

**V- образный  
отвал**

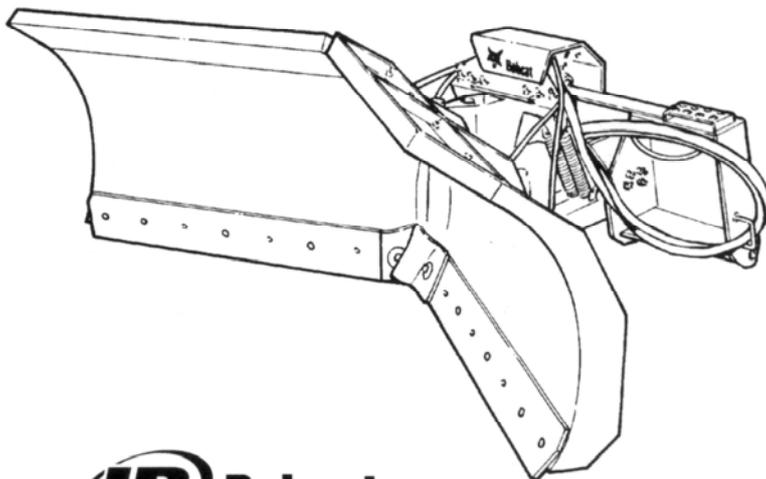
152 CM  
183 CM  
213 CM  
244 CM  
274 CM



**Bobcat®**

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
И  
ТЕХНИЧЕСКОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ**

*Серийные номера:  
083800101 и выше  
083900101 и выше  
084000101 и выше  
084100101 и выше  
084200101 и выше*



**IR Bobcat®**

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	III
БЕЗОПАСНОСТЬ.....	VII
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	1
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	23
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	33

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Запишите в места, оставленные ниже, соответствующую информацию по Вашему V-образный отвалу. Всегда используйте эти номера при ссылках на свою машину Bobcat.

Серийный номер отвала \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ПРИМЕЧАНИЯ:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ВАШ ДИЛЕР BOBCAT®:** \_\_\_\_\_

**АДРЕС:** \_\_\_\_\_

**ТЕЛЕФОН:** \_\_\_\_\_



Bobcat Company  
P.O. Box 128  
Gwinner, ND 58040-0128

Bobcat Company Europe  
J. Huysmanslaan 59  
B-1651 LOT  
BELGIUM  
Бельгия



## **КОМПАНИЯ ВОБСАТ СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО ISO 9001**

**ISO 9001** представляет собой пакет международных стандартов, регламентирующих процессы и процедуры, используемые нами для проектирования, разработки, производства, распределения и обслуживания изделий компании Bobcat.

Британский институт стандартов (**BSI**) является сертифицированной регистрационной организацией, выбранной компанией Bobcat для оценки соответствия компании пакету стандартов ISO 9001. Регистрационная запись BSI удостоверяет, что два завода–производителя компании Bobcat и корпоративные офисы компании Bobcat (Gwinner, Bismark и West Fargo) в Северной Дакоте соответствуют ISO 9001. Только сертифицированные оценщики, такие как BSI, могут осуществлять регистрацию.

Стандарт ISO 9001 означает, что, как компания, мы говорим то, что делаем и делаем то, что говорим. Другими словами, у нас имеются установленные процедуры и политика, и мы предоставляем доказательства соблюдения этих процедур и политики.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данная инструкция по эксплуатации была написана для того, чтобы обеспечить владельца/оператора сведениями по безопасной эксплуатации и техническому обслуживанию V-образный отвала Bobcat. ПРОЧИТАЙТЕ И ПОЙМИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВАШ ОТВАЛ. Если у вас возникнут какие-либо вопросы, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

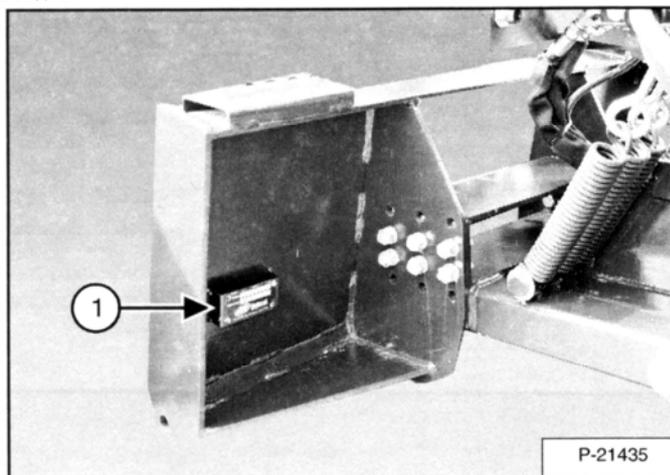
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА.....	V
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ.....	V
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК ОТВАЛА.....	VI



**Bobcat®**

## РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

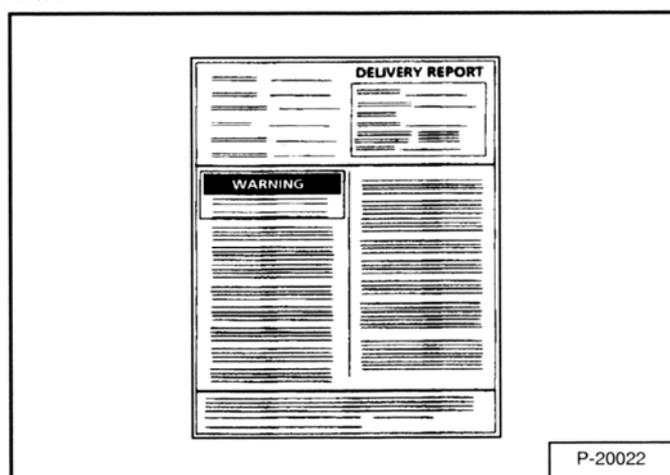
Рис. 1



Всегда указывайте серийный номер отвала при запросе информации о техническом обслуживании или при заказе запчастей. В ранних или более поздних моделях (определяется по серийному номеру) могут использоваться другие детали, или, возможно, будет необходимо использовать другую процедуру проведения определенной операции технического обслуживания (Рис.1).

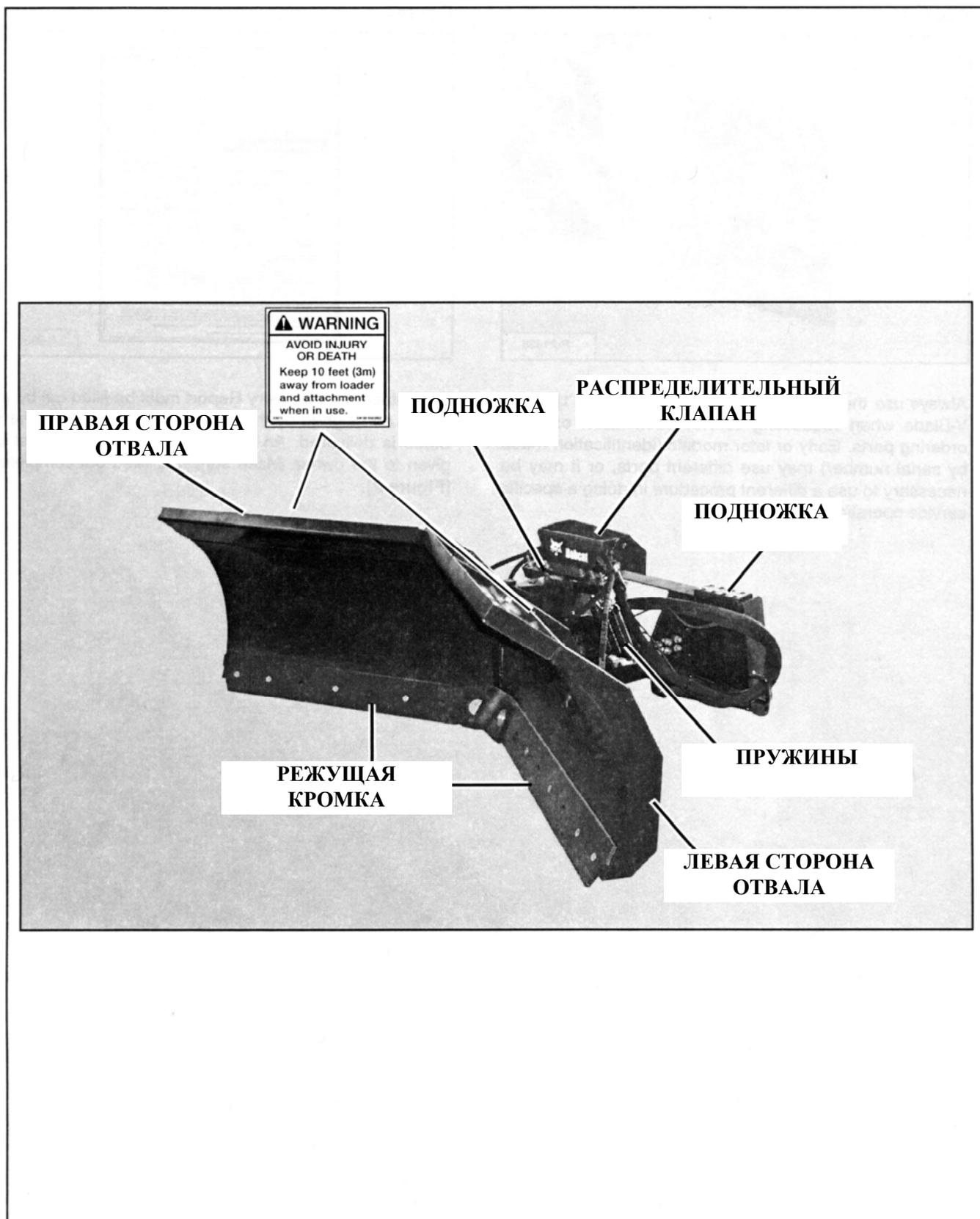
## ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ

Рис. 2



Отчет о поставке должен заполняться дилером и подписываться владельцем или оператором при поставке отвала. Владельцу должно быть предоставлено разъяснение формы отчёта. Убедитесь в том, что она заполнена полностью (Рис.2).

## РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК V-ОБРАЗНОГО ОТВАЛА



## **БЕЗОПАСНОСТЬ**

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	IX
---	----



**Bobcat®**

# ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Ответственность за безопасную работу лежит на операторе

 <b>Символ предупреждения об опасности</b>
Этот символ с предупреждением означает: «Внимание, будьте осторожны! Это касается вашей безопасности!» Внимательно прочитайте сообщение, следующее за этим символом.

<b>WARNING</b>
Оператор должен получить инструкции перед эксплуатацией машины. Необученные операторы могут стать причиной травм или смерти.

<b>IMPORTANT</b>
Данное уведомление определяет процедуры, которые должны соблюдаться во избежание повреждения машины.

<b>WARNING!</b>
Предупреждения, имеющиеся на машине и приведенные в инструкциях, предназначены для вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений может стать причиной травм или смерти.

Погрузчик и навесное оборудование Bobcat перед использованием должны находиться в хорошем рабочем состоянии.

Выполните требования всех позиций, указанных в наклейке с графиком технического обслуживания Bobcat, в графе 8-10 часов или как указано в данной инструкции.

## ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕОБХОДИМ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ОПЕРАТОР

Как оператор, отвечающий установленным требованиям, он не должен употреблять наркотики или алкогольные напитки, изменяющие его реакцию или координацию во время работы. Оператор, принимающий лекарства, предписанные врачом, должен получить медицинскую консультацию с целью определить, может ли он безопасно управлять машиной.

*Квалифицированный оператор должен:*

### ПОНИМАТЬ ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ, ПРАВИЛА И ПРЕДПИСАНИЯ

- Письменные инструкции компании Bobcat включают в себя Отчет о поставке, Инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию, Справочник оператора, Руководство по безопасности, а также таблички (наклейки), имеющиеся на машине.
- Проверьте правила и предписания, действующие в месте вашего расположения. Эти правила могут включать в себя требования работодателя по безопасности работ. Предписания могут применяться к местным правилам по управлению транспортным средством или использованию эмблемы медленно движущегося транспортного средства. Правилами может определяться такая опасность, как линия коммунального хозяйства.

### ПРОЙТИ ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Подготовка оператора должна включать в себя демонстрацию и устный инструктаж. Это обучение обеспечивается вашим дилером Bobcat перед поставкой продукта.
- Новый оператор должен начинать работу в зоне, в которой отсутствуют посторонние, и использовать все органы управления до тех пор, пока он не сможет безопасно управлять машиной и навесным оборудованием в любых условиях рабочей зоны. Всегда пристегивайте ремень безопасности перед эксплуатацией погрузчика.

### ЗНАТЬ УСЛОВИЯ РАБОТЫ

- Знать вес материалов, с которыми производится работы. Не допускать превышения грузоподъемности машины. Очень плотный материал будет весить больше, чем такой же объем менее плотного материала. Уменьшайте нагрузку при работе с плотным материалом.
- Оператор должен знать все запрещенные варианты использования или рабочие зоны, например, ему необходимо знать о крутых склонах.
- Знать места расположения любых подземных коммуникаций.
- Носить плотно сидящую на нем одежду. Всегда надевать защитные очки при выполнении технического обслуживания или сервисных работ. Для выполнения некоторых видов работ необходимы защитные очки, защитные приспособления для ушей или специальный защитный комплект. Обратитесь к своему дилеру за защитным оборудованием Bobcat.

## **СЛЕДУЙТЕ ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ!**

- Перед началом работы с оборудованием убедитесь, что рычаги рамы Боб-Тэч надежно зафиксированы, а клинья полностью вошли в отверстия на оборудовании.
- Перед запуском погрузчика Бобкэт убедитесь, что все органы управления (рычаги управления движением, ножные педали, механические рычаги и джойстики) находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.
- Во время работы на погрузчике Бобкэт с навесным оборудованием ноги должны стоять на педалях (или ножных опорах), ремень безопасности должен быть надежно пристегнут, рама безопасности (если имеется) опущена.
- Обучение работе с оборудованием выполняйте на небольшой скорости, в зоне, свободной от посторонних.
- НЕ РАЗРЕШАЙТЕ персоналу находиться на рабочей площадке во время работы погрузчика Бобкэт с навесным оборудованием.
- Перед тем, как встать с водительского сиденья, полностью опустите стрелу, включите стояночный тормоз, отключите двигатель, поднимите раму безопасности, заблокируйте ножные педали и механические рычаги (если имеются).
- НИКОГДА НЕ выполняйте настройки и ремонт погрузчика и навесного оборудования Бобкэт во время работы двигателя!
- Перед началом земляных работ проверьте расположение линий подземных коммуникаций.
- Не производите модификаций оборудования и не добавляйте навесное оборудование без разрешения изготовителя!
- Данное навесное оборудование может использоваться ТОЛЬКО на машинах соответствующей грузоподъемности.

## ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОПЦИИ ПОГРУЗЧИКА.....	3
Установка шлангового крепления (все погрузчики, кроме 873 и 963) .....	3
Установка шлангового крепления (погрузчик 873) .....	3
Установка шлангового крепления (погрузчик 963) .....	4
Установка шлангового крепления (погрузчики S250 и S300) .....	4
ВХОД И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА.....	5
УСТАНОВКА.....	6
Установка отвала.....	6
Быстроразъемные соединения (коплеры) .....	9
Электрическое соединение – версия АСД.....	11
ДЕМОНТАЖ.....	12
Сброс давления в гидравлической системе.....	12
Демонтаж отвала.....	13
РАБОТА.....	14
Дополнительная гидравлика.....	14
Работа с отвалом.....	15
ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ «G» С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ «ДЕЛЮКС» .....	18
Информация о навеске.....	18
ТРАНСПОРТИРОВКА.....	21
Подъем отвала.....	21
Закрепление отвала на транспортировочной машине.....	21
Погрузка отвала.....	22



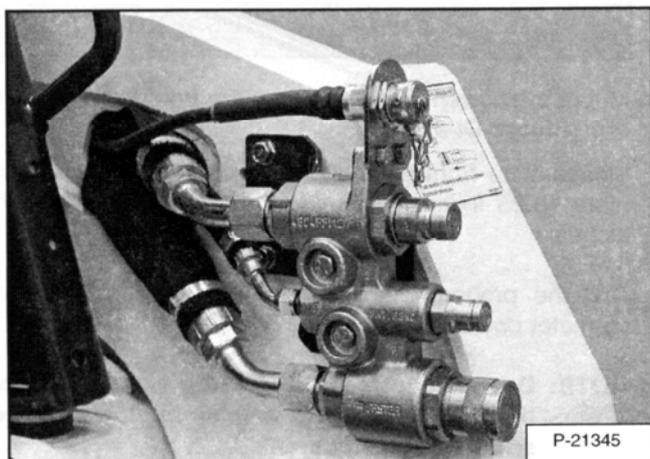
**Bobcat®**

## ОПЦИИ ПОГРУЗЧИКА

Данный отвал разрешается использовать на следующих погрузчиках Bobcat:

- отвал 60 дюймов (152 см) – 463 и 553
- отвал 72 дюйма (183 см) – 753, 763, S175 и S185
- отвал 84 дюйма (213 см) – 753, 763, 863, 873, 883, S175, S185, S250, S300, A220, T190 и T200
- отвал 96 дюймов (244 см) – 863, 873, 883, 963, S175, S185, S250, S300, T190, T200, A220 и A300
- отвал 108 дюймов (274 см) – 863, 873, 883, 963, S175, S185, S250, S300, T190, T200, A220 и A300

Рис. Э-1

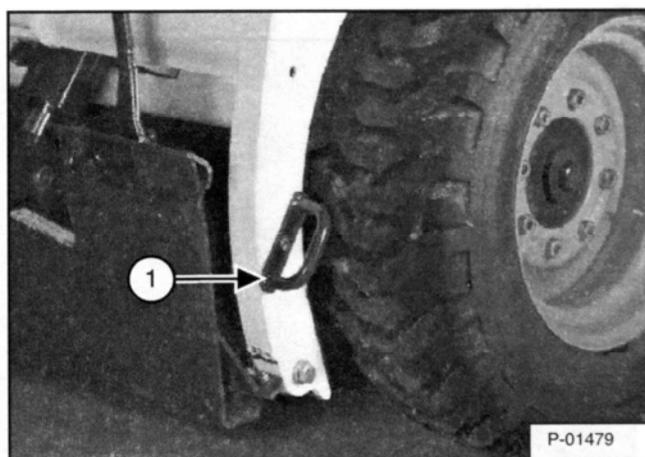


Для правильной эксплуатации отвала погрузчик должен быть оснащен комплектом электрооборудования для управления навеской и передней дополнительной гидравликой (Рис.Э-1).

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ ОТМЕНЯЮТСЯ** в случае, если данное навесное оборудование используется на машинах, не разрешенных к применению с этим оборудованием. Обратитесь к дилеру Bobcat за новейшим списком оборудования, разрешенного к применению на той или иной модели машины.

