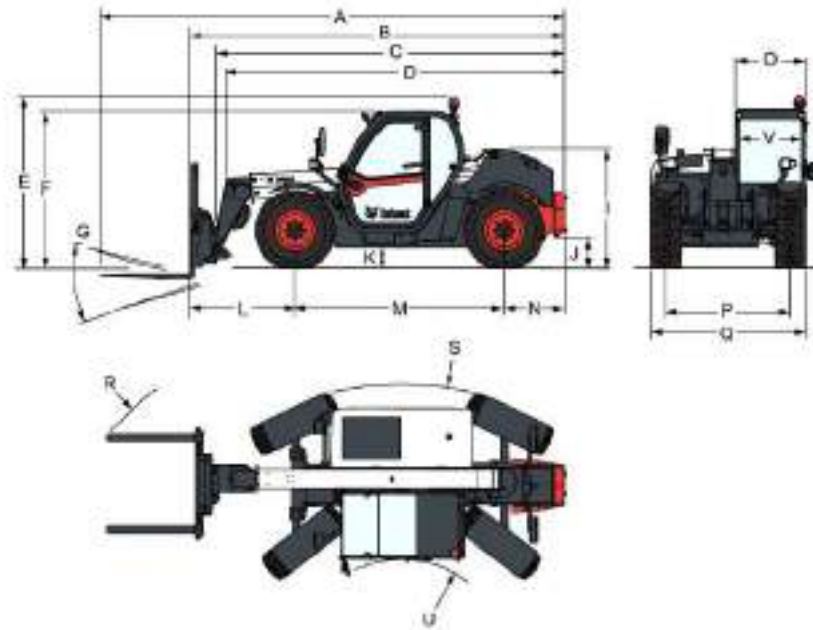


Размеры


(A) Общая длина (с вилами)	6240.0 mm
(B) Общая длина (рама вил)	5035.0 mm
(C) Общая длина (без навесного оборудования)	4670.0 mm
(D) Общая длина (от передних шин до задней части машины)	4185.0 mm
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем)	2440.0 mm
(F) Общая высота	2250.0 mm
(G) Угол вращения кузова	136.0°
(I) Высота задней части машины	1587.0 mm
(J) Дорожный просвет	264.0 mm
(L) От передней оси до передней рамы	1400.0 mm
(M) Колесная база	2820.0 mm
(N) Расстояние от заднего моста до заднего края машины	667.0 mm
(O) Внешняя ширина кабины оператора	930.0 mm
(P) Ширина колеи (передняя & задняя)	1666.0 mm
(Q) Ширина по шинам, в стандартной комплектации	2100.0 mm
(R) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток на 1040 мм)	5035.0 mm
(R) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток на 1360 мм)	5130.0 mm
(S) Внешний радиус поворота (с шинами)	3717.0 mm
(U) Внутренний радиус поворота	1329.0 mm
(V) Внутренняя ширина кабины оператора	857.0 mm

TL30.70 High Cab 100 IIIA

Телескопические погрузчики Спецификации

Эксплуатационные характеристики

Тяговое усилие на крюке	4900 daN
Номинальная грузоподъемность	3000 kg
Грузоподъемность (при макс. высоте на шинах)	2000 kg
Грузоподъемность (при макс. радиусе действия на шинах)	1050 kg
Высота подъема на шинах	6675.0 mm
Макс. радиус действия на шинах	4020.0 mm

Рабочие циклы

Время подъема без нагрузки	5.3 s
Время опускания без нагрузки	4.0 s
Время втягивания стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки	4.2 s
Время втягивания стрелы при максимальной высоте без нагрузки	4.2 s
Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки	6.3 s
Время выдвижения стрелы при максимальной высоте без нагрузки	6.3 s
Время внедрения в грунт	2.5 s
Время разгрузки	2.4 s

