ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
МОЛОТ
B850
B950

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

S/N 794000101
S/N 797000101

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧКИ С УКАЗАНИЕМ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

При заказе запчастей или технического обслуживания всегда указывайте серийный номер Гидромолота, поскольку более поздние модели (определяется по серийному номеру) могут включать в себя другие части или могут отличаться операции технического обслуживания **(A)**

ИНСТРУКЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ

ВХОД В ЭКСКАВАТОР И ВЫХОД ИЗ НЕГО…….21
ВХОД В ПОГРУЗЧИК И ВЫХОД ИЗ НЕГО……11

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ ГИДРОМОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ……15
Гидравлические разъемы-коплеры……..15
Установка гидромолота с применением Bolt On X-Change™……..16
Установка гидромолота с применением системы X-Change™……19
Снятие гидромолота с экскаватора с применением Bolt-On X-Change™ ……17
Снятие гидромолота с экскаватора с применением системы X-Change™ ……..20

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ ГИДРОМОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ…….....…3

Гидравлические разъемы-коплеры (Коплеры с плоским стыком)……..……...6
Установка гидравлического молота……3
Установка гидравлического молота на переходную раму…….9
Сброс гидравлического давления……7
Демонтаж гидравлического молота…..……..8

ОПЦИИ……..3

УПРАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ МОЛОТОМ НА ЭКСКАВАТОРАХ……...22
Вспомогательная гидравлика на экскаваторах 325,328, 331, и 334……....22
Вспомогательная гидравлика на экскаваторах 337 и 341…….....23
Работа молота 24

УПРАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ МОЛОТОМ НА ПОГРУЗЧИКАХ……..……...12
Вспомогательная гидравлика……....12
Работа молота.....13
Электрические органы управления вспомогательной гидравликой……..…12

ТРАНСТПОРТИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА…...……..…26
Крепление гидравлического молота к транспортному средству……..28
Подъем гидравлического молота…..……26

ОПЦИИ

Погрузчик должен быть оборудован вспомогательной передней гидравликой **[A]**.

Гарантия на Гидромолот не действительна в случае несанкционированного применения. Обратитесь к Вашему дилеру Bobcat для получения обновленного перечня утвержденных транспортных средств.

Для применения гидравлического молота утверждены следующие модели погрузчиков: 751,753,763,773,863,864 и 873.

Для применения гидравлического молота утверждены следующие модели экскаваторов: 325,328,331,334,337 и 341.

ПРИМЕЧАНИЕ: используйте специальный комплект приспособлений для использования гидромолота с погрузчиком или экскаватором . Для его получения обратитесь к Вашему дилеру Bobcat.

Для нормальной работы гидравлики гидромолота B850/B890 не требуется дренажная линия. Если экскаватор оборудован дренажной линией, она может быть использована.

УСТАНОВКА ГИДРОМОЛОТОВ НА ПОГРУЗЧИКИ И СНЯТИЕ С ПОГРУЗЧИКОВ.

Установка гидромолота

Перед установкой всегда проверяйте раму Bob-Tach и узел присоединения молота. (См. *Осмотр рамы BOB-TACH, стр. 41 и 42 и Осмотр гидромолота, стр. 43).*

Для погрузчиков, оснащенных стандартным механизмом Боб-Тэч:

Поверните вверх до упора рукоятки рычагов Боб-Тэч **[B]**.

Займите место в погрузчике.

При нахождении на рабочем месте, пристегнув ремень безопасности, и при опущенной защитной раме, запустите двигатель.

Отпустите стояночный тормоз.

Нажмите (при наличии) кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (Нажать для работы погрузчика)

Для погрузчиков, оснащенных рамой Боб-Тэч с гидроприводом:

Займите место в погрузчике.

Пристегнитесь ремнем безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель. Снимите машину с ручного тормоза.

Отпустите стояночный тормоз.

Нажмите (при наличии) кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (НАЧАЛО РАБОТЫ).

Нажмите и удерживайте переключатель BOB-TACH WEDGES UP – клинья вверх **[C]** (передняя панель управления) до тех пор, пока клинья полностью не поднимутся **[B]**.

! ВНИМАНИЕ !

Рычаги Боб-Тэч поджимаются пружинами. Держите рукоятку рычага крепко, а отпускайте медленно. Игнорирование этого может стать причиной травм.