**Установка шлангового крепления (все погрузчики, кроме 873 и 963)**

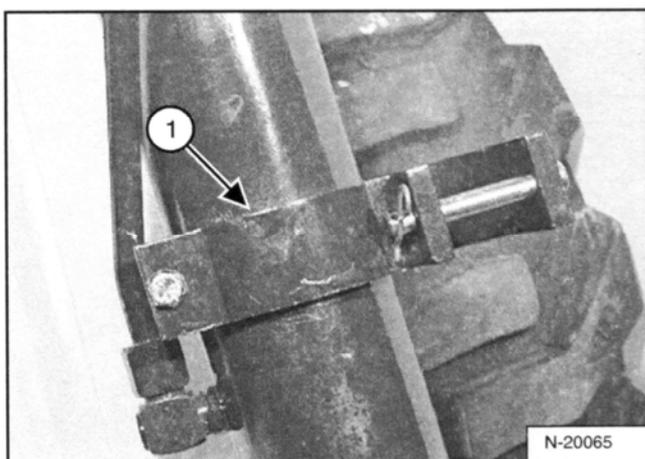
Рис. Э-2



Установите шланговое крепление (поз.1, рис.Э-2) на левую сторону стрелы, закрепив его подходящими для данной модели погрузчика болтом, шайбой и гайкой. Длина болтов 3, 3 ½ и 4 дюйма.

**Установка шлангового крепления (погрузчик 873)**

Рис. Э-3

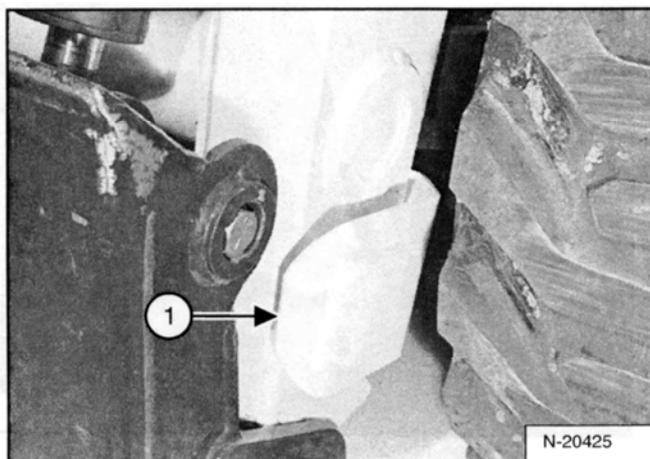


Установите шланговое крепление (поз.1, рис.Э-3) на левый гидроцилиндр наклона.

## ОПЦИИ ПОГРУЗЧИКА (продолжение)

### Установка шлангового крепления (погрузчик 963)

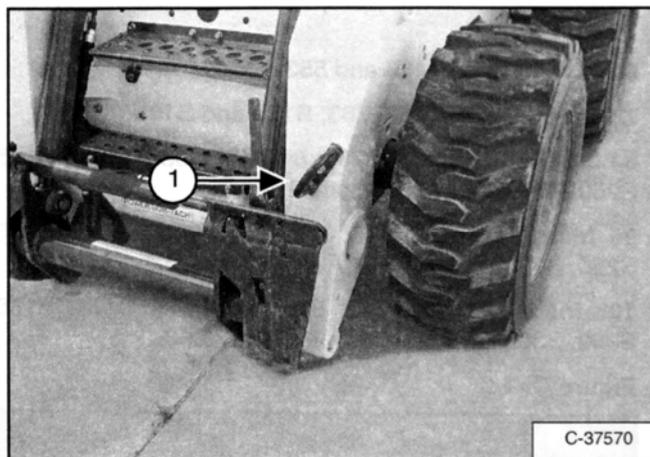
Рис. Э-4



Установите шланговое крепление (поз.1, рис.Э-4).

### Установка шлангового крепления (погрузчики S250 и S300)

Рис. Э-5



Установите шланговое крепление на переднюю сторону стрелы (Рис. Э-5).

Замерьте расстояние около 40 см от нижнего края передней пластины стрелы вверх и около 5 см от внешнего края стрелы вовнутрь.

Просверлите отверстие нужного диаметра и нарежьте резьбу под болт 3/8.

**ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте саморезы для образования резьбы, так как стрела изготовлена из толстой высококачественной стали и болт сломается.**

Расположите шланговое крепление так, как показано на рис. Э-5 и затяните болт.

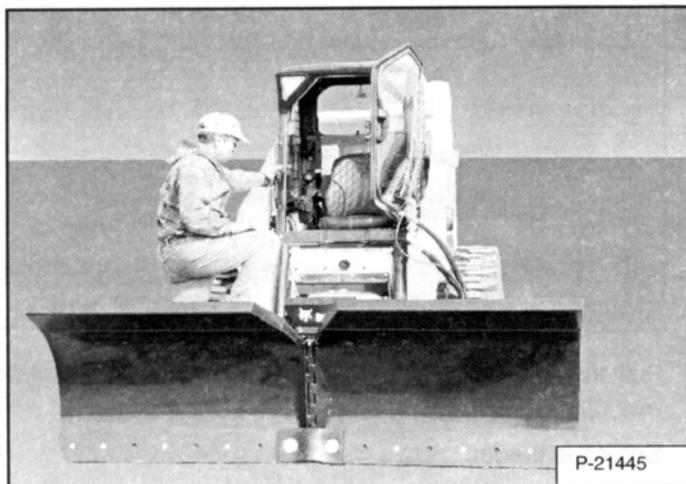
**ПРИМЕЧАНИЕ: Шланговые крепления не входят в комплект поставки и заказываются отдельно.**

## ВХОД И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА

Садитесь в погрузчик и выходите из него с правой стороны.

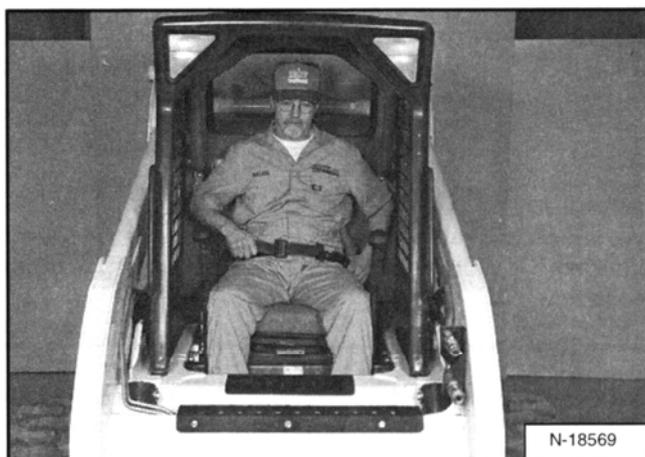
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Правая и левая стороны определяются с сиденья оператора.

Рис. Э-6



При входе и выходе из погрузчика пользуйтесь подножками на отвале, поручнями на кабине и ступеньками с накладками противоскольжения (на верхней части стрелы и на раме погрузчика) (Рис. Э-6).

Рис. Э-7



Сядьте на сиденье. Пристегните ремень безопасности и отрегулируйте так, чтобы пряжка находилась по центру талии. (Рис.Э-7).

Рис. Э-8



Опустите раму безопасности (Рис.Э-8).

## УСТАНОВКА

### Установка отвала

#### **ВНИМАНИЕ!**

Предупреждения, имеющиеся на машине и приведенные в инструкциях, предназначены для вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений может явиться причиной травм или смерти.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Перед тем как встать с водительского сиденья:

- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Ножные педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.
- (Ручные рычаги). Установите органы гидравлического управления в **НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона заблокированы.

Система безопасности должна заблокировать органы управления функций подъема и наклона в нейтральном положении при подъеме рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если органы управления не блокируются должным образом.

- (Система управления джойстиком). Установите органы гидравлического управления в **НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона заблокированы.

Система безопасности должна отключить функции подъема и наклона при подъеме рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если органы управления не блокируются должным образом.

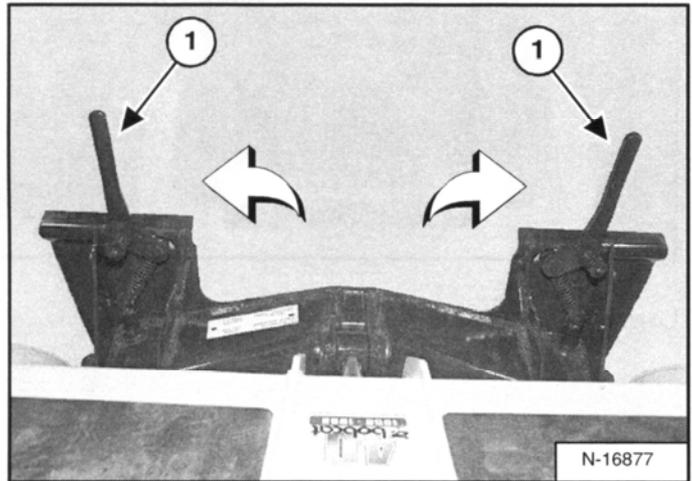
Осмотрите монтажную раму на отвале, раму Боб-Тэч, рычаги и клинья на предмет сильного износа или повреждений. Замените поврежденные, погнутые или отсутствующие детали. Все соединения должны быть прочно затянуты.

Проверьте, не треснули ли сварные швы. Обратитесь к дилеру Bobcat по вопросу ремонта или замены деталей.

Смажьте клинья Боб-Тэч. (См. Инструкцию по эксплуатации и обслуживанию погрузчика Bobcat). Клинья должны двигаться свободно.

Для погрузчиков со стандартным механизмом Боб-Тэч (ручные рычаги)

Рис.Э-9



Полностью поднимите рычаги Боб-Тэч (Поз.1 Рис.Э-9).

Сядьте в погрузчик.

Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель.

Отключите ручной тормоз.

## УСТАНОВКА (продолжение)

### Установка отвала (продолжение)

Для погрузчиков с гидравлическим механизмом Боб-Тэч

Рис. Э-10



Сядьте в погрузчик.

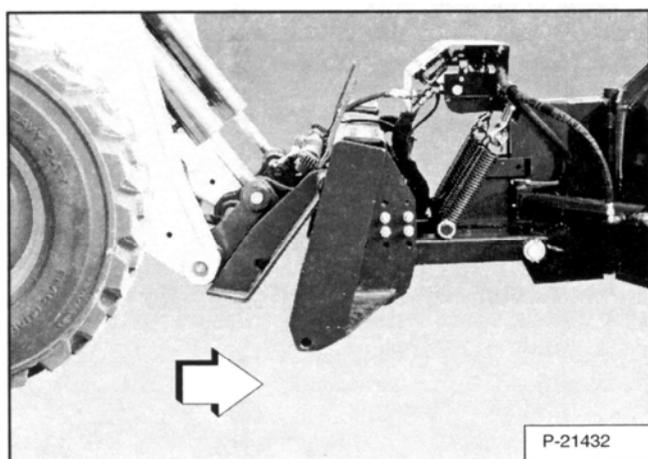
Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель. Отключите ручной тормоз.

Нажмите и удерживайте переключатель BOB-TACH WEDGES UP (ПОДЪЕМ КЛИНЬЕВ) (Рис.Э-10) (Передняя дополнительная панель), пока клинья полностью не поднимутся (Рис.Э-9 на стр. 6).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В системе Боб-Тэч с гидроприводом масло под давлением удерживает клинья в положении крепления навески и предотвращает отсоединение оборудования. Поскольку клинья могут постепенно опускаться, оператору может понадобиться повторно нажать на кнопку WEDGES UP (ПОДЪЕМ КЛИНЬЕВ) перед установкой навески, чтобы убедиться, что оба клина полностью подняты вверх.

Для всех погрузчиков

Рис.Э-11

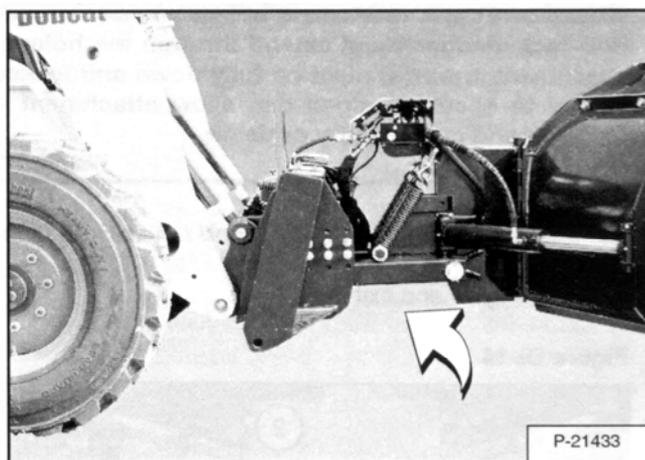


Наклоните раму Боб-Тэч вперед.

Подведите погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край рамы Боб-Тэч не окажется под верхней кромкой рамы отвала (Рис. Э-11).

Убедитесь, что рукоятки рычагов Боб-Тэч не упираются в отвал.

Рис.Э-12



Отклоните назад раму Боб-Тэч до тех пор, пока отвал не приподнимется от земли (Рис.Э-12).

Для погрузчиков с гидравлическим механизмом Боб-Тэч

Рис. Э-13



Нажмите и удерживайте переключатель BOB-TACH WEDGES DOWN (ОПУСКАНИЕ КЛИНЬЕВ) (Рис. Э-13) (передняя дополнительная панель управления) до тех пор, пока клинья полностью не пройдут в отверстия монтажной рамы и прочно не зафиксируются. Выключите двигатель и выйдите из погрузчика.

## УСТАНОВКА (продолжение)

### Установка отвала (продолжение)

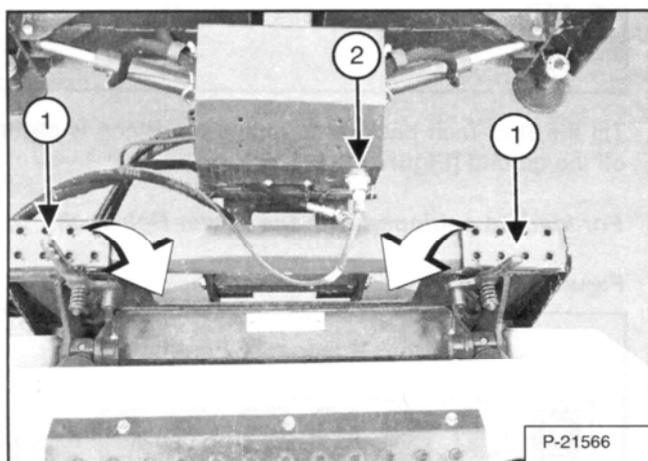
#### **ВНИМАНИЕ!**

Клинья рамы Боб-Тэч должны проходить через отверстия в навеске. Рычаги должны быть полностью опущены и зафиксированы. Недостаточная фиксация клиньев позволит навеске соскочить и может привести к травмированию или смерти.

*Для погрузчиков со стандартным механизмом Боб-Тэч (ручные рычаги)*

Остановите двигатель и выйдите из погрузчика.

Рис.Э-14

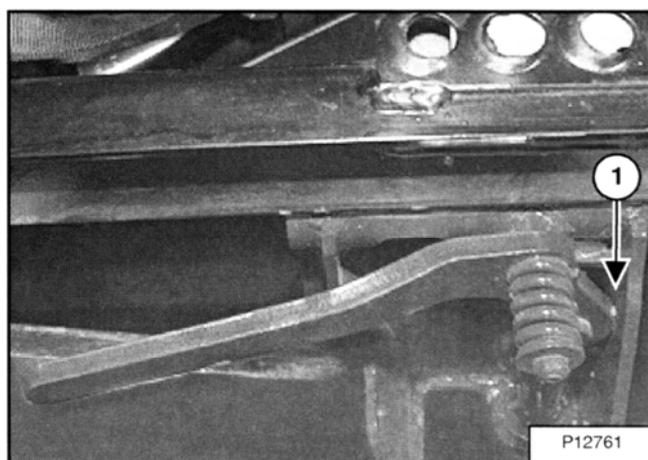


Надавите рукоятки Боб-Тэч вниз, пока они не войдут в заблокированное положение (Поз.1 Рис. Э-14).

#### Расположение электроразъема

7- и 14-контактный разъем (поз.2, рис.Э-14)

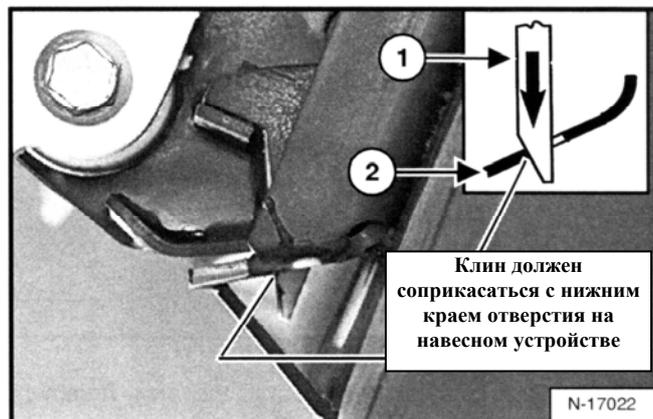
Рис. Э-15



В зафиксированном положении рычаг должен касаться рамы (Поз.1 Рис.Э-10).

Если рычаги не зафиксировались в нужном положении, обратитесь к дилеру Bobcat по вопросу проведения обслуживания.

Рис. Э-16

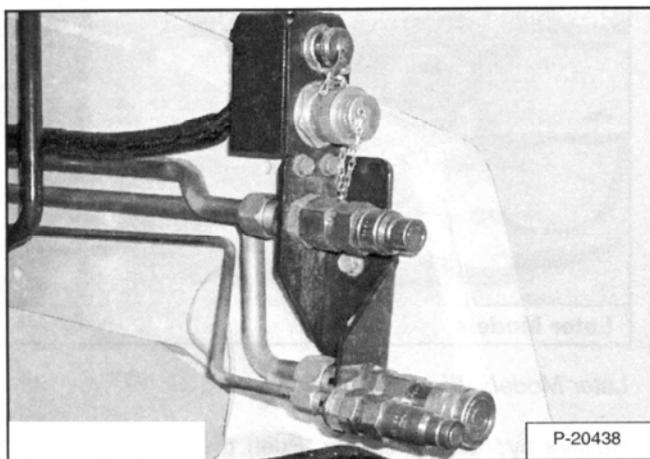


Клинья (Поз. 1 Рис. Э-16) должны проходить через отверстия (Поз. 2 Рис. Э-16) в монтажной раме отвала, надежно закрепляя его на раме Боб-Тэч.

## УСТАНОВКА (продолжение)

### Быстроразъемные соединения (коплеры)

Рис. Э-17

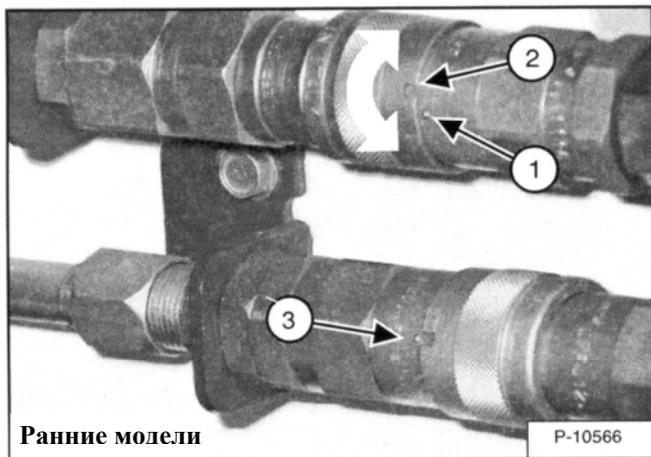


#### Для соединения

Сбросьте давление в гидравлике (см. стр. 12)

Удалите грязь с поверхностей всех кооператоров, а также внешнего диаметра кооператора "папа". Осмотрите кооператоры на предмет коррозии, трещин, повреждений или износа, при их наличии кооператор необходимо заменить (Рис. Э-17).

