с окрашенных поверхностей.
- Перед эксплуатацией машины ежедневно сливайте воду из топливного фильтра.
- Вовремя производите смену масла. Длительная работа без смены масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Перед хранением погрузчика слейте топливо из бака, заполните бак 100 % дизельным топливом на основе нефти, добавьте стабилизатор топлива, запустите двигатель и дайте ему проработать не менее 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ. Биодизельное смешанное топливо не обладает долговременной стабильностью, поэтому его можно хранить не более трех месяцев.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Наполнение топливного бака

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

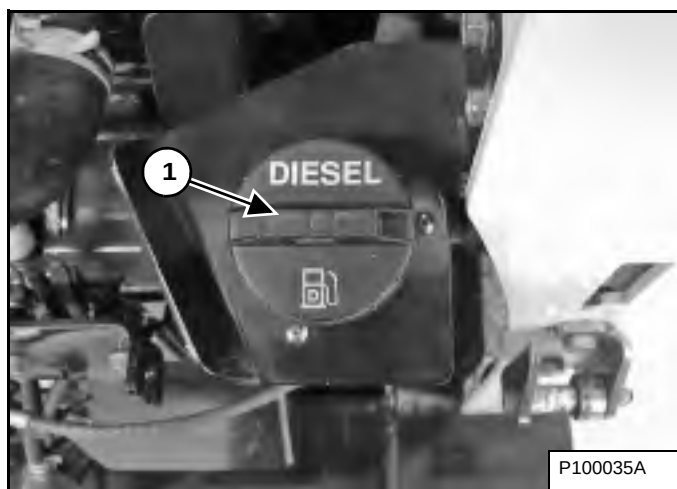
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. НЕ КУРИТЬ! Несоблюдение предупреждений может стать причиной взрыва или пожара.

W-2063-0807

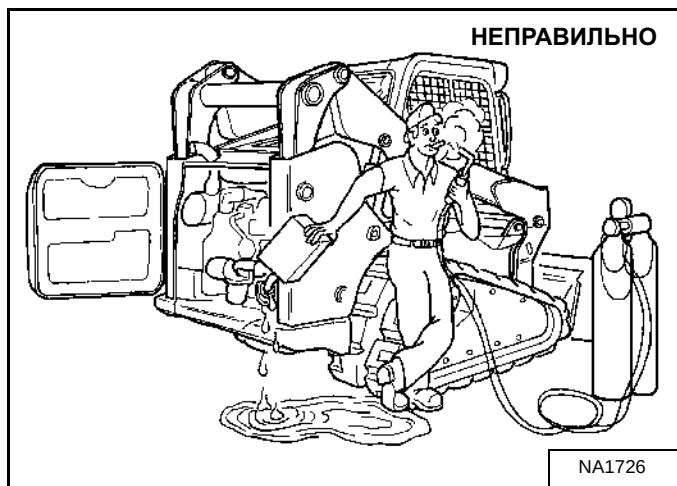
Откройте заднюю крышку.

Рис. 217



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 217].

Рис. 218



Заправляйте машину топливом соответствующей спецификации. Для заправки используйте чистую и безопасную емкость, допущенную к эксплуатации производителем. Производите заправку топливом только в помещениях со свободным доступом воздуха и в отсутствие открытого пламени или искр. НЕ КУРИТЬ! [Рис. 218].

Установите на место и заверните пробку топливного бака (1) [Рис. 217].

Закройте заднюю крышку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

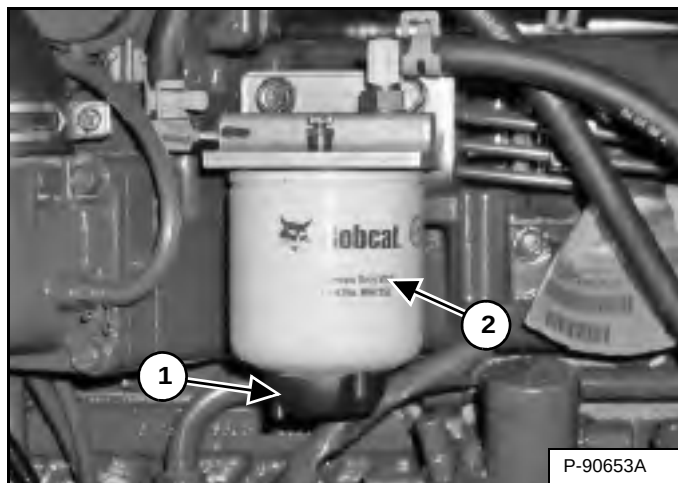
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Топливный фильтр

Периодичность обслуживания для удаления воды из системы или для замены топливного фильтра (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Удаление воды из системы

Рис. 219



Отверните дренажную пробку (1) [Рис. 219] в нижней части фильтрующего элемента, чтобы удалить воду из фильтра.

Замена фильтрующего элемента

Снимите фильтрующий элемент (2) [Рис. 219].

Очистите пространство вокруг кожуха фильтра. Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтрующего элемента. Установите топливный фильтр на место и заверните его от руки.

Удалите воздух из топливной системы.
(См. Удаление воздуха из топливной системы на стр. 153.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Удаление воздуха из топливной системы

После замены фильтрующего элемента или после полного опорожнения бака перед запуском двигателя необходимо удалить воздух из топливной системы.

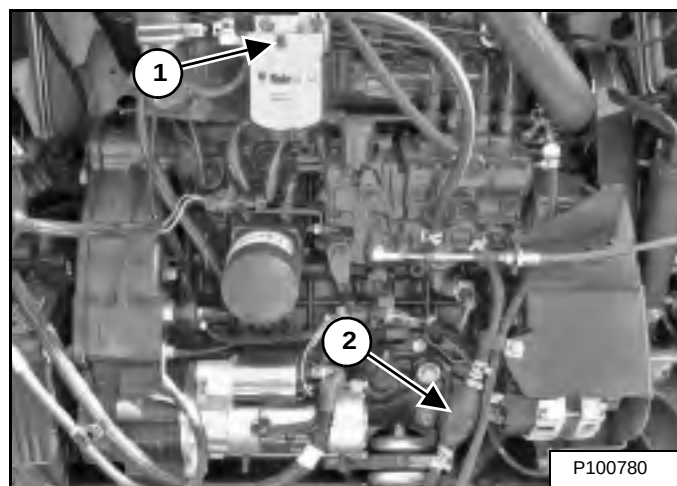
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Наденьте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Рис. 220



Откройте воздушный клапан (1) [Рис. 220], расположенный на корпусе топливного фильтра.

Сжимайте ручной насос (напорную грушу) (2) [Рис. 220] до тех пор, пока топливо не станет выходить из воздушного клапана без пузырьков воздуха.

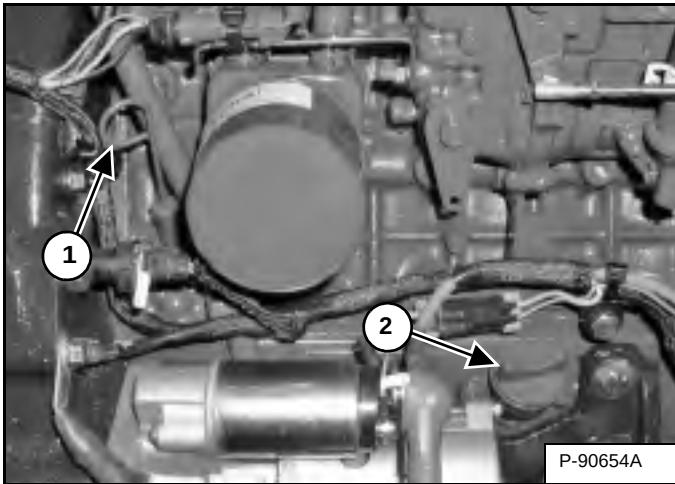
Закройте воздушный клапан (1) [Рис. 220].

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и добавление моторного масла

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверяйте уровень моторного масла.

Рис. 221



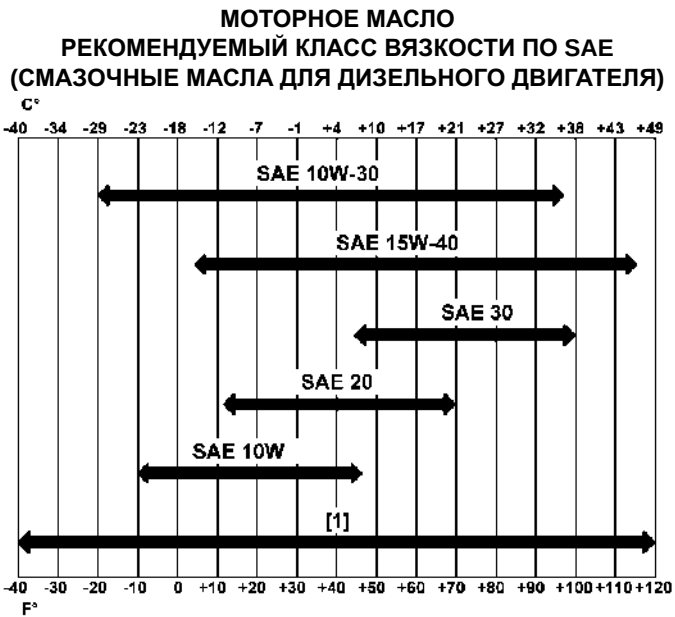
Погрузчик должен стоять на ровной площадке. Откройте заднюю крышку и выньте щуп (1) [Рис. 221].

Уровень масла должен находиться между метками на щупе. Не превышайте установленный уровень.

Отверните пробку заливной горловины (2) [Рис. 221], чтобы добавить моторное масло.

Таблица моторных масел

Рис. 222



**ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР
ПЕРЕД СЛЕДУЮЩЕЙ ЗАМЕНОЙ МАСЛА
(ДЛЯ СМАЗКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
ДОЛЖНО ПРИМЕНЯТЬСЯ МАСЛО КЛАССА
CI-4 ИЛИ ВЫШЕ ПО КЛАССИФИКАЦИИ API)**

[1] Синтетическое масло – следуйте рекомендациям производителя синтетического масла.

Используйте моторное масло хорошего качества, удовлетворяющее требованиям класса CI-4 по классификации API или выше [Рис. 222].

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

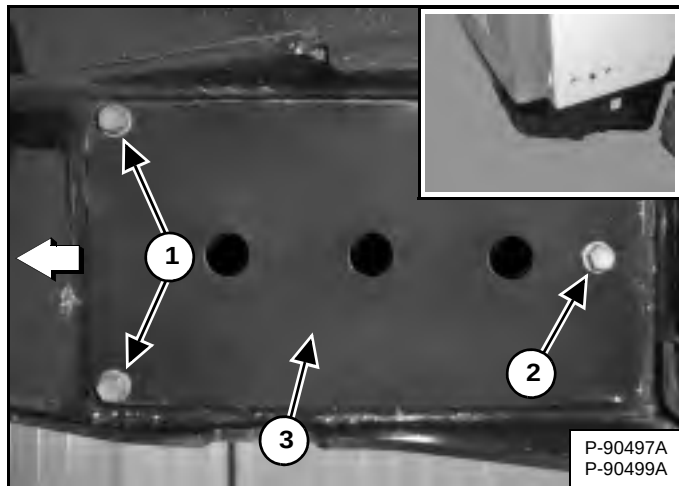
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена масла и снятие и замена фильтра

Периодичность замены моторного масла и масляного фильтра (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель.

Рис. 223

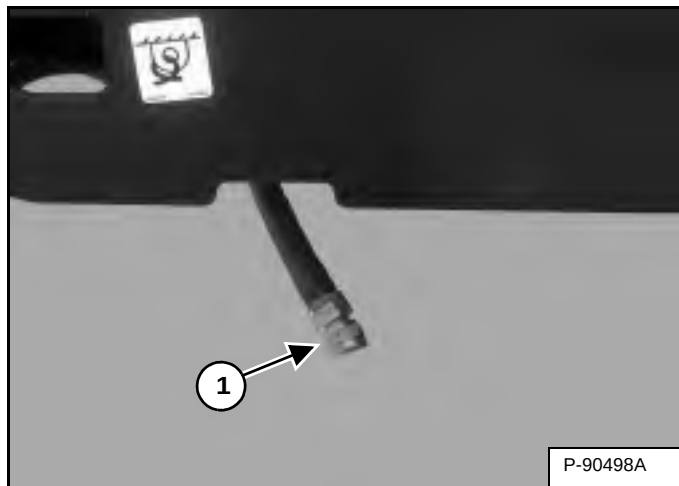


Дренажный шланг для масла расположен за крышкой под задним правым углом погрузчика (см. врезку) [Рис. 223].

Вывинтите два крепежных болта крышки (1) [Рис. 223].

Ослабьте один крепежный болт крышки (2), передвиньте крышку (3) [Рис. 223] к задней части погрузчика и снимите.

Рис. 224

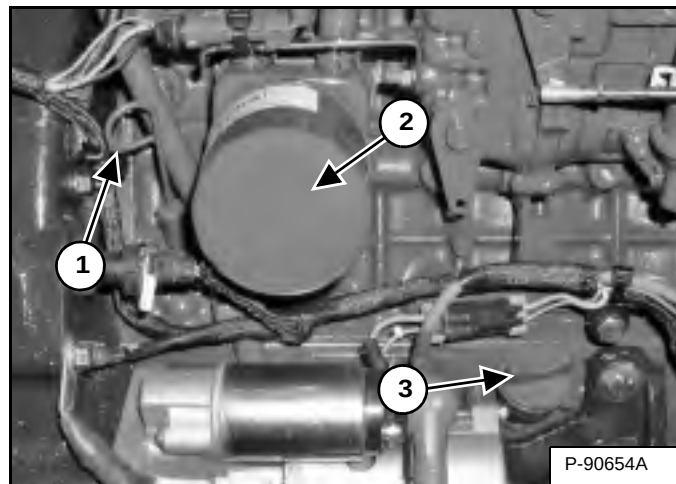


Выверните пробку сливного отверстия (1) [Рис. 224] из дренажного шланга для масла и слейте масло в емкость. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Установите и заверните пробку сливного отверстия [Рис. 224].

Установите крышку и крепежные болты [Рис. 223]. Затяните все болты.

Рис. 225



Откройте заднюю крышку, отверните масляный фильтр (2) [Рис. 225] и оботрите поверхность крепления фильтра на корпусе двигателя.

Используйте только фильтры производства компании Bobcat.

Смажьте чистым маслом новый уплотнитель фильтра, заверните его и затяните от руки.

Отверните пробку заливной горловины (3) [Рис. 225].

Залейте масло в двигатель и установите пробку заливной горловины на место. Правильное количество (См. Вместимость узлов на стр. 216.) Не превышайте установленный уровень.

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Вытащите щуп (1) [Рис. 225] и проверьте уровень масла.

При необходимости долейте масло до верхней отметки на щупе. Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

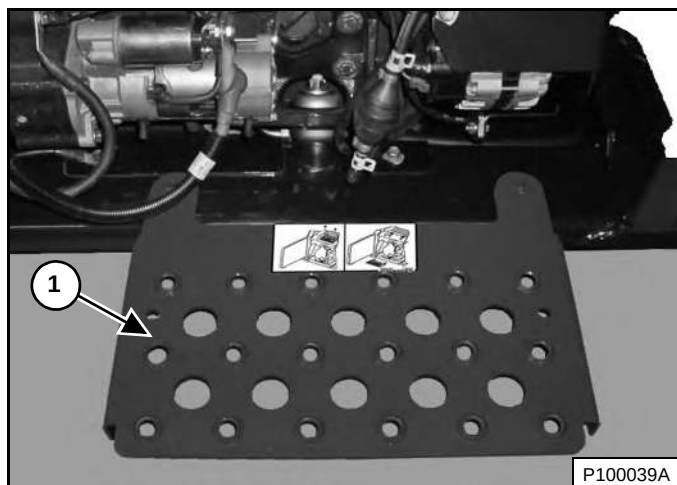
W-2103-0508

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Ежедневно проверяйте систему охлаждения для предотвращения перегрева, ухудшения рабочих качеств или повреждения двигателя.

Платформа для обслуживания

Рис. 226

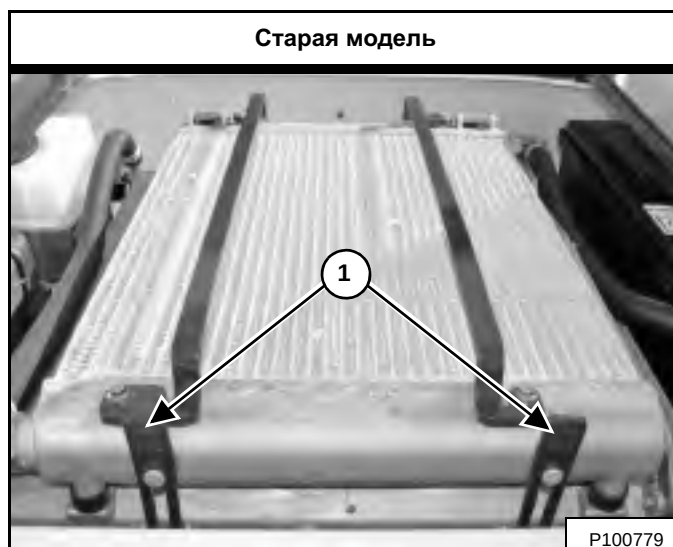


Платформу для обслуживания (1) [Рис. 226], необходимую для облегчения доступа при очистке системы охлаждения двигателя, можно приобрести у вашего дилера Bobcat.

Идентификация системы охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификация системы охлаждения, используемой на машине, необходима для выполнения правильной процедуры очистки.

Рис. 227



На старых моделях имеются два резиновых ремешка (1) [Рис. 227], соединяющих охладитель гидравлического масла и радиатор. (Воздушный кондиционер не показан для большей наглядности рисунка)

Рис. 228



На новых моделях установлен комбинированный блок охладителя гидравлического масла и радиатора [Рис. 228]. (Воздушный кондиционер не показан для большей наглядности рисунка)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Во избежание повреждений глаз носите защитные очки при наличии следующих условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.
- Включен двигатель.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (старые модели)

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.

(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Заглушите двигатель и снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

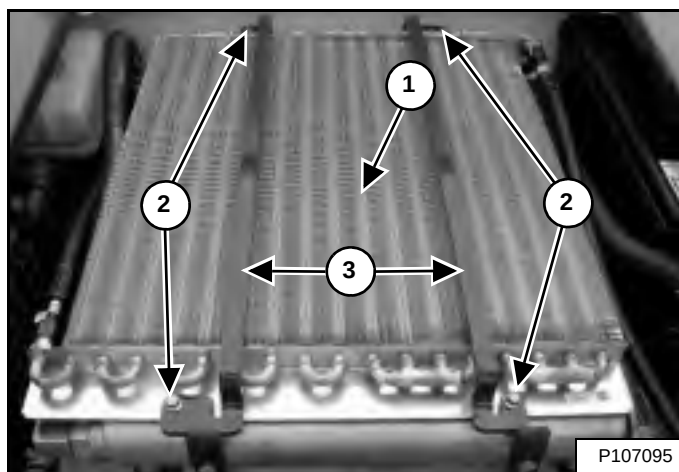
Во избежание повреждений глаз носите защитные очки при наличии следующих условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.
- Включен двигатель.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

Погрузчики с кондиционером

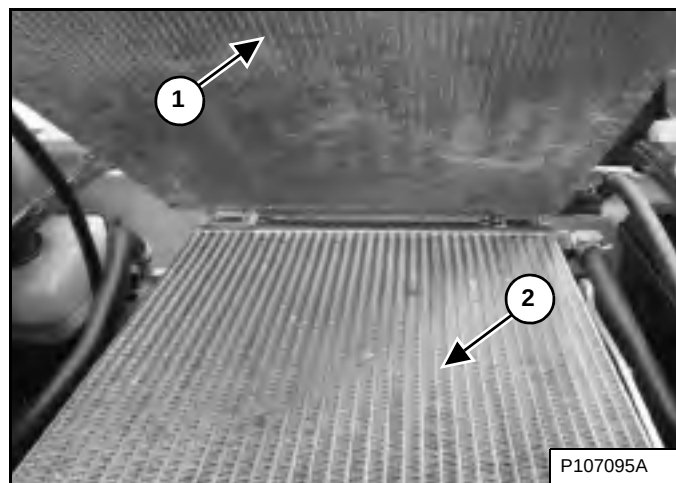
Рис. 229



Очистите верхнюю часть системы кондиционирования воздуха (1) с помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором [Рис. 229].

Пространство между конденсатором кондиционера и охладителем гидравлического масла требует периодической очистки. Снимите болты (2) и скобы (3) [Рис. 229].

Рис. 230



ПРИМЕЧАНИЕ: Поднимайте и опускайте конденсатор кондиционера осторожно. Он может упасть на охладитель гидравлического масла и повредить оребрение.

Поднимите конденсатор кондиционера воздуха (1) и используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части охладителя гидравлического масла (2) [Рис. 230].

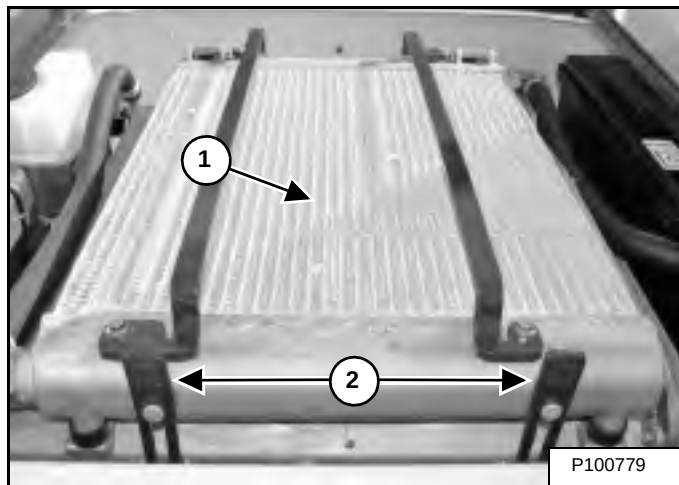
Опустите конденсатор кондиционера (1) [Рис. 230]. Установите на место скобы (3) [Рис. 229] и болты (2) [Рис. 229].

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (старые модели) (продолжение)

Погрузчики без кондиционера

Рис. 231

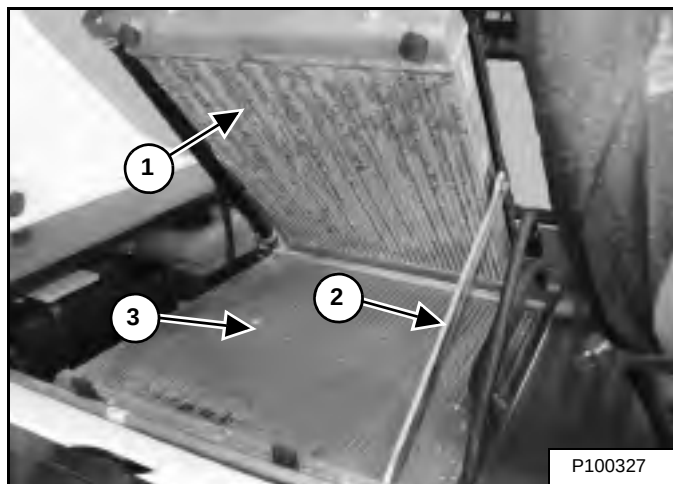


Используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части охладителя гидравлического масла (1) [Рис. 231].

Все погрузчики

Отсоедините две резиновые петли (2) [Рис. 231].

Рис. 232



Поднимите охладитель гидравлического масла (1) так, чтобы опорная планка (2) встала на место и образовала опору для него. Очистите верхнюю часть радиатора (3) с помощью сжатого воздуха под низким давлением или водой под напором [Рис. 232].

Слегка поднимите опорную планку (2) [Рис. 232] и опустите оохладитель гидравлического масла. Закрепите оба резиновых ремешка [Рис. 231].

Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

Установите заднюю решетку.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (новые модели)

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.

(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Заглушите двигатель и снимите заднюю решетку.

(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

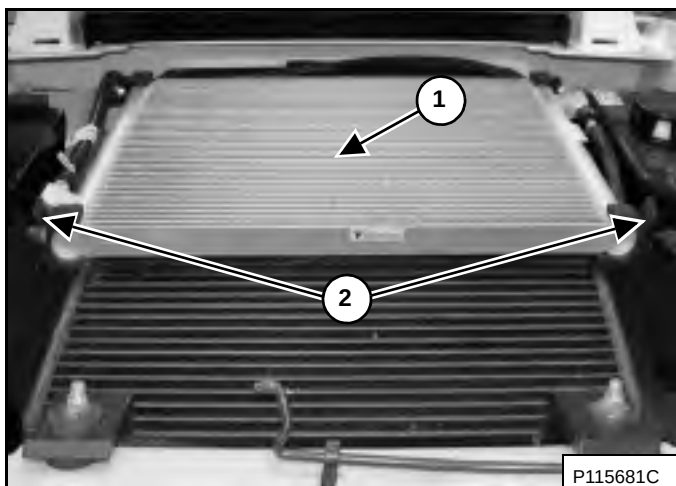
Во избежание повреждений глаз носите защитные очки при наличии следующих условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.
- Включен двигатель.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

Погрузчики с кондиционером

Рис. 233

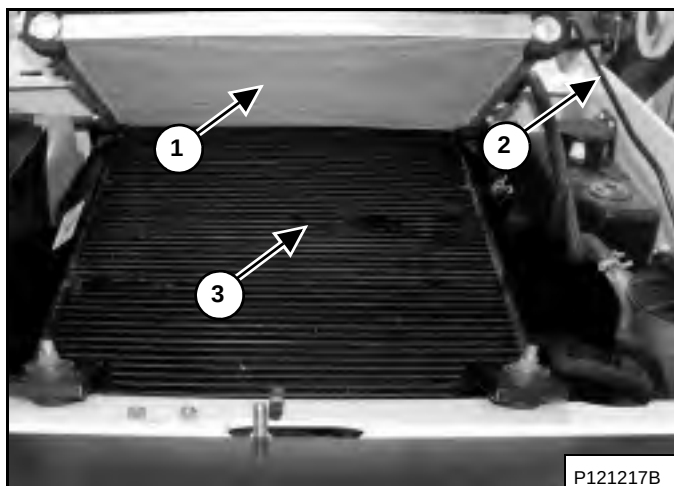


Очистите верхнюю часть конденсатора системы кондиционирования воздуха (1) с помощью сжатого воздуха под низким давлением или водой под напором [Рис. 233].