W-2054-1285

Для всех погрузчиков:

Слегка поднимите стрелу и наклоните раму Bob-Tach вперед.
Перемещая погрузчик вперед, введите верхний край рамы Bob-Tach полностью под верхний фланец молота **[A].**
Убедитесь, что рычаги рамы Bob-Tach не ударяются о молот.
Опустите стрелу и наклоните раму Bob-Tach назад пока молот слегка не поднимется от земли **[B]**.

Для погрузчиков, оснащенных стандартным механизмом Боб-Тэч:

, стр.5

Заглушите двигатель и выйдите из погрузчика.

Для погрузчиков, оснащенных стандартным механизмом Боб-Тэч:

Остановите двигатель и выйдите из погрузчика.

Поверните рукоятки Боб-Тэч вниз, пока они не войдут в заблокированное положение **[D]**, а клинья не пройдут полностью через отверстия монтажной рамы (Поз. 1) **[B]:**стр.5.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как покинуть кресло оператора:
- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.
- (Механическое ручное управление). Подвигайте рычаги управления пока они оба не зафиксируются.
Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируются должным образом.
- (Управление джойстиками системы АНС). Установите джойстики управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона не включены.
Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируются должным образом.
W-2323-0698

При фиксации рычаг должен упереться в раму (Поз. 1) **[A]**.

Если рычаги не фиксируются, обратитесь к вашему дилеру Bobcat для их технического обслуживания

! ВНИМАНИЕ

Клинья рамы Боб-Тэч должны проходить через отверстия в навеске. Рычаги должны быть полностью опущены и зафиксированы. Недостаточная фиксация клиньев позволит навеске соскочить и может привести к травмированию или смерти.

W-2102-0497

Коплеры с плоским стыком

Современные модели навесного оборудования и погрузчиков оснащаются на заводе-изготовителе быстроразъемными муфтами (коплерами) с плоским стыком. Если при установке гидромолота на погрузчик, один из них имеет коплеры тарельчатого типа, то их необходимо заменить на коплеры с плоским стыком для полного соответствия друг другу. Информацию по запасным частям вы можете получить у дилера Bobcat.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что соединенные коплеры надежно зафиксировались. Если полная фиксация не достигается, проверьте соответствие коплеров по размеру и типу. На стр. 8 приводится порядок сброса гидравлического давления.

ВАЖНО

Необходимо тщательно очищать поверхности быстроразъемных соединений (коплеров) перед их соединением. Попавшая в гидросистему грязь может быстро вывести ее из строя.

I-2178-0698

Для соединения

Сбросьте гидравлическое давление (см. стр 8).

Удалите грязь с поверхностей коплеров, а также внешнего диаметра коплера "папа". Осмотрите коплеры на следы коррозии, трещин, повреждений или износа, при их наличии коплер необходимо заменить **[A]**.

Вставьте коплер "папа" в коплер "мама"

Полное соединение происходит, когда втулка, поджимающая шарики на коплере "мама" перемещается вперед и поворачивается таким образом, чтобы стопорные выступы (Поз.1) **[B]** и вырез (поз. 2) **[B]** НЕ СОВМЕЩАЛИСЬ (закрытое положение). Это предотвратит случайное разъединение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стопорные выступ и паз (Поз. 3) [B] совмещены, то возможно случайное разъединение коплеров.

Для разъединения:

Сбросьте гидравлическое давление. Поверните втулку на коплере, чтобы паз (Поз.1, рис 16) совместился с выступом на коплере "мама" (Поз. 1, рис. 16).

Сбросьте гидравлическое давление. Натяните втулку на коплере "мама" до разъединения коплеров.

СБРОС ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ

Гидравлическое давление в линиях навесного оборудования может препятствовать соединению или разъединению коплеров в линиях. Для сброса давления выполните следующую процедуру.

Положите гидромолот на ровную поверхность **(A).**

Электрическое управление

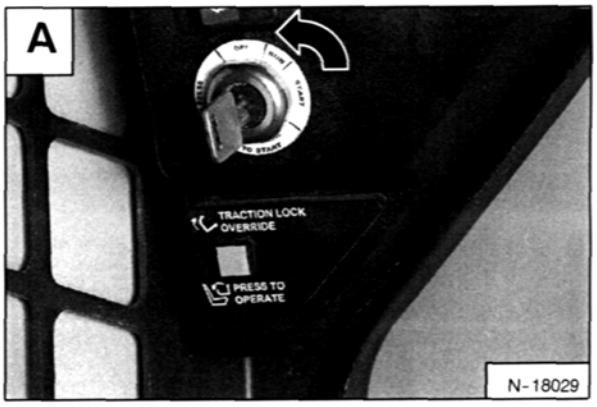
Для управляемых ключом – ранние модели (B)

Установите минимальные обороты двигателя и быстро поверните ключ **[B]** влево (против часовой стрелки) за положение OFF, удерживая его так в течение 5 секунд после остановки двигателя. Этим сбросится остаточное давление в линиях навески.