Рис. Э-18



#### Ранние модели погрузчиков

Вставьте кооператор "папа" в кооператор "мама". Полное соединение происходит, когда втулка, поджимающая шарики на кооператоре "мама", перемещается вперед и втулка повернута так, что фиксирующий штифт (поз.1, рис. Э-18) и выемка (поз.2, рис. Э-18) НЕ СОВПАДАЮТ (фиксированное положение). Это предотвращает случайное разъединение кооператоров.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если фиксирующий штифт и выемка совпадают (поз.3, рис. Э-18), возможно случайное разъединение кооператоров.

Рис. Э-19

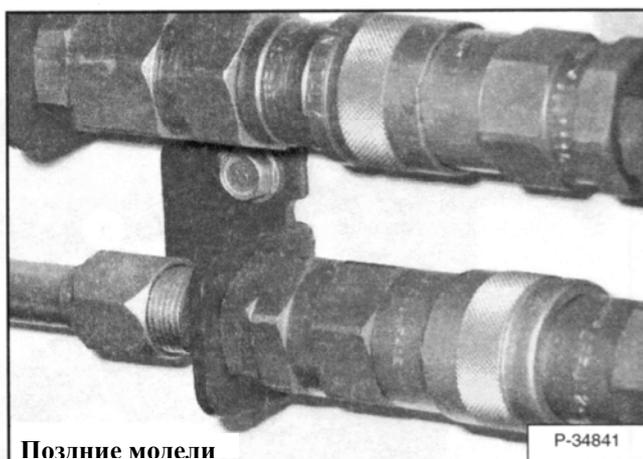


Рис. Э-20



#### Поздние модели погрузчиков (рис. Э-19 и рис. Э-20)

Вставьте кооператор "папа" в кооператор "мама". Полное соединение происходит, когда втулка, поджимающая шарики на кооператоре "мама", перемещается вперед.

#### При первичной установке

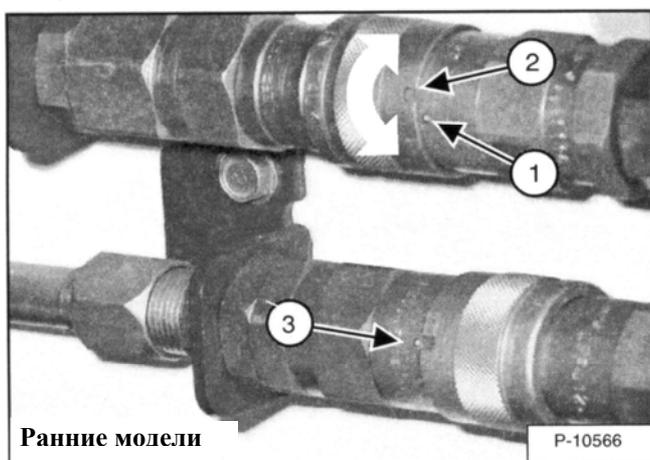
Отключите двигатель, подсоедините кооператоры отвала к кооператорам погрузчика. Проверьте, не скручены ли шланги гидравлической системы, не касаются ли они движущихся частей. Если необходимо, ослабьте шланги, повернув их на 90°, и повторно подсоедините. Затяните все соединения перед тем, как запустить погрузчик.

## УСТАНОВКА (продолжение)

### Быстроразъемные соединения (коплеры)

*Для разъединения*

Рис. Э-21



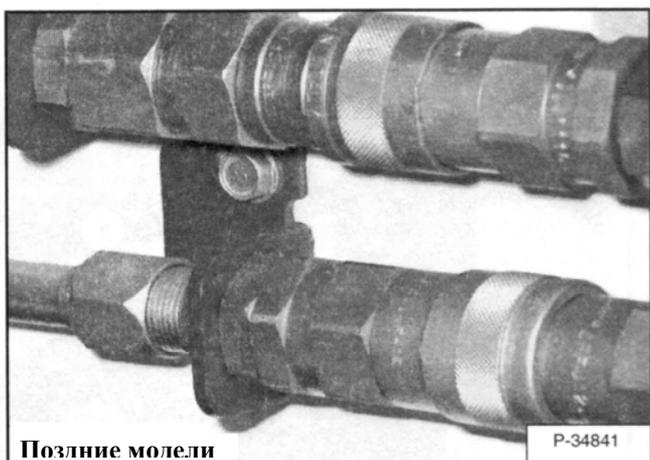
*Ранние модели погрузчиков*

Сбросьте давление в гидравлике.

Поверните втулку на копелере "мама" так, чтобы выемки (поз.2, рис. Э-21). совпадали со штифтами (поз.1, рис. Э-21).

Надавите копелер «папа» вовнутрь. Отведите назад втулку на копелере "мама" так, чтобы копелеры разъединились.

Рис. Э-22

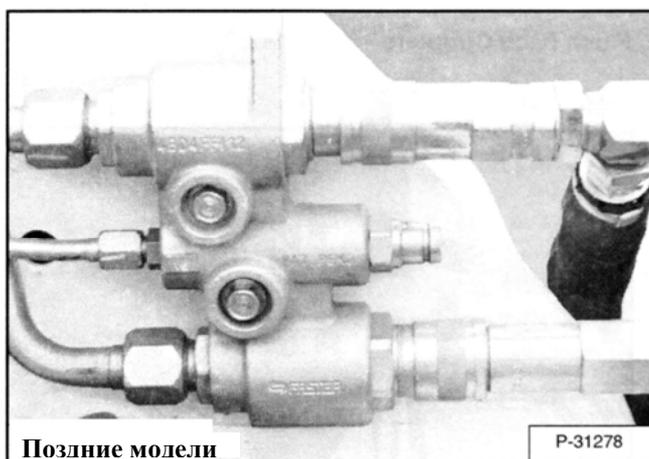


*Поздние модели погрузчиков (рис. Э-22)*

Сбросьте давление в гидравлике.

Прочно совместите между собой копелеры, после чего отведите назад втулку на копелере для окончательного разъединения.

Рис. Э-23



*Поздние модели погрузчиков (рис. Э-23)*

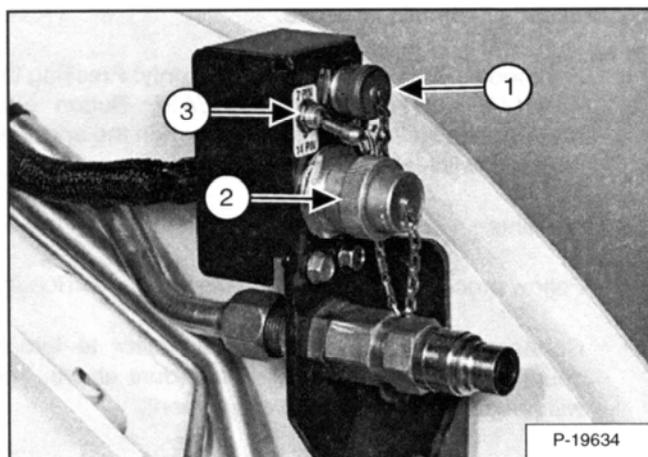
Сбросьте давление в гидравлике.

Прочно совместите между собой копелеры, после чего отведите назад втулку на копелере для окончательного разъединения.

## УСТАНОВКА (продолжение)

### Электрическое соединение – версия ACD

Рис. Э-24



#### Ранние модели погрузчиков

Двойной разъем позволяет использовать как навески с новыми 7-контактными штекерами (поз.1, рис.Э-24), так и навески со старыми 14- контактными штекерами (поз.2, рис.Э-24) на погрузчиках серии G.

Установите переключатель (поз.3, рис.Э-24) в позицию 7-контактного или 14-контактного соединения в зависимости от штекера навески. Для переключения потяните рычажок на себя и затем переместите переключатель вверх или вниз (вверх – 7-контактное соединение, вниз – 14-контактное соединение).

Если ни одна навеска не установлена на погрузчик или если электрическое соединение не требуется, установите переключатель (поз.3, рис.Э-24) в поз. 7-контактного соединения.

#### Поздние модели погрузчиков

Рис. Э-25

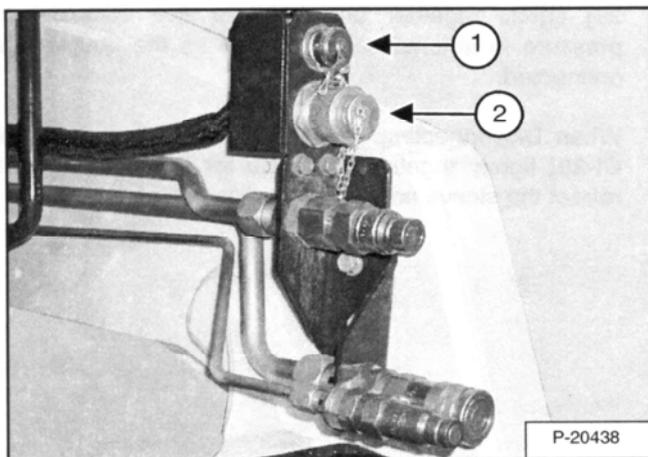
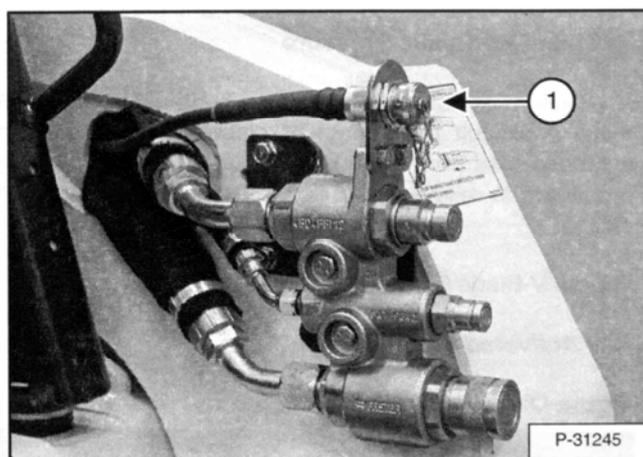


Рис. Э-26



Двойной разъем позволяет использовать как навески с новыми 7-контактными штекерами (поз.1, рис.Э-25, и рис. Э-26), так и навески со старыми 14- контактными штекерами (поз.2, рис.Э-25) на погрузчиках серии G.

Погрузчики серии G, оснащенные двойным разъемом, автоматически определяют, 7- или 14-контактное соединение имеет навесное оборудование.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** У дилера Bobcat имеется устройство преобразования новых навесок с 7-контактными разъемами в 14-контактный для использования на ранних моделях погрузчиков. Обращайтесь к дилеру за дополнительным оборудованием.

## ДЕМОНТАЖ

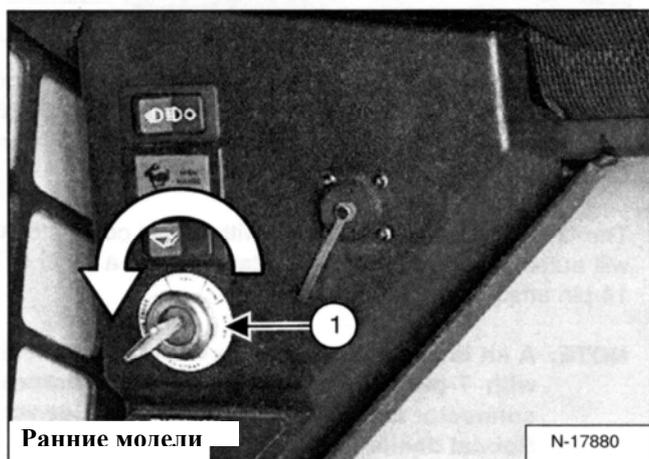
### Сброс давления в гидравлической системе

Наличие давления в системе дополнительной гидравлики может затруднять соединение или разъединение линий дополнительной гидравлики и коплеров. Сбросьте давление из дополнительного контура следующим образом.

Установите отвал на горизонтальную поверхность.

### Сброс давления ключом зажигания – ранние модели

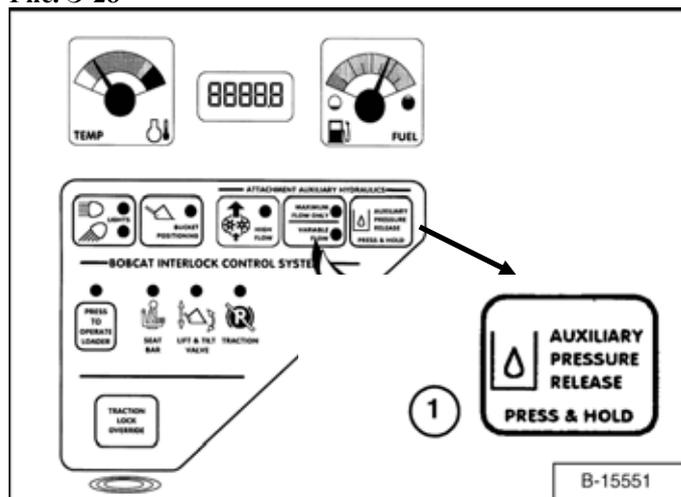
Рис. Э-27



Для сброса давления на передних коплерах установите малые обороты двигателя, затем поверните ключ зажигания (поз.1, рис. Э-27) влево (против часовой стрелки) далее позиции ВЫКЛ (OFF) и удерживайте как минимум 5 секунд после полной остановки двигателя.

### Сброс давления кнопкой – поздние модели

Рис. Э-28



## Погрузчики

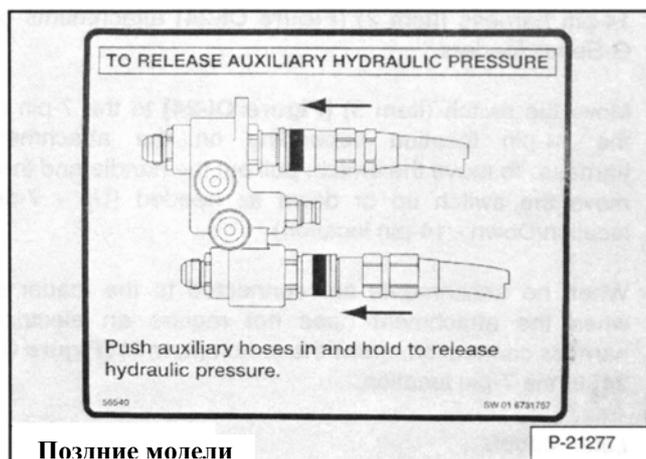
- При работающем двигателе нажмите кнопку AUXILIARY PRESSURE RELEASE (Поз.1 Рис.Э-28). Удерживайте ее в течение 2 сек. Двигатель остановится и произойдет сброс давления.
- **Только для моделей 751, 753, 763 и 773:** Нажмите кнопку RUN/ENTER. Когда двигатель остановится, нажмите кнопку AUXILIARY PRESSURE RELEASE. Произойдет сброс давления.

## Навесное оборудование

- Выполните вышеуказанную процедуру по сбросу давления.
- Подсоедините коплер «папа» навески к коплеру «мама» погрузчика, затем повторите вышеуказанную процедуру, так Вы сбросите давление в навеске.
- Подсоедините коплер «мама» навески.

### Сброс давления вручную – поздние модели

Рис. Э-29



**Для соединения:** Прочно совместите между собой быстроразъемные муфты и удерживайте их так в течение 5 секунд, давление автоматически сбрасывается в момент соединения коплеров (Рис. Э-29).

**Для разъединения:** Прочно совместите между собой быстроразъемные муфты и удерживайте их так в течение 5 секунд, после чего отведите назад втулку на коплере для окончательного разъединения (Рис. Э-29).

## ДЕМОНТАЖ (продолжение)

### Демонтаж отвала

**ВНИМАНИЕ!**

**ИЗБЕГАЙТЕ ОЖОГОВ**

Гидравлические жидкости, трубопроводы, фитинги и быстроразъемные соединения (коплеры) могут нагреваться при работе машины и навесного оборудования. Будьте осторожны при соединении или разъединении коплеров.

Сбросьте гидравлическое давление (см. стр. 12).

Отсоедините шланги дополнительной гидравлики (см. стр. 10).

Разъедините электрические разъемы (см. стр. 11).

*Для погрузчиков с гидроприводом механизма Боб-Тэч*

Рис. Э-30

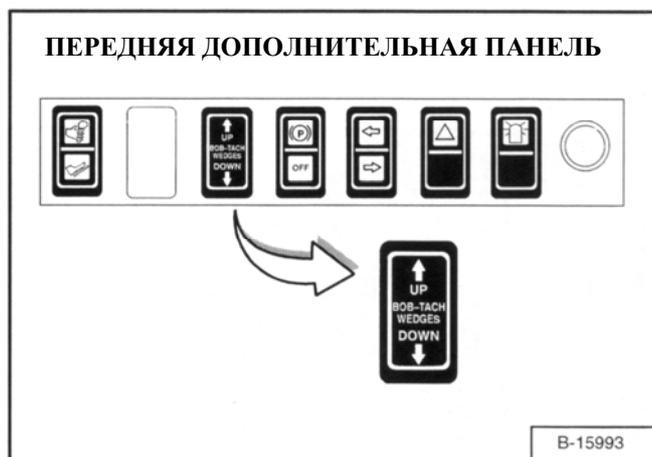
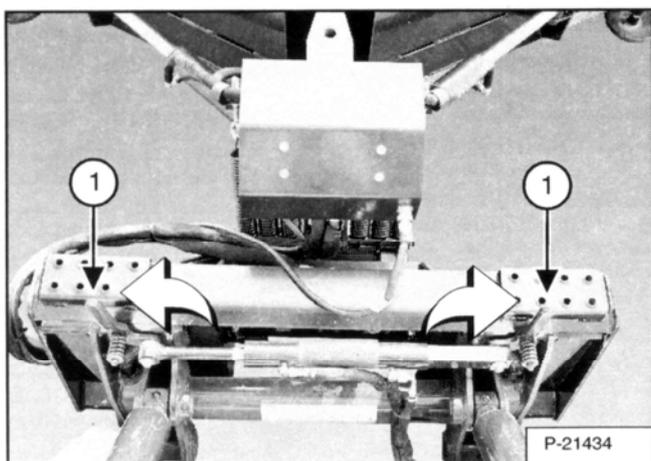


Рис. Э-31



Сядьте в погрузчик. Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель.

Нажмите и удерживайте переключатель BOB-TACH WEDGES UP (ПОДЪЕМ КЛИНЬЕВ) (Рис.Э-30) (Передняя дополнительная панель), пока клинья полностью не поднимутся (Рис.Э-31).