Отсоедините оба резиновых ремешка (2) [Рис. 233].

ПРИМЕЧАНИЕ: Конденсатор системы кондиционирования воздуха вставляется в пазы двух кронштейнов, смонтированных на узле охладителя гидравлической жидкости и радиатора. Убедитесь, что конденсатор системы кондиционирования воздуха остается подсоединенным к кронштейнам при поднимании и опускании.

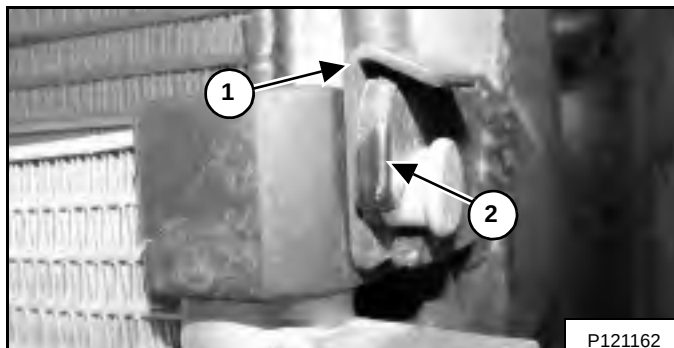
Рис. 234



Поднимите конденсатор системы кондиционирования воздуха (1) и поверните опорную планку (2), установив ее в нужное положение. Используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части блока охладителя гидравлического масла и радиатора (3) [Рис. 234].

Верните опорную планку в положение для хранения и опустите конденсатор системы кондиционирования воздуха.

Рис. 235



Убедитесь, что конденсатор системы кондиционирования воздуха вставлен в пазы обоих кронштейнов [Рис. 235]. (Показана правая сторона.)

Убедитесь в правильности установки зажимов (1) на обоих кронштейнах с пазами (2) [Рис. 235]. (Показана правая сторона.)

Закрепите оба резиновых ремешка [Рис. 233].

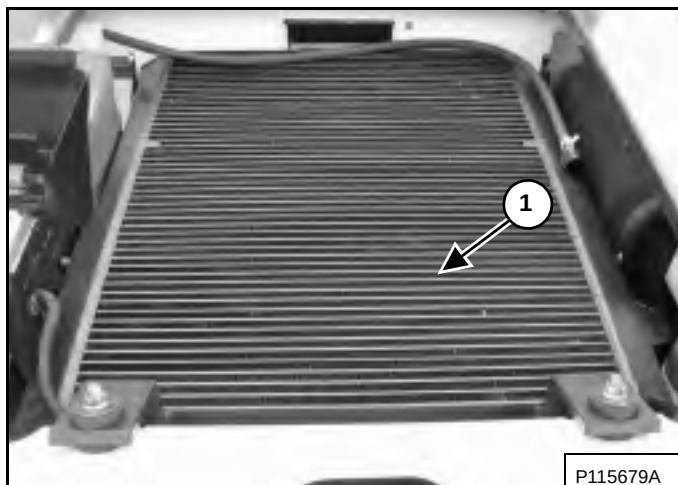
ПРИМЕЧАНИЕ: Конденсатор системы кондиционирования воздуха можно вынуть из пазов обоих кронштейнов, сняв зажимы. Это обеспечивает лучший доступ для очистки блока охладителя гидравлического масла и радиатора.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (новые модели) (продолжение)

Погрузчики без кондиционера

Рис. 236



Используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части блока охладителя гидравлического масла и радиатора (1) [Рис. 236].

Все погрузчики

Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

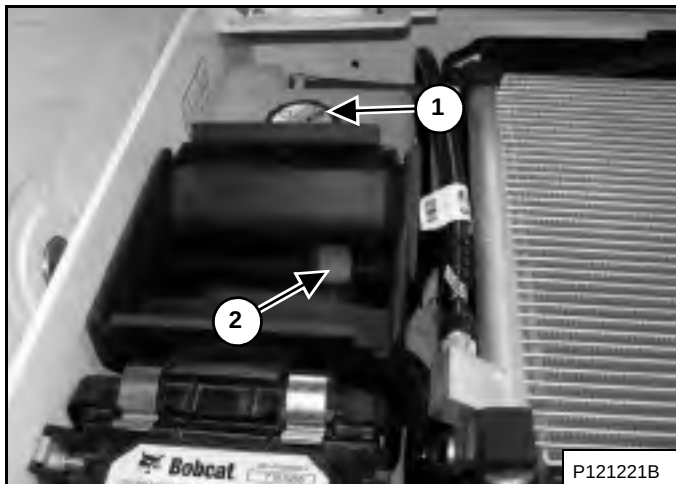
Установите заднюю решетку.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка уровня

Снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

Рис. 237



При помощи указателей уровня (2) [Рис. 237] проверьте уровень охлаждающей жидкости в баке. При холодном двигателе бак должен быть заполнен до уровня между верхней и нижней отметкой.

ПРИМЕЧАНИЕ. На заводе в погрузчик залит антифриз на основе пропиленгликоля (сиреневого цвета). НЕ смешивайте пропиленгликоль с этиленгликолем.

Для проверки состояния пропиленгликоля в системе охлаждения используйте рефрактометр.

Установите заднюю решетку.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Слишком большая концентрация антифриза снижает эффективность системы охлаждения, что может привести к серьезной поломке двигателя.

Недостаточное количество антифриза уменьшает концентрацию добавок, которые защищают внутренние узлы двигателя, снижают точку кипения и морозостойкость системы.

Всегда добавляйте предварительно смешанный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

I-2124-0497

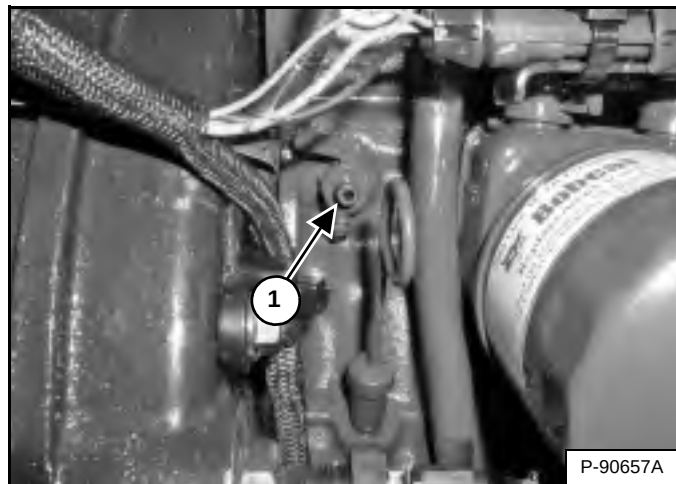
Слив и замена охлаждающей жидкости

Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку.

Снимите пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости (1) [Рис. 237].

Рис. 238



Подсоедините шланг к спусковому крану охлаждающей жидкости (1) [Рис. 238], расположенному слева от масляного фильтра в сборе. Откройте спусковой кран и слейте охлаждающую жидкость в емкость. Закройте спусковой кран и удалите шланг. Утилизируйте охлаждающую жидкость или сдайте ее на переработку, не нанося ущерба окружающей среде.

Закройте заднюю крышку.

Смешивайте новую охлаждающую жидкость в отдельной емкости. (См. Вместимость узлов на стр. 216.)

Правильная охлаждающая жидкость для обеспечения защиты от замерзания до -37°C (-34°F) получается при смешивании 5 л пропиленгликоля с 4,4 л воды **ИЛИ** 1 галлона США пропиленгликоля с 3,5 квартами воды.

Добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости, состоящий из 47 % воды и 53 % пропиленгликоля, в бак охладителя до уровня нижней отметки [Рис. 237].

Заверните пробку заливной горловины охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ. При установки пробки заливной горловины охлаждающей жидкости заверните ее до щелчка.

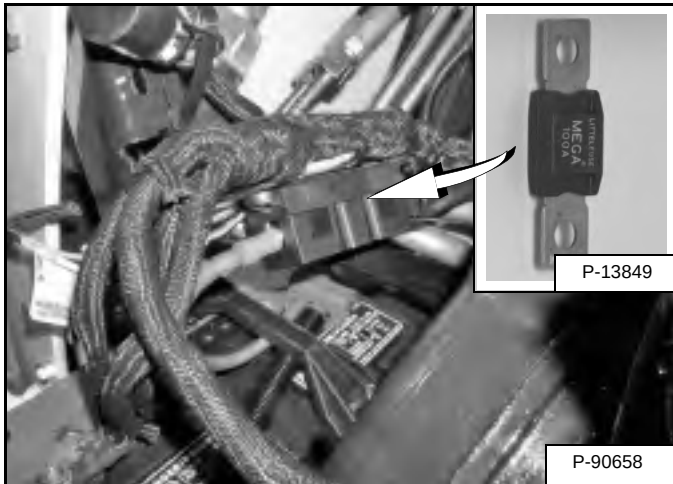
Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель. Проверку уровня охлаждающей жидкости следует выполнять, когда она холодная. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Установите заднюю решетку.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Рис. 239



Погрузчик оснащен 12-вольтовой системой зарядки генератора с заземлением отрицательного полюса.

Электрическая система защищена предохранителями, расположенными в кабине оператора (под кабиной оператора в ранних моделях), и предохранителем на 100 А [Рис. 239], расположенным в отсеке двигателя над аккумулятором.

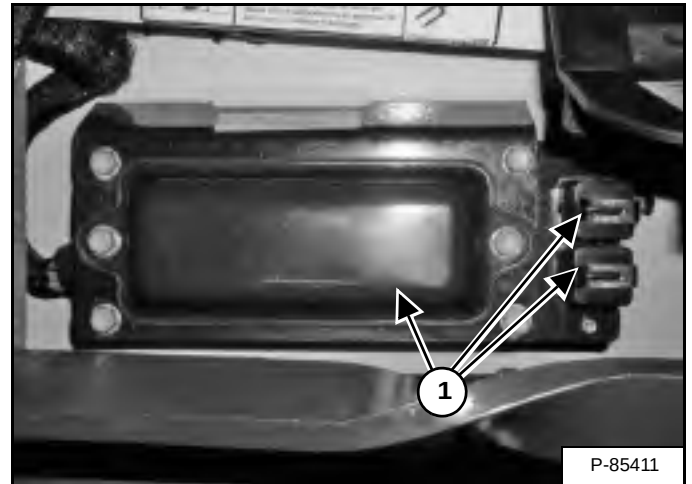
Предохранители защищают электрическую систему при возникновении электрической перегрузки. Перед повторным запуском двигателя следует выяснить причины перегрузки.

Размещение и обозначение предохранителей и реле

Ранние модели

Поднимите кабину оператора. (См. Подъем на стр. 141.)

Рис. 240



Электрическая система защищена от перегрузки предохранителями и реле, расположенными под тремя крышками панели предохранителей (1) [Рис. 240].

Рис. 241



Для проверки или замены предохранителей снимите крышки [Рис. 241].

На внутренней стороне большой крышки укреплена предупреждающая табличка с указанием расположения и номиналов предохранителей в амперах.

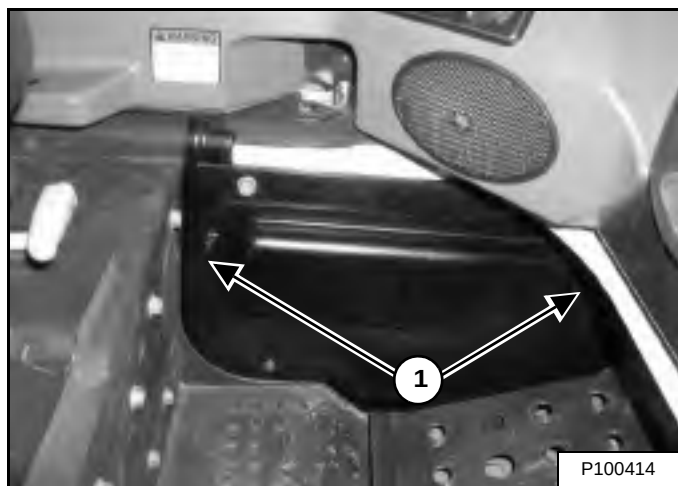
Также есть таблица с подробной информацией о номиналах предохранителей, цепи каждого предохранителя и реле. (См. Рис. 245 на стр. 164.)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Размещение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

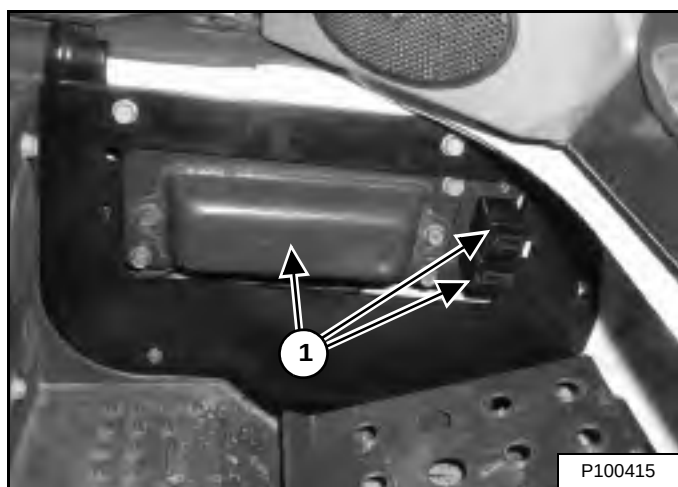
Новые модели

Рис. 242



Панели предохранителей/реле расположены за панелью доступа около левой педали / подножки. Чтобы снять панель, потяните ее за каждый конец (1) [Рис. 242].

Рис. 243



Электрическая система защищена от перегрузки предохранителями и реле, расположенными под тремя крышками панели предохранителей (1) [Рис. 243].

Рис. 244



Для проверки или замены предохранителей снимите крышки [Рис. 244].

На внутренней стороне панели доступа прикреплена предупреждающая табличка с указанием расположения и номиналов предохранителей в амперах.

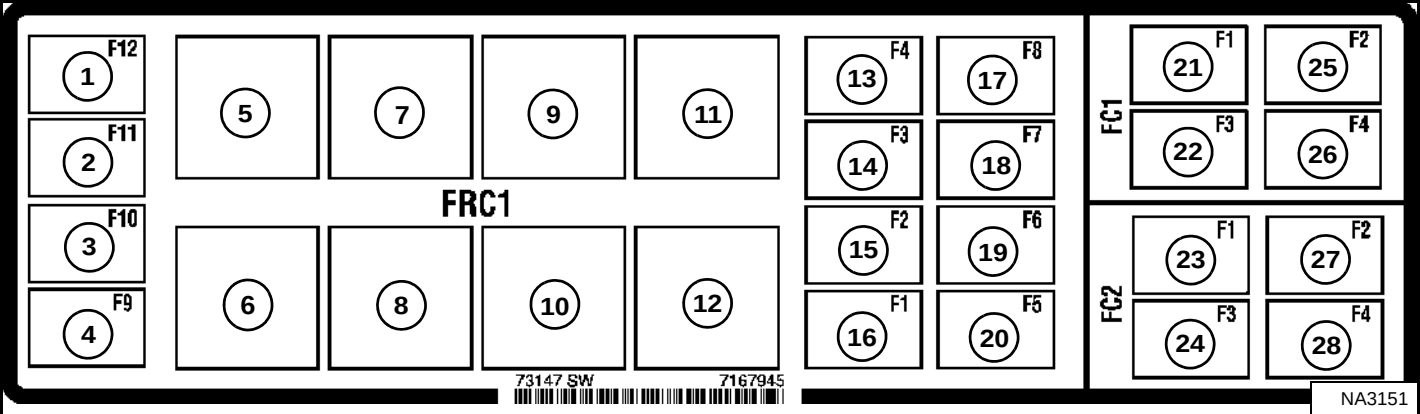
Выровняйте зажимы на обратной стороне панели доступа с предусмотренными для них прорезями и затем установите панель на место, нажав на нее [Рис. 242]. Установочный штифт предотвращает установку панели верхней стороной вниз.

Также есть таблица с подробной информацией о номиналах предохранителей, цепи каждого предохранителя и реле. (См. Рис. 245 на стр. 164.)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Размещение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

Рис. 245



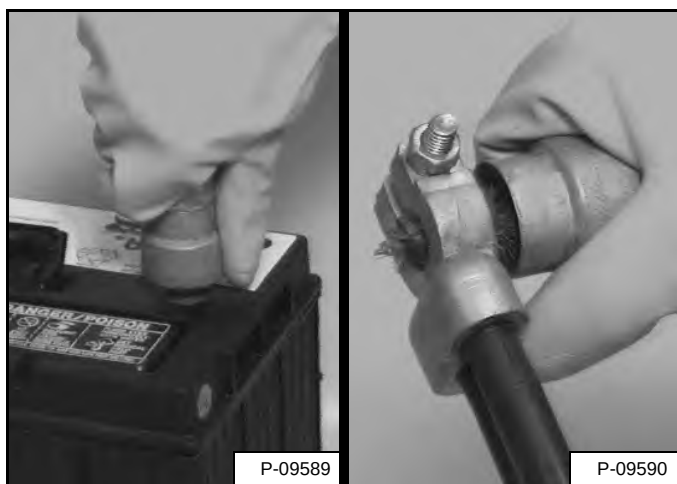
Расположение и номиналы в амперах указаны в таблице ниже и на табличке [Рис. 245]. Реле обозначаются буквой «R» в колонке AMP.

ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР	ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР	ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР
1		Генератор	15	11		Свечи накаливания	R	21		Контроллер Bobcat	25
2		Обогреватель/ система HVAC	25	12		Отключение подачи топлива	R	22		Контроллер ACS	25
3		Передние фары	20	13		Переключатель питания в кабине	5	23		Навесное оборудование	25
4		Задние фары	15	14		Положение ковша	15	24		Не используется	--
5		Стартер	R	15		Стеклоочиститель/ стеклоомыватель	25	25		Контроллер дополнительной гидравлики	25
6		Передние фары	R	16		Переключатель питания	25	26		Контроллер привода и сигнал заднего хода	25
7		Обогреватель/ система HVAC	R	17		Переключатель питания	25	27		Вспомогательное оборудование и передний звуковой сигнал	25
8		Задние фары	R	18		Переключатель питания	25	28		Разъем питания	15
9		Переключатель питания	R	19		Передвижение	30				
10		Передвижение	R	20		Отключение подачи топлива	30				

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обслуживание аккумулятора

Рис. 246



Провода аккумуляторной батареи должны быть чистыми и плотно закрепленными [Рис. 246]. Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. При необходимости долейте дистиллированную воду. Смойте кислоту или ржавчину с аккумулятора и проводов, используя для этого водный раствор бикарбоната натрия (пищевой соды).

Установите защитное приспособление (Bobcat Battery Saver) или смажьте клеммы аккумулятора и провода во избежание коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ пытайтесь вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Использование дополнительного аккумулятора (ускоренный запуск двигателя)

При необходимости использования дополнительного аккумулятора для пуска двигателя **ПРОЯВЛЯЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ!** Оператор должен находиться на месте оператора, а помощник должен подсоединять и отсоединять провода аккумулятора.

Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП). Внешняя батарея должна быть рассчитана на напряжение 12 В.



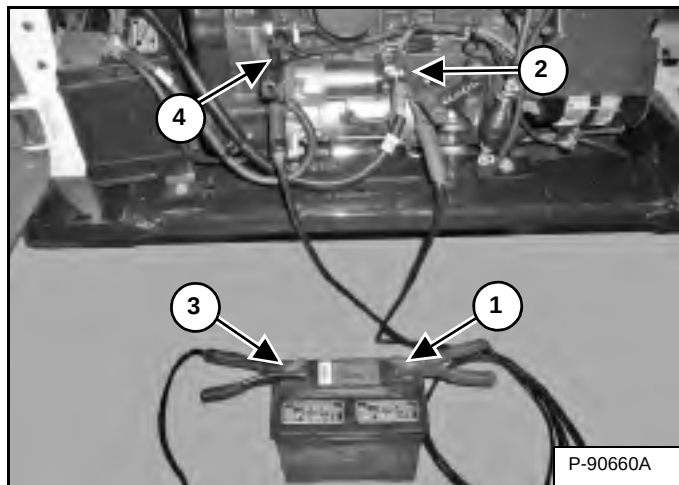
**ГАЗ, ВЫДЕЛЯЮЩИЙСЯ ИЗ АККУМУЛЯТОРА,
МОЖЕТ ВЗОРВАТЬСЯ И ПРИВЕСТИ К
К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ**

Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При *ускоренном запуске* от дополнительного аккумулятора последним следует выполнять подсоединение его отрицательной клеммы к раме машины.

Не производите ускоренный запуск двигателя или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16°C (60°F). Отключите зарядное устройство от сети перед подсоединением проводов к аккумулятору или отсоединением их от него. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время ускоренного запуска двигателя, при проверке или зарядке аккумулятора.

W-2066-0910

Рис. 247



Подключите наконечник первого провода (1) [Рис. 247] к положительной (+) клемме доп. аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (2) [Рис. 247] к положительной клемме стартера погрузчика.

Подключите наконечник второго провода (3) [Рис. 247] к отрицательной клемме доп. аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (4) [Рис. 247] к корпусу двигателя.

Отведите провода от движущихся частей. Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 94.)

После того как двигатель запустится, отсоедините минусовой (-) провод (4) [Рис. 247] первым. Отсоедините провод от положительной клеммы (2) [Рис. 247].

ВАЖНО

В следующих случаях может произойти повреждение генератора:

- Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумулятора.
- При использовании зарядного устройства или проведении сварочных работ на экскаваторе провода подключены к аккумулятору. (Отсоедините от аккумулятора оба провода.)
- Дополнительные провода аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.

I-2023-1285

Снятие и установка аккумулятора



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

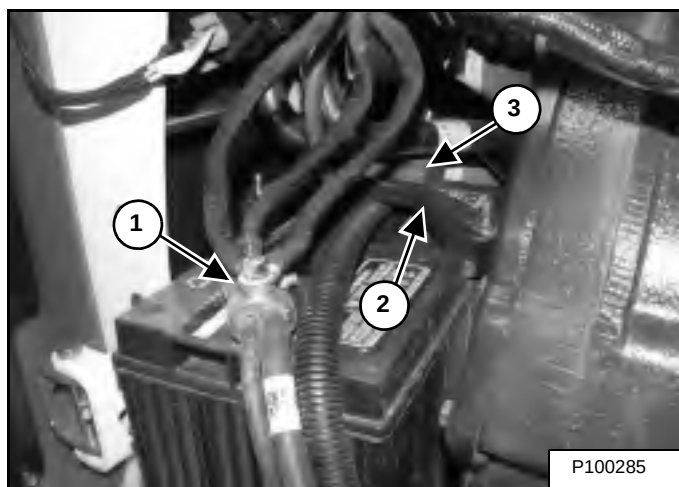
В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте пораженное место водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ пытайтесь вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Откройте заднюю крышку.

Рис. 248



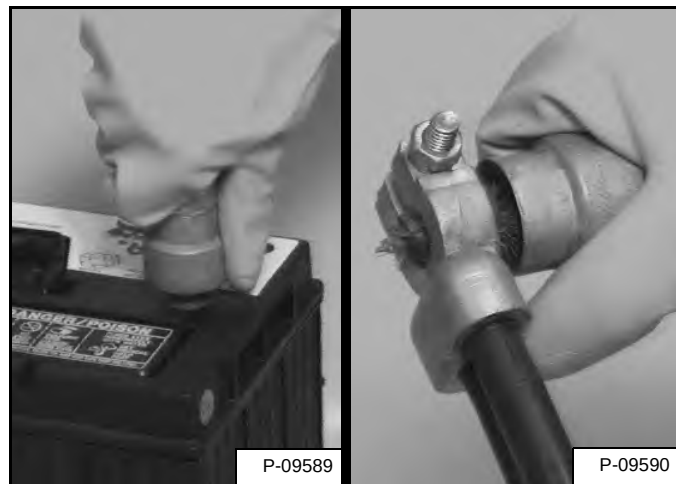
Отсоедините отрицательный (-) провод (1) [Рис. 248].

Снимите зажим крепления (2) аккумуляторной батареи [Рис. 248].

Отсоедините положительный (+) провод (3) [Рис. 248] от аккумуляторной батареи.

Извлеките аккумуляторную батарею из погрузчика.

Рис. 249



При установке нового или бывшего в употреблении аккумулятора всегда очищайте его клеммы и наконечники проводов [Рис. 249].

При установке аккумуляторной батареи на погрузчик не касайтесь металлических частей клеммами батареи.

Во избежание искрения отрицательный (-) провод подсоединяйте последним.

Подключите и закрепите провода аккумуляторной батареи.

Установите аккумуляторную батарею на место и затяните крепления.



ГАЗ, ВЫДЕЛЯЮЩИЙСЯ ИЗ АККУМУЛЯТОРА, МОЖЕТ ВЗОРВАТЬСЯ И ПРИВЕСТИ К К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При ускоренном запуске от дополнительного аккумулятора последним следует выполнять подсоединение его отрицательной клеммы к раме машины.

Не производите ускоренный запуск двигателя или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16°C (60°F). Отключите зарядное устройство от сети перед подсоединением проводов к аккумулятору или отсоединением их от него. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время ускоренного запуска двигателя, при проверке или зарядке аккумулятора.

W-2066-0910

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

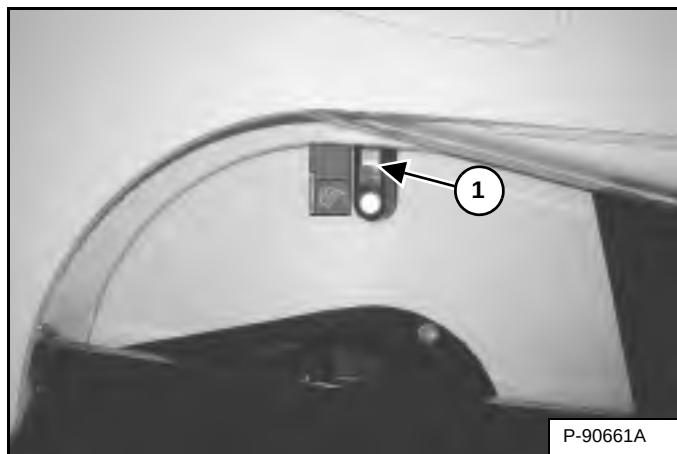
Проверка уровня и доливка жидкости

Ежедневно перед началом рабочей смены проверяйте уровень масла для гидравлической/гидростатической систем.