Характеристики массы

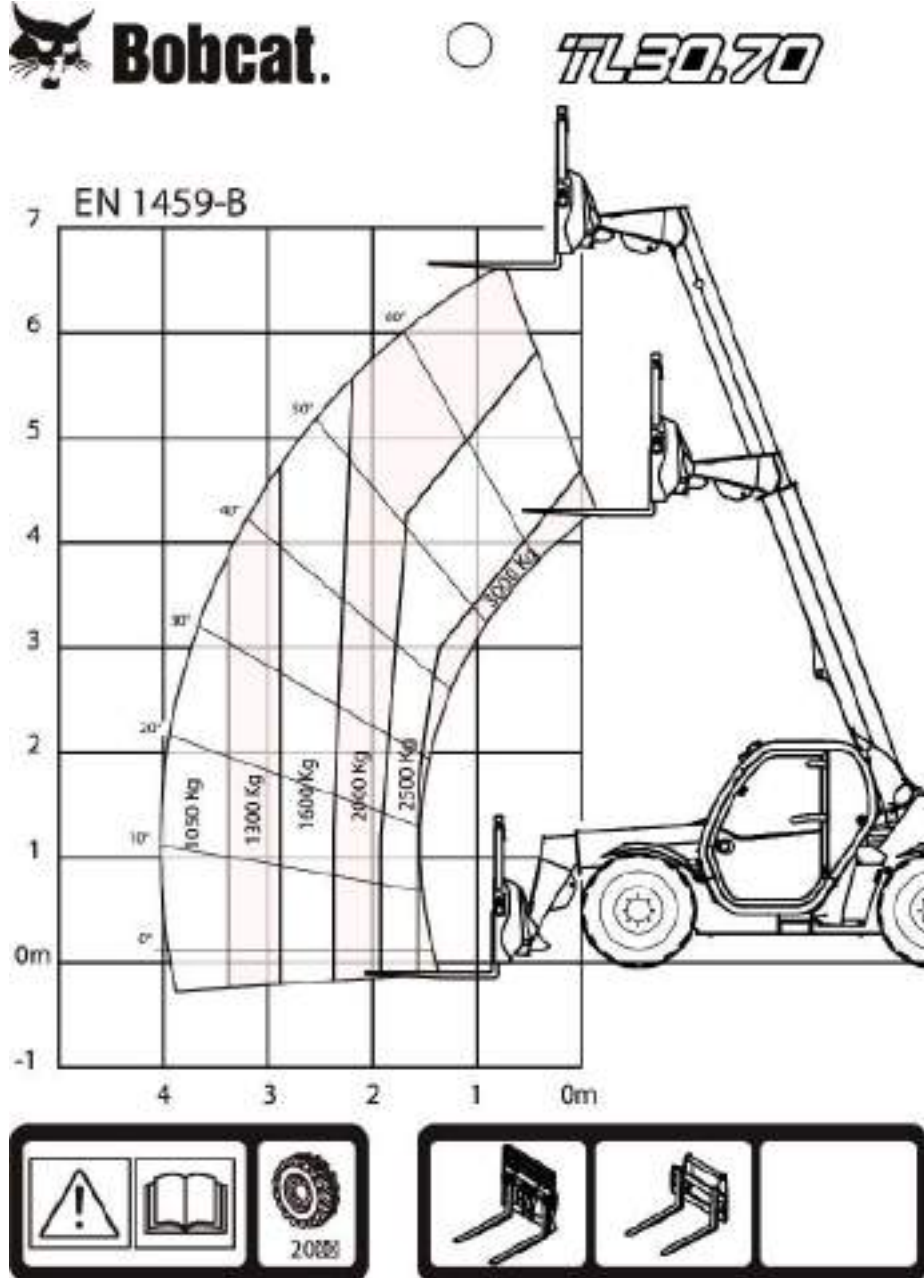
Масса (без груза)	5485 kg
Нагрузка на передний мост (без груза)	2365 kg
Нагрузка на задний мост (без груза)	3120 kg
Общая масса с паллетной рамой и вилами	5795 kg
Нагрузка на передний мост с паллетной рамой и вилами	2825 kg
Нагрузка на задний мост с паллетной рамой и вилами	2970 kg
Масса с паллетной рамой, вилами и номинальной нагрузкой	8795 kg
Нагрузка на передний мост с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой	7885 kg
Нагрузка на задний мост с паллетной рамой, вилами и допустимой нагрузкой	910 kg