*Для погрузчиков со стандартным механизмом Боб-Тэч (ручные рычаги)*

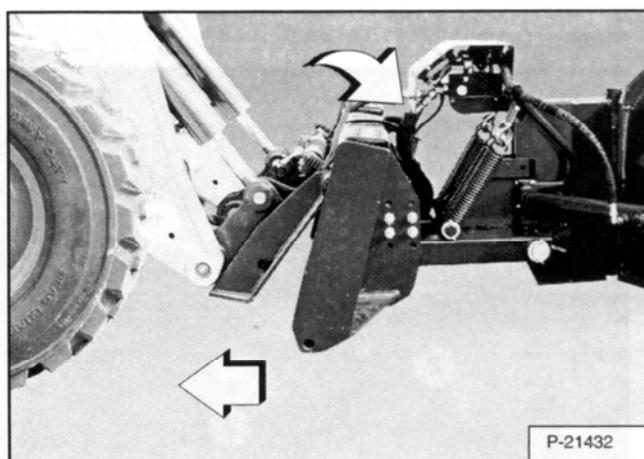
Полностью поднимите рычаги Боб-Тэч (Поз.1 Рис.Э-31).

Сядьте в погрузчик. Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель.

Отключите ручной тормоз.

*Для всех моделей погрузчиков*

Рис. Э-32



Наклоняйте раму Боб-Тэч вперед и одновременно с этим медленно отводите машину от отвала назад (Рис. Э-32).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На грязной поверхности или чтобы избежать примерзания отвала к земле перед его демонтажом подложите отвал на доски или блоки.

## РАБОТА С ОТВАЛОМ

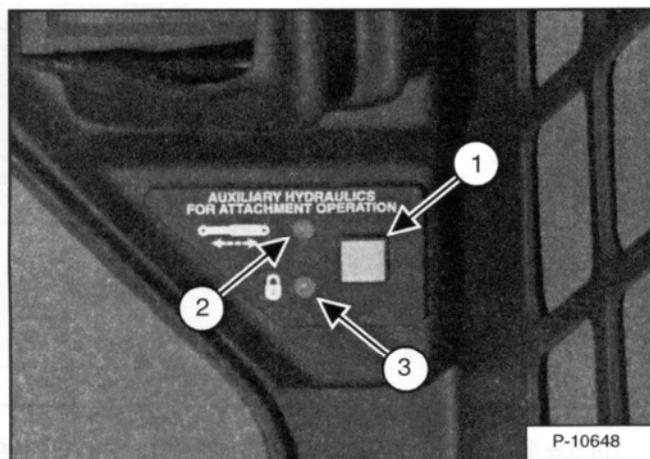
### Дополнительная гидравлика



Перед работой с отвалом необходимо включить доп. гидравлику.

Ранние модели

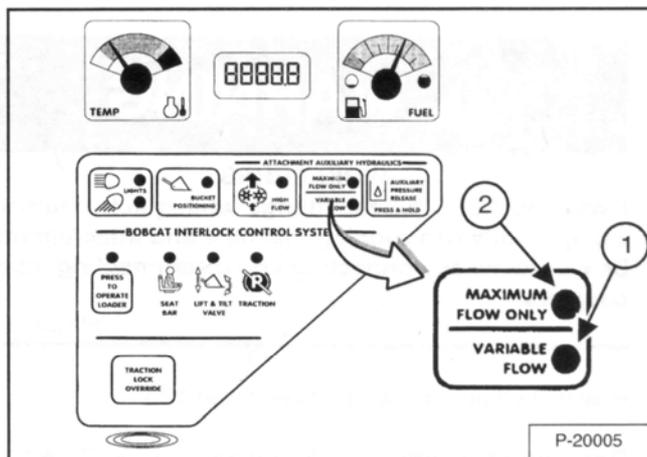
Рис. Э-33



Нажмите кнопку (поз.1, рис. Э-33) (на панели приборов) дважды для включения переключателей на джойстиках. Оба индикатора (поз.2 и 3, рис. Э-33) загорятся. Нажатием кнопки третий раз Вы отключаете доп. гидравлику, и оба индикатора погаснут.

Поздние модели

Рис. Э-34



Нажмите кнопку (поз.1, рис. Э-34) (на панели приборов) дважды для включения переключателей на джойстиках. Индикатора *MAXIMUM FLOW ONLY* (*ТОЛЬКО МАКСИМАЛЬНЫЙ ПОТОК*) (поз.2, рис. Э-34) загорится. Нажатием кнопки третий раз Вы отключаете доп. гидравлику, и индикатор погаснет.

## РАБОТА С ОТВАЛОМ (продолжение)

### Работа

#### Погрузчик 463

Рис. Э-35



Надавите переключатель (поз.1, рис.Э-35) на левом джойстике влево или переместите правый рычаг управления (поз.1, рис.Э-36) влево, чтобы **выдвинуть левую сторону отвала (поз.1, рис.Э-37) вперед.**

Надавите переключатель (поз.1, рис.Э-35) на левом джойстике вправо или переместите правый рычаг управления (поз.1, рис.Э-36) вправо, чтобы **задвинуть левую сторону отвала (поз.1, рис.Э-37) назад.**

Надавите переключатель (поз.1, рис.Э-35) на левом джойстике вправо и переместите правый рычаг управления (поз.1, рис.Э-36) влево, чтобы **выдвинуть правую сторону отвала (поз.2, рис.Э-37) вперед.**

Надавите переключатель (поз.1, рис.Э-35) на левом джойстике вправо и переместите правый рычаг управления (поз.1, рис.Э-36) вправо, чтобы **задвинуть правую сторону отвала (поз.2, рис.Э-37) назад.**

Рис. Э-36

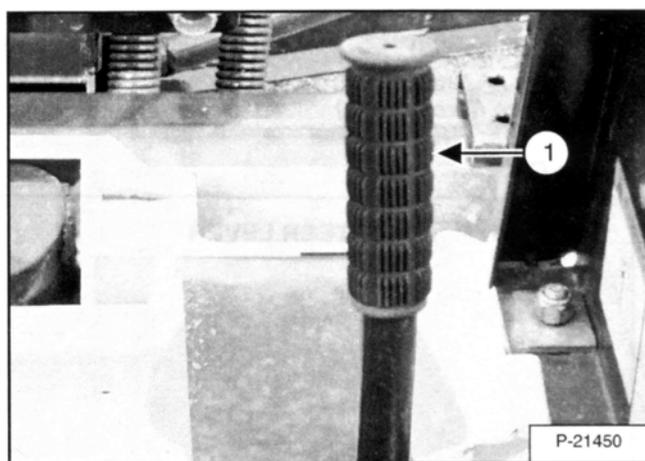
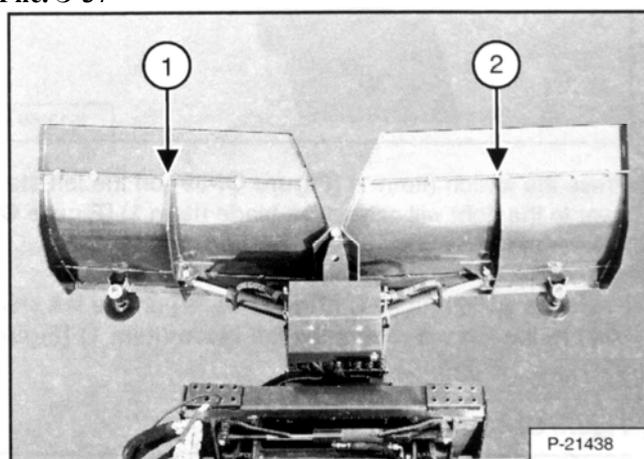


Рис. Э-37



Прямое положение отвала (рис. Э-37). Левая и правая стороны отвала выдвинуты на половину.

Рис. Э-38



Работа с прямым отвалом, повернутым влево (рис. Э-38).

## РАБОТА С ОТВАЛОМ (продолжение)

Работа (продолжение)

Все погрузчики (кроме 463)

Рис. Э-39



Надавите переключатель (поз.1, рис.Э-39) на левом джойстике вправо, чтобы **выдвинуть левую сторону отвала (поз.1, рис.Э-41) вперед.**

Надавите переключатель (поз.1, рис.Э-35) на левом джойстике влево, чтобы **задвинуть левую сторону отвала (поз.1, рис.Э-41) назад.**

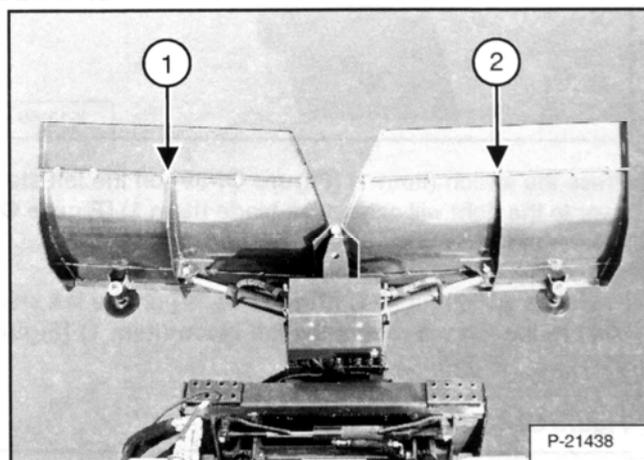
Рис. Э-40



Надавите переключатель (поз.1, рис.Э-40) на правом джойстике влево, чтобы **выдвинуть правую сторону отвала (поз.2, рис.Э-41) вперед.**

Надавите переключатель (поз.1, рис.Э-35) на правом джойстике вправо, чтобы **задвинуть правую сторону отвала (поз.2, рис.Э-37) назад.**

Рис. Э-41



Прямое положение отвала (рис. Э-41).

Рис. Э-42

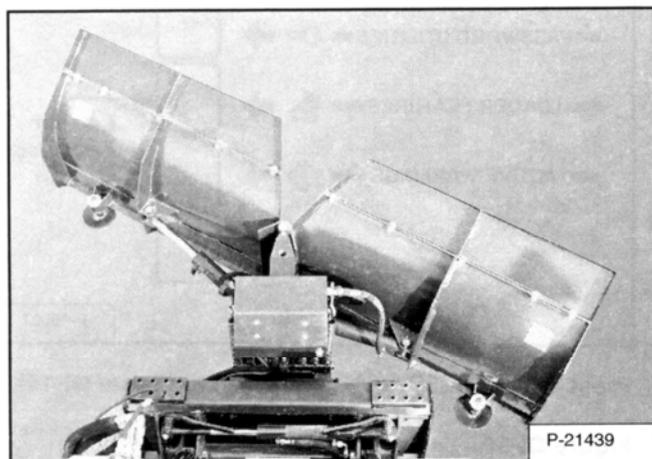


Работа с прямым отвалом, повернутым влево (рис. Э-42). Левая сторона отвала полностью задвинута назад, а правая сторона отвала полностью выдвинута вперед.

## РАБОТА С ОТВАЛОМ (продолжение)

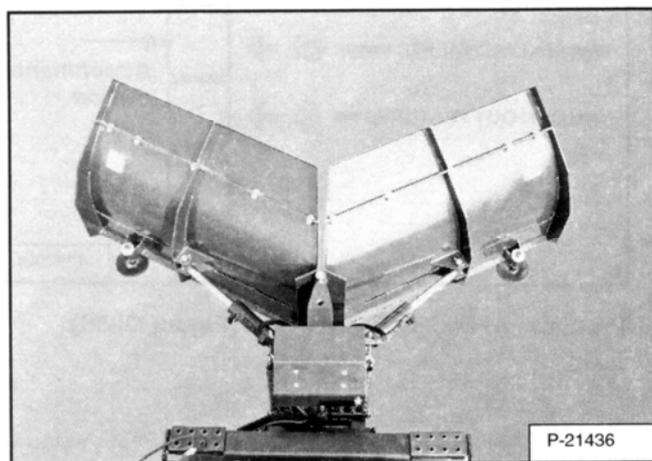
Работа (продолжение)

Рис. Э-43



Прямой отвал, повернутый вправо (рис. Э-43). Правая сторона отвала полностью задвинута назад, а левая сторона отвала полностью выдвинута вперед.

Рис. Э-44



Отвал в угловом положении в форме ковша (рис. Э-44 и Э-45) Левая и правая стороны полностью выдвинуты.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Используйте угловое положение в форме ковша для сбора снега в кучу.

Рис. Э-45

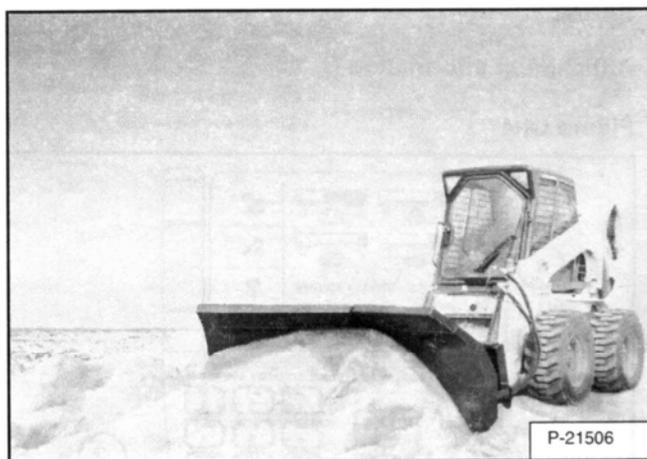
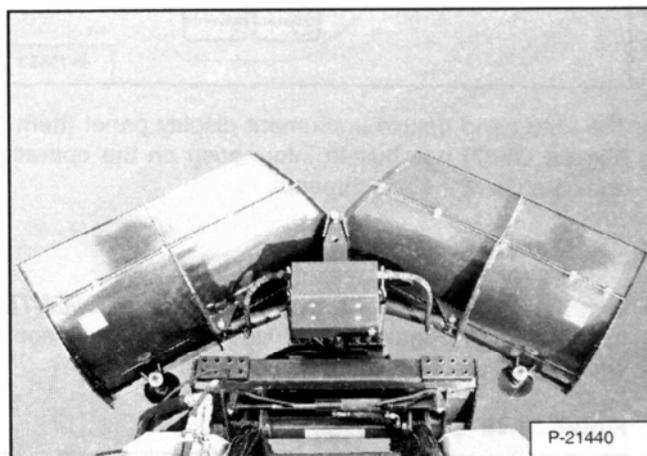


Рис. Э-46



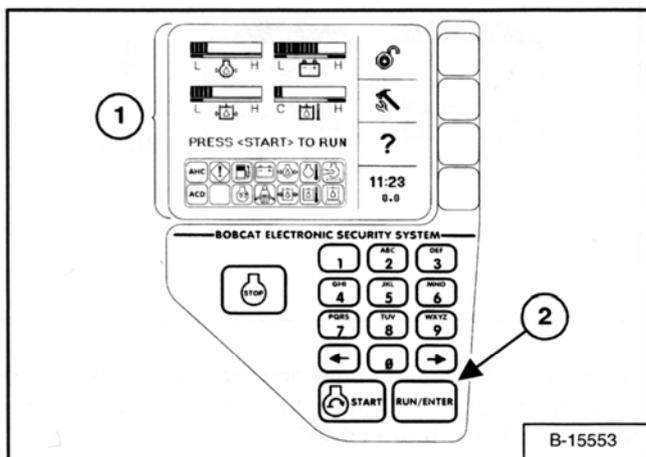
Отвал в угловом положении в форме клина (рис. Э-46). Левая и правая стороны полностью задвинуты назад.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Используйте «клиновое» положение в для проезда по сугробам и глубокому снегу.

**ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ «G» С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ «ДЕЛЮКС» РИС.Э-49**

**Информация о навеске**

Рис. Э-47

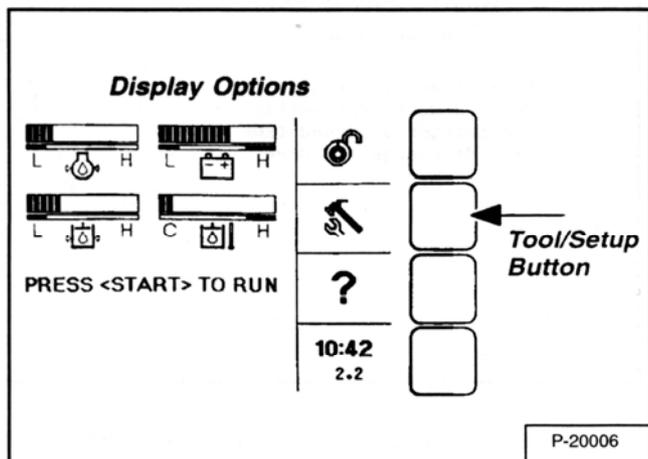


Правая панель управления «ДЕЛЮКС» (Поз.1 Рис.Э-47) имеет занесенную в память информацию о работе и управлении навесками.

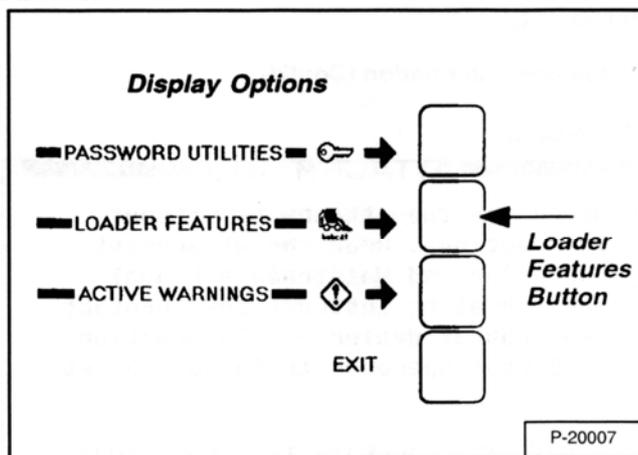
Не запускайте двигатель.

Включите панель нажатием на кнопку *RUN/ENTER* (ВКЛЮЧЕНИЕ/ВХОД) (Поз.2 Рис.Э-47). Используйте экран дисплея для отображения информации о различных функциях навески.

Рис. Э-48

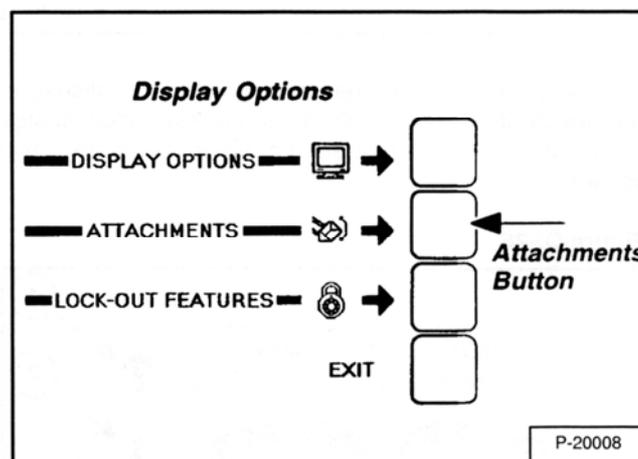


Для доступа к этой информации нажмите кнопку *TOOL/SETUP* (ИНСТРУМЕНТ/УСТАНОВКА) (Рис. Э-48). (Будет показан следующий экран дисплея.)