Установите погрузчик на ровную горизонтальную площадку, опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю или полностью наклоните Bob-Tach назад при отсутствии навесного оборудования.

Выключите двигатель.

Рис. 250



Проверьте уровень масла через смотровое окно (1) [Рис. 250]. Следите за тем, чтобы уровень жидкости был в рабочих пределах.

Снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

Рис. 251



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 251].

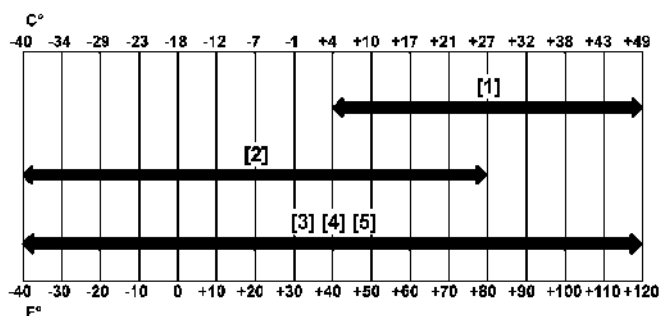
При необходимости долейте масло, доведя его уровень до рабочего уровня в смотровом окне (1) [Рис. 250].

Установите пробку заливной горловины (1) [Рис. 251] и установите заднюю решетку.

Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем

Рис. 252

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ/ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КЛАСС ВЯЗКОСТИ ISO (VG) ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ (VI)



ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА

- [1] VG 100; минимум VI 130
- [2] VG 46; минимум VI 150
- [3] Всесезонное масло BOBCAT
- [4] Синтетическое масло BOBCAT
- [5] Биоразлагаемое масло BOBCAT для гидравлической/гидростатической систем (в отличие от биоразлагаемых масел на растительной основе, биоразлагаемое масло Bobcat имеет формулу, предотвращающую окисление и тепловой пробой при рабочих температурах)

В гидравлической системе используйте только рекомендованное масло [Рис. 252].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена гидравлического масла

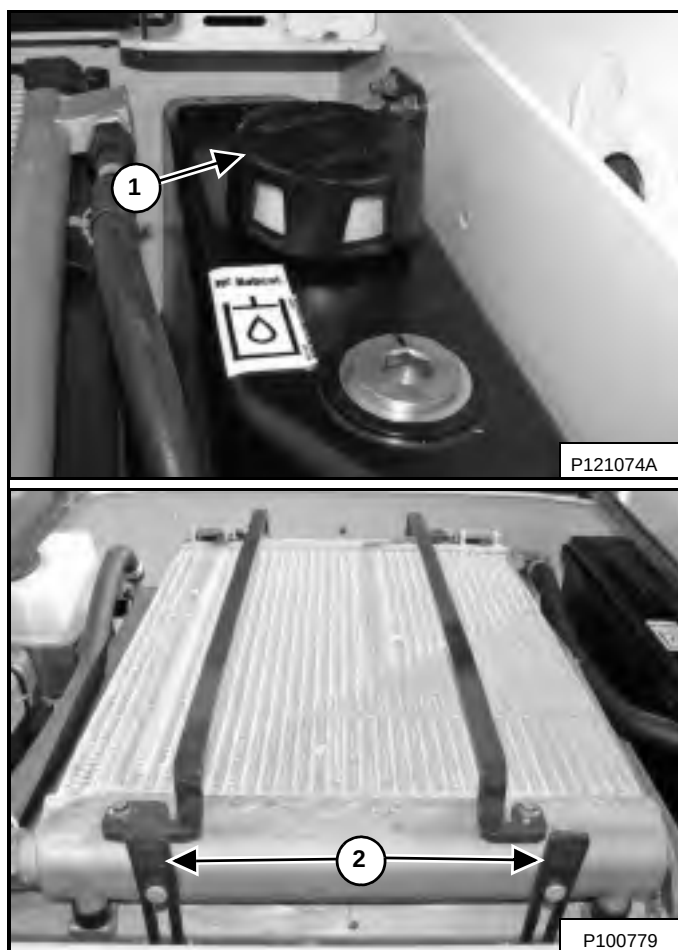
Периодичность сервисного обслуживания (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Заменяйте масло после серьезного ремонта, а также в случае его загрязнения.

Заменяйте гидравлический/гидростатический фильтр и нагнетательный фильтр после каждой замены гидравлического масла. (См. Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (старые модели) на стр. 172.) и (См. Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра на стр. 174.)

Заглушите двигатель и снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

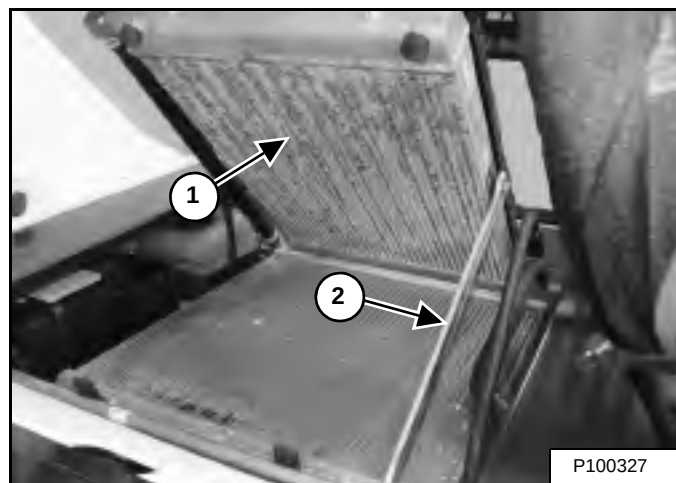
Рис. 253



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 253].

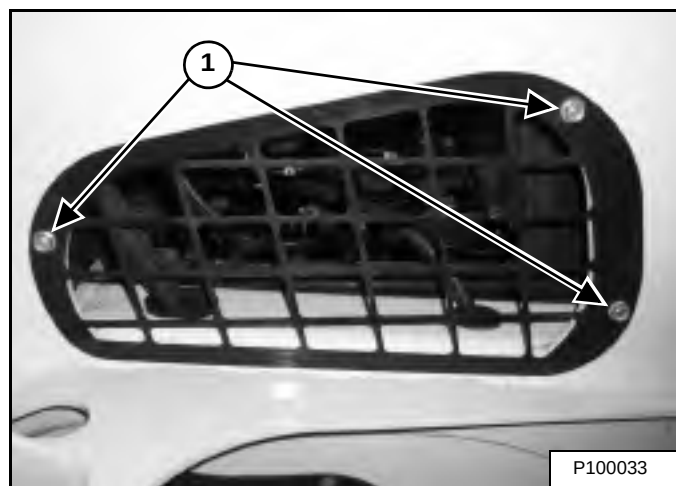
(На старых моделях с отдельными охладителем гидравлического масла и радиатором) - Отсоедините оба резиновых ремешка (2) [Рис. 253].

Рис. 254



(На старых моделях с отдельными охладителем гидравлического масла и радиатором) - Поднимите охладитель гидравлического масла (1) так, чтобы опорная планка (2) [Рис. 254] встала на место и образовала опору для него. Это облегчит дренаж гидравлической жидкости.

Рис. 255



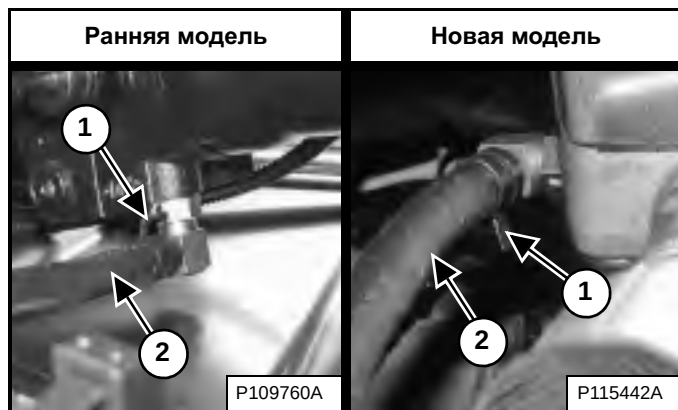
Выверните болты правой технологической крышки (1) [Рис. 255] и снимите крышку. (Стрела показана поднятой для большей наглядности.)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена гидравлического масла (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ. Шланг, используемый для слива из гидравлического резервуара, расположен под двигателем вентилятора на ранних моделях и за двигателем вентилятора на новых моделях.

Рис. 256



Снимите зажим (1). Зажмите шланг (2) [Рис. 256] около фитинга и отсоедините его от фитинга. Выведите шланг наружу и слейте жидкость в емкость.

Подсоедините шланг к фитингу, когда жидкость перестанет стекать.

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите боковую технологическую крышку и болты [Рис. 255].

(На старых моделях с отдельными охладителем гидравлического масла и радиатором) - Поднимите опорную планку охладителя гидравлического масла и опустите его. Закрепите оба резиновых ремешка [Рис. 253].

Рис. 257



Извлеките и прочистите сетчатый фильтр гидравлической системы (1) [Рис. 257]. Просушите фильтр сжатым воздухом низкого давления.

Установите сетчатый фильтр гидравлической системы и заливайте соответствующее масло в емкость до тех пор, пока уровень масла не достигнет рабочего уровня в смотровом окне. (См. Вместимость узлов на стр. 216.) и (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 168.)

Заверните пробку заливной горловины гидравлической системы.

Установите заднюю решетку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Наденьте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-0807

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 168.)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра

Корпус фильтра расположен за резервуаром с гидравлическим маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификация гидравлического/гидростатического фильтра, используемого на машине, необходима для выполнения правильной процедуры замены.

Рис. 258



Старые модели оснащены завинчивающейся крышкой фильтра [Рис. 258].

Рис. 259



На новых моделях крышка фильтра крепится двумя болтами [Рис. 259].

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (старые модели)

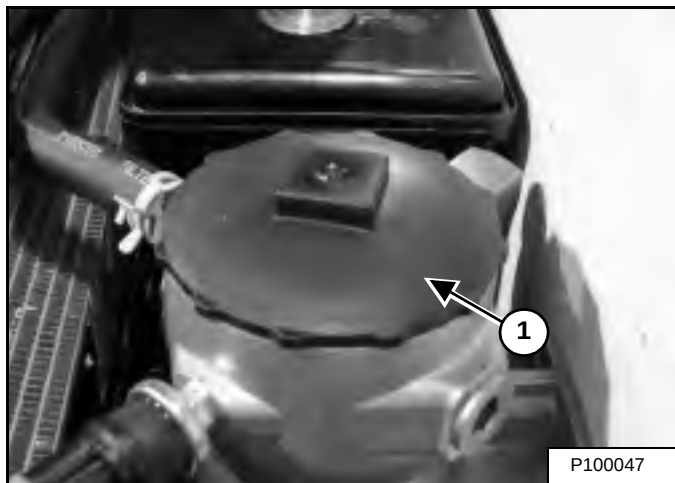
Периодичность сервисного обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Заглушите двигатель и снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

Корпус фильтра расположен за резервуаром с гидравлическим маслом.

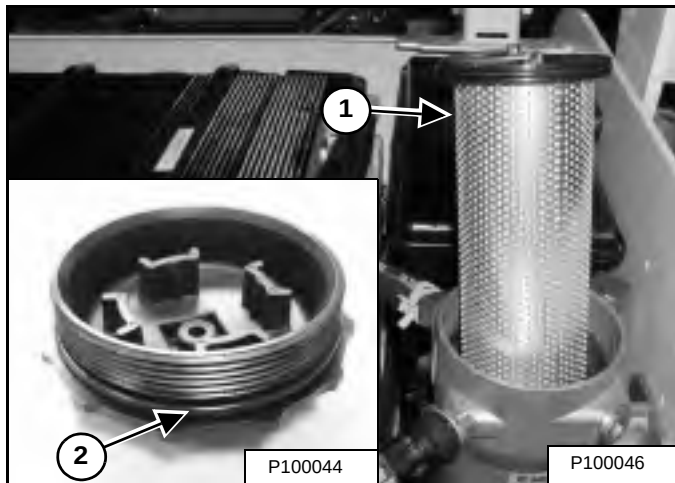
Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

Рис. 260



Извлеките колпачок фильтра (1) [Рис. 260].

Рис. 261



Снимите фильтрующий элемент (1) [Рис. 261] и утилизируйте его.

Снимите уплотнительное кольцо (2) [Рис. 261] и утилизируйте его.

Установите новое уплотнительное кольцо и смажьте его чистым маслом.

Установите новый фильтрующий элемент и убедитесь в том, что он прочно закреплен в корпусе.

Установите колпачок фильтра и затяните моментом 25 Н•м (18 фунт-силы-фут).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Наденьте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 168.)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

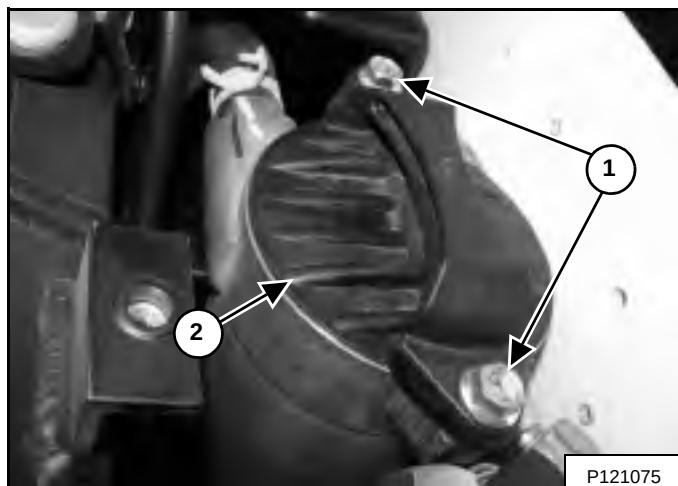
Снятие и замена гидравлического / гидростатического фильтра (старые модели)

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Заглушите двигатель и снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

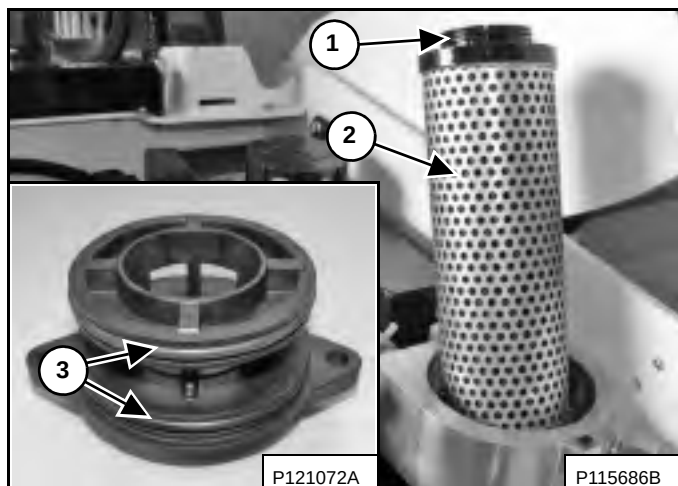
Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

Рис. 262



Открутите болты (1) и вручную выньте крышку фильтра (2) [Рис. 262] из корпуса.

Рис. 263



Снимите фильтрующий элемент (2) [Рис. 263] и утилизируйте его.

Смажьте чистым маслом уплотнительное кольцо (1) [Рис. 263] на новом фильтрующем элементе.

Установите новый фильтрующий элемент и убедитесь в том, что он прочно закреплен в корпусе.

Снимите уплотнительные кольца крышки фильтра (3) [Рис. 263] и утилизируйте их.

Установите новые уплотнительные кольца крышки фильтра и смажьте их чистым маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уплотнительные кольца крышки фильтра имеют разный размер. Проследите за тем, чтобы каждое уплотнительное кольцо было установлено на свое место.

Установите на место крышку фильтра и болты [Рис. 262]. Поочередно затяните болты, чтобы равномерно притянуть крышку. Затяните болты с моментом 27 – 41 Н•м (20 – 30 фунт-силы-фут).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не работайте без перчаток. Наденьте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-0807

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 168.)

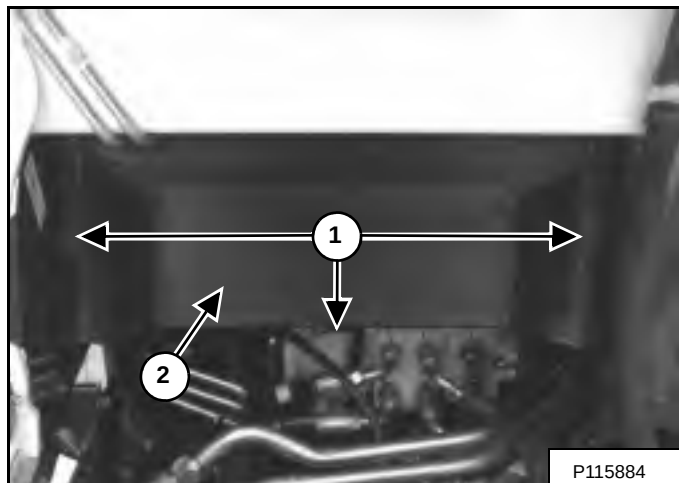
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра

Гидравлический нагнетательный фильтр расположен под кабиной оператора. Периодичность сервисного обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Выключите двигатель и поднимите кабину (См. Подъем на стр. 141.)

Рис. 264



Отсоедините три резиновых кольца (1) и снимите нижнюю трубку вентилятора (2) [Рис. 264]. (На старых моделях применялись четыре резиновых ремешка)

ПРИМЕЧАНИЕ. Идентификация гидравлического нагнетательного фильтра, используемого на машине, необходима для выполнения правильной процедуры замены.

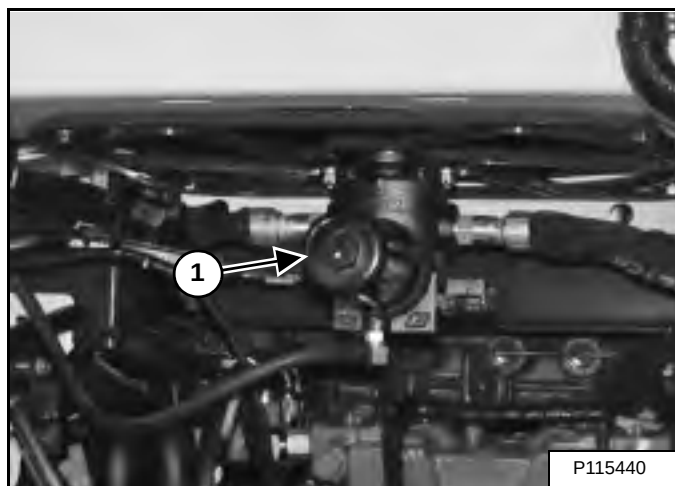
Рис. 265



В ранних моделях используется отдельные корпус фильтра и фильтрующий элемент. В новых моделях используется навинчиваемый фильтр [Рис. 265].

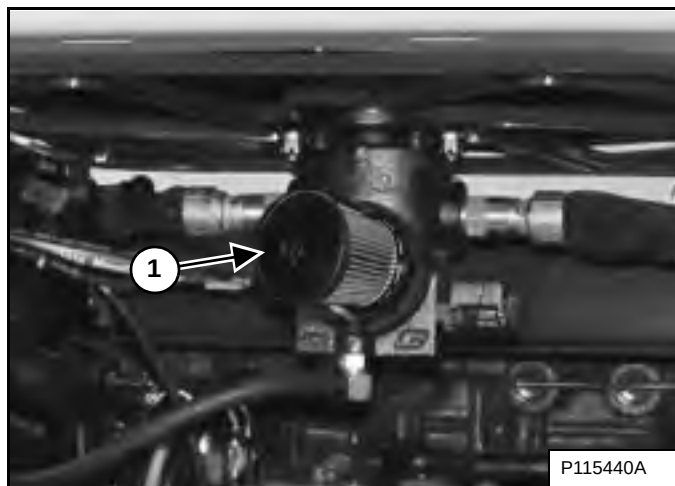
Ранние модели

Рис. 266



Поместите под корпус фильтра подходящую емкость, затем снимите корпус фильтра (1) [Рис. 266] с помощью торцевого ключа.

Рис. 267



Снимите фильтрующий элемент (1) [Рис. 267].

Очистите места соприкосновения прокладки фильтрующего элемента с корпусом фильтра и основанием фильтра.

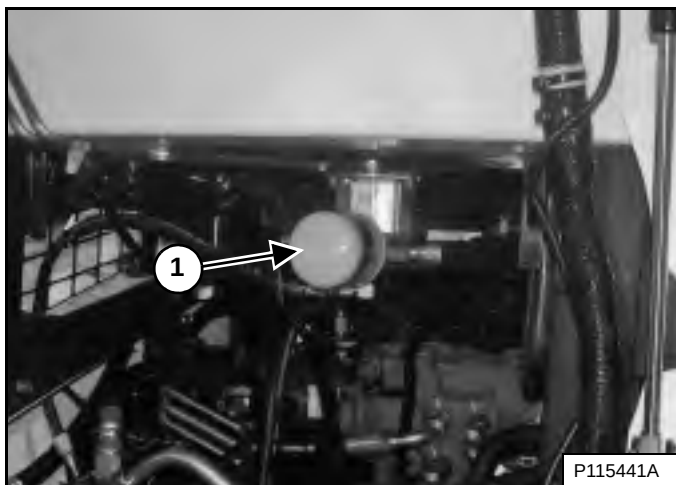
Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтрующего элемента. Установите элемент на основание фильтра.

Установите и затяните корпус фильтра с моментом 65 – 70 Н•м (48 – 52 фунт силы-фут).

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра (продолжение)

Новые модели

Рис. 268



Поместите под фильтр подходящую емкость, снимите фильтр (1) [Рис. 268] и очистите основание фильтра.

Смажьте чистым маслом новую прокладку фильтра, установите новый фильтр и затяните его моментом 37 – 45 Нм (27 – 33 фунт-силы-фут).

Все модели

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите нижнюю трубку вентилятора [Рис. 264].

ПРИМЕЧАНИЕ. Неправильная установка нижней трубки вентилятора может привести к снижению уровня охлаждения.

Опустите кабину оператора.
(См. Опускание кабины на стр. 142.)

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости, находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Наденьте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-RU-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 168.)

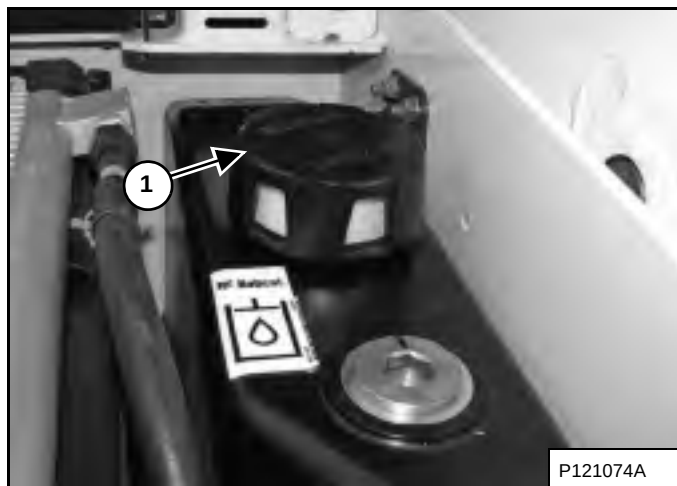
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ/ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Крышка сапуна

Интервал замены см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Заглушите двигатель и снимите заднюю решетку.
(См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 145.)

Рис. 269



Снимите крышку сапуна (1) [Рис. 269] и утилизируйте ее.

Установите новую крышку сапуна.

Установите заднюю решетку.

ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ

Очистка

Интервал очистки глушителя с искроуловителем см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Не эксплуатируйте погрузчик с неисправной системой выпуска отработавших газов.

ВАЖНО

Данный погрузчик оснащен на заводе системой выпуска отработавших газов с искроуловителем, которую необходимо обслуживать для правильной работы.

- **С ГЛУШИТЕЛЕМ**

Камеру глушителя необходимо очищать каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его в рабочем состоянии.

- **С СЕЛЕКТИВНЫМ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (SCR) И / ИЛИ КАТАЛИЗАТОРОМ ОКИСЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ДИЗТОПЛИВА (DOC)**

Не удаляйте и не модифицируйте DOC или SCR.

Для правильной работы SCR его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

- **С САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)**

Для правильной работы DPF его техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

(Если данный погрузчик эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.)

I-2350-RU-1114

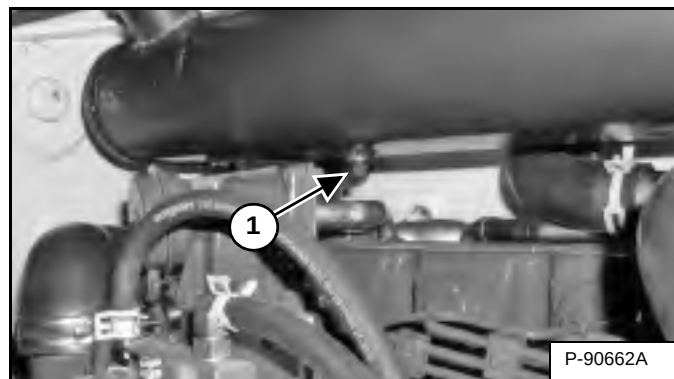
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 144.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается эксплуатировать машину в воздушной среде, содержащей взрывоопасные газы или пыль, или там, где отработавшие газы могут воспламенить горючие материалы. Несоблюдение этих предупреждений может привести к травмам или смерти.

W-2068-1285

Рис. 270



Выверните пробку (1) [Рис. 270] из дна глушителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если во время обслуживания двигатель работает, то рычаги управления движением должны находиться в нейтральном положении, а стояночный тормоз включен. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмы или смерти.