Управление кнопкой – последние модели

Погрузчик:

При работающем двигателе, нажмите кнопку AUXILIARY PRESSURE RELEASE (сброс давления в линиях) (Поз.1) **[C]**. Удерживайте в течение 2-х секунд. Двигатель остановится и гидравлическое давление будет сброшено.



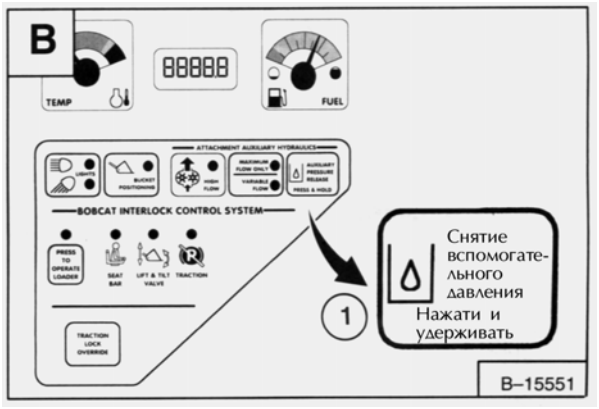
В моделях 751,753,763 и 773: Нажатие AUXILIARY PRESSURE RELEASE после нажатия кнопки RUN/ENTER при остановленном двигателе также приведёт к сбросу давления.

Навесное оборудование

Выполните приведенную выше процедуру для погрузчика.

Соедините коплер "папа" навесного оборудования с коплером "мама" погрузчика, после чего повторите вышеуказанную процедуру. Тем самым сбросится давление в линиях навески.

Присоедините коплер «мама» к соответствующему коплеру на машине.



Демонтаж гидромолота

Сбросьте гидравлическое давление в линиях.

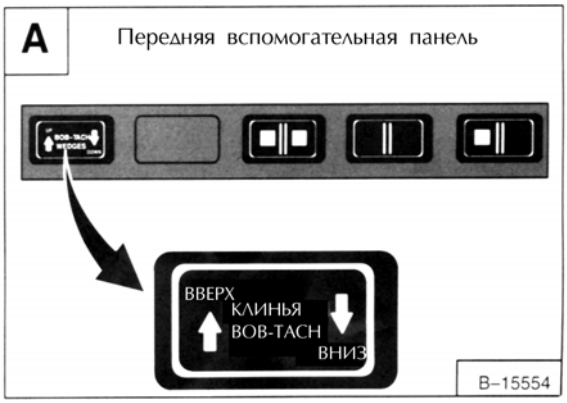
Отсоедините коплеры навесного оборудования .

Для погрузчиков, оснащенных Боб-Тэч с гидроприводом*:*

Займите место в кабине погрузчика.

Пристегнитесь ремнем безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель.

Нажмите и удерживайте переключатель BOB-TACH WEDGES UP – клинья вверх **[A]** (передняя панель управления) до тех пор, пока клинья полностью не поднимутся **[B]**.



Для погрузчиков, оснащенных стандартным механизмом Боб-Тэч:

Поднимите рукоятки Боб-Тэч (Поз. 1) **[B]** до упора вверх.

Займите место в кабине погрузчика.

Пристегнитесь ремнем безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель.

Снимите машину со стояночного тормоза.

Для всех моделей погрузчиков:

Наклоняйте раму Боб-Тэч вперед и одновременно с этим медленно отводите машину от гидромолота назад **[C]**..

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как покинуть кресло оператора:

- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.

- Остановите двигатель.

- Включите стояночный тормоз.

- Поднимите раму безопасности.

- (Педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.

- (Механическое ручное управление). Подвигайте рычаги управления пока они оба не зафиксируются.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируются должным образом.