Нажмите кнопку *LOADER FEATURES* (ДАННЫЕ О ПОГРУЗЧИКЕ) (Рис.Э-49).

Рис. Э-50

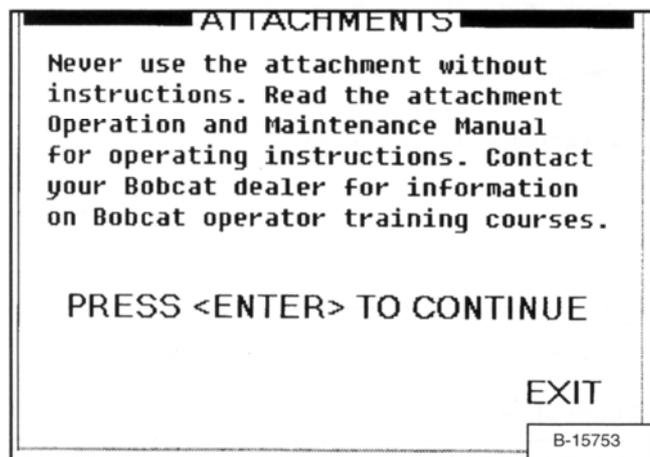


Нажмите кнопку *ATTACHMENTS* (НАВЕШНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) (Рис.Э-50).

**ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ «G» С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ «ДЕЛЮКС» (Продолжение)**

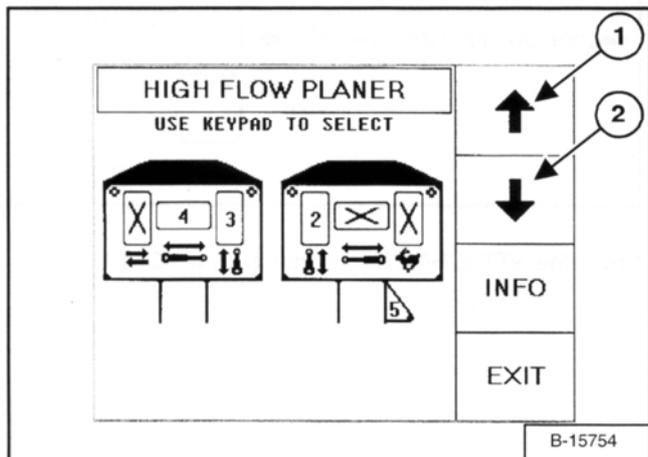
**Информация о навеске (Продолжение)**

**Рис. Э-51**



Показан экран отображения информации о навеске (Рис.Э-51) Нажмите *RUN/ENTER* (желтая кнопка на нижней части панели) для перехода на следующий экран.

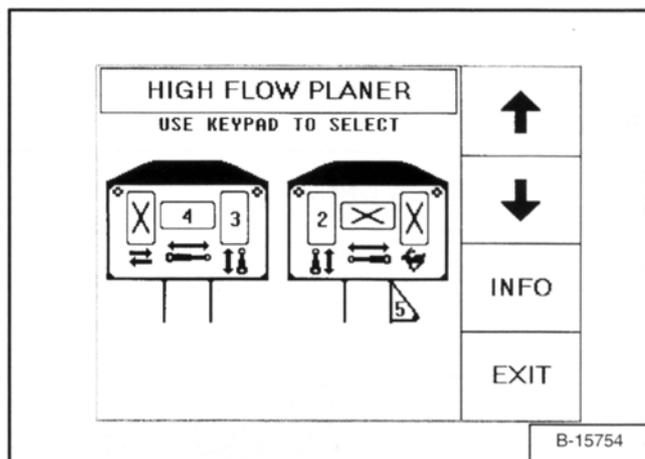
**Рис. Э-52**



Навесное оборудование показывается в алфавитном порядке. Нажимайте *СТРЕЛКУ ВВЕРХ* (Поз.1 рис.Э-52) и *СТРЕЛКУ ВНИЗ* (Поз.2 рис.Э-52) для просмотра информации о Вашей навеске.

(Фреза (Planer) показана в качестве примера).

**Рис. Э-53**

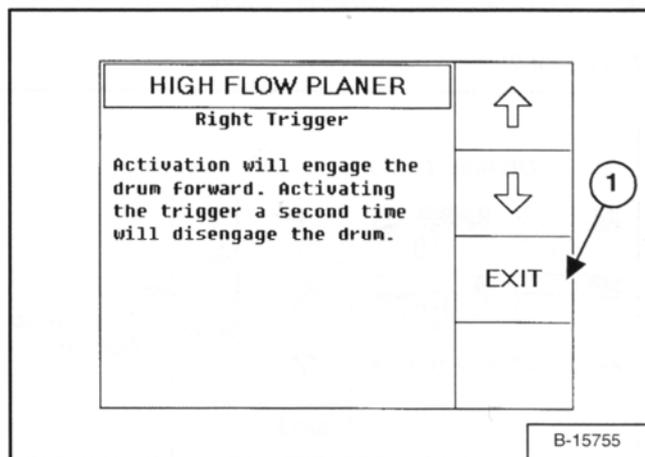


Когда навеска выбрана, дисплей показывает правую и левую рукоятки управления. (Рис.Э-53).

Цифры стоят только на тех переключателях, которых используются для работы с данной навеской. (Рис.Э-53).

Для просмотра функции каждого переключателя нажмите соответствующую цифру на кнопочной панели с цифрами, которая расположена прямо под дисплеем. (Например, для переключателя 4 нажмите кнопку с цифрой 4, для переключателя 5 – кнопку с цифрой 5.)

**Рис. Э-54**

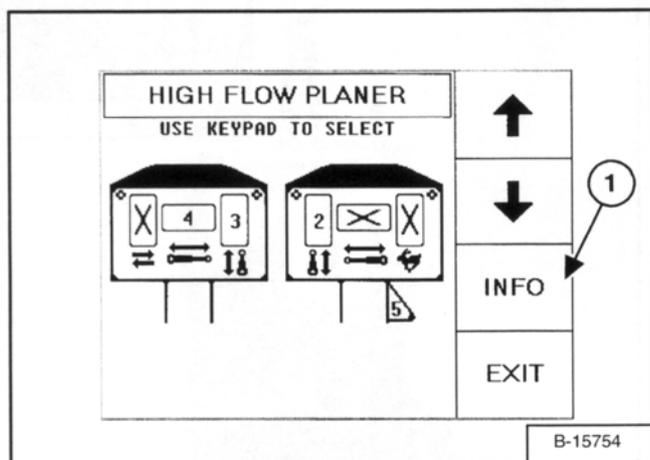


Экран показывает, какими функциями навески управляет данный переключатель. Нажмите кнопку *EXIT* (Поз.1 Рис. Э-54) для возврата на предыдущий экран.

**ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ «G» С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ «ДЕЛЮКС» (Продолжение)**

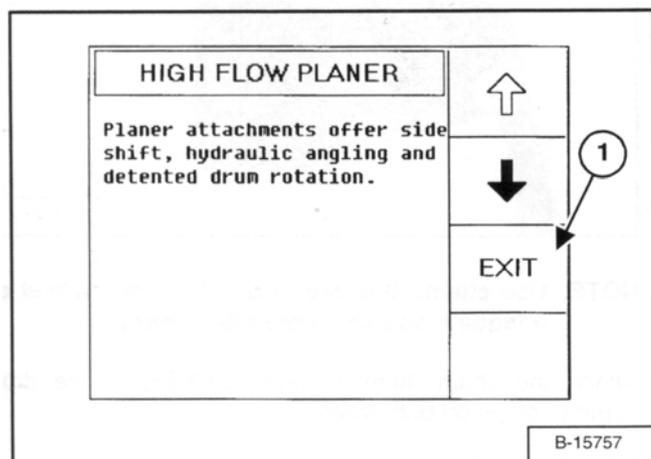
**Информация о навеске (Продолжение)**

**Рис. Э-55**



При нажатии кнопки *INFO* (Поз.1 Рис. Э-55) дисплей отображает информацию о выбранном навесном оборудовании.

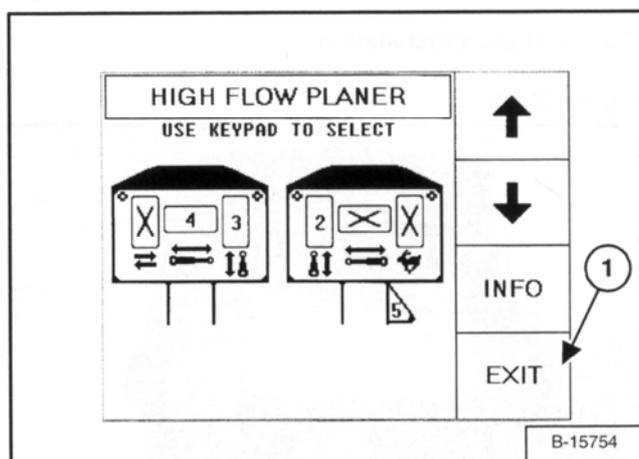
**Рис. Э-56**



Информационный экран описывает возможности данной навески. (Пример: Боковое смещение, Наклон, Поворот).

Нажмите кнопку *EXIT* (Поз.1 Рис. Э-56) для возврата на предыдущий экран.

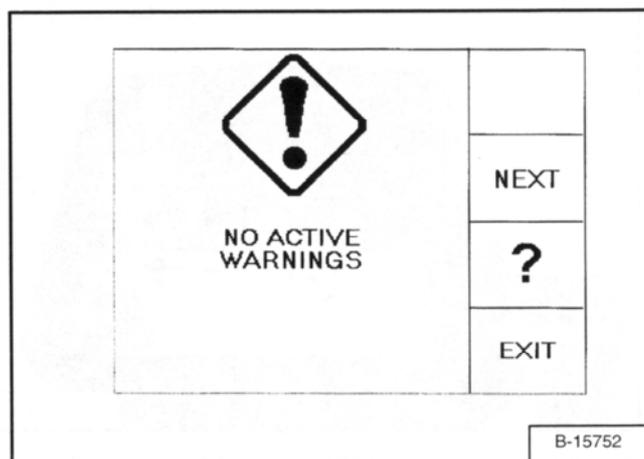
**Рис. Э-57**



После просмотра всей информации нажмите кнопку *EXIT* (Поз.1 Рис. Э-57) для возврата на главный экран дисплея.

Быстрый переход: нажмите кнопку «0» («ноль») для быстрого возврата на главный экран.

**Рис. Э-58**



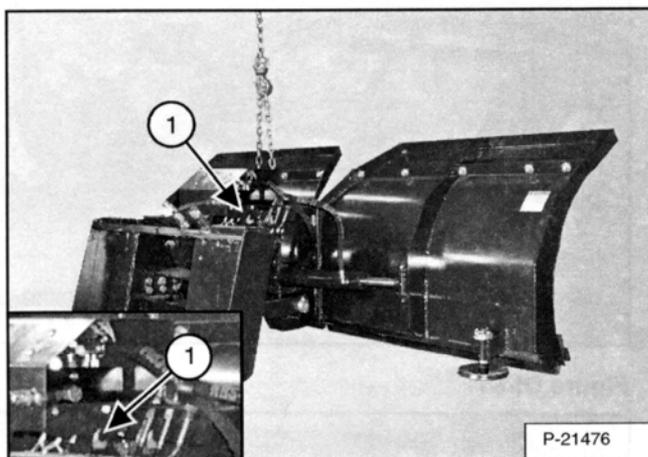
**Сервисные коды**

Если Вы столкнулись с появлением сервисных кодов на дисплее (Рис. Э-58) (и Вы слышите 3 гудка), обратитесь к дилеру Bobcat за получением подробной информации о неисправности.

## ТРАНСПОРТИРОВКА

### Подъем отвала

Рис. Э-59



Прикрепите цепи к отвалу (поз.1, рис.Э-59). Цепи крепятся к центру поперечной рамы, где закреплены болты пружин.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для подъема данного оборудования используйте цепи в хорошем состоянии и нужной грузоподъемности.

### Закрепление отвала на транспортировочной машине

Рис.Э-60

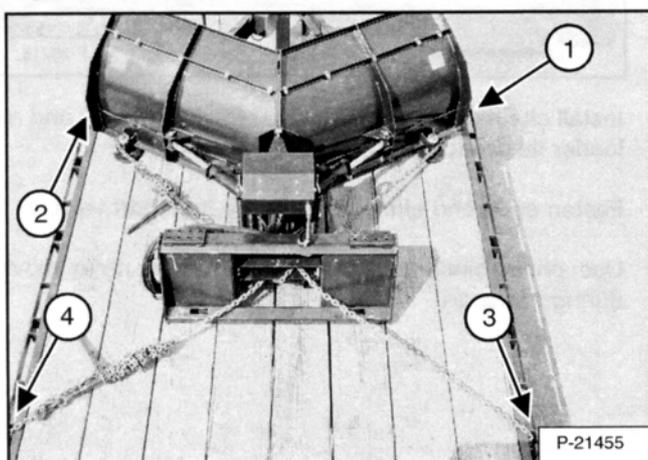
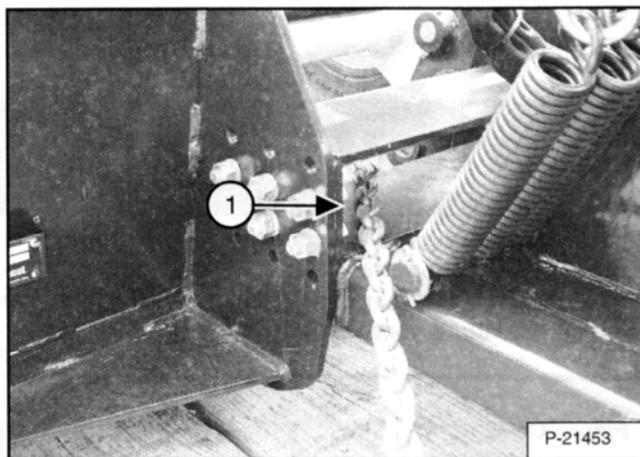


Рис. Э-61



Закрепите цепь на передней стороне (поз.1, рис. Э-60) транспортировочной машины, затем протяните цепь через раму (поз.1, рис. Э-61) отвала и закрепите конец цепи на противоположном краю (поз.2, рис. Э-60) передней стороны транспортировочной машины.

Закрепите вторую цепь на задней стороне (поз.3, рис. Э-60) транспортировочной машины, затем протяните цепь через раму (поз.1, рис. Э-61) отвала и закрепите конец цепи на противоположном краю (поз.4, рис. Э-60) задней стороны транспортировочной машины.

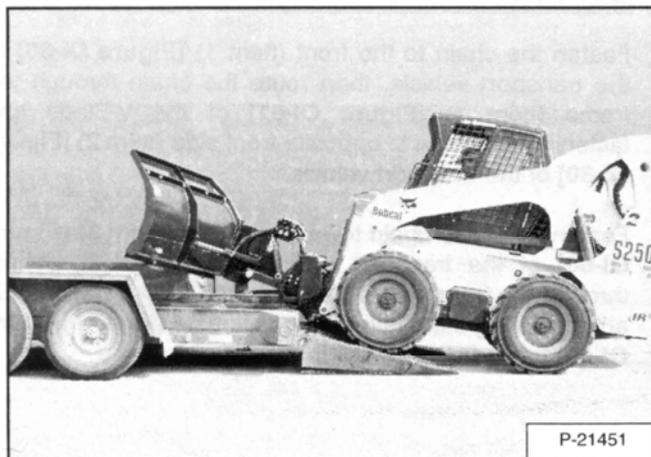
## ТРАНСПОРТИРОВКА (продолжение)

### Погрузка отвала

#### **! ВНИМАНИЕ**

При погрузке отвала на транспортировочное средство сходни должны иметь достаточную прочность и должны быть сконструированы так, чтобы выдержать вес погрузчика. Деревянные сходни и деревянная платформа могут сломаться и причинить травмы персоналу.

Рис. Э-62



Приподняв над землей отвал, установленный на погрузчик, заведите погрузчик на транспортировочную машину передним ходом (отвал спереди) (Рис. Э-62).

Задняя часть транспортировочного трейлера должна быть зафиксирована или должна опираться на опору, чтобы при заезде погрузчика передняя часть трейлера не поднялась.

Убедитесь, что транспортировочная и буксировочная машины имеют достаточный размер и грузоподъемность.

Закрепите погрузчик с отвалом на транспортировочном трейлере следующим образом для того, чтобы он не перемещался по платформе во время резких остановок или подъема или спуска по уклону:

Опустите отвал на поверхность платформы, если возможно.

Остановите двигатель и включите ручной тормоз.

Рис. Э-63

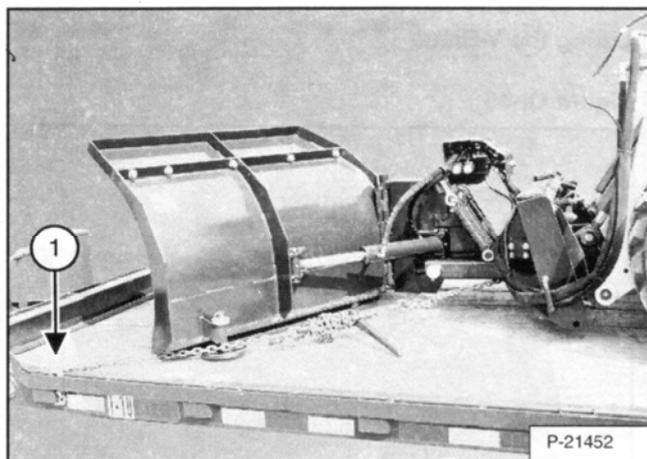
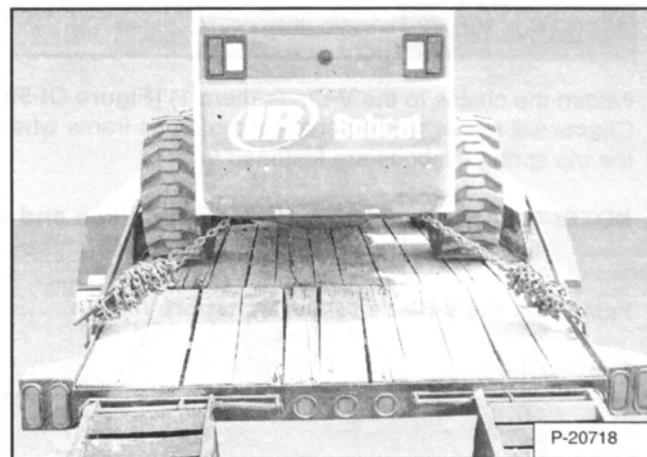


Рис. Э-64



Закрепите цепи (Поз.1 Рис.Э-63) и (рис. Э-64) на передних и задних петлях погрузчика.

Присоедините второй конец каждой цепи к платформе транспортировочной машины.