W-2006-1209

Запустите двигатель приблизительно на 10 секунд и попросите помощника прикрыть выхлопную трубу куском дерева. При выполнении этой операции помощник должен надеть защитные очки. При этом загрязняющие вещества будут выброшены наружу через отверстие для очистки.

Выключите двигатель. Установите и затяните пробку. Закройте заднюю крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель и перед началом очистки камеры искроуловителя дайте глушителю остыть. Наденьте защитные очки. Несоблюдение данного требования может стать причиной серьезной травмы.

W-2011-1285

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ

Описание

Рис. 271



Для уменьшения натяжения гусениц рекомендуется использовать приспособление для слива смазки [Рис. 271]. Это приспособление позволяет сливать смазку в подставляемую емкость. Для заказа приспособления для слива смазки свяжитесь с дилерами Bobcat.

Приспособления для слива смазки имеют различные размеры.

Артикул 6675936 – Используется на машинах с двумя тавотницами механизма регулировки натяжения гусениц.

Артикул 7277225 – Используется на машинах с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц.

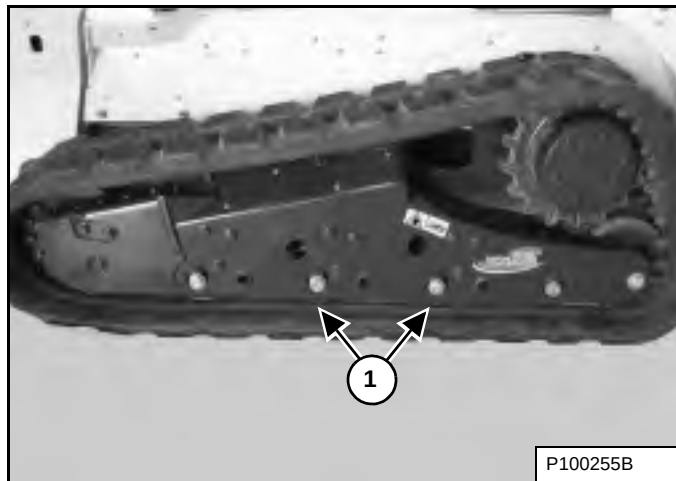
Проверка

Правильное натяжение гусениц имеет важное значение для обеспечения высокой производительности погрузчика и для предотвращения соскальзывания гусениц или их преждевременного износа.

ПРИМЕЧАНИЕ. Степень износа опорных катков может быть различной в зависимости от условий работы и различных типов грунта.

Поставьте погрузчик на ровную площадку.

Рис. 272



Поднимите одну сторону погрузчика и установите подставки-опоры под передней и задней частью рамы погрузчика для того, чтобы гусеница находилась на расстоянии приблизительно 76 мм (3 дюйма) от земли [Рис. 272]. Опустите погрузчик на подставки-опоры. Проверьте, что гусеницы не касаются подставок-опор.

Измерьте прогиб гусеницы на одном из средних траковых катков (1) [Рис. 272]. Правильное значение: 13 мм (1/2 дюйма).

Рис. 273

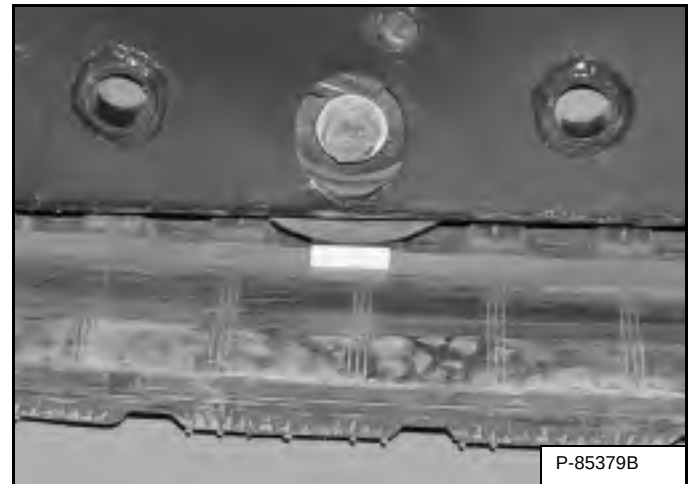
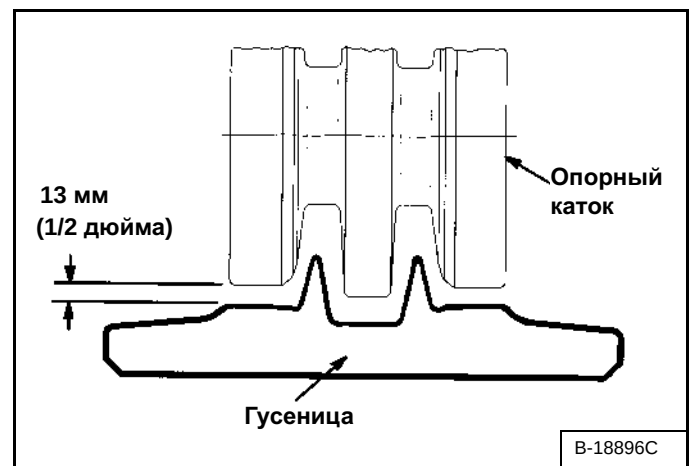


Рис. 274



Берегите руки при работе в зоне защемления между гусеницей и катком. Для проверки зазора [Рис. 273] и [Рис. 274] используйте болт на 13 мм (1/2 дюйма), штырь или колодку.



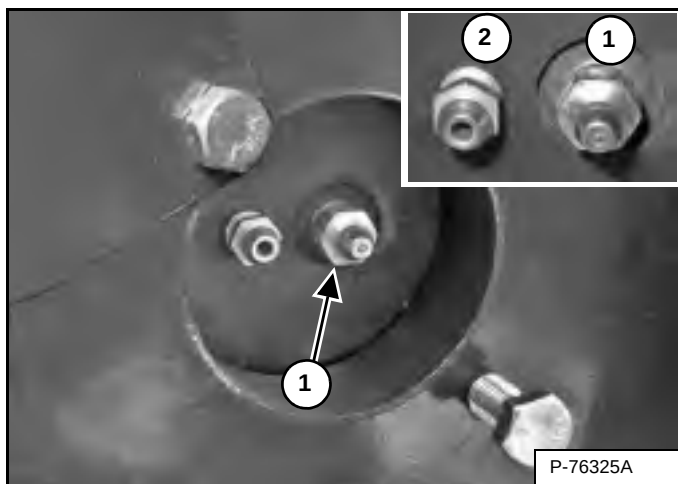
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ!

При проверке натяжения гусениц уберите пальцы и руки из мест возможного защемления.

W-2142-0903

Рис. 275



Отверните болты технологической крышки, поверните и откройте ее [Рис. 275].

ПРИМЕЧАНИЕ. Расположение фитингов может отличаться от показанного на рисунке. **НЕОБХОДИМО** выбрать правильный фитинг для выполняемого задания. Пресс-масленка (1) используется для добавления смазки. Ниппель сброса (2) [Рис. 275] используется для удаления смазки.

Увеличение натяжения гусениц

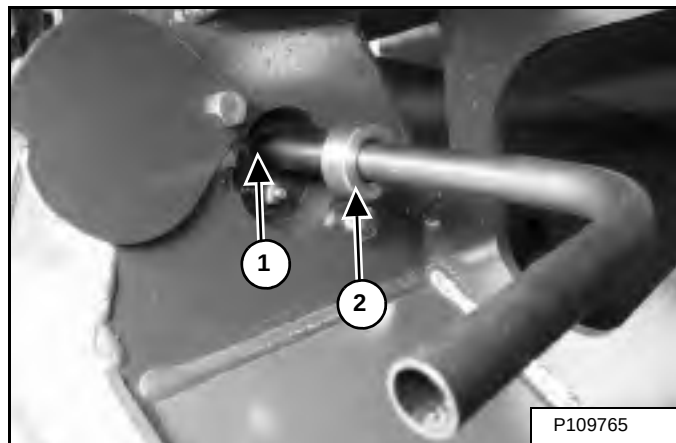
Добавляйте смазку в регулировочный ниппель (1) [Рис. 275] до достижения правильного натяжения гусениц [Рис. 273] и [Рис. 274].

ПРИМЕЧАНИЕ. Не снимайте пресс-масленку кроме случаев сброса давления с помощью ниппеля сброса. (См. [Рис. 276] на стр. 179.

ПРИМЕЧАНИЕ. При необходимости замены всегда заменяйте пресс-масленку (1) [Рис. 275] оригинальной масленкой Bobcat. Она представляет собой специальный ниппель, рассчитанный на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц

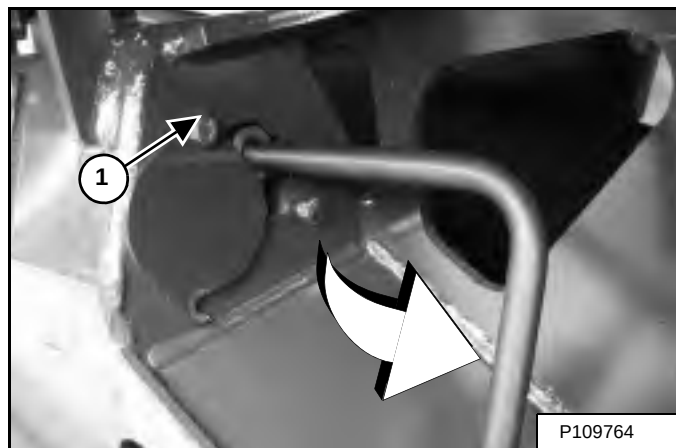
Рис. 276



Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Установите приспособление для слива смазки (6675936) в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1), отрегулируйте и затяните обойму (2) [Рис. 276] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рис. 277



Затяните болт крышки (1) [Рис. 277] для закрепления приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбросьте давление [Рис. 277] до достижения правильного натяжения гусениц [Рис. 273] и [Рис. 274].

Затяните ниппель сброса. Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры.

Повторите ту же процедуру для второй гусеницы.

Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**СМАЗОЧНЫЙ БАК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ**

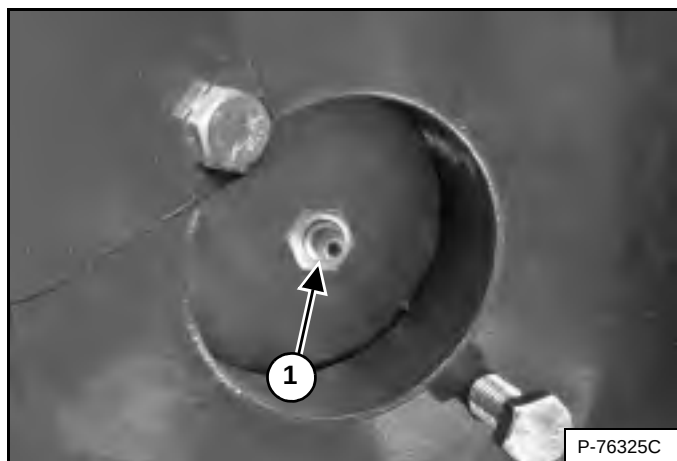
- Не ослабляйте пресс-масленку.
- Не ослабляйте клапан сброса давления больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2781-0109

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка (Новые модели с одной тавотницей механизма регулировки натяжения гусениц)

Рис. 278



Открутите болты технологической крышки и, повернув, откройте ее [Рис. 278].

Увеличение натяжения гусениц

Добавляйте смазку в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рис. 278] до достижения правильного натяжения гусениц [Рис. 273] и [Рис. 274].

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц, пока не будет сброшено давление. (См. [Рис. 279] на стр. 180.

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости замены всегда заменяйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1) [Рис. 278] оригинальной деталью Bobcat. Она представляет собой специальную тавотницу, рассчитанную на высокое давление.

Уменьшение натяжения гусениц

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

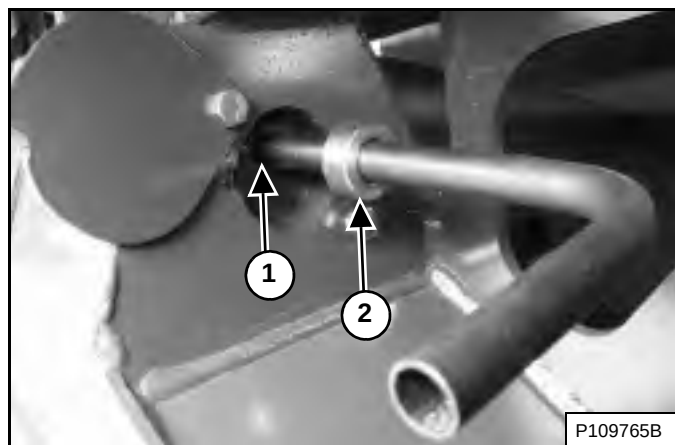
СМАЗКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ

- Не ослабляйте тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц больше чем на 1 - 1/2 оборота.

W-2994-0515

Для снижения натяжения гусениц необходимо сбросить давление со смазывающего цилиндра.

Рис. 279



Установите приспособление для слива смазки (7277225) в тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц (1), отрегулируйте и затяните обжимную ленту (2) [Рис. 279] так, чтобы она встала за кромкой технологической крышки.

Рис. 280



Затяните болт технологической крышки (1) [Рис. 280] для фиксации приспособления.

Поверните приспособление на 90° против часовой стрелки и дайте смазке стечь в емкость. Сбрасывайте давление [Рис. 280] до достижения правильного натяжения гусениц [Рис. 273] и [Рис. 274].

Затяните тавотницу механизма регулировки натяжения гусениц с моментом 24-30 Нм (18-22 фунтов-фут). Поверните и закройте технологическую крышку и затяните болты.

Поднимите погрузчик. Уберите подставки-опоры. Повторите ту же процедуру для второй гусеницы. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОДНОЙ МОТОР

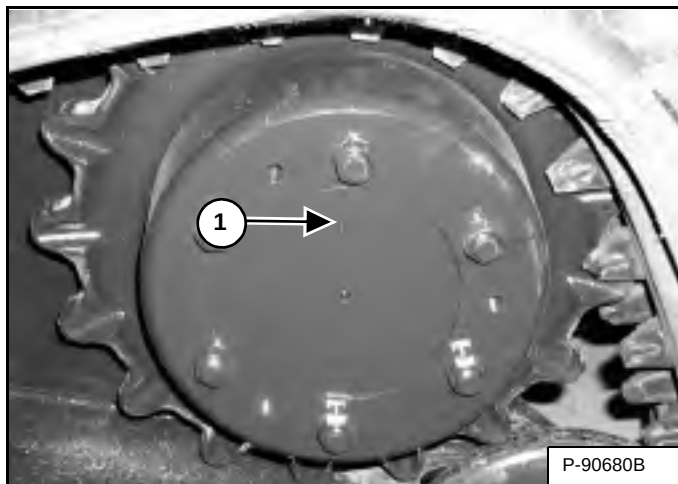
Слив и замена масла

Периодичность сервисного обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Поставьте погрузчик таким образом, чтобы пробка гидростатического приводного мотора была направлена вниз.

Отверните пробку и дайте маслу стечь из гидростатического приводного мотора.

Рис. 281



Поверните гидростатический приводной мотор так, чтобы пробка (1) [Рис. 281] была сверху. Высококачественное синтетическое масло (складской № 7024981). (См. Вместимость узлов на стр. 216.)

Очистите резьбу пробки и сливного отверстия. Нанесите Loctite® 243 на резьбу пробки. Установите и затяните пробку.

Повторите те же самые операции для другого гидростатического приводного мотора.

Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

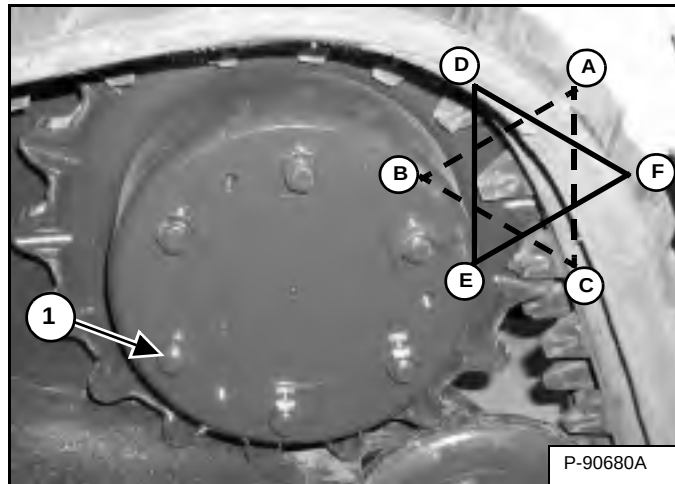
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗВЕЗДОЧЕК ГУСЕНИЦ

Процедура затяжки

Периодичность сервисного обслуживания.
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Однокоростной погрузчик

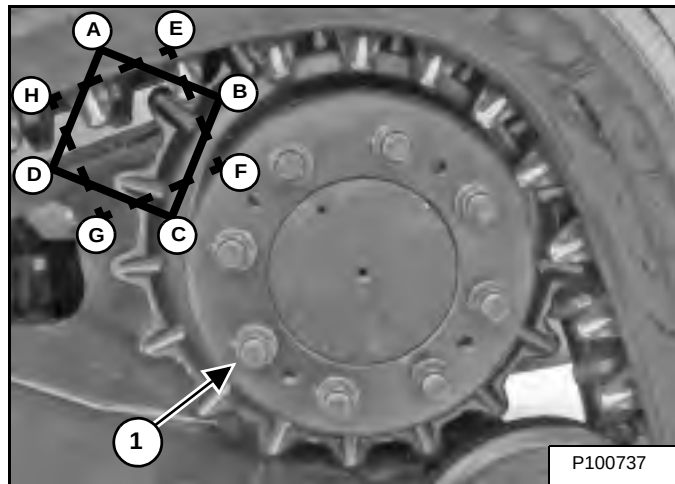
Рис. 282



Проверьте момент затяжки шести гаек звездочки гусеницы (1) [Рис. 282]. Начните затягивать перекрестно (A-B-C, D-E-F) [Рис. 282], а затем в той же последовательности затяните гайки моментом 280 – 300 Н•м (207 – 221 фунт силы-фут).

Двухскоростной погрузчик

Рис. 283



Проверьте момент затяжки восьми гаек звездочки гусеницы (1) [Рис. 283]. Начните затягивать перекрестно (A-B-C-D, E-F-G-H) [Рис. 283], а затем в той же последовательности затяните гайки моментом 492 – 544 Н•м (363 – 401 фунт силы-фут).

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА

Регулировка ремня

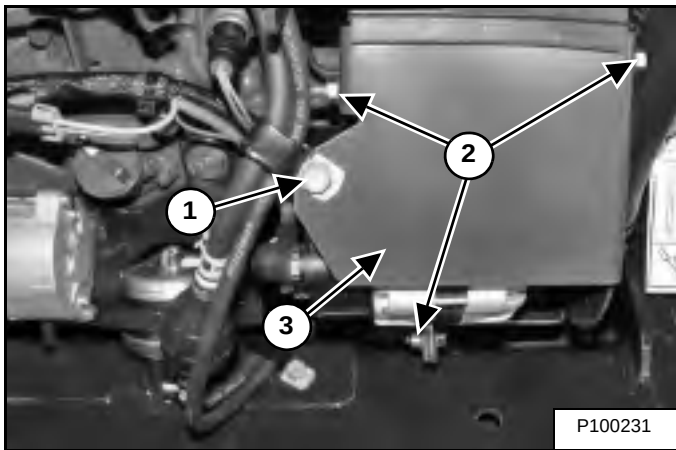
Ремень генератора не требует обслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. По вопросам приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 144.)

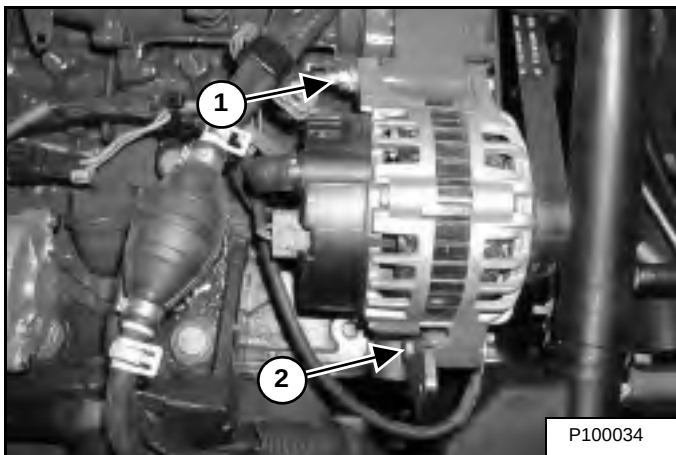
Снимите ремень кондиционера. (См. ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр. 183.)

Рис. 284



Выкрутите зажимную гайку и болт (1). Снимите монтажные гайки и болты кожуха ремня (2), а затем сам кожух (3) [Рис. 284].

Рис. 285

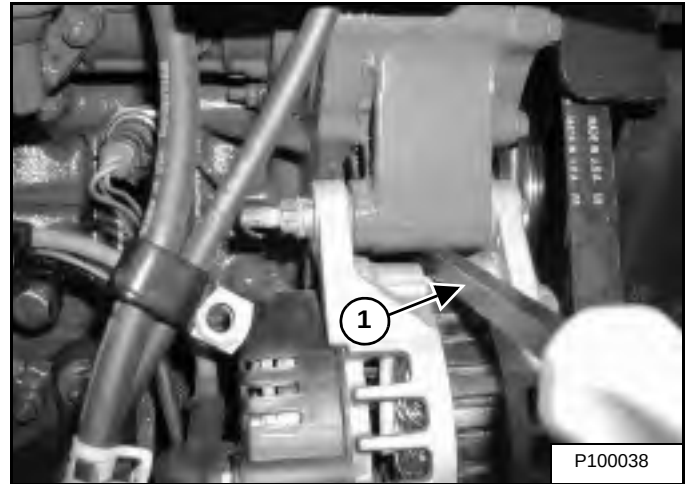


Снимите нижний монтажный болт генератора (2) и ослабьте верхний монтажный болт генератора (1) [Рис. 285].

Переместите генератор по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов. Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Рис. 286



С помощью монтировки (1) [Рис. 286] переместите генератор так, чтобы можно было установить нижний крепежный болт генератора (2) [Рис. 285].

Затяните верхнюю монтажную гайку генератора (1) и нижний монтажный болт генератора (2) [Рис. 285].

Установите ремень кондиционера. (См. ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр. 183.)

Установите кожух ремня, монтажные гайки и болты, а также зажимную гайку и болт [Рис. 284].

Закройте заднюю крышку.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА

Данная машина может оборудоваться кондиционером.

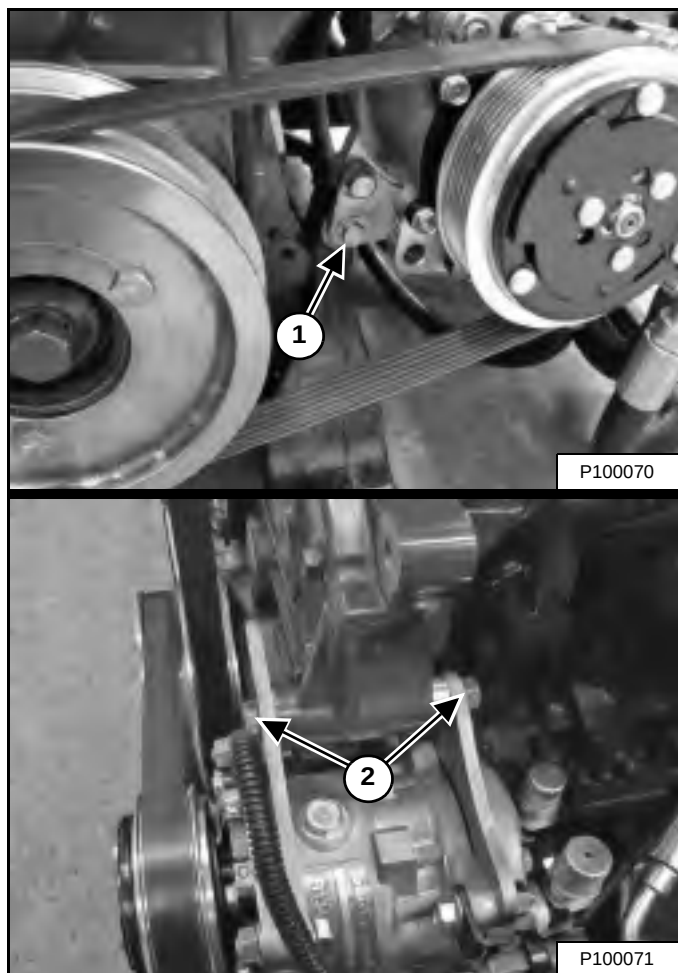
Регулировка ремня

Ремень кондиционера не требует обслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. По вопросам приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 144.)

Рис. 287



ПРИМЕЧАНИЕ. Для большей наглядности двигатель на рисунке отсутствует.

Снимите нижний монтажный болт компрессора кондиционера (1) [Рис. 287].

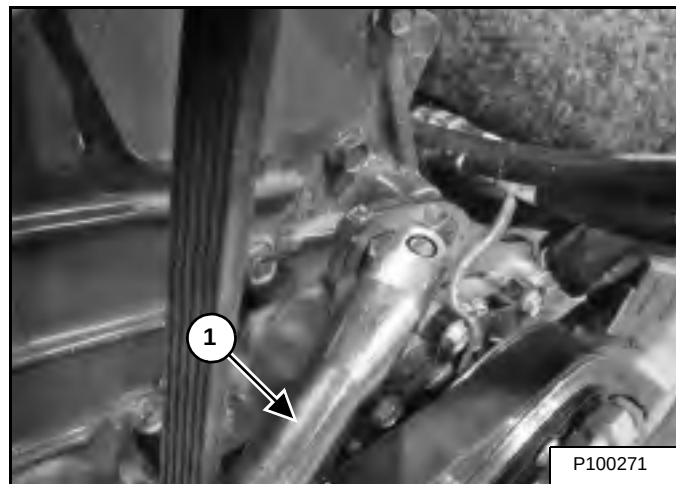
Ослабьте верхнюю монтажную гайку и болт компрессора кондиционера (2) [Рис. 287].