TL30.70 High Cab 100 IIIA

Телескопические погрузчики
Спецификации

Таблицы нагрузки

С вилами, на 20-дюймовых шинах



109460 G7

7312833

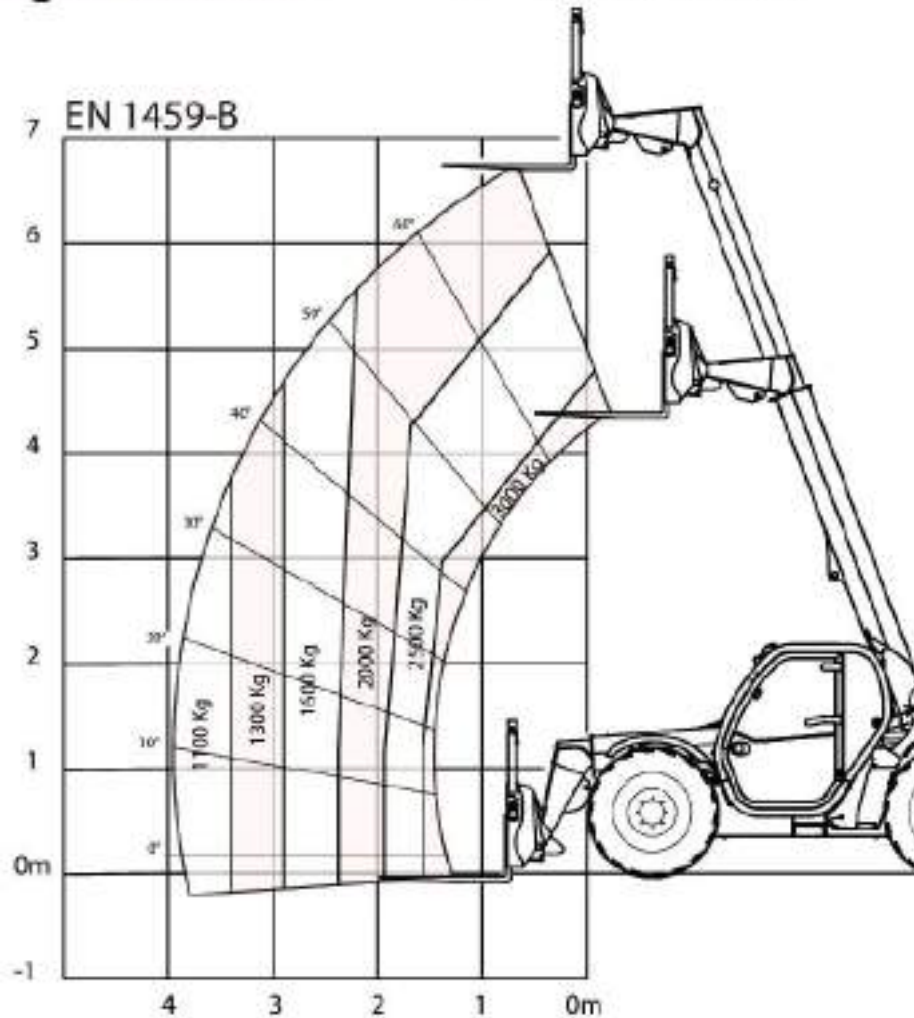
TL30.70 High Cab 100 IIIA

Телескопические погрузчики
Спецификации

С вилами, на 24-дюймовых шинах



TL30.70



109460 G7

7312834

TL30.70 High Cab 100 IIIA

Телескопические погрузчики
 Спецификации

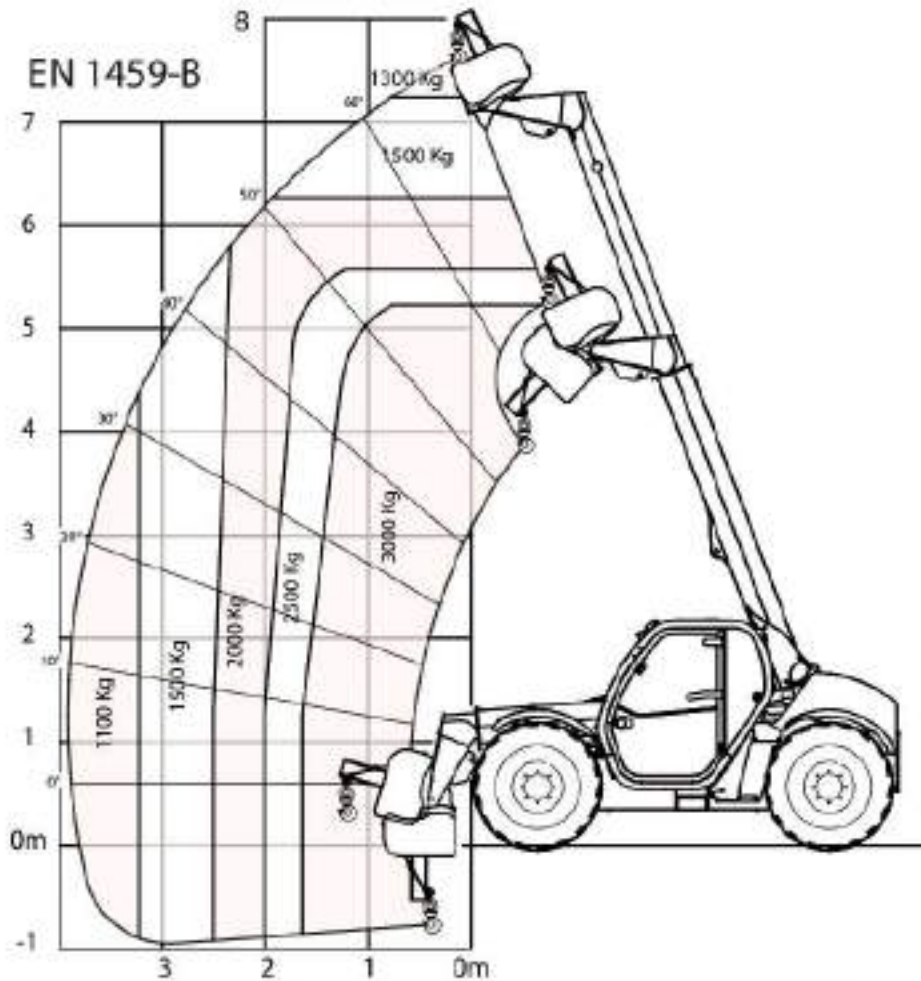
Со стрелой на шинах 20 или 24 дюйма



Bobcat.



TL30.70



109462 G7

7328057

Двигатель

Марка/модель	Perkins / 1104D-44TA
Топливо	Дизельное топливо
Охлаждение	Вода
Номинальная мощность (ISO 14396:2002) при 2200 об./мин.	90 HP
Номинальная мощность (ISO 14396:2002) при 2200 об./мин.	66,2 kW
Номинальное число оборотов	2200.0 RPM
Макс. крутящий момент при 1400 об./мин.	410.0 Nm
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	4.40 L
Диаметр цилиндра	105.0 mm
Ход поршня	127.0 mm
Смазка	Давление шестеренчатого насоса
Система охлаждения коленчатого вала	Открытая система вентиляции
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива

Электрооборудование

Генератор	90 A
Аккумулятор	110 А-ч
Стартер	3,2 кВт

Гидравлическая система

Тип насоса	Шестеренчатый насос с клапаном измерения нагрузки