Используйте соединительные скобы для того, чтобы избежать перемещения отвала во время транспортировки.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	25
ОСМОТР.....	26
Осмотр стандартного механизма Боб-Тэч с ручным приводом.....	26
Осмотр монтажной рамы Боб-Тэч с гидроприводом.....	27
Осмотр отвала.....	28
СМАЗКА .....	28
Ежедневная смазка.....	28
ЗАМЕНА РЕЖУЩЕЙ КРОМКИ.....	29
Снятие и установка.....	29
Обратное положение стальной режущей кромки.....	29
Снятие и установка резиновой режущей кромки.....	30
Обратное положение резиновой режущей кромки.....	30
ЗАМЕНА «БАШМАКОВ» .....	31
Снятие и установка.....	31
Регулировка высоты башмака.....	31
ПРУЖИНЫ.....	32
Снятие и установка.....	32
Регулировка пружин.....	32



**Bobcat®**

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>ПРИЧИНА</b>	<b>УСТРАНЕНИЕ</b>
Стороны отвала не поворачиваются	Не включена доп. гидравлика	Включите доп. гидравлику
	Не подсоединены гидравлические шланги	Подсоедините гидравлические шланги
	Не подсоединен электрический кабель	Подсоедините электрический кабель
Слишком свободный ход отвала	Недостаточное натяжение пружин	Увеличьте
Трудный ход отвала	Слишком сильное натяжение пружин	Ослабьте натяжение пружин

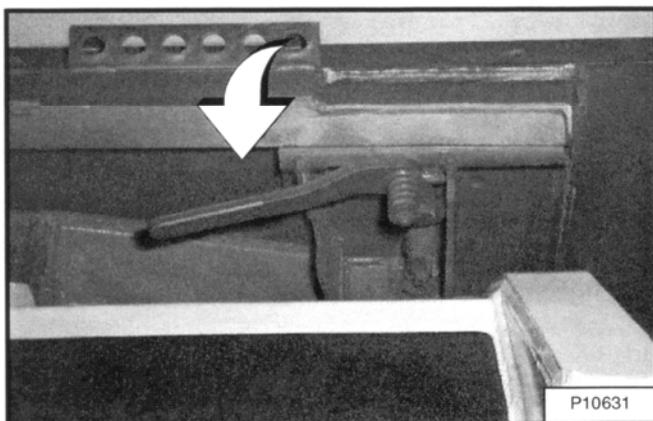
## ОСМОТР

Осмотр стандартного механизма Боб-Тэч с ручными приводом

### ВНИМАНИЕ!

Клинья рамы Боб-Тэч должны проходить через отверстия в навеске. Рычаги должны быть полностью опущены и зафиксированы. Недостаточная фиксация клиньев позволит навеске соскочить и может привести к травмированию или смерти.

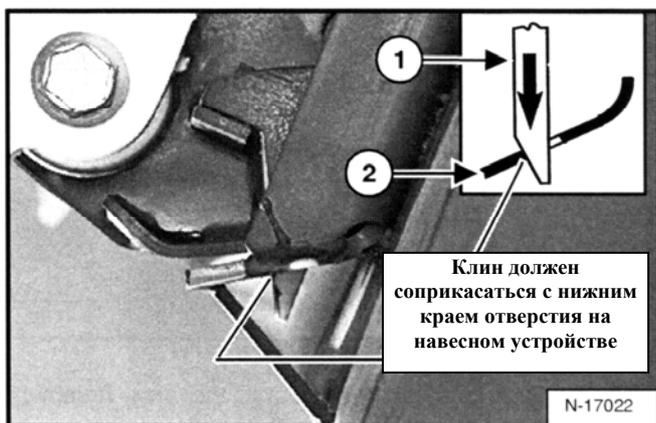
Рис. ТО-65



Надавите рукоятки рычагов Боб-Тэч вниз, чтобы клинья зафиксировались в отверстиях (Рис. ТО-65).

Рычаги и клинья должны свободно двигаться.

Рис. ТО-66

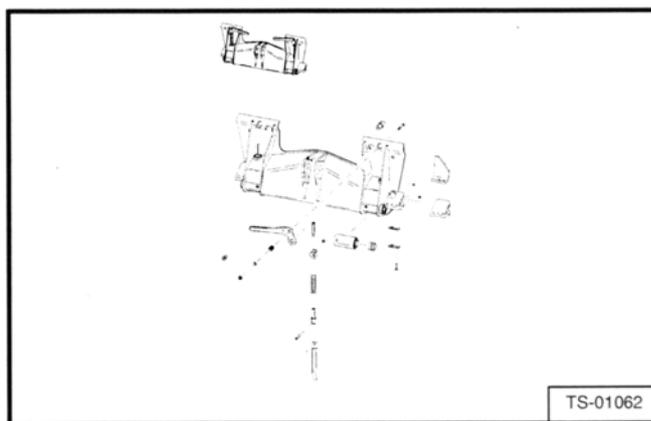


Клинья должны проходить через отверстия в монтажной раме (Поз. 2 Рис. ТО-66) отвала.

Клин, поджимаемый пружиной (Поз.1 Рис. ТО-66) должен соприкасаться с нижним краем отверстия навески (Поз.2 Рис. ТО-66).

Если клин не доходит до нижнего края отверстия, навеска останется незакрепленной и может соскочить с рамы Боб-Тэч.

Рис. ТО-67



Осмотрите монтажную раму на навеске и раму Боб-Тэч на погрузчике, соединения и клинья на наличие чрезмерного износа или повреждения (Рис. ТО-67). Замените любые детали, имеющие повреждения, изогнутые или отсутствующие. Следите за затяжкой всех соединений.

Проверьте сварные швы на наличие трещин. Для ремонта или покупки запасных частей обратитесь к вашему дилеру Bobcat.

Смазывайте клинья (См. раздел СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА в Инструкции по эксплуатации и обслуживанию погрузчика).

## ОСМОТР (продолжение)

### Осмотр монтажной рамы Боб-Тэч с гидроприводом

#### **ВНИМАНИЕ!**

Клинья рамы Боб-Тэч должны проходить через отверстия в навеске. Рычаги должны быть полностью опущены и зафиксированы. Недостаточная фиксация клиньев позволит навеске соскочить и может привести к травмированию или смерти.

Рис. ТО-68

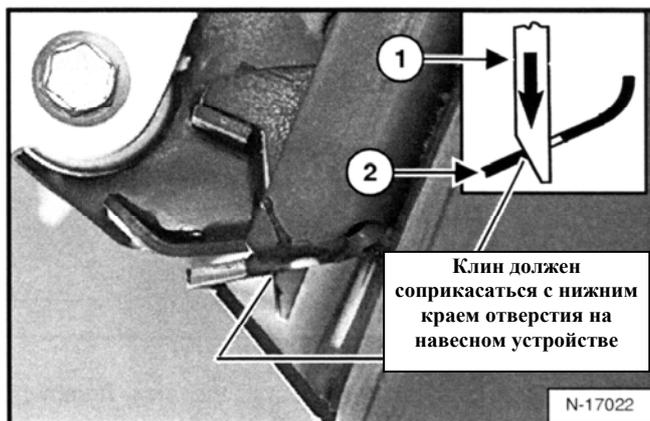


Нажмите и удерживайте переключатель *BOB-TACH WEDGES UP (ПОДЪЕМ КЛИНЬЕВ)* (Рис. ТО-68), пока клинья полностью не поднимутся. Нажмите и удерживайте переключатель *BOB-TACH WEDGES DOWN (ОПУСКАНИЕ КЛИНЬЕВ)* (Рис. ТО-68) пока клинья полностью не опустятся.

Клинья должны двигаться свободно.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В системе Боб-Тэч с гидроприводом масло под давлением удерживает клинья в положении крепления навески и предотвращает отсоединение оборудования. Поскольку клинья могут постепенно опускаться, оператору может понадобиться повторно нажать на кнопку **WEDGES UP (ПОДЪЕМ КЛИНЬЕВ)** перед установкой навески, чтобы убедиться, что оба клина полностью подняты вверх.

Рис. ТО-69

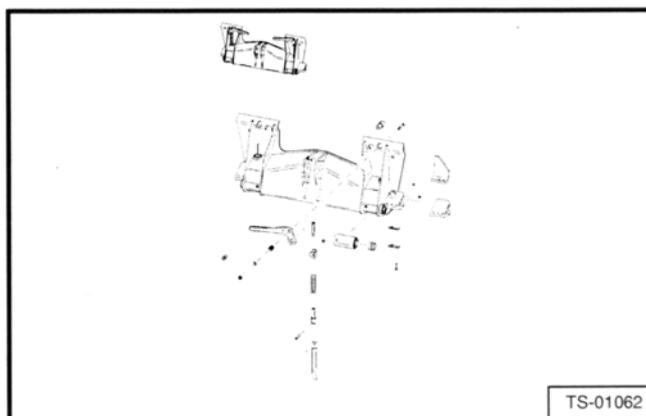


Клинья должны проходить через отверстия в монтажной раме (Поз. 2 Рис. ТО-69) отвала.

Клин, поджимаемый пружиной (Поз.1 Рис. ТО-69) должен соприкасаться с нижним краем отверстия навески (Поз.2 Рис. ТО-69).

Если клин не доходит до нижнего края отверстия, навеска останется незакрепленной и может соскочить с рамы Боб-Тэч.

Рис. ТО-70



Осмотрите монтажную раму на навеске и раму Боб-Тэч на погрузчике, соединения и клинья на наличие чрезмерного износа или повреждения (Рис. ТО-70). Замените любые детали, имеющие повреждения, изогнутые или отсутствующие. Следите за затяжкой всех соединений. Осматривайте гидравлические шланги и фитинги на предмет протечек масла.

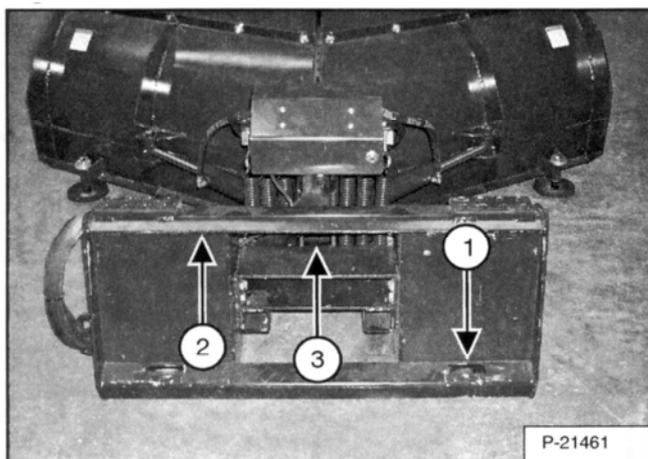
Проверьте сварные швы на наличие трещин. Для ремонта или покупки запасных частей обратитесь к вашему дилеру Bobcat.

Смазывайте клинья (См. раздел СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА в Инструкции по эксплуатации и обслуживанию погрузчика).

## ОСМОТР (продолжение)

### Осмотр отвала

Рис. ТО-71



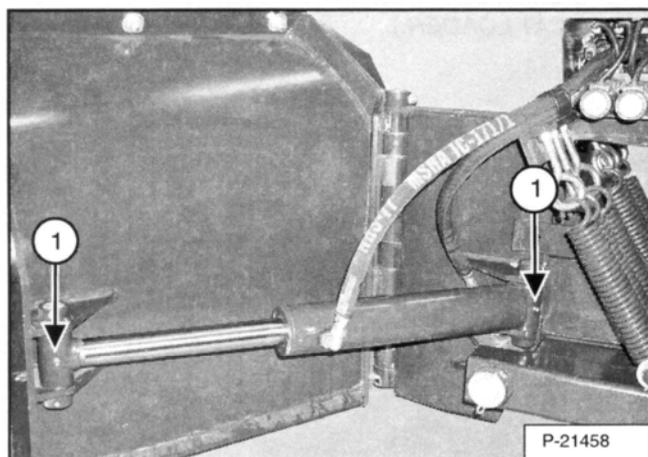
Каждый раз после демонтажа отвала с погрузчика осматривайте крепления для клиньев Боб-Тэч (Поз.1 Рис. ТО-71), монтажный фланец (Поз.2 рис. ТО-71) и все сварные швы на отвале на предмет износа и повреждений.

### СМАЗКА

#### Ежедневная смазка

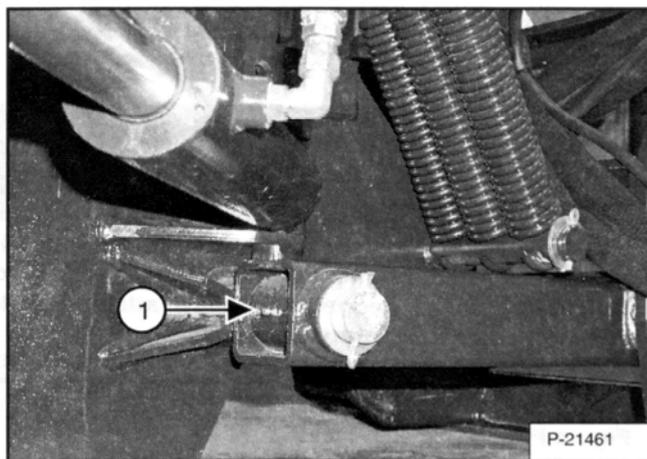
Для смазки навесного оборудования всегда используйте высококачественную универсальную консистентную смазку на литиевой основе. Смазку вносите до выхода ее из стыков.

Рис. Э-72



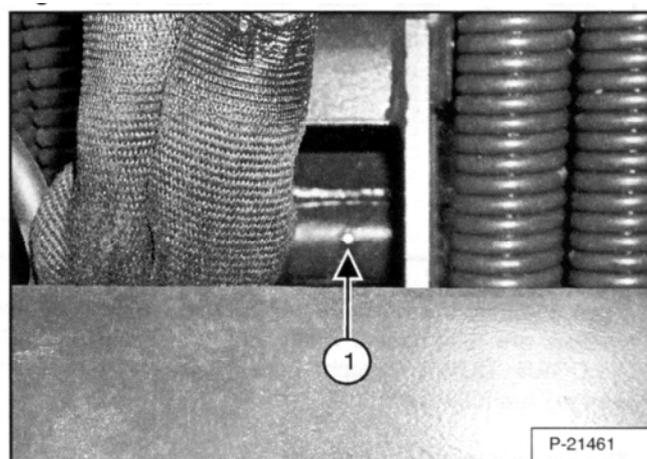
Вкачайте смазку в масленки с каждой стороны цилиндра (поз.1, рис.ТО-72).

Рис. ТО-73



Вкачайте смазку в масленки (поз.1, рис.ТО-73) (по одной с каждой стороны).

Рис. ТО-74

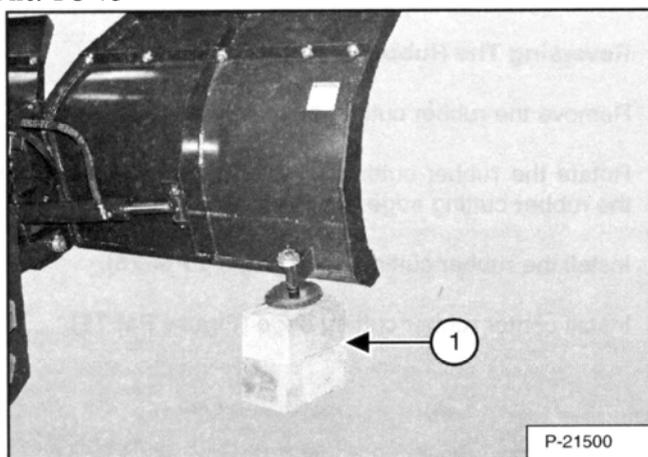


Вкачайте смазку в масленку (поз.1, рис.ТО-74). Масленка расположена по центру рамы (поз.3, рис.Э-71).

## ЗАМЕНА РЕЖУЩЕЙ КРОМКИ

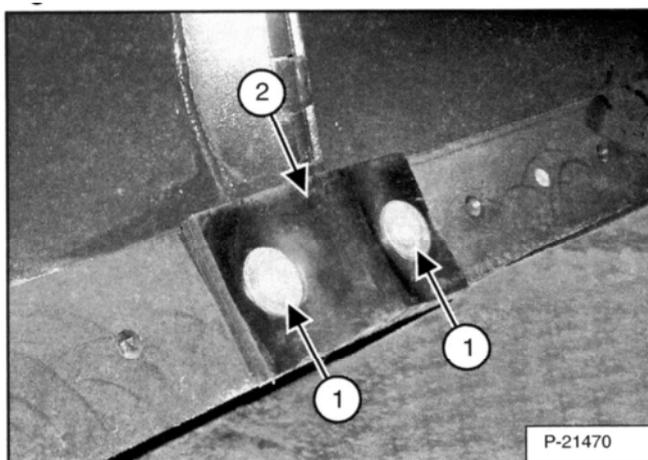
### Снятие и установка

Рис. ТО-75



Положите блоки (поз.1, рис.ТО-75) под каждый из «башмаков» (поз.2, рис.ТО-75).

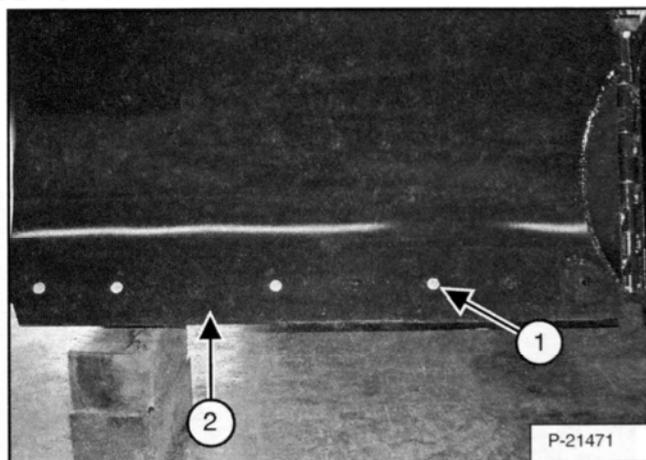
Рис. ТО-76



Отверните гайки и выньте болты (поз.1, рис.ТО-76). Снимите центральную резиновую режущую кромку (поз.2, рис.ТО-76).

**Установка:** В обратном порядке (рис. ТО-76).

Рис. ТО-77



Отверните гайки и удалите болты (поз.1, рис.ТО-77) на режущей кромке.

Снимите и замените режущую кромку (поз.2), используя подходящие инструменты.

**Установка:** Затяните болты до 170 – 190 Нм.

### Обратное положение стальной режущей кромки

Снимите стальную режущую кромку (рис. ТО-77).

Переверните ее другим концом ее по горизонтали и по вертикали.

Установите стальную режущую кромку (рис. ТО-77).