- (Управление джойстиками системы АНС). Установите джойстики управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона не включены.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

W-2323-0698

Установка гидромолота на переходную раму гидромолота

Установите переходную раму на погрузчик.
Поместите молот на подставки.
Наклоните раму Bob-Tach вперед.
Двигайте погрузчик вперед. пока переходная рама молота не войдет в зацепление с молотом **[A].**

Наклоните раму Bob-Tach назад, пока молот слегка не оторвется от земли **[B].**

Установите крепительную пластину (позиция1) **[C]**.

Вверните болты (позиция1) **[D]**.

Затяните болты крутящим моментом 125- 140 футо-фунтов (170-190Нм).

Пропустите шланги через переднюю направляющую для шлангов на раме (позиция 1).**[A]**

ВХОД ВПОГРУЗЧИК И ВЫХОД ИЗ НЕГО

Для входа в погрузчик и выхода из него пользуйтесь ступеньками на гидромолоте, поручнями (на кабине) и противоскользящими накладками (в верхней части стрелы и рамы погрузчика) **[A].**

! ВНИМАНИЕ

Входите и выходите с правой стороны гидромолота. Пользуйтесь ступеньками и поручнями на кабине и на гидромолоте.

W-2385-1100

Займите место оператора и пристегните предохранительный ремень сидения. отрегулируйте его замок таким образом, чтобы он находился между бёдер **[B]**.

Опустите раму безопасности **[C].**

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как покинуть кресло оператора:
- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.
- (Механическое ручное управление). Подвигайте рычаги управления пока они оба не зафиксируются.
Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируются должным образом.
- (Управление джойстиками системы АНС). Установите джойстики управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона не включены.
Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

W-2323-0698

УПРАВЛЕНИЕ ГИДРОМОЛОТОМ НА ПОГРУЗЧИКАХ

Вспомогательная гидравлика

Вспомогательная гидравлика должна приводиться в действие до начала работы гидромолота.

Когда оператор находится на месте оператора погрузчика, ремень безопасности пристёгнут, а рама безопасности опущена, запустите двигатель

! ВНИМАНИЕ

ИЗБЕГАЙТЕ ОЖОГОВ

Гидравлические жидкости, трубопроводы, фитинги и быстроразъемные соединения (коплеры) могут нагреваться при работе машины и навесного оборудования. Будьте осторожны при соединении или разъединении быстроразъемных соединений (коплеров).

W-2220-0396

.

ВАЖНО

Не допускайте работы молота вхолостую, поскольку это может привести к перегреву и скачкам давления гидравлической системы. Отключайте вспомогательную гидросистему, если не используете гидромолот

1-2035-0695

Электрические органы управления вспомогательной гидравликой

Ранние модели

Для приведения в действие передней вспомогательной гидравлики дважды нажмите выключатель вспомогательной гидравлики (позиция 1) **[A].** Оба световых сигнала (позиции 2 и 3) зажгутся.

Нажатие выключателя (позиция 1) **[A]** в третий раз выключит систему вспомогательной гидравлики.

Поздние модели

Для приведения в действие передней системы гидравлики дважды нажмите выключатель вспомогательной гидравлики (позиция 1) **[B],** зажжется только сигнал режима максимального потока (позиция 2) **[B].**

Нажатие выключателя (позиция 1) **[B]** в третий раз выключит переднюю вспомогательную гидравлику.

Работа с молотом

Вертикальное рабочее положение **[A].**

Горизонтальное рабочее положение **[B]**

При работе с молотом соблюдайте следующий порядок:

С приобретением навыка, оператор будет работать с молотом более эффективно.

При работе в вертикальном положении на ровном материале, держите инструмент вертикально или немного отклоненным назад, для того чтобы направлять силу удара вниз или слегка в сторону погрузчика **[A].**

При работе в горизонтальном положении работайте возле кромки.

Для того чтобы предотвратить поломку оборудования падающим материалом откалывайте небольшие куски.

Держите инструмент перпендикулярно к рабочей поверхности.

Прикладывайте усилие долбления слегка поднимая переднюю часть погрузчика от земли.

! ОСТОРОЖНО

ИЗБЕГАЙТЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- **НЕ разрушайте материал над машиной или потолки.**

W-2118-0788

Прикладывайте усилие долбления не дольше 15 секунд.

Если инструмент проникает в материал, но не отламывает его, переместите инструмент в другое место.

Наносите удары по материалу в нескольких местах вдоль линии, по которой намереваетесь его отламывать.