Переместите компрессор кондиционера по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов.

Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Рис. 288



Вставьте монтировку 1/2" (1) [Рис. 288] в квадратное отверстие, предусмотренное в кронштейне компрессора кондиционера, как это показано на рисунке. Переместите монтировку вниз так, чтобы можно было установить нижний монтажный болт компрессора кондиционера (1) [Рис. 287].

Затяните монтажную гайку и болты (1 и 2) [Рис. 287].

Закройте заднюю крышку.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Регулировка ремня

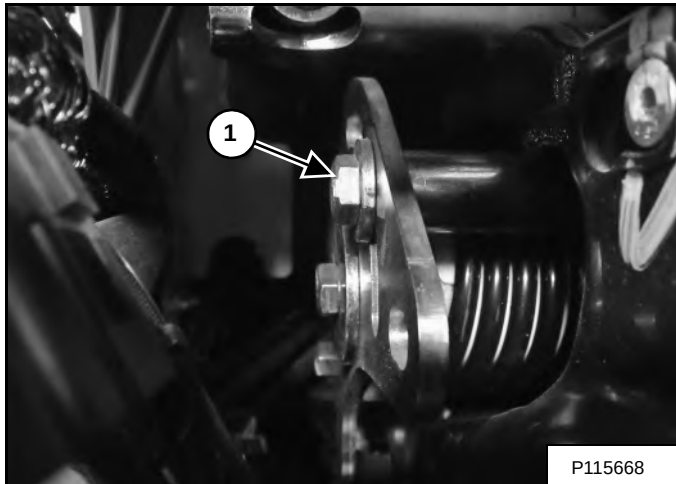
Ремень привода не нуждается в регулировке. Ремень снабжен подпружиненным натяжным шкивом, поддерживающим постоянное правильное натяжение ремня. Правильность описанной ниже регулировки подпружиненного натяжного шкива имеет критическое значение для обеспечения продолжительного срока службы ремня.

Регулировка стопора

Интервал проверки регулировки стопора натяжного шкива см. в разделе «ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ».
(См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

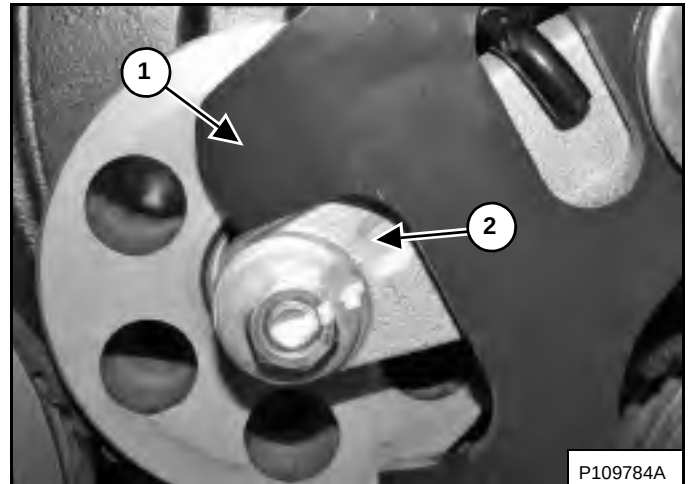
Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 144.)

Рис. 289



Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 289].

Рис. 290



Дайте стопорному рычагу (1) коснуться верхней части подпружиненного натяжного шкива (2) [Рис. 290].

Затяните регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 289] моментом 105 – 115 Н•м (78 – 85 фунт-силы-фут).

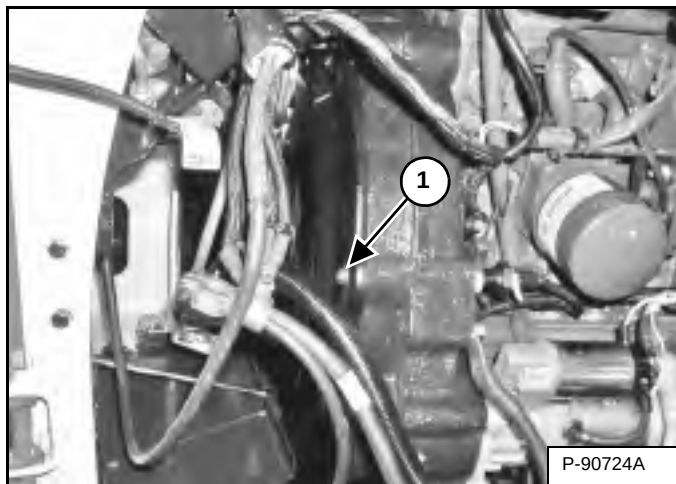
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня

Заглушите двигатель и откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 144.)

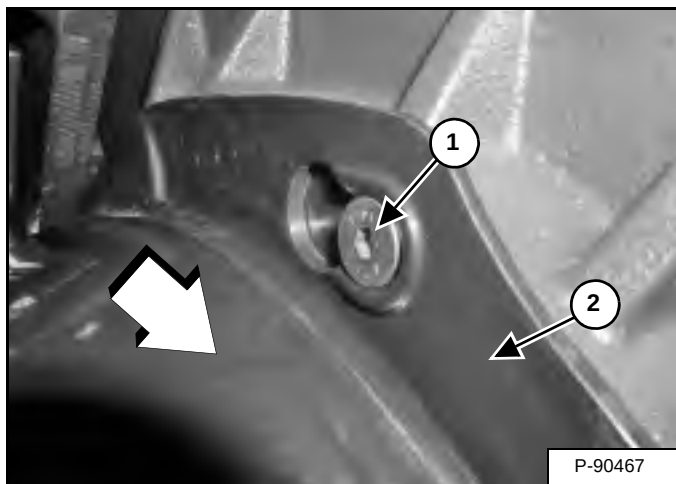
Извлеките аккумуляторную батарею. (См. Снятие и установка аккумулятора на стр. 167.)

Рис. 291



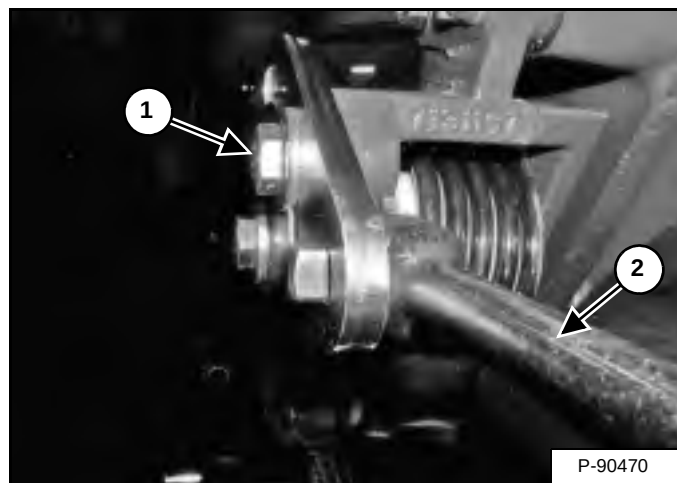
Снимите болт кожуха приводного ремня (1) [Рис. 291].

Рис. 292



НЕ ослабляйте крепежные болты кожуха приводного ремня (показан верхний болт) (1). Сдвиньте кожух приводного ремня (2) по направлению к задней части погрузчика, чтобы снять кожух с верхних и нижних крепежных болтов кожуха приводного ремня. Снимите кожух приводного ремня (2) [Рис. 292].

Рис. 293



Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1). Вставьте монтировку 1/2" (2) [Рис. 293] в отверстие стопора, как показано на рисунке, и нажмите на монтировку вниз для того, чтобы ослабить натяжение приводного ремня.

Затяните регулировочный болт (1) [Рис. 293], чтобы освободить подпружиненный натяжной шкив от приводного ремня.

Снимите приводной ремень со шкива гидростатического насоса и маховика. Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень привода.

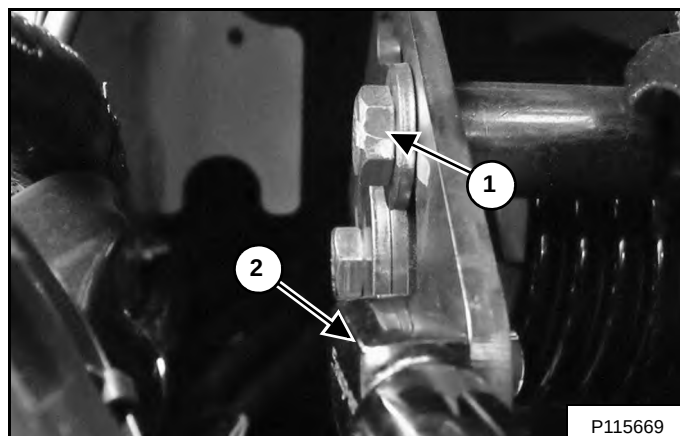
Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 293], чтобы шкив снова контактировал с приводным ремнем.

Продолжение описания процедуры см. на следующей странице.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня (продолжение)

Рис. 294

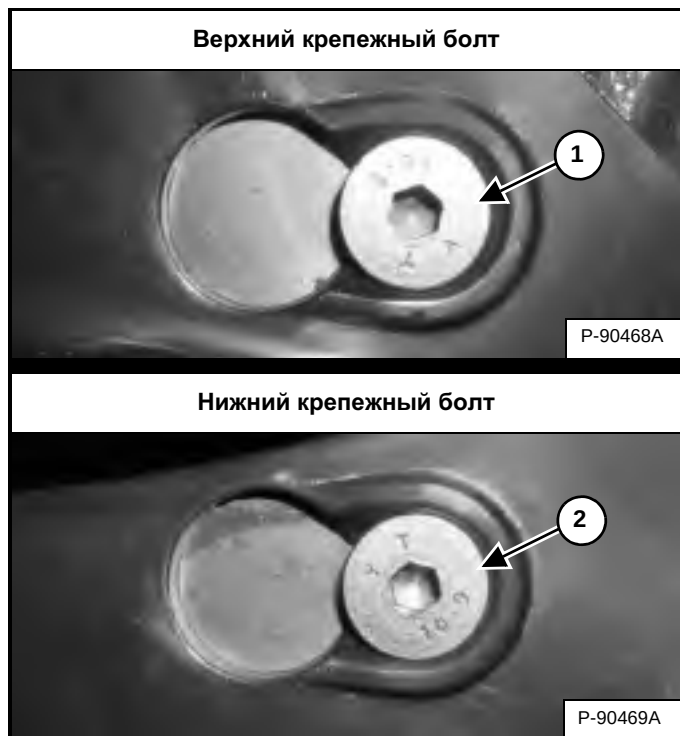


Отрегулируйте динамометрический ключ на момент 54,2 Н•м (40 фунтов-фут). Установите динамометрический ключ (2) [Рис. 294] в паз на стопорном рычаге как показано на рисунке и сдвигайте его до тех пор, пока он не покажет нужный момент.

Поддерживая величину момента, приложенного к стопорному рычагу, затяните регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 293] с моментом 105 - 115 Н•м (78 - 85 фунтов-фут).

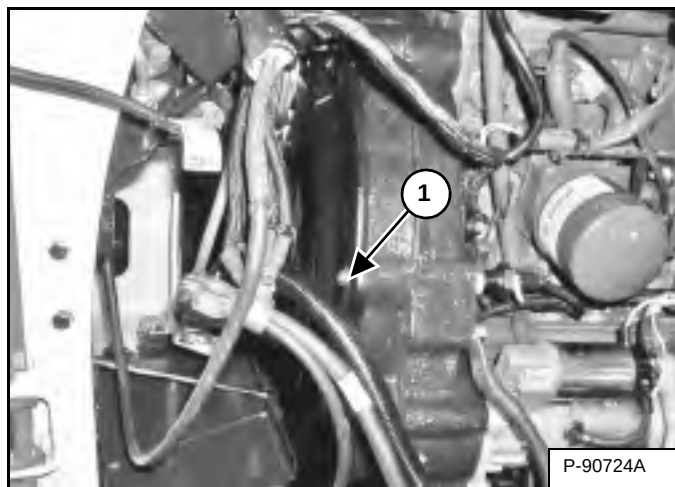
ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение этой процедуры необходимо для создания предварительного натяжения нового приводного ремня для обеспечения его правильной остановки после первоначальной приработки.

Рис. 295



Поместите кожух приводного ремня над крепежными болтами кожуха приводного ремня и сдвиньте кожух по направлению к передней части погрузчика для его полной посадки на верхний и нижний крепежные болты кожуха приводного ремня (1 и 2) [Рис. 295].

Рис. 296



Установите болт кожуха приводного ремня (1) [Рис. 296].

Установите батарею. (См. Снятие и установка аккумулятора на стр. 167.)

Закройте заднюю крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение регулировки стопорного рычага НЕОБХОДИМО после 50 часов эксплуатации нового приводного ремня. (См. Регулировка стопора на стр. 184.)

Интервалы техобслуживания, подлежащего выполнению после регулировки после 50 первых часов работы см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА

Точки смазки

Для обеспечения оптимальной производительности погрузчика смазывайте его в соответствии с инструкциями. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.)

Каждый раз при смазке погрузчика BOBCAT записывайте количество наработанных часов.

Для смазки погрузчика всегда используйте высококачественную универсальную смазку на литевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока ее излишки не начнут выступать наружу.

Снимите навесное оборудование с погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр. 105.) *или* (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр. 107.)

Наклоните Bob-Tach вперед до соприкосновения с землей. (Не требуется на новых моделях с пресс-масленками клиньев замков Bob-Tach с доступом с боковой стороны.)

Выключите двигатель.

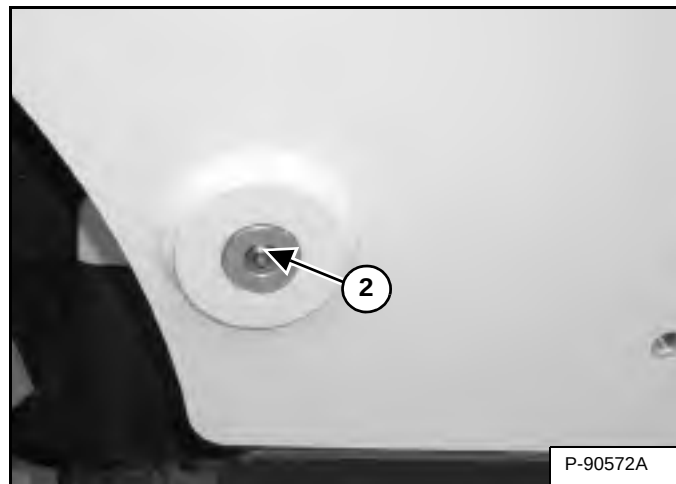
Элементы, подлежащие смазке:

Рис. 297



1. Торец штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 297].

Рис. 298



2. Торец базы цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 298].

Рис. 299

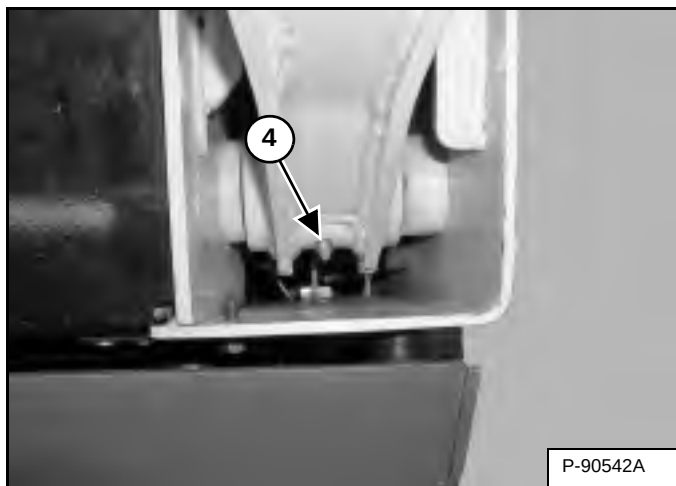


3. Ось поворота стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 299].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

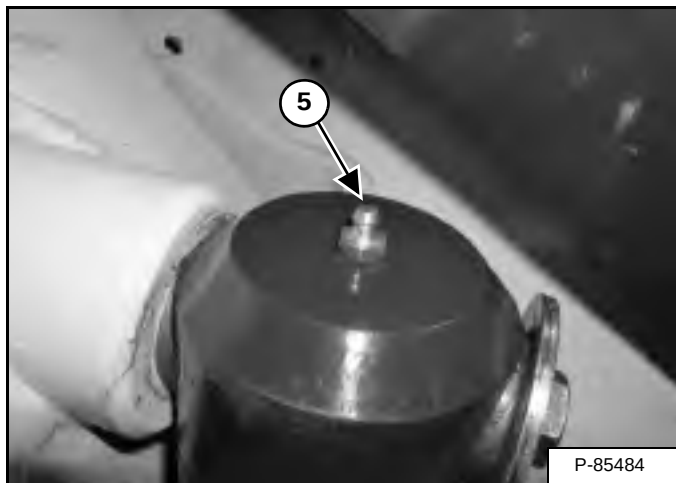
Точки смазки (продолжение)

Рис. 300



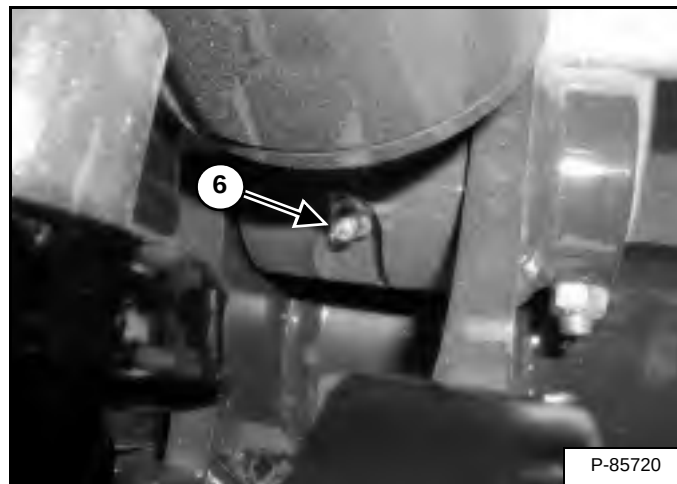
4. Шарнир звена стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 300].

Рис. 301



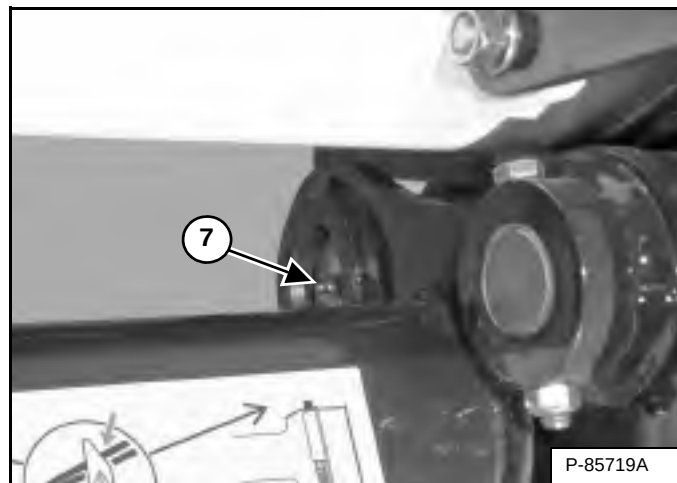
5. Торец основания цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) [Рис. 301].

Рис. 302



6. Торец штока цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) [Рис. 302].

Рис. 303



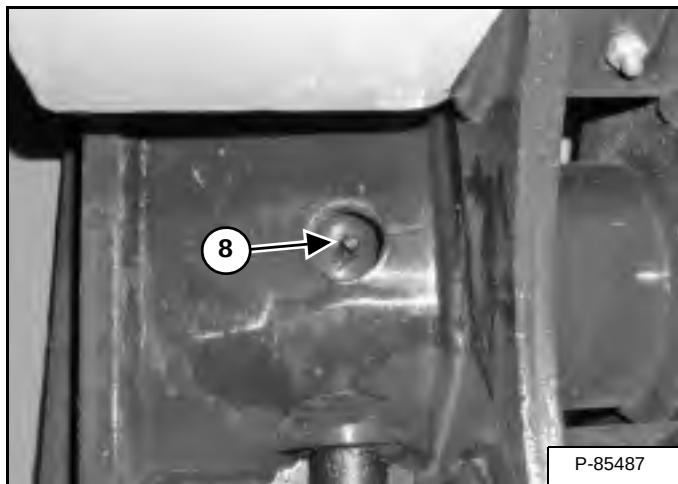
7. Палец шарнира Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рис. 303].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Точки смазки (продолжение)

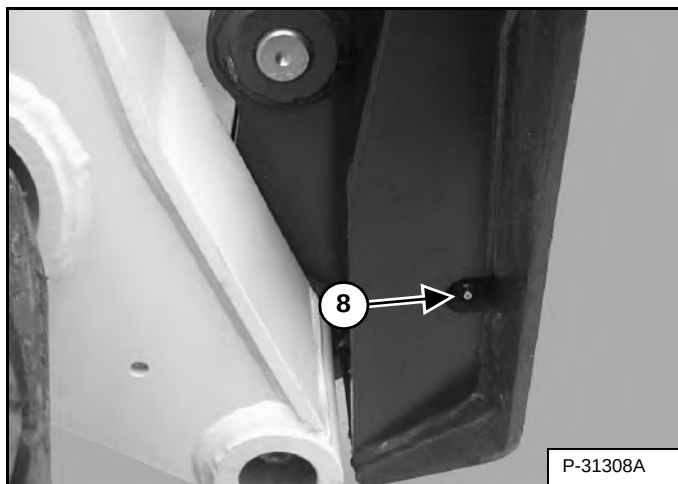
Ранние модели

Рис. 304



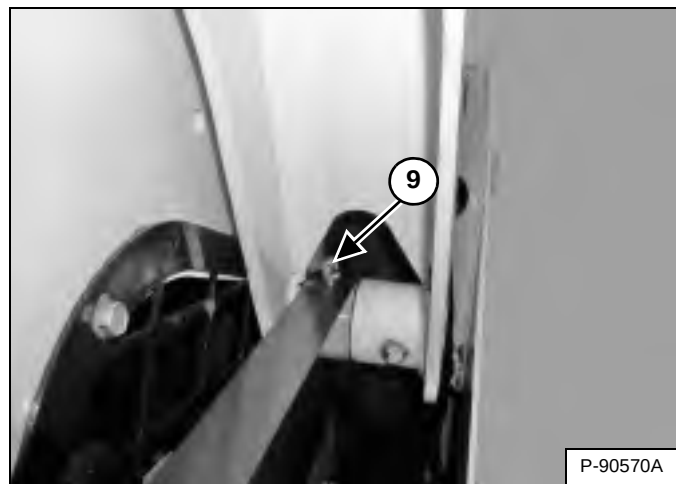
Новые модели

Рис. 305



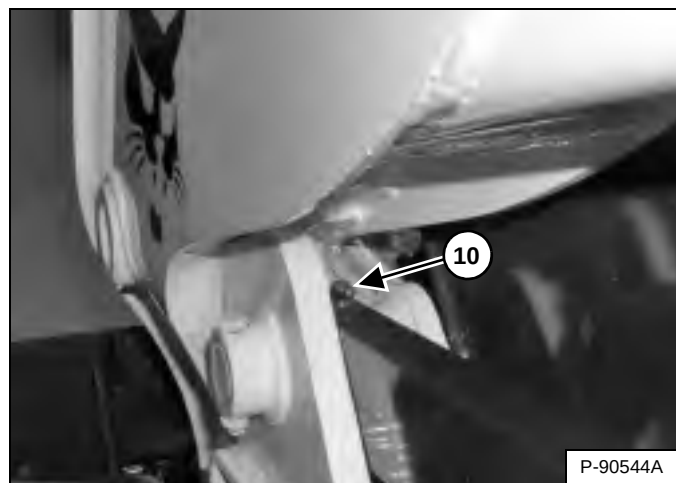
8. Клинья замков Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рис. 304] или [Рис. 305].

Рис. 306



9. Задний шарнир управления (с обеих сторон) (2) [Рис. 306].

Рис. 307



10. Передний шарнир управления (с обеих сторон) (2) [Рис. 307].

СМАЗКА ОПОРНЫХ КАТКОВ И НАТЯЖНЫХ ШКИВОВ

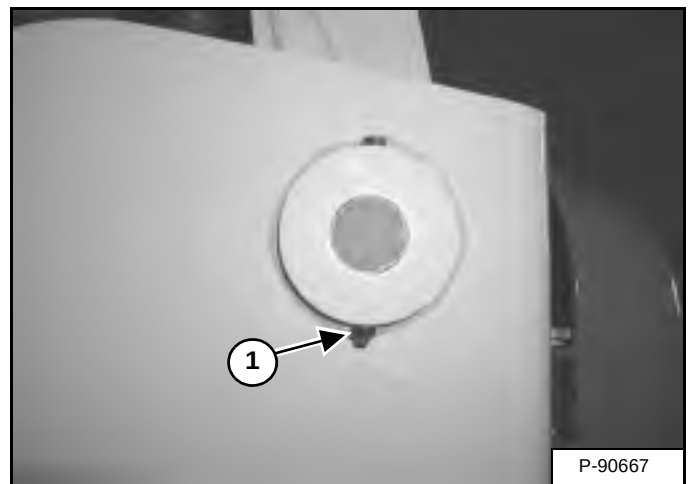
Порядок действий

Траковые катки и натяжные шкивы снабжены герметичными подшипниками и не требуют смазки.

ШАРНИРЫ

Осмотр и обслуживание

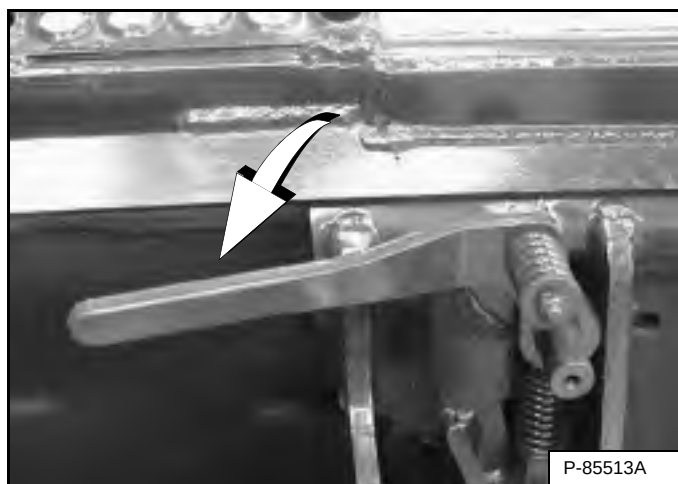
Рис. 308



Все шарниры стрелы и цилиндра снабжены большим пальцем, который удерживается в своем положении при помощи стопорного болта и контргайки (1) [Рис. 308].