Производительность насоса	100.00 L/min
Давление перепускного клапана	250.00 bar
Регулирующий клапан	Открытый центр с технологией распределения и компенсации расхода
Гидравлический фильтр	Фильтрация всего потока жидкости
Подача на вспомогательную гидравлику	90.00 L/min

Система привода

Трансмиссия	Гидростатическая с электронным регулированием
Главный привод	Гидростатический двигатель
1-ая передача — «черепаша» (40 км/ч, спецзаказ)	10 (10) км/ч
1-ая передача — «кролик» (40 км/ч, спецзаказ)	31 (40 с шинами 24 дюйма) км/ч

Передвижение

Стандартные шины	Шины SOLIDEAL 405/70-20 14PR
Дополнительные шины (спецзаказ)	Шины DUNLOP T37 400/70-20 150B
Дополнительные шины (спецзаказ)	Шины DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
Дополнительные шины (спецзаказ)	Шины MICHELIN 400/70R20 149A8/149B IND TL BIBLOAD
Дополнительные шины (спецзаказ)	Шины MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
Дополнительные шины (спецзаказ)	Шины SOLIDEAL 400/80-24 /20PR TMR4
Дополнительные шины (спецзаказ)	Шины DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9

Тормоза

Торможение двигателем	Гидростатический
Стояночный тормоз и аварийный тормоз	Пассивный тормоз
Тормоз для обслуживания	Погруженные в масло диски