Глубокое проникновение инструмента в материал не требуется, для разрушения материала обычно достаточно 6-10 дюймов (152-254 мм).

Железобетон с прутками арматуры будет держаться при разрушенной арматуре. Пользуйтесь долотом для обрезки прутков арматуры.

Излишнее боковое усилие может вызвать сцепление разрушаемого материала с инструментом, низкую эффективность гидромолота и износ инструмента, цилиндров и деталей молота.

Всегда направляйте усилие в сторону точки контакта инструмента с материалом.

ВАЖНО

Не допускайте работы молота вхолостую, поскольку это может привести к перегреву и скачкам давления гидравлической системы. Отключайте вспомогательную гидросистему, если не используете гидромолот

1-2035-0695

ВАЖНО

Не используйте гидромолот как рычаг для выламывания кусков материала. Это может привести к повреждению гидромолота, погрузчика или экскаватора.

1-2074-0695

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРОМОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ

Коплеры с плоским стыком

Современные модели навесного оборудования и погрузчиков оснащаются на заводе-изготовителе быстроразъемными муфтами (коплерами) с плоским стыком. Если при установке гидромолота на погрузчик, один из них имеет коплеры тарельчатого типа, то их необходимо заменить на коплеры с плоским стыком для полного соответствия друг другу. Информацию по запасным частям вы можете получить у дилера Bobcat.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что соединенные коплеры надежно зафиксировались. Если полная фиксация не достигается, проверьте соответствие коплеров по размеру и типу.

ВАЖНО

Необходимо тщательно очищать поверхности быстроразъемных соединений (коплеров) перед их соединением. Попавшая в гидросистему грязь может быстро вывести ее из строя.

I-2178-0698

Для соединения

Сбросьте гидравлическое давление.

Удалите грязь с поверхностей коплеров, а также внешнего диаметра коплера "папа". Осмотрите коплеры на следы коррозии, трещин, повреждений или износа, при их наличии коплер необходимо заменить **[A]**.

Вставьте коплер "папа" в коплер "мама"Полное соединение происходит, когда втулка, поджимающая шарики на коплере "мама" перемещается вперед и поворачивается таким образом, чтобы стопорные выступы (Поз.1) **[B]** и вырез (поз. 2) **[B]** НЕ СОВМЕЩАЛИСЬ (закрытое положение). Это предотвратит случайное разъединение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стопорные выступ и паз (Поз. 3) [B] совмещены, то возможно случайное разъединение коплеров.

Для разъединения:

Сбросьте гидравлическое давление. Поверните втулку на коплере, чтобы паз совместился с выступом на коплере "мама".

Нажмите на коплер в сторону соединения , тем самым сбросьте гидравлическое давление. Потяните втулку на коплере "мама" до разъединения коплеров.

Установка гидромолота с использованием системы Bolt-on X-change

Установите гидромолот таким образом, чтобы гидравлические рукава гидравлические шланги во время работы были направлены в сторону экскаватора и вверх.

Сесть в кресло оператора экскаватора, пристегнуть ремни, опустить панель управления и запустить двигатель.

Чтобы обеспечить правильную работу экскаватора обратиться к «Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию».

Установить гидромолот на подставки.

Перевести рукоять в направлении монтажной рамы молота.

Поднять стрелу и выдвинуть цилиндр ковша так, чтобы X-Change™ сел на ответную площадку монтажной рамы **[A].**

Установить плиту (позиция 1) **[B].**

Установить два болта (позиция 1) **[C].** Затянуть болты крутящим моментом 125 – 140 футов-фунт (170 –190 Нм)

Расположить шланги по рукояти и присоединить их к вспомогательным коплерам (позиция 1) **[A]** (см. стр. 15).

Снятие гидромолота с экскаватора с применением Bolt-On X-Change™

Установить молот на колодки **[B].**

Снять гидравлическое давление и отсоединить шланги от вспомогательных коплеров (позиция 1) **[A]** .

Вывернуть болты (позиция 1) **[C].**

Снять плиту (позиция 1) [D]

Запустить экскаватор, поднять стрелу и втянуть цилиндр ковша **[A].**

Продвинуть рукоять в сторону экскаватора так, чтобы штыри X-Change™ (позиция 1) **[A]** не выйдут из зацепления с крюками (позиция 2) **[A].**

Установка гидромолота с применением системы X-Change™

Расположить молот таким образом, чтобы гидравлические шланги во время работы были направлены в сторону экскаватора и вверх **[A]**.