Убедитесь, что все контргайки затянуты моментом 48-54 Нм (35 – 40 фунт силы-фут).

Рис. 309



Переместите рычаги Bob-Tach вниз, чтобы ввести в зацепление клинья [Рис. 309].

Рычаги и клинья замков должны двигаться свободно.

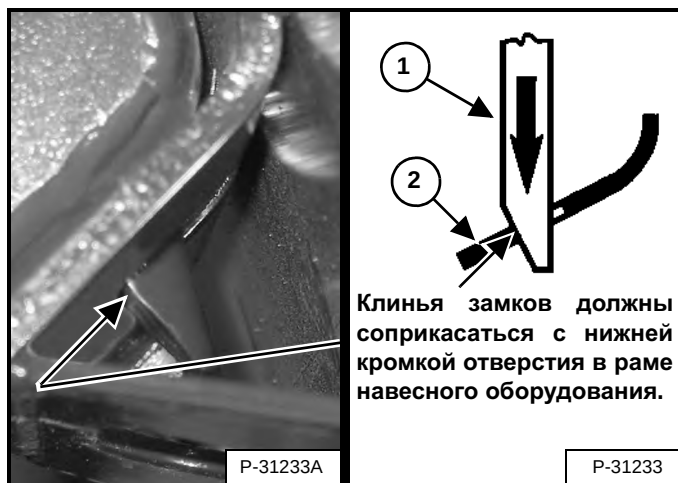
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут вызвать отсоединение навесного оборудования.

W-2715-0208

Рис. 310

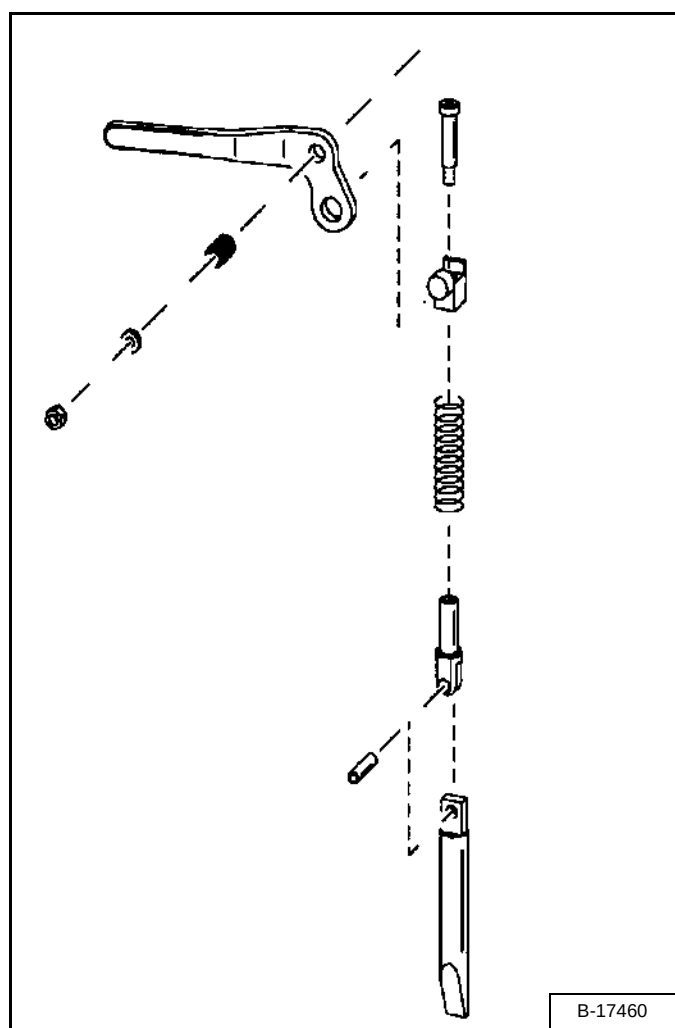


Клинья замков (1) [Рис. 310] должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненные клинья замка (1) должны соприкасаться с нижней кромкой отверстий в монтажной раме навесного оборудования (2) [Рис. 310].

Если клинья замка не касаются нижней кромки отверстий [Рис. 310], навесное оборудование отсоединится от Bob-Tach.

Рис. 311



Проверьте монтажную раму навесного оборудования и устройство Bob-Tach, механические соединительные элементы и клинья на чрезмерный износ и повреждения [Рис. 311]. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Проверьте надежность всех креплений.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

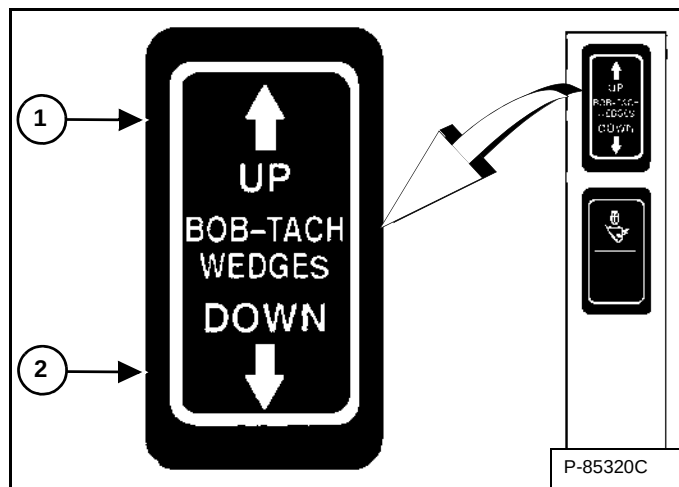
Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр. 187.)

ВОВ-ТАШ (С ГИДРОПРИВОДОМ)

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Осмотр и обслуживание

Рис. 312



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ ВОВ-ТАШ) (1) до тех пор, пока клинья замков не будут полностью подняты. Нажмите и удерживайте нижнюю часть (стрелка вниз) переключателя BOBTACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ ВОВ-ТАШ) (2) [Рис. 312] до тех пор, пока клинья полностью не опустятся.

Рычаги и клинья замков должны двигаться свободно.

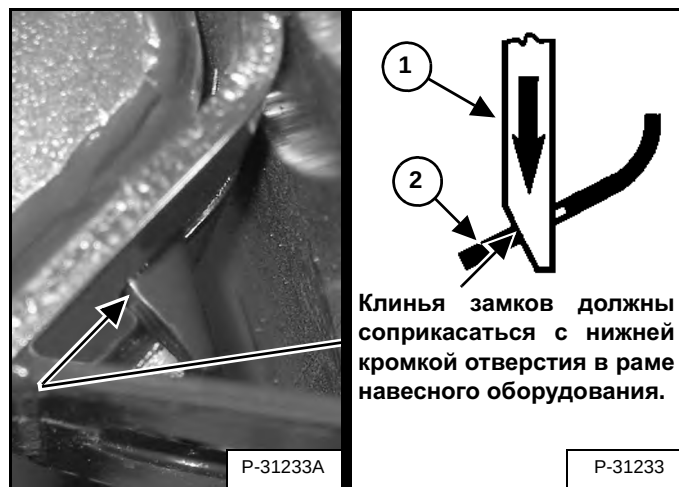


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут вызвать отсоединение навесного оборудования.

W-2715-0208

Рис. 313

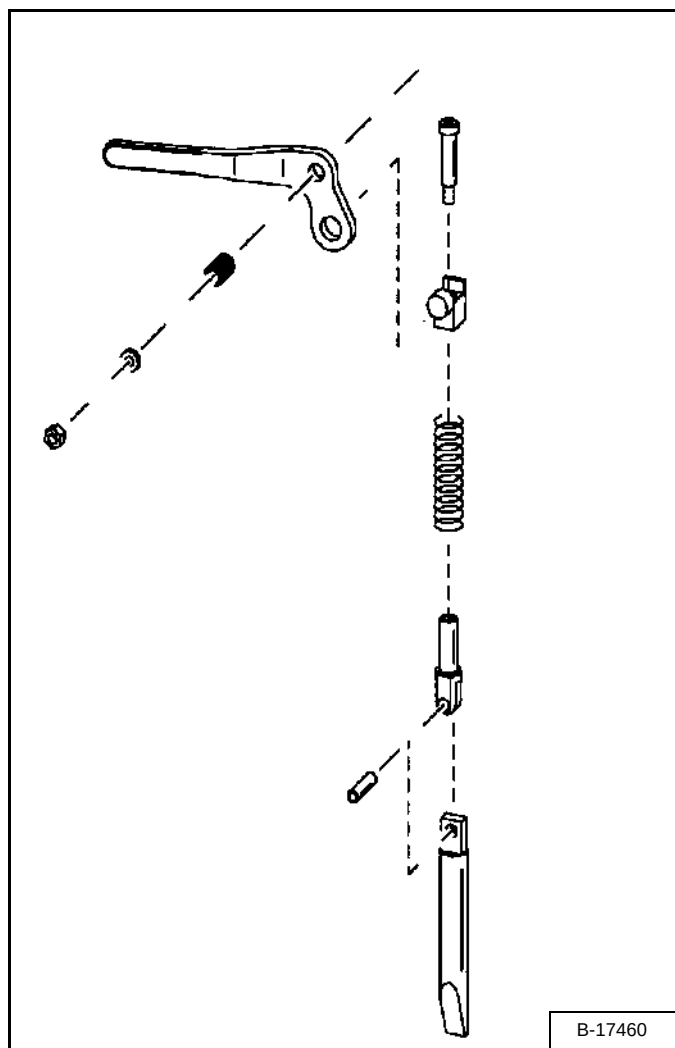


Клинья замков (1) [Рис. 313] должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненные клинья замка (1) должны соприкасаться с нижней кромкой отверстий в монтажной раме навесного оборудования (2) [Рис. 313].

Если клинья замка не касаются нижней кромки отверстий [Рис. 313], навесное оборудование отсоединится от Bob-Tach.

Рис. 314



Проверьте монтажную раму навесного оборудования и устройство Bob-Tach, механические соединительные элементы и клинья на чрезмерный износ и повреждения [Рис. 314]. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Проверьте надежность всех креплений.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Смажьте клинья замков (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 133.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр. 187.)

КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Консервация

Иногда может оказаться необходимым поставить погрузчик на длительную стоянку. Ниже приведен перечень процедур, которые нужно выполнить перед длительным перерывом в работе.

- Тщательно вымойте погрузчик, в том числе отсек двигателя.
- Смажьте погрузчик.
- Замените изношенные и поврежденные детали.
- Поставьте погрузчик в сухом закрытом помещении.
- Полностью опустите стрелу и поставьте режущую кромку ковша на землю.
- Для снятия нагрузки с гусениц подложите под раму опоры.
- Смажьте открытые части штоков цилиндров.
- Залейте в топливный бак стабилизатор топлива и запустите двигатель, чтобы стабилизатор перемешался и попал в топливный насос и форсунки.

Если использовалось биодизельное смешанное топливо, выполните следующие процедуры.

Слейте топливо из бака, заполните полный бак 100-процентным дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и оставьте двигатель включенным на 30 минут.

- Слейте охлаждающую жидкость и промойте систему охлаждения. Залейте свежий готовый раствор охлаждающей жидкости.
- Замените все жидкости и фильтры (двигателя, гидравлической и гидростатической системы).
- Замените фильтры воздухоочистителя, отопителя и кондиционера.
- Установите все рычаги в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.
- Извлеките аккумуляторную батарею. Проверьте уровень электролита и зарядите батарею. Батарею следует хранить в сухом месте при положительных температурах и периодически подзаряжать в период хранения.
- Закройте отверстие выхлопной трубы.
- Прикрепите на погрузчик табличку, указывающую, что он законсервирован.

Расконсервация

По окончании хранения погрузчика Bobcat необходимо выполнить ряд процедур для восстановления рабочего состояния.

- Проверьте уровень масла в двигателе и в баке гидравлической системы и уровень охлаждающей жидкости.
- Установите полностью заряженную аккумуляторную батарею.
- Уберите смазку с открытых частей штоков цилиндров.
- Проверьте натяжение всех ремней.
- Проверьте наличие всех защитных кожухов и приспособлений.
- Смажьте погрузчик.
- Проверьте состояние гусениц и уберите опоры из-под рамы.
- Откройте отверстие выхлопной трубы.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. При этом проверьте индикацию на приборных панелях и работу систем.
- Включите элементы управления погрузчика, проверьте работоспособность.
- Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости отремонтируйте.



НАСТРОЙКА СИСТЕМ И ДИАГНОСТИКА

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ	197
Просмотр служебных кодов	197
Перечень служебных кодов	198
НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	204
Настройка правой панели (приборная панель Deluxe)	204
НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)	207
Описание пароля	207
Смена системного пароля	207
Блокировка пароля	207
УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)	208
Описание пароля	208
Смена системного пароля	208
Смена пользовательских паролей	209
Блокировка пароля	209
СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	210
Описание	210
Настройка	210
Сброс	210



ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ

Просмотр служебных кодов

Служебные коды помогут дилеру в диагностике причин повреждения погрузчика.

Рис. 315



Нажмите кнопку ИНФОРМАЦИЯ (2) для прокрутки ДИСПЛЕЯ ДАННЫХ (1), [Рис. 315] пока не отобразится экран служебных кодов. Если служебных несколько, то они будут отображаться на дисплее данных один за другим.

При отсутствии служебного кода отображается [НЕТ] [Рис. 315].

ПРИМЕЧАНИЕ. Пораженные коррозией или ослабленные заземления могут стать причиной выдачи многочисленных служебных кодов и/или появления симптомов неисправностей. Мигание всех индикаторов приборной панели, звучание сигнала тревоги, мигание передних и задних осветительных приборов могут указывать на плохое заземление. Те же самые симптомы могут появиться при низком напряжении (например вследствие ослабленного крепления или коррозии проводов аккумулятора). Если Вы заметите такие симптомы, прежде всего проверьте заземления и плюсовые провода.

Приборная панель Deluxe

Приборная панель Deluxe по спецзаказу предоставляет возможность дополнительного просмотра служебных кодов.

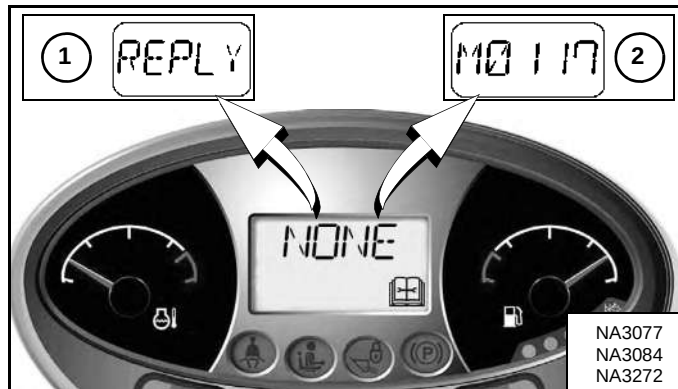
Последние 40 кодов, сохраненных в истории, также можно просмотреть с помощью приборной панели Deluxe.

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана активных предупреждений (см. врезку).
	На экране ACTIVE WARNINGS (АКТИВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ) отображаются активные служебные коды. Если служебных кодов несколько, нажмите [9] для просмотра следующего служебного кода. Нажмите [4] для отображения истории служебных кодов.
	На экран WARNINGS HISTORY (ИСТОРИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ) выводятся служебный код (CODE), показание счетчика моточасов на момент появления неисправности (HOUR) и имя пользователя (USER), работавшего на погрузчике в момент появления неисправности.
Нажмите [9] для просмотра следующих 8 служебных кодов.	
Всего в памяти может сохраняться до 40 кодов. Если выводится более 40 кодов, самый старый код стирается, а самый новый отображается первым.	
	Нажмите номер списка рядом со служебным кодом для дополнительной информации.
	Нажмите левую кнопку прокрутки, чтобы вернуться на предыдущий экран.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов

Рис. 316



Служебные коды могут представлять собой слово (1) или число (2) [Рис. 316].

Могут отображаться следующие условные сообщения о неисправностях.

[REPLY] ([ОТВЕТ]) Отсутствует связь между одной или обоими приборными панелями и контроллером.

[CODE] ([КОД]) Контроллер запрашивает пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[ERROR] ([ОШИБКА]) Введен неправильный пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[SHTDN] ([ОТКЛЮЧЕНИЕ]) Отключенное состояние.

[DOOR] ([ДВЕРЬ]) Открыта дверь кабины. (Функции подъема стрел и наклона ковша не выполняются.)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
A0618	Скорость вращения колеса вне допустимых пределов	A8403	ACD, выход «Е», ошибочное включение
A3623	ACD (устройство управления навесным оборудованием), не запрограммировано	A8405	ACD, выход «Е», замыкание на батарею
A4621	Питание 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона	A8406	ACD, выход «Е», замыкание на землю
A4622	Питание 5-вольтового датчика, за нижней границей диапазона	A8407	ACD, выход «Е», разомкнутая цепь
A4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона	A8432	ACD, выход «Е», перегрузка по току
A4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона	A8502	ACD (устройство управления навесным оборудованием), выход «F», ошибочное включение
A7701	Ключ погрузчика активен	A8503	ACD, выход «F», ошибочное включение
A7901	Останов «Е» активен	A8505	ACD, выход «F», замыкание на батарею
A8002	ACD, выход «А», ошибочное включение	A8506	ACD, выход «F», замыкание на землю
A8003	ACD, выход «А», ошибочное включение	A8507	ACD, выход «F», разомкнутая цепь
A8005	ACD, выход «А», замыкание на батарею	A8532	ACD, выход «F», перегрузка по току
A8006	ACD, выход «А», замыкание на землю	A8602	ACD, выход «G», ошибочное включение
A8007	ACD, выход «А», разомкнутая цепь	A8603	ACD, выход «G», ошибочное включение
A8032	ACD, выход «А», перегрузка по току	A8605	ACD, выход «G», замыкание на батарею
A8102	ACD, выход «В», ошибочное включение	A8606	ACD, выход «G», замыкание на землю
A8103	ACD, выход «В», ошибочное включение	A8607	ACD, выход «G», разомкнутая цепь
A8105	ACD, выход «В», замыкание на батарею	A8702	ACD, выход «H», ошибочное включение
A8106	ACD, выход «В», замыкание на землю	A8703	ACD, выход «H», ошибочное включение
A8107	ACD, выход «В», разомкнутая цепь	A8705	ACD, выход «H», замыкание на батарею
A8132	ACD, выход «В», перегрузка по току	A8706	ACD, выход «H» замкнут на землю
A8202	ACD, выход «С», ошибочное включение	A8707	ACD, выход «H», разомкнутая цепь
A8203	ACD, выход «С», ошибочное включение	A8802	Реверсивный соленоид, ошибочное включение
A8205	ACD, выход «С», замыкание на батарею	A8803	Реверсивный соленоид, ошибочное включение
A8206	ACD, выход «С», замыкание на землю		
A8207	ACD, выход «С», разомкнутая цепь	D3905	Ось Х левого джойстика не в нейтральном положении
A8232	ACD, выход «С», перегрузка по току	D3907	Ось Y левого джойстика не в нейтральном положении
A8302	ACD, выход «D», ошибочное включение	D4007	Ось Y правого джойстика не в нейтральном положении
A8303	ACD, выход «D», ошибочное включение	D7501	Привод, информационная ошибка джойстика CAN
A8305	ACD, выход «D», замыкание на батарею	D7504	Привод, нет связи с контроллером привода
A8306	ACD, выход «D», замыкание на землю	D7505	Привод, ось Х левого джойстика не в нейтральном положении
A8307	ACD, выход «D», разомкнутая цепь	D7507	Привод, ось Y левого джойстика не в нейтральном положении
A8332	ACD, выход «D», перегрузка по току	D7508	Привод, ось Y правого джойстика не в нейтральном положении
A8402	ACD, выход «Е», ошибочное включение	D7509	Привод, замыкание переключателя режима работы на землю или батарею

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
D7510	Привод, установлены неправильные джойстики	D7555	Привод, соленоид правого переднего привода, ошибочное выключение
D7511	Привод, датчик скорости левого колеса не подключен	D7556	Привод, соленоид правого реверсивного привода, ошибочное выключение
D7512	Привод, датчик скорости правого колеса не подключен	D7557	Привод, передний правый соленоид управления выдвиганием замкнут на землю
D7513	Привод, заклинило датчик угла правого переднего колеса	D7558	Привод, передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7514	Привод, заклинило датчик угла левого переднего колеса	D7559	Привод, передний левый соленоид управления выдвиганием замкнут на землю
D7515	Привод, заклинило датчик угла правого заднего колеса	D7560	Привод, передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7516	Привод, заклинило датчик угла левого заднего колеса	D7561	Привод, задний правый соленоид управления выдвиганием замкнут на землю
D7517	Привод, левая наклонная пластина не в нейтральном положении	D7562	Привод, задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7518	Привод, правая наклонная пластина не в нейтральном положении	D7563	Привод, задний левый соленоид управления выдвиганием замкнут на землю
D7519	Привод, ось X левого джойстика за верхней границей диапазона	D7564	Привод, задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю
D7521	Привод, ось Y левого джойстика за верхней границей диапазона	D7565	Привод, соленоид давления системы управления замкнут на землю
D7522	Привод, ось Y правого джойстика за верхней границей диапазона	D7566	Привод, сигнал заднего хода, ошибочное выключение
D7523	Привод, сигнал датчика угла правого переднего колеса за верхней границей диапазона	D7567	Привод, нет сообщений от контроллера Bobcat
D7524	Привод, сигнал датчика угла левого переднего колеса за верхней границей диапазона	D7568	Привод, датчики угла не откалиброваны
D7525	Привод, сигнал датчика угла правого заднего колеса за верхней границей диапазона	D7569	Привод, напряжение аккумуляторной батареи выше предельно допустимого
D7526	Привод, сигнал датчика угла левого заднего колеса за верхней границей диапазона	D7570	Привод, прерванное питание (появляется также после обновления программного обеспечения)
D7527	Привод, смещение левой наклонной пластины	D7571	Привод, напряжение аккумуляторной батареи ниже предельно допустимого
D7528	Привод, смещение правой наклонной пластины	D7572	Насос привода не откалиброван
D7529	Привод, ось X левого джойстика за нижней границей диапазона	D7573	Привод, переключатель режима работы переключился во время работы
D7531	Привод, ось Y левого джойстика за нижней границей диапазона	D7574	Привод, неуправляемая скорость вращения правого колеса
D7532	Привод, ось Y правого джойстика за нижней границей диапазона	D7575	Привод, неуправляемая скорость вращения левого колеса
D7533	Привод, сигнал датчика угла правого переднего колеса за нижней границей диапазона	D7576	Привод, нет связи с контроллером ACS
D7534	Привод, сигнал датчика угла левого переднего колеса за нижней границей диапазона	D7577	Привод, сигнал датчика скорости левого колеса за верхней границей диапазона
D7535	Привод, сигнал датчика угла правого заднего колеса за нижней границей диапазона	D7578	Привод, сигнал датчика скорости правого колеса за верхней границей диапазона
D7536	Привод, сигнал датчика угла левого заднего колеса за нижней границей диапазона	D7579	Привод, сигнал датчика скорости левого колеса за нижней границей диапазона
D7537	Привод, питание «1» 5-вольтового датчика за нижней границей диапазона	D7580	Привод, сигнал датчика скорости правого колеса за нижней границей диапазона
D7538	Привод, питание «2» 5-вольтового датчика за нижней границей диапазона	D7581	Привод, передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7539	Привод, сигнал датчика левой наклонной пластины за верхней границей диапазона	D7582	Привод, передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7540	Привод, сигнал датчика левой наклонной пластины за нижней границей диапазона	D7583	Привод, задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7541	Привод, сигнал датчика правой наклонной пластины за верхней границей диапазона	D7584	Привод, задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7542	Привод, сигнал датчика правой наклонной пластины за нижней границей диапазона	D7585	Привод, питание «1» 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона
D7543	Привод, соленоид левого переднего привода, ошибочное включение	D7586	Привод, питание «2» 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона
D7544	Привод, соленоид левого реверсивного привода, ошибочное включение	D7587	Привод, требуется обновление программного обеспечения
D7545	Привод, соленоид правого переднего привода, ошибочное включение	D7588	Привод, переключатель питания заел во включенном положении
D7546	Привод, соленоид правого реверсивного привода, ошибочное включение	D7589	Привод, ошибочное выключение реле мощности
D7547	Привод, передний правый соленоид управления выдвиганием замкнут на батарею	D7590	Выполнена калибровка привода
D7548	Привод, передний левый соленоид управления выдвиганием замкнут на батарею	D7591	Привод, изменение полярности датчика левой наклонной пластины
D7549	Привод, задний правый соленоид управления выдвиганием замкнут на батарею	D7592	Привод, изменение полярности датчика правой наклонной пластины
D7550	Привод, задний левый соленоид управления выдвиганием замкнут на батарею	D7593	Привод, датчик скорости правого колеса не отвечает
D7551	Привод, соленоид давления системы управления замкнут на батарею	D7594	Привод, датчик скорости левого колеса не отвечает
D7552	Привод, сигнал заднего хода, ошибочное включение	D7595	Привод, изменение направления в датчике частоты вращения левого колеса
D7553	Привод, соленоид левого переднего привода, ошибочное включение	D7596	Привод, изменение направления в датчике частоты вращения правого колеса
D7554	Привод, соленоид левого реверсивного привода, ошибочное выключение	D7597	Привод, контроллер запрограммирован