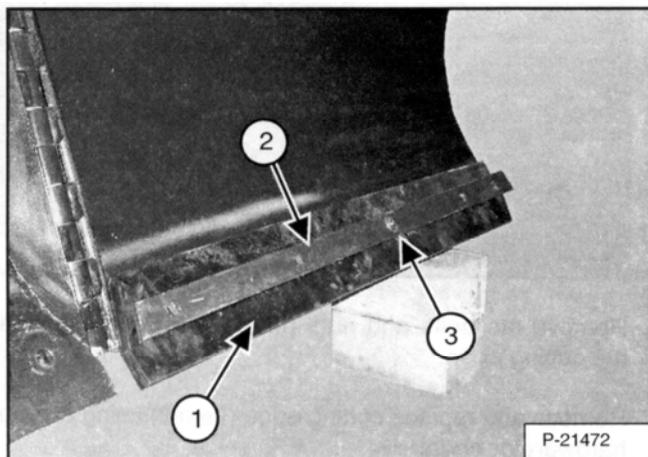
Установите центральную резиновую режущую кромку (поз.2, рис.ТО-76).

## ЗАМЕНА РЕЖУЩЕЙ КРОМКИ (продолжение)

### Снятие и установка резиновой режущей кромки

Снимите стальную режущую кромку (см. стр. 29).

Рис. ТО-78

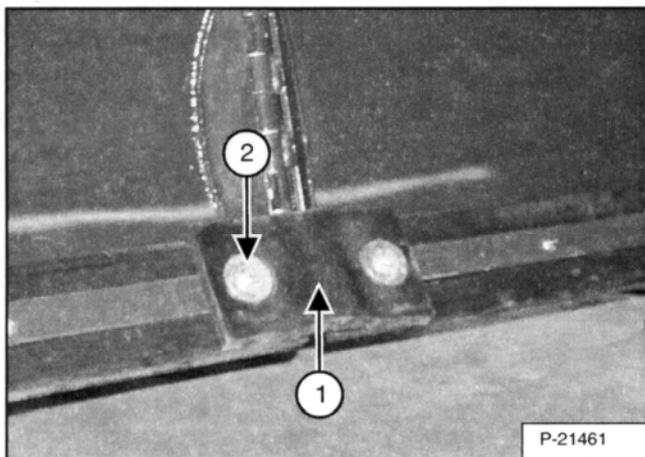


Совместите отверстия на резиновой режущей кромке (поз.1, рис. ТО-78) и на крепежной полосе (поз.2, рис. ТО-78) с отверстиями на отвале. Вверните болт (поз.3, рис. ТО-78)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Затяните болт так, чтобы резиновая кромка и полоса удерживались на месте. Это позволит переместить их в то положение, при котором совпадут отверстия.

*Снятие:* В обратном порядке (рис. ТО-78).

Рис. ТО-79



Совместите отверстия на центральной резиновой режущей кромке (поз.1, рис. ТО-79) с отверстиями на полосе, резиновой режущей кромке и отвале.

Установите болты (поз.2, рис.ТО-79), шайбы и гайки крепления резиновой режущей кромки.

*Установка:* Затяните болты до 170 – 190 Нм.

### Обратное положение резиновой режущей кромки

Снимите резиновую режущую кромку (рис. ТО-78).

Переверните ее другим концом ее по горизонтали и по вертикали.

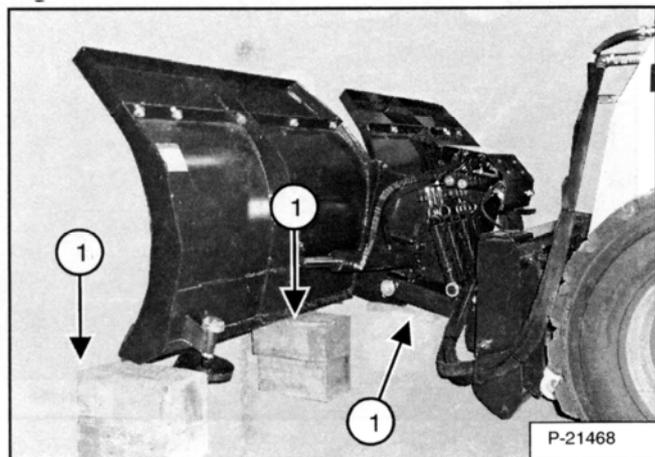
Установите резиновую режущую кромку (рис. ТО-78).

Установите центральную режущую кромку (рис.ТО-79).

## ЗАМЕНА «БАШМАКОВ»

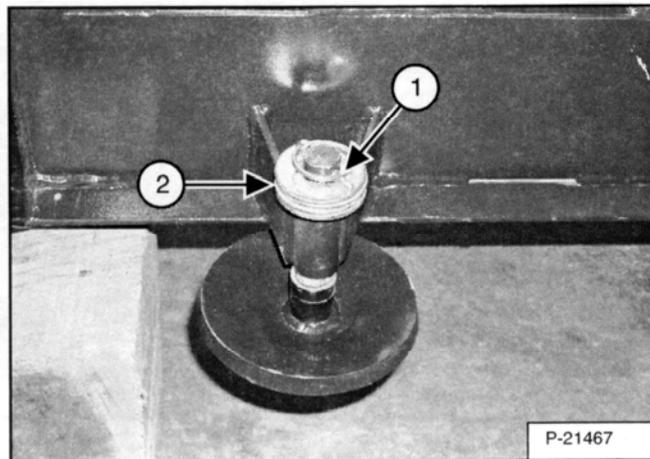
### Снятие и установка

Рис. ТО-80



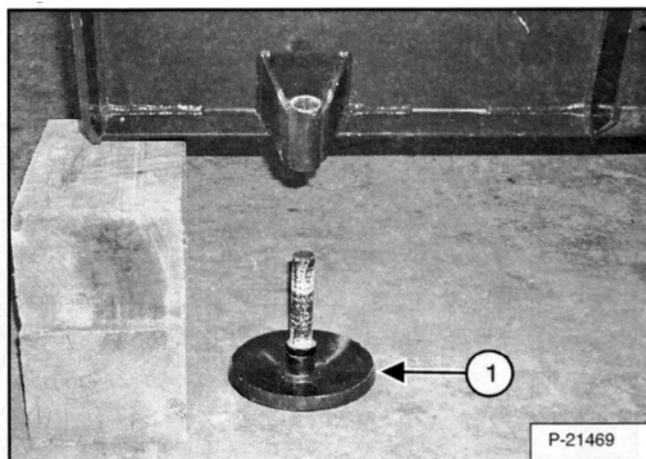
Приподнимите отвал, положите блоки (поз.1, рис.ТО-80) под режущую кромку и опустите отвал на блоки.

Рис. ТО-81



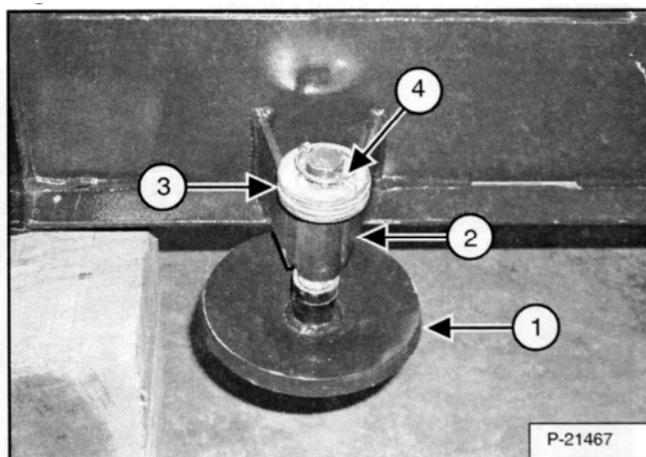
Выньте стопорную скобу (поз.1, рис.ТО-81) и шайбы (поз.2, рис.ТО-81).

Рис. ТО-82



Выньте башмак (поз.1, рис.ТО-82) из крепления и замените новым.

Рис. ТО-83



Поднимите новый башмак (поз.1, рис.ТО-83) вверх и расположите внутри крепления (поз.2).

Установите шайбы (поз.3, рис.ТО-83) и стопорную скобу (поз.4, рис.ТО-83).

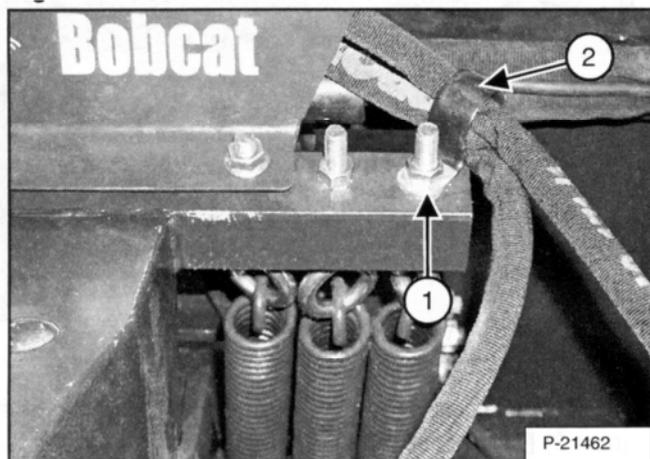
### Регулировка высоты башмака

Выньте стопорную скобу (поз.4, рис.ТО-83) из башмака. Установите количество шайб (поз.3, рис.ТО-83), нужное для требуемой высоты башмака. Установите стопорную скобу на место.

## ПРУЖИНЫ

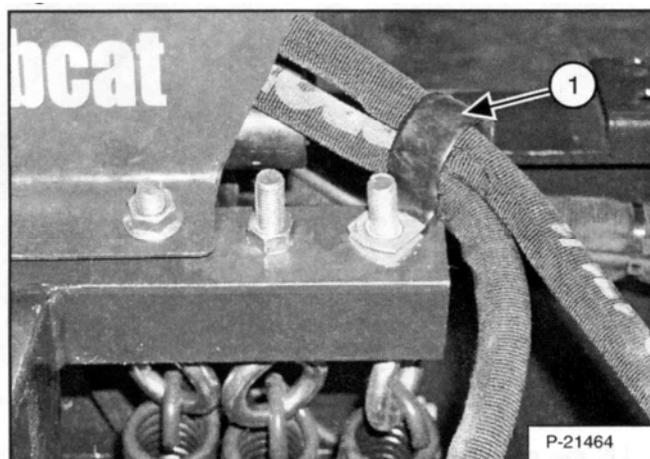
### Снятие и установка

Рис. ТО-84



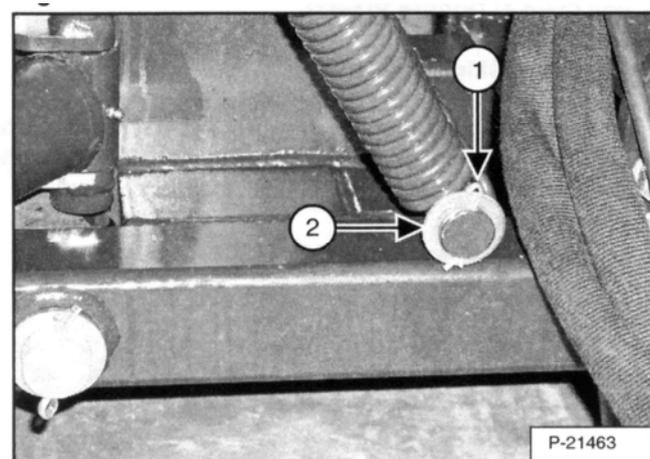
Отверните гайку (поз.1, рис. ТО-84).

Рис. ТО-85



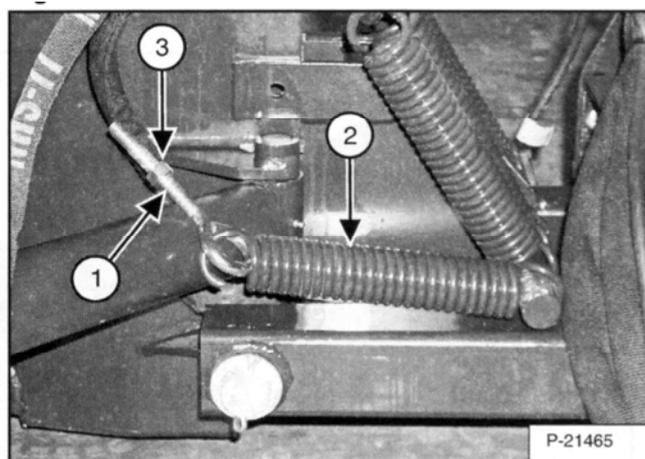
Снимите шланговое крепление (поз.1, рис. ТО-85)

Рис. ТО-86



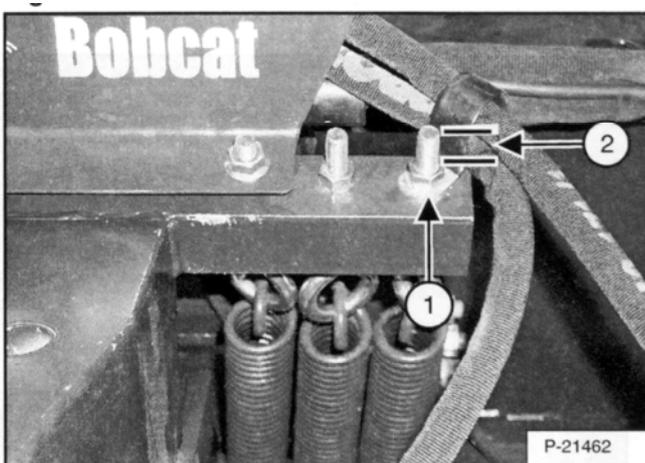
Удалите шплинт (поз.1, рис. ТО-86) и снимите шайбу (поз.2, рис. ТО-86).

Рис. ТО-87



Отверните болт с проушиной (поз.1, рис.ТО-87) и снимите пружину (поз.2, рис.ТО-87).

Рис. ТО-88



*Установка:* В обратном порядке.

*Установка:* Вставьте болт в кронштейн и в шланговое крепление, затем затяните гайку (поз.1, рис. ТО-88) так, чтобы над гайкой было 2,5 см резьбы (поз.2, рис. ТО-88). Затяните нижнюю гайку (поз.3, рис. ТО-87).

### Регулировка натяжения пружин

Если отвал движется слишком свободно, то необходимо увеличить натяжение пружины. Ослабьте нижнюю гайку (поз.3, рис. ТО-87), затем затяните верхнюю гайку (поз.1, рис. ТО-88) до нужного натяжения пружины.

Если отвал движется с трудом, то необходимо ослабить натяжение пружины. Ослабьте верхнюю гайку (поз.1, рис. ТО-88) до нужного натяжения пружины, затем затяните нижнюю гайку (поз.3, рис. ТО-87).

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

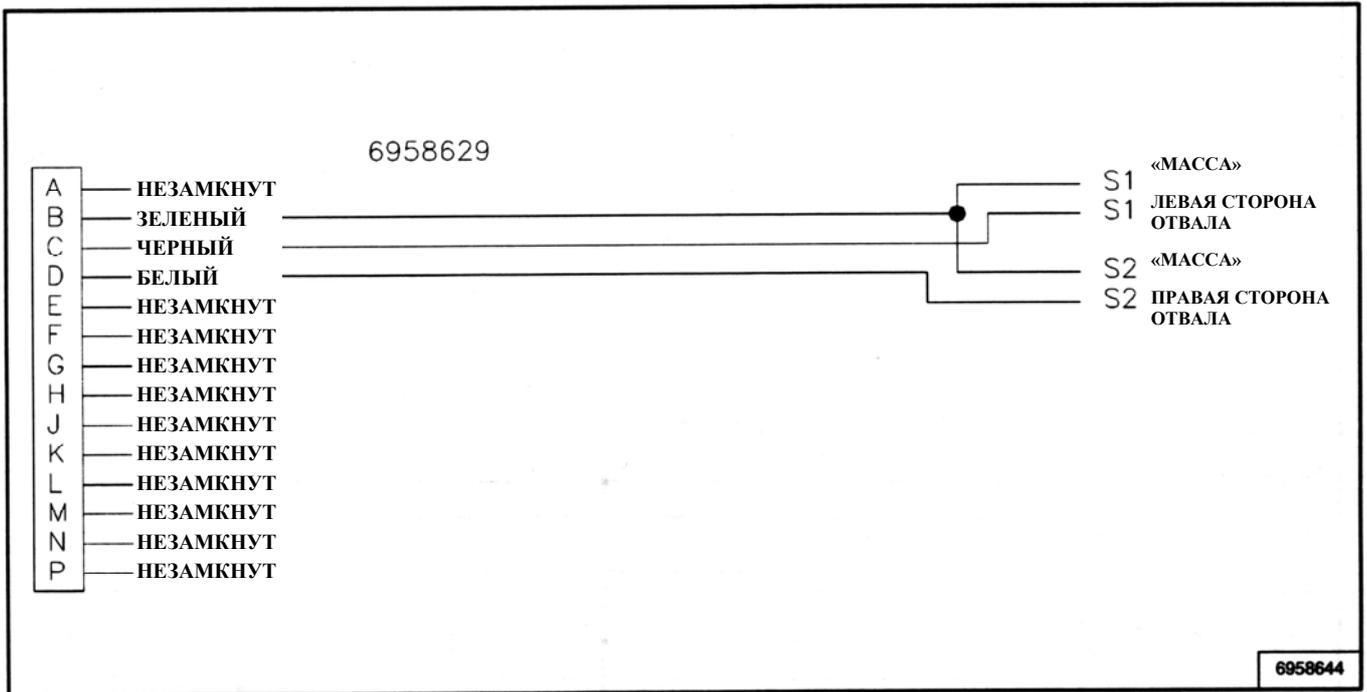
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	35
Отвал 152 см.....	35
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	35
Отвал 152 см.....	35
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА – 7-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ.....	36
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА – 7-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ С АДАПТЕРОМ ДЛЯ 14-КОНТАКТНОГО СОЕДИНЕНИЯ.....	37
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	38
СПЕЦИФИКАЦИЯ.....	39



**Bobcat®**

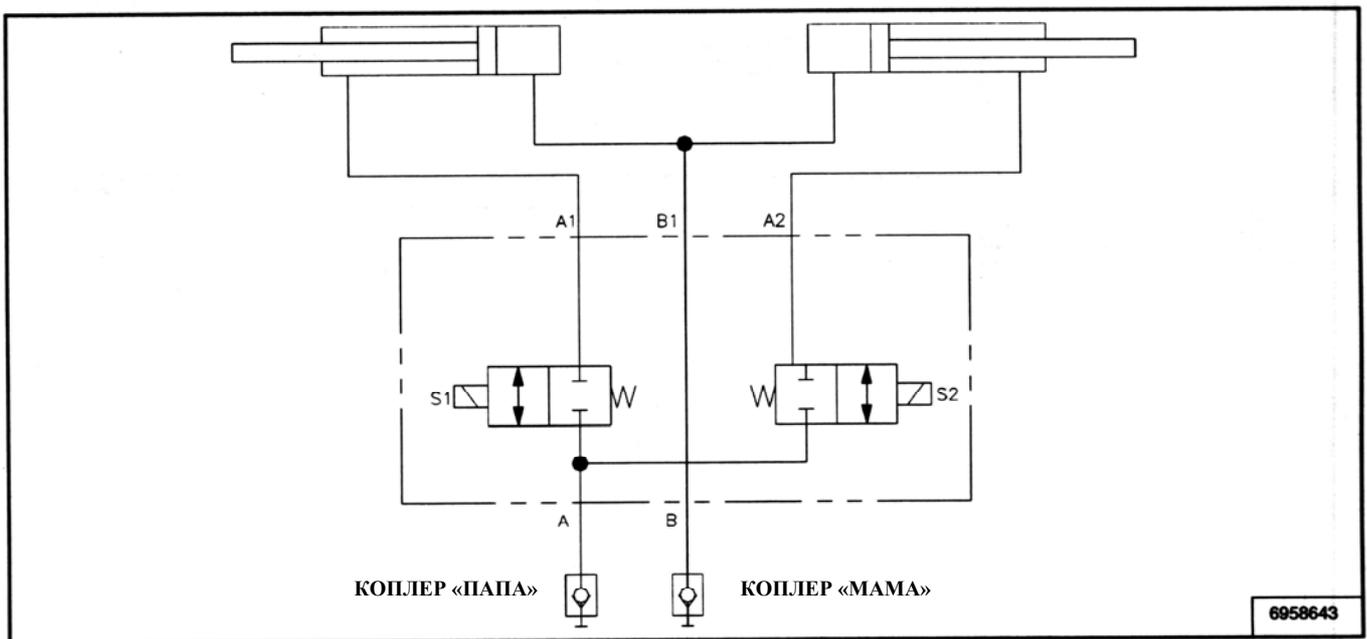
## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Отвал 152 см