Сесть в кресло оператора экскаватора, пристегнуть ремни, опустить панель управления и запустить двигатель.

Чтобы обеспечить правильную работу экскаватора, обратиться к «Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию» Перевести рукоять экскаватора в направлении монтажной рамы молота.

Поднять стрелу так, чтобы штыри (позиция 1) **[B]** вошли в крюки на монтажной раме **.**

! ОСТОРОЖНО

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ И СМЕРТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЕВ.
Никогда переносить и не поднимать навеску с помощью штырей X-Change™ без фиксации. Навеска может сорваться и упасть.

W-2277-1297

Поднять стрелу и выдвинуть цилиндр ковша так, чтобы X-Change™ сел на ответную площадку монтажной рамы **[C].**

Продолжать выдвижение цилиндра ковша до того момента, когда конец рабочего инструмента начнёт подниматься

Опустить рукоять экскаватора на площадку так, чтобы крюки рамы молота освободили штыри X-Change™, а плита вошла в зацепление с поперечиной (позиция 1) **[C]**, фиксируя раму молота на X-Change™.

Проложить шланги по рукояти и соединить их со вспомогательными коплерами (позиция 1) [D]. (

Снятие гидравлического молота с экскаватора с применением системы X-Change™

Выбрать ровную площадку. Положить молот на землю. Остановить экскаватор.

Сбросить гидравлическое давление и отсоединить шланги от вспомогательных быстроразъемных муфт .

Установить инструмент X-Change™ (позиция 1) **[A]** в защелку.

Оттянуть рычаг (позиция 1) **[B]** в сторону от машины и открыть защелку. Вынуть инструмент.

Запустить экскаватор, поднять стрелу приблизительно на один фут и выдвинуть цилиндр ковша так, чтобы штыри X-Change™ (позиция 1) **[C]** вошли в зацепление с крюками (позиция 2) **[C]** на молоте.

Втянуть цилиндр ковша и опустить стрелу и рукоять экскаватора таким образом, чтобы молот был на земле, а штыри X-Change™ (позиция 1) **[D]** вышли из зацепления с молотом.

ВХОД В ЭКСКАВАТОР И ВЫХОД ИЗ НЕГО

Для входа в экскаватор и выхода из него пользуйтесь поручнями, гусеницами и противоскользящими накладками, обеспечивающими повышенную безопасность **[A].**

Пристегнуть ремни **[B].**

Опустить консоль управления **[C].**

Примечание: Консоль (консоли) должна находиться в нижнем зафиксированном положении с тем, чтобы обеспечить возможность работы гидравлических рычагов управления (джойстиков).

ПРИМЕЧАНИ: ЕСЛИ КОНТРОЛЬНЫЙ БЛОКИРУЮЩИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕ ОТКЛЮЧАЕТ РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ (ДЖОЙСТИКИ) ПРИ ПОДНЯТОЙ КОНСОЛИ, ОБРАТИТЬСЯ К ВАШЕМУ ДИЛЕРУ КОМПАНИИ BOBCAT С ПРОСЬБОЙ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ.

РАБОТА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА, УСТАНОВЛЕННОГО НА ЭКСКАВАТОРЕ

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА НА ЭКСКАВАТОРАХ 325, 328, 331 И 334.

! ОСТОРОЖНО

НЕ ДОПУСКАТЬ ОЖОГОВ.

ЖИДКОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ТРУБЫ, АРМАТУРА И БЫСТРОСЪЕМНЫЕ МУФТЫ МОГУТ В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ МАШИНЫ И НАВЕСОК ДОСТАТОЧНО СИЛЬНО НАГРЕВАТЬСЯ. ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ И ОТКЛЮЧЕНИИ БЫСТРОРАЗЪЕМНЫХ МУФТ СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ.

W-2220-0396

Экскаватор оборудован двухходовой вспомогательной гидравликой (любой из коплеров может находиться под давлением). (При работе молота под давлением находится только коплер «мама»).

Ранние модели.

Для работы с педалью вспомогательной гидравлики необходимо поднять фиксатор педали/опору для ноги (позиция 1) **[A]**.

Для подачи давления/потока в коплер «мама» (для работы гидромолота) нажать на педаль (позиция 2) **[A]** в правой её части.

Отпустить педаль (позиция 2) **[A],** молот остановится.