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
D7598	Привод, контроллер в режиме калибровки	H4012	Манипулятор-переключатель правого джойстика не в нейтральном положении
D7599	Привод, контроллер AWS в режиме калибровки положения колеса	H4013	Нет связи с ручкой правого джойстика
		H4016	Нет связи с правым джойстиком
H1221	Сигнал правого манипулятора-переключателя за верхней границей диапазона	H4028	Внутренняя неисправность правого джойстика
H1222	Сигнал правого манипулятора-переключателя за нижней границей диапазона	H4048	Правый джойстик, многорежимный
H1224	Манипулятор-переключатель правого джойстика не в нейтральном положении	H4302	Звуковой сигнал, ошибочное включение
H1321	Сигнал левого манипулятора-переключателя за верхней границей диапазона	H4303	Звуковой сигнал, ошибочное выключение
H1322	Сигнал левого манипулятора-переключателя за нижней границей диапазона	H4423	ACD, не запрограммирован
H1324	Манипулятор-переключатель левого джойстика не в нейтральном положении	H4497	Вспомогательный контроллер запрограммирован
H2005	Соленоид повышения давления замкнут на батарею	H4502	Правый указатель поворота, ошибочное включение
H2006	Соленоид повышения давления замкнут на землю	H4503	Правый указатель поворота, ошибочное выключение
H2007	Разрыв цепи соленоидов повышения давления	H4602	Левый указатель поворота, ошибочное включение
H2032	Перегрузка по току соленоидов повышения давления	H4603	Левый указатель поворота, ошибочное выключение
H2305	Выход задней базы замкнут на батарею	H4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона
H2306	Выход задней базы замкнут на землю	H4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона
H2307	Разрыв цепи выхода задней базы	H7404	Нет связи с главным контроллером
H2332	Перегрузка по току выхода задней базы		
H2405	Выход задней тяги замкнут на батарею	L0102	Кнопка фар, ошибочное включение
H2406	Выход задней тяги замкнут на землю	L0202	Кнопка включения большой подачи/включения автоматического режима холостых оборотов, ошибочное включение
H2407	Разрыв цепи выхода задней тяги	L0302	Кнопка включения доп. гидравлики, ошибочное включение
H2432	Перегрузка по току выхода задней тяги	L0402	Кнопка информации, ошибочное включение
H2505	Молниевывод № 2 замкнут на батарею	L7404	Нет связи с главным контроллером
H2506	Молниевывод № 2 замкнут на землю	L7672	Левая панель дисплея нуждается в программировании
H2507	Молниевывод № 2 имеет разрыв цепи		
H2605	Выход передней базы замкнут на батарею	M0116	Не подсоединен воздушный фильтр
H2606	Выход передней базы замкнут на землю	M0117	Засорен воздушный фильтр
H2607	Разрыв цепи выхода передней базы	M0216	Фильтр гидравлической/гидростатической системы не подсоединен
H2632	Перегрузка по току выхода передней базы	M0217	Фильтр гидравлической/гидростатической системы подсоединен
H2705	Выход передней тяги замкнут на батарею	M0309	Слишком низкое напряжение в бортовой сети
H2706	Выход передней базы замкнут на землю	M0310	Слишком высокое напряжение в бортовой сети
H2707	Разрыв цепи выхода передней базы	M0311	Предельно высокое напряжение в бортовой сети
H2732	Перегрузка по току выхода передней тяги	M0314	Предельно низкое напряжение в бортовой сети
H2805	Молниевывод замкнут на батарею	M0322	Напряжение в бортовой сети ниже предельно допустимого
H2806	Молниевывод замкнут на землю	M0409	Слишком низкий уровень давления масла в двигателе
H2807	Молниевывод, разрыв цепи	M0414	Предельно низкий уровень давления масла в двигателе
H2905	Большая подача замкнута на батарею	M0415	Давление масла в двигателе на уровне экстренного выключения
H2906	Большая подача замкнута на землю	M0421	Давление масла в двигателе выше предельно допустимого
H2907	Разрыв цепи большой подачи	M0422	Давление масла в двигателе ниже предельно допустимого
H2932	Перегрузка по току большой подачи	M0509	Слишком низкое давление подпитки в гидравлической системе
H3028	Отказ памяти контроллера	M0510	Слишком высокое давление подпитки в гидравлической системе
H3128	Неисправность режима восстановления	M0511	Предельно высокое давление подпитки в гидравлической системе
H3648	Несколько ошибок конфликта ACD	M0514	Предельно низкое давление подпитки в гидравлической системе
H3904	Левый джойстик в состоянии ошибки	M0515	Давление подпитки в гидравлической системе на уровне экстренного выключения
H3912	Манипулятор-переключатель левого джойстика не в нейтральном положении	M0521	Давление подпитки в гидравлической системе выше предельно допустимого
H3913	Нет связи с ручкой левого джойстика	M0522	Давление подпитки в гидравлической системе ниже предельно допустимого
H3916	Нет связи с левым джойстиком	M0610	Слишком высокие обороты двигателя
H3928	Внутренняя неисправность левого джойстика	M0611	Предельно высокие обороты двигателя
H3948	Левый джойстик, многорежимный	M0613	Отсутствует сигнал оборотов двигателя
H4004	Правый джойстик в состоянии ошибки	M0615	Обороты двигателя на уровне экстренного выключения

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
M0618	Обороты двигателя вне допустимых пределов	M2202	Ошибочное включение выхода стартера
M0634	Неверная информация об оборотах двигателя из ECU	M2203	Ошибочное выключение выхода стартера
M0710	Слишком высокая температура масла в гидравлической системе	M2207	Разрыв цепи выхода стартера
M0711	Предельно высокая температура масла в гидравлической системе	M2228	Сбой на выходе стартера
M0715	Температура масла в гидравлической системе на уровне экстренного выключения двигателя	M2302	Реле стартера, ошибочное включение
M0721	Температура масла в гидравлической системе выше предельно допустимой	M2303	Реле стартера, ошибочное выключение
M0722	Температура масла в гидравлической системе ниже предельно допустимой	M2402	Реле втягивания топлива, ошибочное включение
M0810	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	M2403	Реле втягивания топлива, ошибочное выключение
M0811	Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	M2502	Реле соленоида тяги, ошибочное включение
M0815	Температура охлаждающей жидкости на уровне экстренного выключения	M2503	Реле соленоида тяги, ошибочное выключение
M0821	Температура охлаждающей жидкости двигателя выше предельно допустимой	M2602	Реле свечей накаливания, ошибочное включение
M0822	Температура охлаждающей жидкости двигателя ниже предельно допустимой	M2603	Реле свечей накаливания, ошибочное выключение
M0909	Слишком низкий уровень топлива	M2721	Сигнал первичного датчика дросселя за верхней границей диапазона
M0921	Уровень топлива выше предельно допустимого	M2722	Сигнал первичного датчика дросселя за нижней границей диапазона
M0922	Уровень топлива ниже предельно допустимого	M2821	Сигнал вторичного датчика дросселя за верхней границей диапазона
M1016	Не подсоединен гидравлический нагнетательный фильтр	M2822	Сигнал вторичного датчика дросселя за нижней границей диапазона
M1017	Засорен гидравлический нагнетательный фильтр	M3028	Отказ памяти контроллера
M1121	Сигнал датчика рамы безопасности за верхней границей диапазона	M3128	Неисправность режима восстановления
M1122	Сигнал датчика рамы безопасности за нижней границей диапазона	M3204	ACS (АНС), нет сообщений контроллеру Bobcat
M1128	Сбой датчика рамы безопасности	M3304	Нет связи с панелью Deluxe
M1305	Соленоид удержания топлива замкнут на батарею	M3404	Панель Deluxe в состоянии ошибки
M1306	Соленоид удержания топлива замкнут на землю	M3505	Вентилятор гидравлики замкнут на батарею
M1307	Разрыв цепи соленоида удержания топлива	M3506	Вентилятор гидравлики замкнут на землю
M1402	Соленоид втягивания топлива, ошибочное включение	M3507	Разрыв цепи вентилятора гидравлики
M1403	Соленоид втягивания топлива, ошибочное выключение	M3532	Перегрузка по току вентилятора гидравлики
M1407	Разрыв цепи соленоида втягивания топлива	M3705	Выход двухскоростной вторичной обмотки замкнут на батарею
M1428	Сбой соленоида втягивания топлива	M3706	Выход двухскоростной вторичной обмотки замкнут на землю
M1502	Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное включение	M3707	Разрыв цепи выхода двухскоростной вторичной обмотки
M1503	Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное выключение	M3732	Перегрузка по току выхода двухскоростной вторичной обмотки
M1507	Разрыв цепи выхода соленоида втягивания блокировки тяги	M3805	Блокировка доп. гидравлики замкнута на батарею
M1528	Сбой втягивающего соленоида блокировки тяги	M3806	Блокировка доп.гидравлики замкнута на землю
M1605	Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на батарею	M3807	Разрыв цепи блокировки доп.гидравлики
M1606	Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на заземление	M3832	Перегрузка по току блокировки доп.гидравлики
M1607	Разрыв цепи удерживающего соленоида блокировки тяги	M4109	Генератор, слишком низкое
M1705	Гидравлический запорный клапан замкнут на батарею	M4110	Высокая скорость генератора
M1706	Гидравлический запорный клапан замкнут на землю	M4111	Генератор, предельно высокое
M1707	Разрыв цепи гидравлического запорного клапана	M4304	Нет связи с кнопочной панелью
M1732	Перегрузка по току гидравлического запорного клапана	M4404	Нет сигнала от доп. гидравлики
M1805	Выход соленоида золотника замкнут на батарею	M4510	Вода в датчике топлива слишком высока
M1806	Выход соленоида золотника замкнут на землю	M4511	Вода в датчике топлива предельно высока
M1807	Разрыв цепи выхода соленоида золотника	M4521	Вода в датчике топлива за верхней границей диапазона
M1832	Перегрузка по току выхода соленоида золотника	M4522	Вода в датчике топлива за нижней границей диапазона
M2005	Двухскоростной первичный соленоид замкнут на батарею	M4621	Питание 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона
M2006	Двухскоростной первичный соленоид замкнут на землю	M4622	Питание 5-вольтового датчика, за нижней границей диапазона
M2007	Разрыв цепи двухскоростного первичного соленоида	M4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона
M2032	Перегрузка по току в двухскоростном первичном соленоиде	M4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона
M2102	Выход свечей накаливания, ошибочное включение	M4802	Реле переднего света, ошибочное включение
M2103	Выход свечей накаливания, ошибочное выключение	M4803	Реле переднего света, ошибочное выключение
M2107	Выход свечей накаливания, разрыв цепи	M4902	Реле заднего света, ошибочное включение
M2128	Сбой на выходе свечей накаливания	M4903	Реле заднего света, ошибочное выключение

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
M5002	Выход переднего фонаря, ошибочное включение	M8542	Автоматическая регенерация DPF активна (включать погрузчик под нагрузкой)
M5003	Выход переднего фонаря, ошибочное выключение	M8551	Необходима регенерация DPF – замедление активно
M5007	Разрыв цепи выхода передних фар	M8552	Необходима регенерация DPF – замедление активно (включать погрузчик под нагрузкой)
M5028	Неисправность выхода передних фар	M8553	Требуется регенерация DPF при удаленной парковке (требуется комплект удаленной регенерации)
M5102	Выход фонарей заднего света, ошибочное включение	M8554	Требуется регенерация DPF при обслуживании (обратиться к дилеру Bobcat)
M5103	Выход фонарей заднего света, ошибочное выключение	M8555	Требуется обслуживание DPF
M5107	Разрыв цепи выхода задних фар	M8560	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5128	Неисправность выхода задних фар	M8561	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5202	Кнопка включения погрузчика, ошибочное включение	M8562	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5221	Кнопка включения погрузчика за верхней границей диапазона	M8563	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5222	Кнопка включения погрузчика за нижней границей диапазона	M8564	Регенерация DPF при обслуживании активна
M5305	Подсветка кнопки включения погрузчика замкнута на батарею	M8615	Уменьшение оборотов двигателя на уровне экстренного выключения
M5306	Подсветка кнопки включения погрузчика замкнута на землю	M8625	Уменьшение оборотов двигателя не отвечает
M5405	Соленоид золотника наклона замкнут на батарею		
M5406	Соленоид золотника наклона замкнут на землю	R7404	Нет связи с главным контроллером
M5407	Разрыв цепи соленоида золотника наклона		
M5432	Перегрузка по току соленоида золотника наклона	T9002	Сервисный выход «C», ошибочное включение
M5902	Выключатель регенерации DPF, ошибочное включение	T9003	Сервисный выход «C», ошибочное выключение
M6002	Выключатель регенерации при замедлении DPF, ошибочное включение	T9102	Сервисный выход «D», ошибочное включение
M6102	Выключатель регенерации при удаленной парковке, ошибочное включение	T9103	Сервисный выход «D», ошибочное выключение
M6402	Ошибочное включение реле мощности	T9202	Сервисный выход «E», ошибочное включение
M6403	Ошибочное выключение реле мощности	T9203	Сервисный выход «E», ошибочное выключение
M6505	Питание ECU замкнуто на батарею	T9302	Сервисный выход «F», ошибочное включение
M6506	Питание ECU замкнуто на землю	T9303	Сервисный выход «F», ошибочное выключение
M6507	Разрыв цепи питания ECU		
M6604	Отсутствие связи с ECU	W3204	ACS (AHC), нет сообщений контроллеру Bobcat
M6702	Ошибочное включение выхода системы HVAC	W3223	Требуется калибровка ACS (AHC)
M6703	Ошибочное выключение выхода системы HVAC	W3224	Выполнена калибровка ACS (AHC)
M6707	Разрыв цепи выхода системы HVAC	W3225	Не удалась калибровка исполнительного механизма ACS (AHC)
M6728	Сбой на выходе системы HVAC	W3231	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC)
M6802	Ошибочное включение реле системы HVAC	W3232	Проводка исполнительного механизма наклона ACS (AHC)
M6803	Ошибочное выключение реле системы HVAC	W3233	Проводка рукоятки наклона ACS (AHC)
M7002	Выход импульсного источника питания, ошибочное включение	W3234	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) не в нейтральном положении
M7003	Выход импульсного источника питания, ошибочное выключение	W3235	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль не в нейтральном положении
M7007	Выход импульсного источника питания, разрыв цепи	W3236	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC)
M7028	Ошибка на выходе импульсного источника питания	W3237	Проводка исполнительного механизма подъема ACS (AHC)
M7304	Дистанционное управление — отсутствует сигнал	W3238	Проводка рукоятки подъема ACS (AHC)
M7316	Дистанционное управление, нет сообщений датчику	W3239	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) не в нейтральном положении
M7423	Главный контроллер не запрограммирован	W3240	Рукоятка подъема ACS (AHC)/педаль не в нейтральном положении
M7472	Главный контроллер нуждается в программировании	W3241	Отсутствие связи с ACS (AHC)
M7497	Главный контроллер запрограммирован	W3249	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) замкнут на землю
M7504	Нет сигнала от привода	W3250	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) замкнут на землю
M7604	Нет связи с левой панелью дисплея	W3251	Исполнительный механизм подъема ACS (AHC) замкнут на батарею
M7748	Замок зажигания, многорежимный	W3252	Исполнительный механизм наклона ACS (AHC) замкнут на батарею
M7839	Значение счетчика моточасов изменено	W3253	Рукоятка подъема ACS (AHC)/педаль замкнута на землю
M7974	Дверь открыта	W3254	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на землю
M8541	Автоматическая регенерация DPF активна	W3255	Рукоятка наклона ACS (AHC)/педаль замкнута на батарею

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
W3256	Рукоятка наклона ACS (АHC)/педаль замкнута на батарею	W3268	Информационная ошибка рукоятки подъема ACS (АHC)
W3257	Пониженная производительность исполнительного механизма подъема ACS (АHC)	W3270	Рукоятка правого привода ACS (АHC) замкнута на землю
W3258	Пониженная производительность исполнительного механизма наклона ACS (АHC)	W3271	Рукоятка правого привода ACS (АHC) замкнута на батарею
W3259	Неправильное направление исполнительного механизма подъема ACS (АHC)	W3274	Ось Х левого джойстика ACS (АHC) вне допустимых пределов
W3260	Неправильное направление исполнительного механизма наклона ACS (АHC)	W3275	Прерванное некоммутируемое питание ACS (АHC)
W3261	Блокиратор рукоятки ACS (АHC) замкнут на землю	W3276	Информационная ошибка джойстика CAN, ACS (АHC)
W3262	Блокиратор рукоятки ACS (АHC) замкнут на батарею	W3277	Информационная ошибка дистанционного управления, ACS (АHC)
W3263	Блокиратор педали ACS (АHC) замкнут на землю	W3297	Контроллер ACS (АHC) запрограммирован
W3264	Блокиратор педали ACS (АHC) замкнут на батарею	W3905	Ось Х левого джойстика не в нейтральном положении
W3265	Напряжение питания датчика ACS (АHC) вне допустимых пределов	W4005	Ось Х правого джойстика не в нейтральном положении
W3266	Напряжение батареи ACS (АHC) вне допустимых пределов	W4007	Ось Y правого джойстика не в нейтральном положении
W3267	Переключатель ACS (АHC) переключился во время работы		

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe)

Описание индикаторов

Рис. 317



ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATE/TIME (ДАТА/ВРЕМЯ)
BRADY 232.5 hrs	USER / HOURMETER (ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ/СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ)
Current Job 456.7 hrs	ТЕКУЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ РАБОТЫ
	Значок экрана ACTIVE WARNINGS (АКТИВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ).
	Значок экрана VITALS (ПОКАЗАТЕЛИ)
	Значок экрана SERVICE (ОБСЛУЖИВАНИЕ)
	Значок экрана MAIN (ГЛАВНЫЙ)
	Значок экрана ATTACHMENTS (НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)
	Значок экрана SECURITY (БЕЗОПАСНОСТЬ)
	Значок экрана DISPLAY (ДИСПЛЕЙ)
	Значок HOME (ДОМИК) (возврат на ГЛАВНЫЙ экран)
	ЛЕВАЯ КНОПКА СКРОЛЛИНГА
	ПРАВАЯ КНОПКА СКРОЛЛИНГА
ENTER	Кнопка ENTER (ВВОД)

Наиболее важные показатели

Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана Vitals (Показатели) (см. врезку).

Отображаются рабочие уровни выбранных систем.

В режиме реального времени можно контролировать следующие параметры:

- Обороты двигателя
- Давление масла в двигателе
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Напряжение в бортовой сети
- Давление подпитки в гидравлической системе
- Температура гидравлического масла

Работать с приборной панелью Deluxe очень легко. Вы можете полностью настроить ее для наибольшего удобства работы с погрузчиком Bobcat и его мониторинга.

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Дата и время

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку).
	Выберите [1. CLOCKS] ([1. ЧАСЫ]).
	Выберите [1. TIME] ([1. ВРЕМЯ]).
	Установите время с помощью клавиатуры. Выберите До полудня / После полудня / 24 ч. Нажмите [ENTER] (ВВОД) для продолжения.
	Выберите [2. DATE] ([2. ДАТА]).
	Установите дату с помощью клавиатуры. Нажмите [ENTER] (ВВОД) для продолжения.

Languages (Языки)

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку).
	Выберите [2. LANGUAGES] ([2. ЯЗЫКИ]).
	Выберите нужный язык.

Отображение единиц английской/метрической системы мер

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку).
	Выберите [4. DISPLAY SETTINGS] [4. НАСТРОЙКИ ДИСПЛЕЯ].
	Нажмите [1] для переключения между АНГЛИЙСКОЙ и МЕТРИЧЕСКОЙ системами мер.

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Сброс счетчика часов работы

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ / БЛОКИРОВКИ]).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] ([ВВОД]).
	Выберите [1. USER SETTINGS] ([3. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ]).
	Выберите пользователя.
	Выберите [3. RESET JOB STATISTICS] ([3. СБРОСИТЬ СТАТИСТИКУ РАБОТЫ]).
	Нажмите [9] для сброса статистики работы. Нажмите левую кнопку прокрутки или [0] для выхода без сохранения.

Блокировки погрузчика

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ / БЛОКИРОВКИ]).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] ([ВВОД]).
	Выберите [3. HIGH FLOW] ([3. БОЛЬШАЯ ПОДАЧА]). Выберите [4. TWO-SPEED] ([4. ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ]).
	БОЛЬШАЯ ПОДАЧА Нажмите номер пользователя для переключения между LOCKED (ЗАБЛОКИРОВАНО) и UNLOCKED (РАЗБЛОКИРОВАНО).
	TWO-SPEED (ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ) Нажмите номер пользователя для переключения между LOCKED (ЗАБЛОКИРОВАНО) и UNLOCKED (РАЗБЛОКИРОВАНО).

ПРИМЕЧАНИЕ. Блокировки высокой подачи и двухпозиционного переключателя скоростей для владельца активны, даже если функция блокировки пароля находится в разблокированном состоянии.

НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)

Описание пароля

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

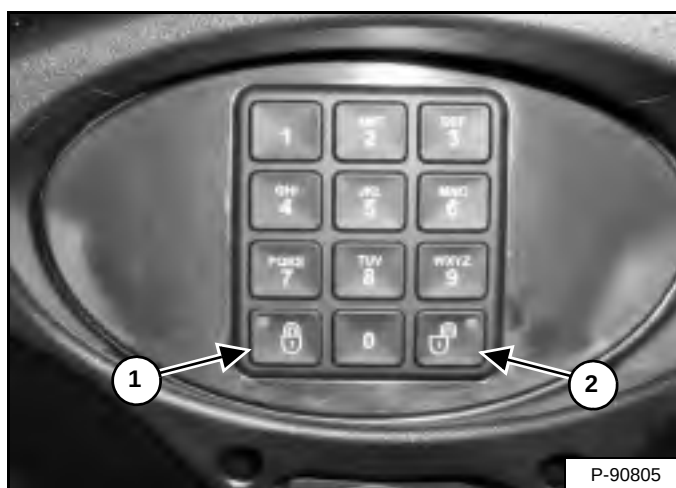
Обеспечивает полнофункциональное использование погрузчика. Он должен использоваться для изменения системного пароля.

Смена системного пароля

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрическую систему погрузчика.

В случае блокировки введите цифровой пятизначный системный пароль (цифры от 1 до 0).

Рис. 318



Нажмите клавиши блокировки (1) и разблокировки (2) [Рис. 318] и удерживайте их в течение двух секунд.

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея на левой панели появится [ENTER] ([ВВОД]).

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.

На экране дисплея левой панели появится [AGAIN] ([ПОВТОРИТЬ]).

Введите новый пятизначный цифровой системный пароль еще раз.

Индикатор блокировки перестанет мигать.

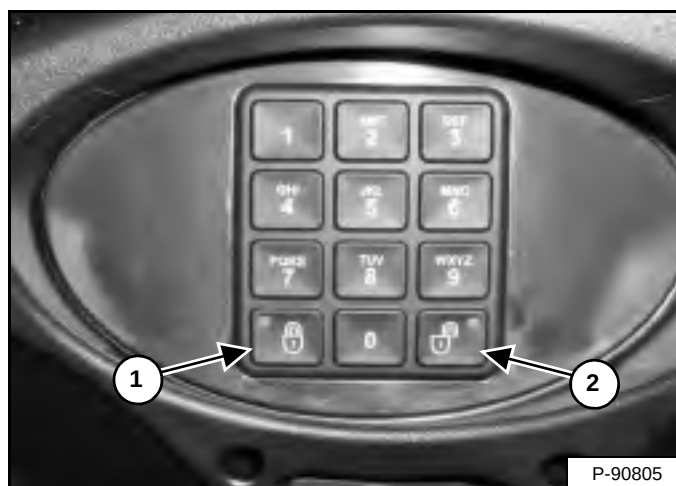
Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрическую систему погрузчика.

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0).

Рис. 319



Нажмите клавишу разблокировки (2) [Рис. 319].

На экране дисплея левой панели появится [CODE] ([КОД]).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь погрузчик можно запустить без пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для возврата машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните следующие действия.

Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА), чтобы включить электрическую систему погрузчика.

Нажмите клавишу блокировки (1) [Рис. 319].

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея левой панели появится [CODE] ([КОД]).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь перед каждым запуском погрузчика нужно вводить пароль.

УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)

Установка пароля возможна на машинах с приборной панелью Deluxe.

Описание пароля

Все новые машины с приборной панелью Deluxe поступают в представительства Bobcat с заблокированной клавиатурой. Режим блокировки означает, что для запуска двигателя необходимо ввести пароль.

В целях обеспечения безопасности дилер может изменить пароль и установить режим блокировки клавиатуры. Дилер сообщит вам пароль.

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

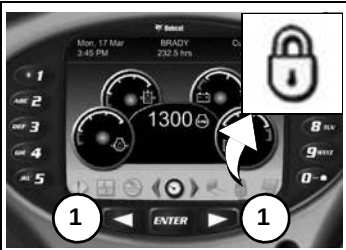
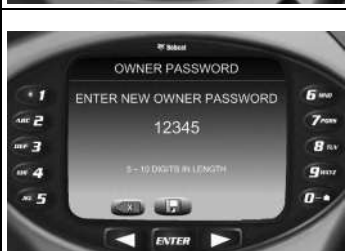
Разрешает полностью использовать погрузчик и настраивать приборную панель Deluxe. Существует только один системный пароль. Системный пароль должен использоваться для изменения системного или пользовательского пароля. В целях обеспечения безопасности погрузчика владелец должен как можно быстрее изменить сообщенный дилером пароль на свой собственный.

Пользовательский пароль:

Позволяет запускать погрузчик и работать на нем; не может изменить пароль и прочие настройки.

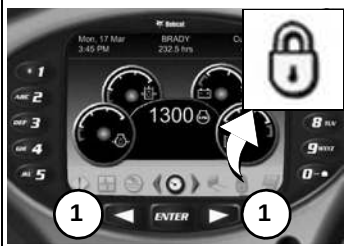
Процедуры изменения паролей: (См. Смена системного пароля на стр. 208) и (См. Смена пользовательских паролей на стр. 209).

Смена системного пароля

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS /LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ / БЛОКИРОВКИ]).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] ([ВВОД]).
	Выберите [1. USER SETTINGS] ([3. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ]).
	Выберите [1. OWNER] ([1. ВЛАДЕЛЕЦ]).
	Выберите [2. CHANGE PASSWORD] ([2. ИЗМЕНИТЬ ПАРОЛЬ]).
	Введите новый системный пароль и нажмите [ENTER] ([ВВОД]). На экран будет выведено сообщение о необходимости повторного ввода нового системного пароля.