Управление движением

Насос рулевого механизма
Режимы рулевого управления

Приоритетный клапан на насосе
2 колеса / 4 колеса / CRAB

Заправочные емкости

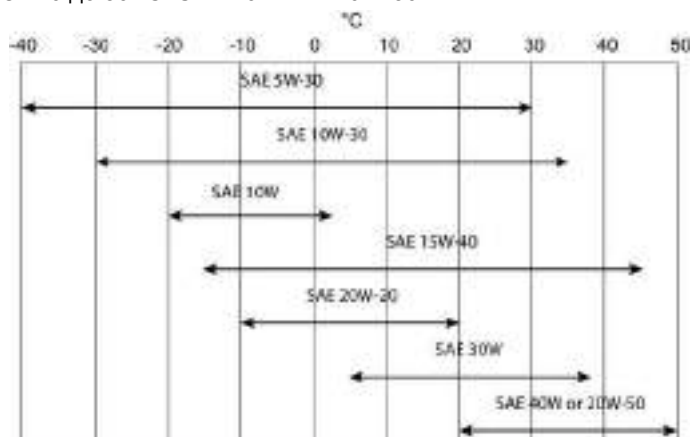
Мосты и редукторы передние / задние
Система охлаждения
Смазка двигателя и масляный фильтр
Топливный бак
Гидравлический резервуар
Дополнительный гидравлический резервуар
Коробка передач

5.6/5.6 L
15.00 L
8.50 L
115.00 L
47.00 L
90.00 L
0.80 L

Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость
Моторное масло

Смесь этиленгликоля -37 °C (34,6 °F)
Список одобренных моторных масел:
От -40 до 30 °C: SAE 5W-30
От -30 до 35 °C: SAE 10W-30
От -20 до 3 °C: SAE 10W
От -15 до 45 °C: SAE 15W-40
От -10 до 20 °C: SAE 20W-20
От 5 до 38 °C: SAE 30W
От 20 до 50 °C: SAE 40W или 20W-50



Топливо
Тормозная жидкость
Гидравлическая жидкость
Трансмиссионное масло
Смазка для шарниров и направляющих стрелы

Дизельное топливо или другое топливо
Нет. Тормоза используют давление гидравлической системы MS68
ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR
TOTAL MULTIS EP2

Органы управления

Двигатель
Запуск

Педаль акселератора
Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения.

Передняя доп. гидравлика
Подъем и опускание гидравлики
Гидравлика втягивания и выдвигания телескопической стрелы
Тормоз для обслуживания

Дисковый регулятор на джойстике
Электроника джойстика
Дисковый регулятор на джойстике

Дополнительный тормоз

Педальный многодисковый тормоз переднего моста, работающий в масле
Пассивный тормоз

Стояночный тормоз
Управление движением

Диапазон скоростей и включение заднего хода

Выбор режима 4WS/2WS/параллельный привод
4 колеса / 2 колеса / параллельный привод
Сброс давления вспомогательной гидравлической системы

Пассивный тормоз
Пропорциональный гидравлический привод стандартного рулевого колеса
Включение для гидростатического двигателя и включение на джойстике или рычаге для FNR
Трехпозиционный переключатель на правой панели
Трехпозиционный переключатель на правой панели
Устройство соединения Bobcat

Контрольно-измерительные приборы

Контроль следующих функций осуществляется посредством указателей и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях подаются включением звуковых и визуальных сигналов.

- Панель приборов
 - Частота оборотов двигателя
 - Общее количество часов работы.
 - Часы работы
 - Угол стрелы
 - Скорость машины (для 40 км/ч)
 - Указатель уровня топлива
 - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Индикаторы
 - Совмещение углов установки передних и задних колес
 - Индикатор включения дальнего света
 - Индикатор включения ближнего света
 - Габаритные фонари
 - Левый и правый указатели поворота
 - Указатели поворота прицепа
 - Стояночный тормоз
 - Индикатор продольной устойчивости
 - Стеклоочистители лобового стекла
 - Рабочее освещение
 - Мигающий предупреждающий световой сигнал
 - Огни аварийной сигнализации
 - Блокировка функций управления гидравликой
 - Задние противотуманные фары
 - Вентилятор отопителя
- Сигнальные индикаторы
 - Превышение температуры гидравлической жидкости
 - Превышение температуры охлаждающей жидкости двигателя
 - Низкое давление масла
 - Аккумулятор разряжен
 - Нарушена продольная устойчивость