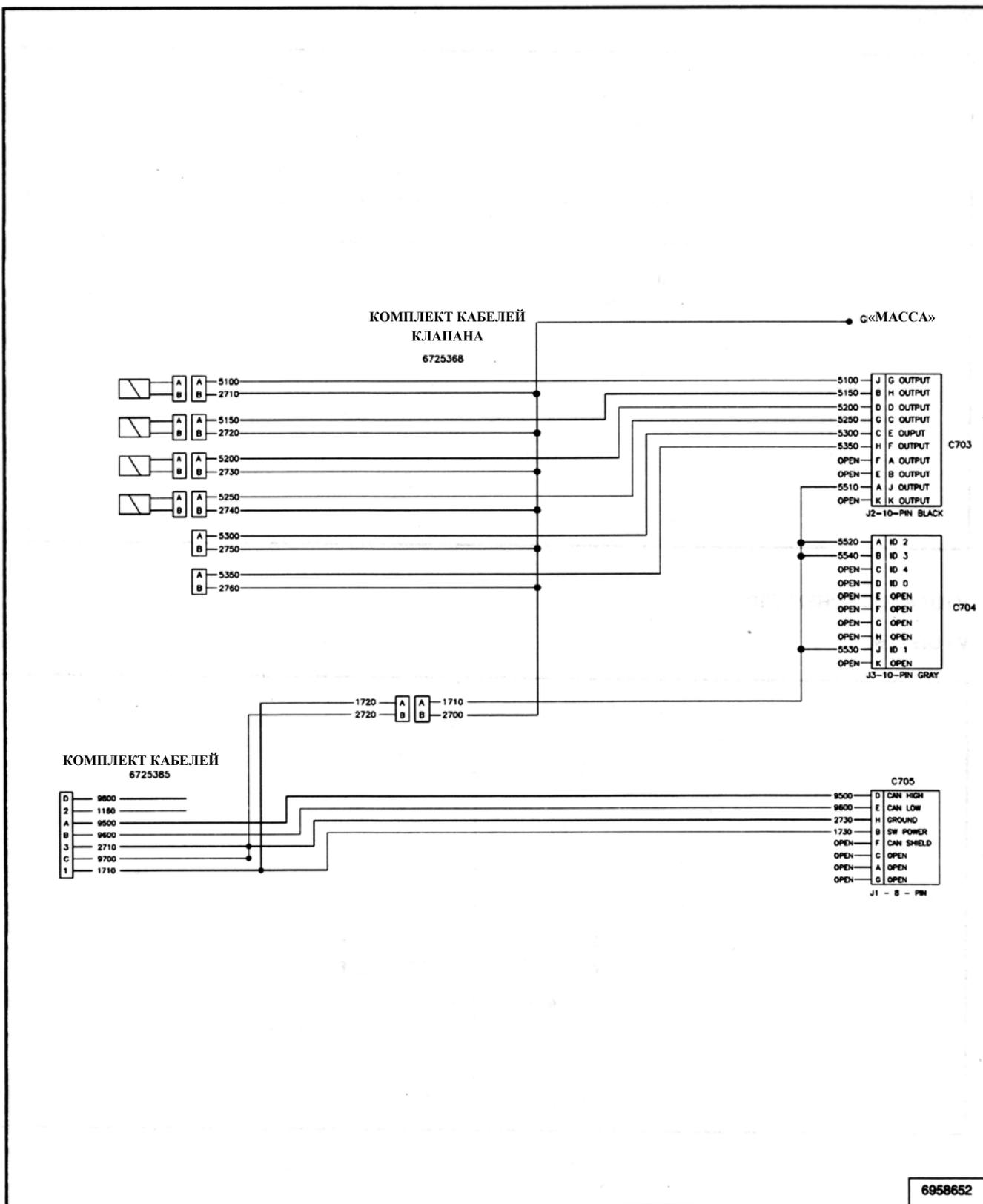


## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

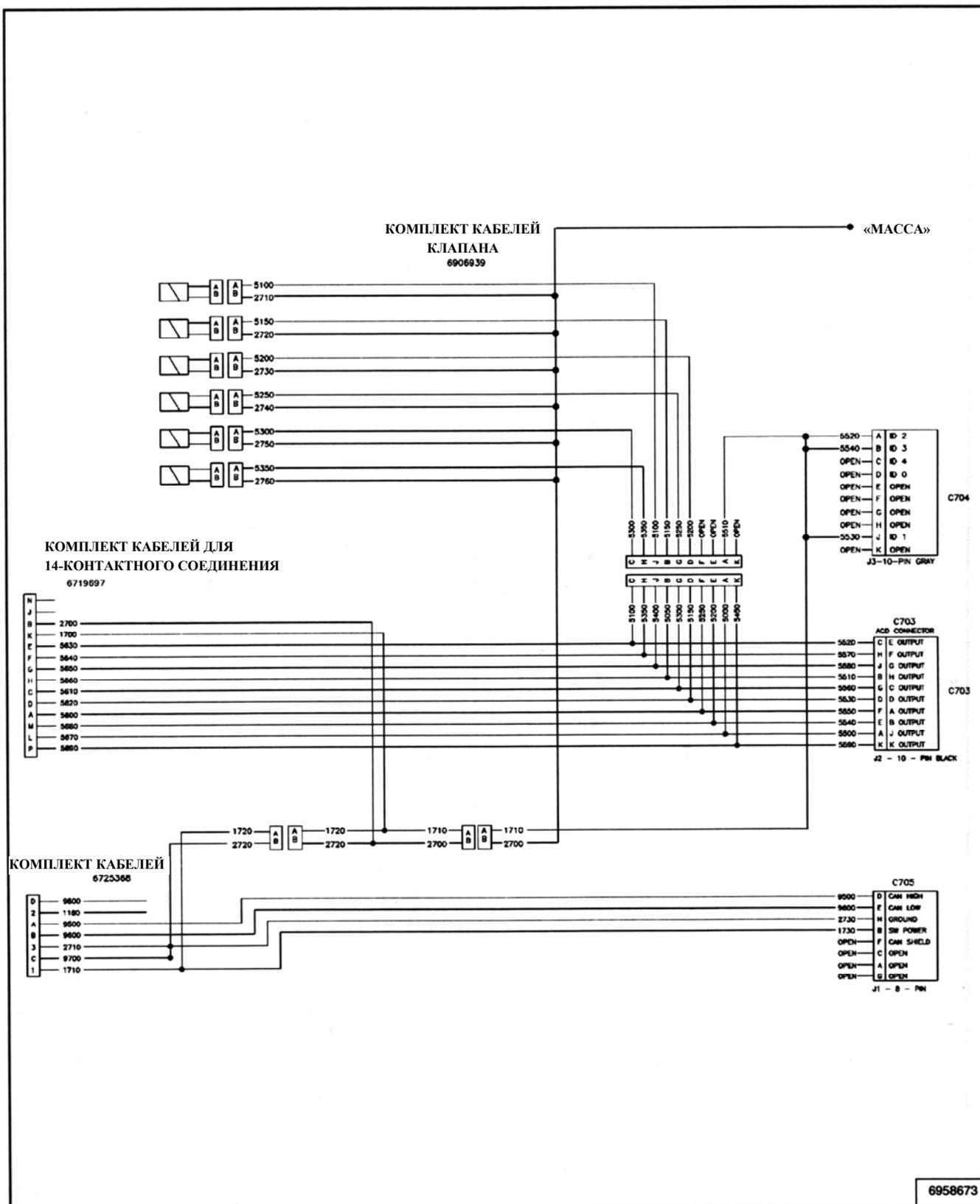
Отвал 152 см



# ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА – 7-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ

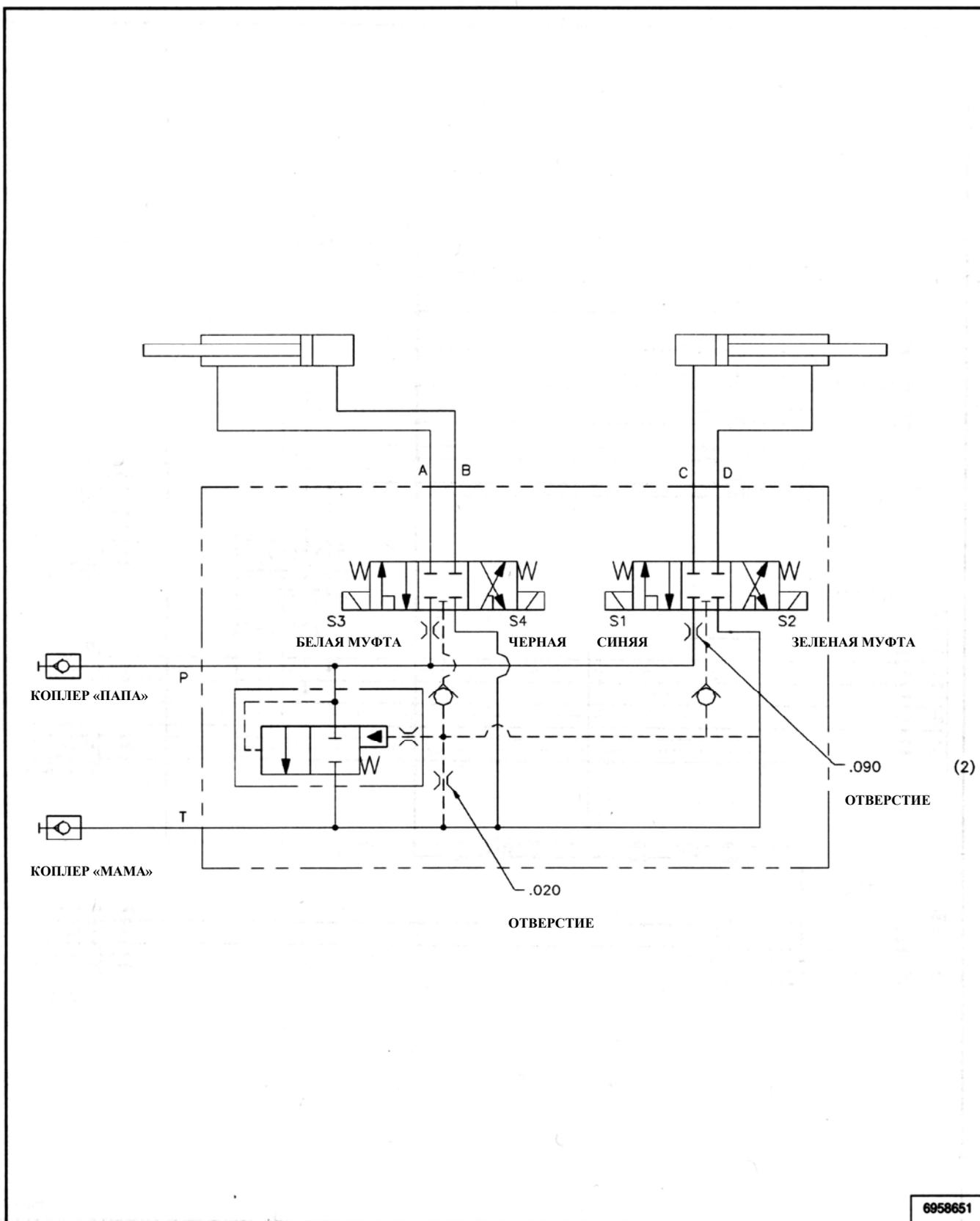


# ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА – 7-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ С АДАПТЕРОМ ДЛЯ 14-КОНТАКТНОГО СОЕДИНЕНИЯ



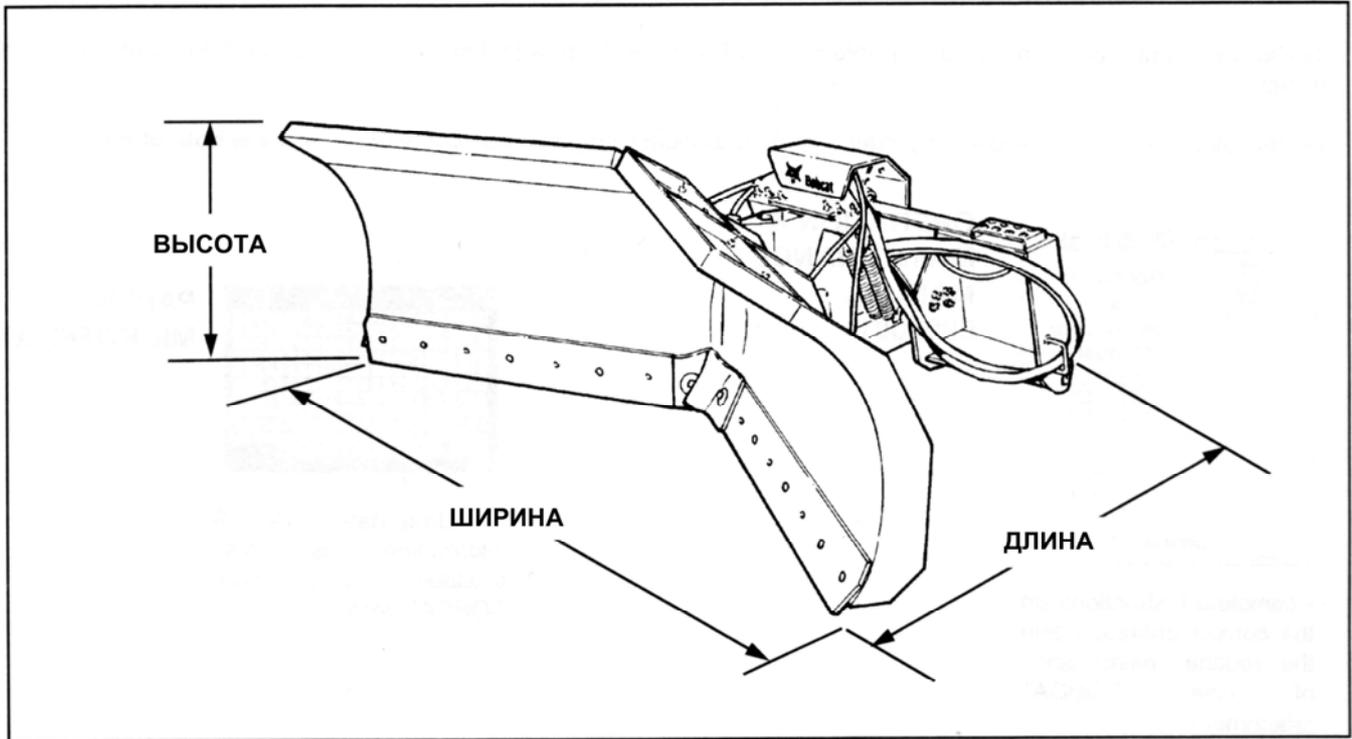
6958673

# ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



## СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Все габаритные размеры даны в миллиметрах.
- Там, где применимо, технические характеристики соответствуют стандартам SAE и ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.



НАИМЕНОВАНИЕ	ОТВАЛ 60 (152 CM)	ОТВАЛ 72 (183 CM)	ОТВАЛ 84 (213 CM)	ОТВАЛ 96 (244 CM)	ОТВАЛ 108 (274 CM)
Отгрузочная масса	331 кг	367 кг	385 кг	406 кг	426 кг
Рабочая масса	300 кг	335 кг	354 кг	374 кг	394 кг
Угол	30°	30°	30°	30°	30°
Ширина прямого отвала	1575 мм	1880 мм	2184 мм	2489 мм	2794 мм
Длина прямого отвала	1016 мм	1201 мм	1201 мм	1201 мм	1201 мм
Ширина углового отвала	1372 мм	1626 мм	1905 мм	2159 мм	2439 мм
Высота	724 мм	833 мм	833 мм	833 мм	833 мм
Электрика	14-контактн.	7-контактн.	7-контактн.	7-контактн.	7-контактн.
Мин. требуемый расход	11 л/мин	19 л/мин	19 л/мин	19 л/мин	19 л/мин



**Bobcat®**

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

## Навесное оборудование Bobcat

Компания Bobcat гарантирует своему уполномоченному дилеру и уполномоченным дилерам компании Bobcat, Ltd., которые, в свою очередь, гарантируют первоначальному покупателю (владельцу), что каждое навесное устройство Bobcat не будет иметь дефектов материала и качества изготовления в течение двенадцати (12) месяцев с момента поставки покупателю (владельцу).

В течение гарантийного периода уполномоченный дилер Bobcat будет производить ремонт или замену, по своему выбору, без оплаты стоимости деталей, работ, любой части изделия Bobcat, которое выйдет из строя из-за дефектов материала и качества изготовления. Владелец должен срочно сообщить о дефекте уполномоченному дилеру в письменной форме и предоставить разумно необходимое время для замены или ремонта. Компания Bobcat Europe может, по своему выбору, потребовать возврата неисправных деталей на завод. Транспортировка изделия Bobcat уполномоченному дилеру Bobcat для производства гарантийных работ является обязанностью владельца.

Данная гарантия не распространяется на замену элементов по плану технического обслуживания и быстро изнашиваемых деталей. Данная гарантия не распространяется на повреждения, являющиеся результатом: неправильной эксплуатации, несчастных случаев, модификаций оборудования; использования изделия Bobcat на машинах, не одобренных компанией Bobcat; помех воздушному потоку; технического обслуживания и использования продуктов Bobcat не в соответствии с инструкциями, применяемыми к нему.

**ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ЗАМЕНЯЕТ СОБОЙ ВСЕ ДРУГИЕ ГАРАНТИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ ПРАВОВОГО ТИТУЛА), ВЫРАЖЕННЫЕ В ПРЯМОЙ ФОРМЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, А ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ ИЛИ СООТВЕТСТВИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ ОТСУТСТВУЮТ. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ КОМПАНИЯ БОБКАТ ИЛИ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ДИЛЕР НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОСТОЕМ МАШИНЫ, НЕИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ И ПРОЧИЕ СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ ОСОБЫЕ УБЫТКИ.**