УСТАНОВКА ПАРОЛЯ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Смена пользовательских паролей

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS /LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ / БЛОКИРОВКИ]).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] ([ВВОД]).
	Выберите [1. USER SETTINGS] ([3. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ]).
	Выберите пользователя.
	Выберите [2. CHANGE PASSWORD] ([2. ИЗМЕНИТЬ ПАРОЛЬ]).
	Введите новый пользовательский пароль и нажмите [ENTER] ([ВВОД]).

Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

	Нажмите кнопку скроллинга (1) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку).
	Выберите [1. PASSWORDS /LOCKOUTS] ([1. ПАРОЛИ / БЛОКИРОВКИ]).
	Введите системный пароль и нажмите [ENTER] ([ВВОД]).
	Выберите [2. MACHINE LOCK] ([2. БЛОКИРОВКА МАШИНЫ])

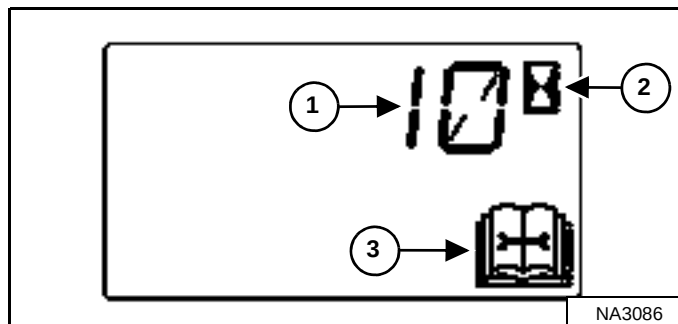
ПРИМЕЧАНИЕ. Для перевода машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните вышеописанные действия.

СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Описание

Счетчик обслуживания напоминает оператору о наступлении срока очередного техобслуживания. **ПРИМЕР** Счетчик обслуживания можно настроить на 500-часовой интервал обслуживания для напоминания о необходимости проведения обслуживания.

Рис. 320



Если до очередного планового обслуживания остается менее 10 часов, то во время работы машины раздается двойной звуковой сигнал.

Количество оставшихся до обслуживания часов (1) будет отображаться на информационном дисплее в течение пяти секунд, при этом значок обслуживания (3) и значок счетчика часов (2) [Рис. 320] будут мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ. После того как счетчик дойдет до нуля, начнут отображаться отрицательные значения.

Дисплей будет возвращаться к предыдущей индикации, и при каждом включении погрузчика на нем будет повторяться 5-секундная попеременная индикация, пока счетчик обслуживания не будет сброшен.

Рис. 321



На приборной панели Deluxe (при наличии) будет высвечиваться сообщение (1) [Рис. 321] о необходимости проведения обслуживания машины.

Это сообщение будет отображаться в течение 10 секунд и появляться при каждом включении машины, пока не будет сброшен счетчик обслуживания.

Рис. 322



На приборной панели Deluxe (при наличии) будет высвечиваться окно сообщения (1) [Рис. 322] о времени, оставшемся до следующего обслуживания. Если техобслуживание не было произведено вовремя, будет высвечиваться окно красного цвета. [NEXT MAINTENANCE DUE] [(ВРЕМЯ СЛЕДУЮЩЕГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ)] изменится на [MAINTENANCE PAST DUE] [(ПРОСРОЧЕННОЕ ВРЕМЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ)], и будет отображаться количество просроченных часов.

Кнопки [4] и [9] могут использоваться для настройки интервала обслуживания при входе владельца в систему [Рис. 322].

Настройка

По поводу настройки данной функции обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Сброс

Рис. 323



Нажмите кнопку информации (2) [Рис. 323], удерживая ее до тех пор, пока на экране дисплея не отобразится счетчик обслуживания.

Нажмите кнопку информации(2) и удерживайте ее в течение 7 с, пока на экране дисплея не отобразится [RESET] [(СБРОС)] (1) [Рис. 323].

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

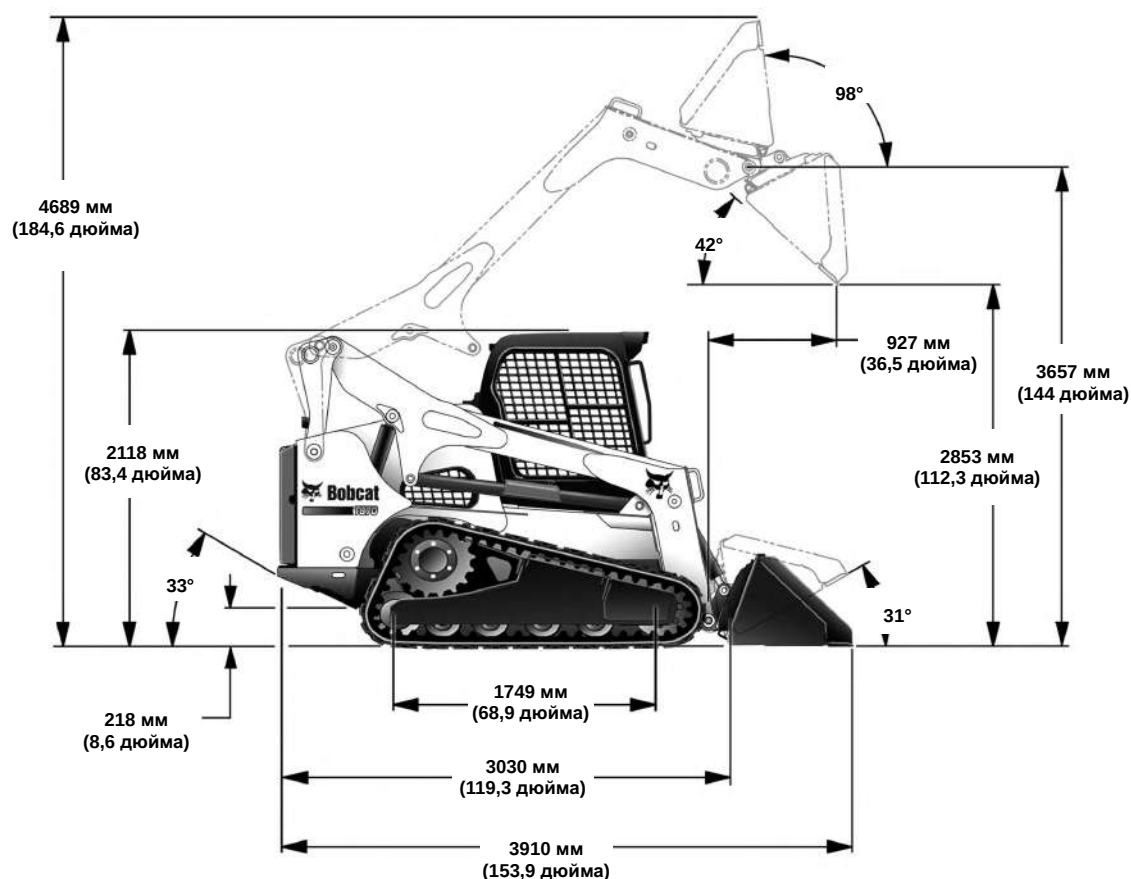
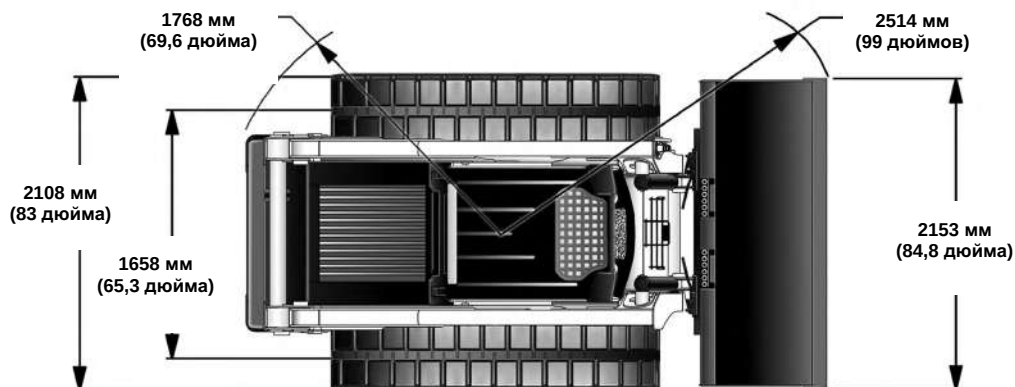
(Т870) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА	213
Размеры погрузчика	213
Эксплуатационные характеристики	214
Двигатель	214
Система привода	214
Органы управления	215
Гидравлическая система	215
Электрическая система	216
Вместимость узлов	216
Гусеницы	216
Давление на грунт	216
Параметры влияния на окружающую среду	217



(T870) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

Размеры погрузчика

- Размеры приведены для погрузчика, оборудованного стандартными гусеницами и строительным/промышленным ковшом для грунта (213 см (84 дюйма)), и могут изменяться в зависимости от типа ковша.
- Там, где это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам SAE или ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.



NA9524

Изменения конструкции или распределения массы погрузчика могут привести к изменению его реакции на действия органов управления движением и органов рулевого управления. Это может привести к отказу агрегатов погрузчика.

(Т870) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Эксплуатационные характеристики**

Номинальная грузоподъемность (ISO 14397-1)	1584 кг (3492 фунта)
со смонтированным на раме 200-фунтовым комплектом противовесов (согласно ISO 14397-1)	1629 кг (3592 фунта)
со смонтированным на раме 300-фунтовым комплектом противовесов (согласно ISO 14397-1)	1663 кг (3667 фунтов)
со смонтированным на раме 400-фунтовым комплектом противовесов (согласно ISO 14397-1)	1697 кг (3742 фунта)
Опрокидывающая нагрузка (согласно ISO 14397-1)	4526 кг (9978 фунтов)
Рабочая масса	5751 кг (12678 фунтов)
Усилие подъема ковша	3247 кг (7158 фунтов)
Усилие наклона ковша	3579 кг (7890 фунтов)
Толкающее усилие	3379 кг (7450 фунтов)
Скорость движения	
- Односкоростной погрузчик	0 – 11,6 км/ч (0 – 7,2 миль/ч)
- Двухскоростной погрузчик (спецаказ)	
Нижний диапазон	0 – 10,5 км/ч (0 – 6,5 миль/ч)
Верхний диапазон	0 – 18,3 км/ч (0 – 11,4 миль/ч)

Двигатель

Марка / модель	Kubota®/V3800-DI-TE3 Stage III A
Вид топлива/Охлаждение	Дизельное/жидкостное
Мощность	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net	71,0 кВт (95,2 л.с.) при 2600 об/мин
- ISO 14396 Gross	72,9 кВт (97,7 л.с.) при 2600 об/мин
- SAE J1995 Gross	74,0 кВт (99,2 л.с.) при 2600 об/мин
Крутящий момент	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net	320,2 Н•м (236,1 фунт силы-фут) при 1600 об/мин
- SAE J1995 Gross	325,0 Н•м (239,7 фунт силы-фут) при 1600 об/мин
Малый холостой ход, об./мин	1250 - 1400
Высокий холостой ход, об./мин	2725 - 2850
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	3,8 л (230 дюйм ³)
Диаметр цилиндра/Ход поршня	100 мм / 120 мм (3,94 дюйма / 4,72 дюйма)
Система смазки	Система с нагнетательным насосом, редукционным клапаном и фильтром
Вентиляция картера	Открытая система вентиляции
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Забор воздуха	С турбонагнетателем
Охлаждающая жидкость	Пропиленгликоль / водный раствор
Средство запуска	Предпусковой нагреватель – автоматически активируется в положении RUN (РАБОТА) при необходимости

Система привода

Главный привод	Полностью гидростатический привод резиновых гусениц
Трансмиссия	Гидростатические поршневые сдвоенные насосы с бесступенчатым регулированием, приводящие в действие два полностью реверсируемых гидростатических приводных двигателя
Гусеницы (натяжение)	Смазывающий цилиндр и пружина

(Т870) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Органы управления

Рулевое управление	Управление направлением и скоростью движения производится при помощи двух рукояток <i>или</i> (по спецзаказу) джойстиков
Гидравлика погрузчика - Подъем и наклон - Передняя доп. гидравлика - Задняя доп. гидравлика (спецзаказ)	Управляется при помощи отдельных ножных педалей или джойстиков (не входят в комплект поставки) Управление электрическим переключателем на правой рукоятке или джойстике Управление электрическим переключателем на левой рукоятке или джойстике
Сброс давления в передней доп. гидравлике	Давление сбрасывается через быстроразъемные муфты. Сожмите соединительные муфты и удерживайте их в течение 5 секунд
Двигатель	Управление скоростью с помощью рычага управления, дополнительная педаль управления скоростью с SJC (спецзаказ); пусковой выключатель с ключом <i>или</i> панель кнопочного запуска (спецзаказ), <i>или</i> приборная панель Deluxe (спецзаказ) и функция экстренного выключения при сбое.
Средство запуска	Предпусковой нагреватель – автоматически активируется в положении RUN (РАБОТА) при необходимости
Рабочий тормоз	Две независимые гидростатические системы, управляемые двумя рукоятками управления или джойстиком(ами) (спецзаказ)
Дополнительный тормоз	Одна из гидростатических трансмиссий
Стояночный тормоз (стандартная комплектация)	Многодисковый тормоз с пружинным сбросом давления, управляемый регулируемым вручную переключателем на левой приборной панели

Гидравлическая система

Тип насоса	Привод от двигателя, шестеренчатого типа
Производительность насоса — стандартная	89,3 л/мин (23,6 галлона США в минуту)
Производительность насоса — функция большой подачи	141,6 л/мин (37,4 галлона США в минуту)
Сброс давления в системе у быстросъемных муфт	23,8 – 24,5 МПа (238 – 245 бар) (3450 – 3550 фунтов на кв. дюйм)
Фильтр (гидравлический/гидростатический)	Сменный элемент beta 10 микрон = 200, типа drop-in
Фильтр (нагнетательный)	Сменный элемент beta 10 микрон = 200, типа drop-in
Цилиндры гидравлической системы Диаметр цилиндра: цилиндр подъема (2) цилиндр наклона ковша (2) Диаметр штока: цилиндр подъема (2) цилиндр наклона ковша (2) Ход поршня: цилиндр подъема (2) цилиндр наклона ковша (2)	Двойного действия; цилиндры подъема выполняют амортизирующую функцию при опускании; цилиндры наклона - при разгрузке и откате 88,9 мм (3,50 дюйма) 82,6 мм (3,25 дюйма) 50,8 мм (2,00 дюйма) 38,1 мм (1,50 дюйма) 698,8 мм (27,51 дюйма) 388,4 мм (15,29 дюйма)
Гидрораспределитель – SCPA	Трехзолотникового типа с открытым центром, с пружинным стопором поплавка при подъеме Электрически управляемая вспомогательная катушка
Гидрораспределитель – SJC	Трехзолотникового типа с открытым центром с электрическим механизмом управления подъемом, плавающим положением и наклоном. Электрически управляемая вспомогательная катушка
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE
Время функционирования гидравлики: Поднять стрелы Опустить стрелы Опорожнение ковша Возврат ковша в исходное положение	5,7 с 3,9 с 2,8 с 2,3 с

(Т870) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Электрическая система

Генератор	Ременный привод, 90 А, с открытой рамой
Аккумуляторная батарея	12 В, 950 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при - 18°C (0°F), 180 минут резервной емкости при 25 А
Стартер	12 В, шестеренчатого типа, 3,0 кВт (4,02 л.с.)
Контрольно-измерительные приборы	Приборы: Индикаторы: температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива Предупреждающие индикаторы: уровень топлива, ремень безопасности, температура охлаждающей жидкости двигателя, неисправность двигателя, неисправность гидравлической системы, общее предупреждение. Индикаторы: Функции системы BICS™, указатели поворота, предпусковой подогрев двигателя. Информационный дисплей: количество часов работы, частота оборотов двигателя, настройка управления скоростью, счетчик часов обслуживания, напряжение аккумуляторной батареи, служебные коды, счетчик нагрева двигателя, настройка компенсации самопроизвольного смещения рулевого управления, настройка отклика привода. Прочее: звуковая сигнализация, подсветка, специальные / вспомогательные переключатели. Приборная панель Deluxe (спецзаказ): *Дополнительные дисплеи для следующего: обороты двигателя, температура охлаждающей жидкости, давление масла; напряжение в бортовой сети, давление подпитки в гидростатической системе и температура масла в гидравлической системе. *Дополнительные функции: кнопочный запуск, цифровые часы, счетчик часов работы, блокировка пароля, многоязычный дисплей, экран встроенной справки, функция самодиагностики и функция экстренного выключения двигателя/ гидравлической системы.

Вместимость узлов

Уровень топлива	122,3 л (32,3 галлона США)
Моторное масло и сменный фильтр	11,4 л (12,0 кварт)
Система охлаждения двигателя с нагревателем без нагревателя	15,9 л (4,2 галлона США) 15,1 л (4,0 галлона США)
Гидравлический/гидростатический резервуар	11,4 л (3,0 галлона США)
Гидравлическая/гидростатическая система	36,0 л (9,5 галлона США)
Гидростатический приводной мотор (каждый)	180 мл (6,1 жидкой унции США)
Хладагент кондиционера (R-134a)	0,91 кг (2,0 фунта)

Гусеницы

Для стандартных условий эксплуатации	450 мм (17,7 дюйма), резина
--------------------------------------	-----------------------------

Давление на грунт

Стандартные гусеницы – 450 мм (17,7 дюйма)	32,61 кПа (0,33 бар) (4,73 фунтов/кв. дюйм)
--	---

(Т870) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Параметры влияния на окружающую среду**

ДЕКЛАРИРУЮТСЯ ОДНОЦИФРОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ШУМОВЫДЕЛЕНИЯ в соответствии с ISO 4871	
Уровень шума согласно Директиве 2000/14/ЕС — L_{WA}	104 дБ
Уровень шума на рабочем месте оператора согласно Директиве 2006/42/ЕС — L_{PA}	82,4 дБ

ДЕКЛАРИРУЮТСЯ ЗНАЧЕНИЯ ВИБРАЦИИ в соответствии с EN 12096		
	Значение	Погрешность
Вибрация всего тела согласно ISO 2631-1	0,60 м/с ²	0,30 м/с ²
Вибрация кисти-руки согласно ISO 5349-1	1,74 м/с ²	- - -

Диапазон температур

Эксплуатация и хранение	-26 – +43°C (-15 – +110°F)
-------------------------	----------------------------



ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ	221
ГАРАНТИЯ	222



ГАРАНТИЯ

ПОГРУЗЧИКИ BOBCAT

DOOSAN BENELUX S.A. гарантирует авторизованным дилерам, которые, в свою очередь, гарантируют конечному пользователю (владельцу), что каждый новый погрузчик Bobcat не будет иметь выявленных дефектов материалов и изготовления в течение двенадцати месяцев, считая от даты поставки, или в течение 2000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше.

В течение гарантийного периода авторизованный дилер Bobcat обязан, по усмотрению DOOSAN BENELUX S.A., отремонтировать или заменить (не взимая плату за детали, время работы механиков и за их командировочные расходы) любую деталь изделия Bobcat, вышедшую из строя вследствие дефектов материала и изготовления. Конечный пользователь (владелец) обязан незамедлительно в письменной форме известить авторизованного дилера Bobcat о дефекте и предоставить ему достаточное время для ремонта или замены. Компания DOOSAN BENELUX S.A. может (по своему усмотрению) потребовать, чтобы вышедшие из строя детали были возвращены на завод. Ответственность за доставку изделия Bobcat авторизованному дилеру Bobcat для выполнения гарантийных работ возлагается на конечного пользователя (владельца).

Необходимо придерживаться графиков обслуживания и использовать оригинальные запасные части / смазочные материалы. Гарантия не распространяется на масла и смазочные материалы, охлаждающие жидкости, фильтрующие элементы, регулировочные детали, напорные груши, предохранители, детали системы зажигания (свечи накалывания, насосы для впрыска топлива, форсунки), ремни генератора/вентилятора, ремни привода и другие быстроизнашивающиеся компоненты. Пальцы и втулки являются стандартными расходными компонентами, и на них не распространяется гарантия.

Настоящая гарантия не распространяется на шины или иные комплектующие, изготовленные другими производителями (не компанией Bobcat). В отношении этих комплектующих владелец должен полагаться исключительно на гарантию (если таковая имеется), предоставленную производителями комплектующих. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате ненадлежащего использования, аварий, внесенных изменений, использования изделий Bobcat с ковшом или навесным оборудованием, не одобренным компанией Bobcat, создания препятствий для доступа воздуха или несоблюдения порядка эксплуатации или обслуживания изделия Bobcat согласно соответствующим руководствам.

КОМПАНИЯ DOOSAN BENELUX S.A. ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ.

ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN BENELUX S.A. НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.



Bobcat®

4700002-RU (1-10)

Напечатано в Бельгии

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ НА ГУСЕНИЦЫ ВОВСАТ

В данном документе гарантируется, что каждая новая резиновая гусеница не будет иметь выявленных дефектов материалов и изготовления в течение срока эксплуатации оригинального протектора при нормальных гарантийных условиях.

Срок службы оригинального протектора считается окончательным, если глубина протектора при измерении в любом положении в любой части гусеницы составляет 10 % или менее от первоначальной глубины.

Если после предоставления гусеницы авторизованному представителю компании Bobcat в течение первых 10 % срока эксплуатации представитель признает, что гарантийная рекламация действительна, DOOSAN BENELUX S.A. и авторизованный дилер обязуются предоставить соответствующую новую гусеницу бесплатно. Если рекламация подается по истечении первых 10 % срока эксплуатации, но срок эксплуатации при этом не истек, а гусеница является полностью изношенной, покупатель получает пропорциональную сумму зачета по гарантии для приобретения сопоставимой новой гусеницы в соответствии с неиспользованной частью глубины протектора согласно заранее заданному плану периодов замены. Конечный пользователь (владелец) оплачивает все соответствующие налоги и издержки по утилизации, относящиеся к замене.

Данная гарантия действительна только в том случае, если гусеницы установлены на изделии, одобренном и рекомендованном Bobcat. Данная гарантия не распространяется на неисправности, произошедшие в результате износа, проколов, пожара или вандализма, повреждений или разрывов корда из-за неправильной регулировки, трещин из-за длительного срока эксплуатации и чрезмерных температурных нагрузок.

Данная гарантия применима исключительно к конечному пользователю (владельцу) гусеницы и не может быть передана другому лицу.

КОМПАНИЯ DOOSAN BENELUX S.A. ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ.

ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN BENELUX S.A. НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ; ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПРОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ; ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ К ПРОДАЖЕ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЯХ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ. АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР ПРОДАЖ ИЛИ КОМПАНИЯ ВОВСАТ НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ИЗДЕРЖКИ ВСЛЕДСТВИЕ ПРОСТОЯ, УЩЕРБ ВСЛЕДСТВИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАШИНЫ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ ФАКТИЧЕСКИЕ УБЫТКИ. ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ И ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ. КОМПАНИЯ ВОВСАТ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ И УСЛОВИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ПОДРАЗУМЕВАЮЩИЕ ПРИГОДНОСТЬ К ПРОДАЖЕ ИЛИ ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЯХ. КОМПАНИЯ ВОВСАТ ИЛИ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР ВОВСАТ НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАКИЕ БЫ ТО НИ БЫЛО ФАКТИЧЕСКИЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, ВКЛЮЧАЯ УЩЕРБ, НАНЕСЕННЫЙ ДЕЛОВЫМ ОТНОШЕНИЯМ, НЕПОЛУЧЕННЫЕ ДОХОДЫ, УЩЕРБ ВСЛЕДСТВИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАШИНЫ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ДАЖЕ ЕСЛИ КОМПАНИЯ ВОВСАТ ИЛИ АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР ВОВСАТ БЫЛИ ПРЕДУПРЕЖДЕНЫ О ВОЗМОЖНОСТИ ПОДОБНЫХ УБЫТКОВ. ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОВСАТ EUROPE И АВТОРИЗОВАННЫХ ДИЛЕРОВ ВОВСАТ ПО ОТНОШЕНИЮ К ИЗДЕЛИЮ И ВИДАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, УКАЗАННЫМ ЗДЕСЬ И ДАЛЕЕ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.



Bobcat®

4700008-RU (1-10)

Напечатано в Бельгии

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

(Т870) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ПОГРУЗЧИКА	213	
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	64	
БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	124	
ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ	68	
ГАРАНТИЯ	221, 222	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	168	
ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОДНОЙ МОТОР	181	
ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ	177	
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	133	
ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ	71	
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ	7	
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ	197	
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	89	
ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)	144	
ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА	145	
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	94	
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	101	
ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19	
КАБИНА ОПЕРАТОРА	58, 141	
КОМПАНИЯ ВОВСАТ СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	9	
КОМПЕНСАЦИЯ ПОДЪЕМА И НАКЛОНА	78	
КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	76	
КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА	193	
МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	9	
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	131	
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21	
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	104	
НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	204	
НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПЧНОГО ПУСКА)	207	
НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦ	178	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗВЕЗДОЧЕК ГУСЕНИЦ	181	
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА	149	
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	80	
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	55	
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА	12	
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА	102	
ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА	70	
ОТКЛИК ПРИВОДА	74	
ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC)	146	
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ	11	
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	126	
ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА	124	
ПОРЯДОК РАБОТЫ	113	
ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	91	
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ	24	
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ	1	
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	183	
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	184	
ПРОТИВОВЕСЫ	103	
ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	23	
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	11	
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	137	
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	182	
РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	62	
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	63	
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	67, 140	
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	60, 136	
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (VICS™)	61	
СИСТЕМА ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	111	
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	156	
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	154	
СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (VICS™)	134	
СМАЗКА И ЖИДКОСТИ	10	
СМАЗКА ОПОРНЫХ КАТКОВ И НАТЯЖНЫХ ШКИВОВ	190	
СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА	187	
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	62	
СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	210	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	151	
УПОР СТРЕЛЫ	138	
УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	63	
УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	72	
УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)	208	
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)	88	
ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13	
ШАРНИРЫ	190	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	162	
ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	41	
ВОВ-ТАСН (С ГИДРОПРИВОДОМ)	192	
ВОВ-ТАСН (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	191	