Ремонтпригодность

Доступ через боковую крышку моторного отсека и сервисную панель осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха
- Топливный фильтр
- Масляный фильтр двигателя
- Масляный щуп двигателя
- Стартер
- Генератор

Другие места доступа:

Доступ из кабины осуществляется к следующим элементам:

- Жидкость стеклоочистителя
- Предохранители, диоды и реле
- Электронный блок управления

Крышка моторного отсека снабжена антивандальным замком и имеет стопор для фиксации в открытом положении при проведении обслуживания
Удобный доступ ко всем точкам смазки

Стандартная комплектация

- Рама и телескопическая стрела:
- Рама Quicktach с ручной блокировкой навесного оборудования
- Магистраль вспомогательной гидравлики с дополнительным каналом слива на оголовке стрелы с системой быстрого соединения (FCS)
- Каркасная сварная рама с нижней пластиной, защищающей важные узлы
- Амортизация стрелы при втягивании и выдвигании
- Передняя буксировочная штанга
- Полный комплект дорожного освещения (спереди и сзади)
- Правое и левое зеркала заднего вида
- *****
- Кабина и основные функции:
- Механическая подвеска кабины
- Кабина с полностью стеклянной дверью
- Полностью тонированное стекло
- Кабина оператора с системами ROPS/FOPS
- Автоматический стояночный тормоз
- Рабочее освещение в верхней части кабины (2 спереди + 1 сзади)
- Проблесковый фонарь
- Передние и задние стеклоочистители с омывателем
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Регулируемая рулевая колонка
- Механическое поддресоренное сиденье
- Отопление, вентиляция и система предохранения от запотевания
- Сигнал заднего хода
- Сигнализация превышения предельной нагрузки (AMA) в соответствии с EN15000
- Технология шины CAN с системой автодиагностики
- Многофункциональный ЖК-экран
- Многофункциональный джойстик с пропорциональными элементами управления и приводом вперед/назад
- Интеллектуальная система погрузки и разгрузки (SHS) для регулировки скорости всех движений стрелы (подъем, телескопические движения, наклон)
- Система управления скоростью (SMS) для настройки максимальной скорости движения, не зависящей от оборотов двигателя
- Управление потоком дополнительной гидравлики (AFM) для настройки и использования непрерывного гидравлического потока
- 3 режима управления (2WS / 4WS / CRAB) с полуавтоматической регулировкой колеса (ручной режим по-прежнему доступен)
- *****
- Привод/Двигатель/Гидравлика:
- Гидростатическая трансмиссия с электронным регулированием
- 2 гидростатические скорости (медленная/быстрая) с автопереключением
- Максимальная скорость движения 30 км/ч с колесами 24" (может меняться в соответствии с применимым законодательством)
- Функция медленного перемещения в сочетании с педалью тормоза (медленная скорость движения без изменения скорости двигателя)
- Стандартные шины — комплект из 4 шин 405/70x20"
- Двигатель с турбонаддувом – Perkins Stage IIIA – 100 л.с. / 410 Нм
- Механический топливный впрыск — без дизельного сажевого фильтра (DPF) после системы очистки выхлопных газов
- Электронный топливный впрыск с помощью аккумуляторной топливной системы высокого давления — без DPF. Система нейтрализации выхлопных газов: рециркуляция отработавших газов (EGR), дизельный катализатор окисления (DOC) и избирательная каталитическая нейтрализация (SCR)
- Электронное отключение аккумулятора (EBD)
- Шестеренчатый насос 100 л/мин с клапаном измерения нагрузки и распределителем общего потока
- *****

- 3 года гарантии или 3000 часов (условия и положения см. в стандартной гарантийной политике Bobcat)

Дополнительные принадлежности

- Кондиционер
- Ограничитель подъема стрелы
- Цвет на заказ
- Огнетушитель
- Управление вперед/назад на рычаге рулевого колеса (теперь не на джойстике)
- Запираемая крышка топливного бака
- Готовность к использованию громкоговорителя и радио
- Держатель для документов PVC
- Осевая буксировочная штанга (и задняя электрическая розетка)
- Защитная решетка лобового стекла (спереди и крыша)
- Плоское зеркало заднего вида
- Верхний стеклоочиститель
- Солнцезащитный козырек
- Место крепления номерного знака транспортного средства
- Клин замка колеса
- Рабочее освещение стрелы
- Основная буксировочная штанга
- Комфортное сиденье с пневмоподвеской
- Беспключевой запуск (запуск/останов с помощью кнопки)
- Шины Michelin — комплект из 4 шин 400/80-24" 162A8 IND TL POWER CL
- Рама Quicktach с блокировкой гидравлического навесного оборудования (требуется жгут проводов стрелы)
- Поворотная буксировочная штанга (и задняя электрическая розетка)
- Стандартный запуск двигателя (с помощью ключа) с дополнительной кнопкой системы защиты
- Рама Manitou с блокировкой гидравлического навесного оборудования (требуется жгут проводов стрелы)
- Рама Manitou с ручной блокировкой навесного оборудования
- Базовые шины — комплект из 4 шин 400/80-24"
- Синие огни для птичников
- Амортизация стрелы
- Шины Dunlop — комплект из 4 шин 405/70-20" SPT9 MPT (SEMI INDUSTRIAL)
- Шины Dunlop — комплект из 4 шин 405/70-24" SPT9 MPT (SEMI INDUSTRIAL)
- Управление вперед/назад на джойстике и рулевом колесе
- Передняя буксировочная штанга
- Исполнение кабины Premium (рулевое колесо Deluxe, подлокотник, алюминиевые панели)
- Инвертор вентилятора с ручным и автоматическим режимами
- Шины Michelin — комплект из 4 шин 400/70R20" 149A8/149B IND TL BIBLOAD
- Шины Michelin — комплект из 4 шин 400/70R20" 149A8/149B IND TL XMCL
- Шины Michelin — комплект из 4 шин 400/70R24" 152A8/152B IND TL XMCL
- Задняя вспомогательная магистраль
- Задняя вспомогательная магистраль с гидравлической буксировочной штангой (с электрической розеткой) (требуется плоское зеркало заднего вида)
- Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (исполнение для Германии) (и задняя электрическая розетка)
- Поворотная буксировочная штанга с регулировкой высоты (ручная блокировка) (и задняя электрическая розетка)
- Тормозной клапан прицепа (за исключением Германии и Италии)
- Трансмиссия 40 км/ч (макс. скорость с шинами 24")
- Холодный запуск
- Предварительный фильтр циклонического воздуха
- Жгут проводов стрелы и электрические разъемы

Навесное оборудование

- Захваты, TLS
- Захваты для тюков
- Землеройные ковши
- Ковши для легкого материала
- Крановые балки
- Паллетные вилы, стандартные
- Тюоукладчики

Параметры влияния на окружающую среду

Вибрация всего корпуса (согласно EN 13059) 1.70 ms⁻²

Безопасность

Ремень безопасности (стандартная комплектация)	Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на машине
Полностью закрытая кабина оператора (стандартная комплектация)	Закрытая кабина оператора. Отвечает требованиям стандартов SAE-J1040 и ISO 3471 к системам защиты оператора при переворачивании (ROPS) и стандартам SAE-J1043 и ISO 3449 к системам защиты от падающих предметов (FOPS).
Ограничитель подъема стрелы (стандартная комплектация)	Используется для обслуживания поднятой стрелы
Стояночный тормоз (стандартная комплектация)	При выходе из кабины всегда включайте стояночный тормоз
Поручни (стандартная комплектация)	Должны всегда использоваться при входе в погрузчик и выходе из него
Заднее окно (стандартная комплектация)	Для аварийного выхода из кабины
Переднее и заднее рабочее освещение (стандартная комплектация)	Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении
Сигнал заднего хода (стандартная комплектация)	Используется при работе в условиях плохой видимости. При движении задним ходом включается сигнал.
Таблицы номинальной грузоподъемности (стандартная комплектация)	Находятся в кабине. Содержат сведения о номинальной грузоподъемности погрузчиков и навесного оборудования.
Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)	
Аварийная кнопка (стандартная комплектация)	Выключает двигатель и блокирует движение стрелы.
Руководство оператора (стандартная комплектация)	
Стандартный проблесковый фонарь	