Более поздние модели

Отпустить фиксацию педали и нажать педаль вниз и назад.

Нажать на пяткой на педаль (позиция 1) **[B]** и подать гидравлическое давление/поток на коплер «мама» (гидромолот будет работать).

Отпустить педаль (позиция 1) **[B],** молот остановится.

Снятие давления со вспомогательной гидравлики.

При отключенном двигателе несколько раз подвинуть педаль (позиция 2) **[A]** в общих направлениях.

Серия D

Нажать кнопку вспомогательной гидравлики (позиция 1) **[C]** на правой консоли.

Для подачи гидравлического давления/потока на коплер «мама» нажать на выключатель (позиция 1) **[D]**.

(Гидромолот заработает).

Нажать на выключатель (позиция 1) **[D]** еще раз и гидромолот остановится.

Снятие вспомогательного гидравлического давления.

Выключите двигатель и поверните ключ в положение RUN или нажмите кнопку ENTER CODE BUTTON (Deluxe).

Нажать на кнопку AUX HYD (позиция 1) **[C]** и несколько раз сдвинуть выключатель (позиция 2) **[D]** вправо и влево.

Вспомогательная гидравлика экскаваторов 337 и 341.

! ОСТОРОЖНО

НЕ ДОПУСКАТЬ ОЖОГОВ.

ЖИДКОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ТРУБЫ, АРМАТУРА И БЫСТРОСЪЕМНЫЕ МУФТЫ МОГУТ В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ МАШИНЫ И НАВЕСОК ДОСТАТОЧНО СИЛЬНО НАГРЕТЬСЯ. ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ И ОТКЛЮЧЕНИИ БЫСТРОРАЗЪЕМНЫХ МУФТ СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ.

W-2220-0396

***Б**олее ранние модели.*

Для приведения в действие вспомогательной гидравлики используется педаль (позиция 1) **[A].**

Для подачи гидравлического давления в коплер «мама» (гидромолот будет работать) нажать на правую часть педали (позиция 1) **[A]** .

Отпустить педаль (позиция 1) **[A],** гидромолот остановится.

При отпускании педали прекращается гидравлический поток вспомогательной системы.

Снятие вспомогательного гидравлического давления.

При отключенном двигателе несколько раз качнуть педаль (позиция 1) **[A]** в обоих направлениях.

Более поздние модели.

Нажмите кнопку вспомогательной гидравлики (позиция 1) **[B]** на правой консоли.

Для подачи гидравлического давления/потока на коплер «мама» нажать на выключатель (позиция 1) [C] (гидромолот заработает**)**

Нажать на выключатель (позиция 1) **[C]** еще раз и гидромолот остановится.

Снятие вспомогательного гидравлического давления.

Выключить двигатель и повернуть ключ в положение RUN (стандартное) или нажать на кнопку ENTER CODE BUTTON (Deluxe).

Нажать на кнопку AUX HYD (позиция 1) **[B**] и несколько раз сдвинуть выключатель (позиция 2) **[C]** вправо и влево.

РАБОТА МОЛОТА С ЭКСКАВАТОРОМ.

ВЕРТИКАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ [A].

Горизонтальное рабочее положение **[B].**

ПРИ РАБОТЕ МОЛОТА РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ СЛЕДУЮЩИМ ПОРЯДКОМ:

ПО МЕРЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ ОПЫТА ОПЕРАТОР БУДЕТ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНО РАБОТАТЬ С МОЛОТОМ.

ПРИ РАБОТЕ В ВЕРТИКАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ НА ПЛОСКОМ ПОВЕРХНОСТИ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ ДОЛЖЕН РАСПОЛАГАТЬСЯ ВЕРТИКАЛЬНО ИЛИ ОН МОЖЕТ БЫТЬ НЕМНОГО ОТКЛОНЕН НАЗАД С ТЕМ, ЧТОБЫ НАПРАВИТЬ СИЛУ УДАРА ВНИЗ И НЕМНОГО В СТОРОНУ ЭКСКАВАТОРА **[A].**

ПРИ РАБОТЕ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ РАБОТАТЬ ОКОЛО КРАЯ ОБРАБАТЫВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОЛОМОК ОБОРУДОВАНИЯ, ВЫЗВАННЫХ ПАДЕНИЕМ КУСКОВ МАТЕРИАЛА, РАЗБИВАТЬ ЕГО НА МЕЛКИЕ КУСКИ.

РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ ДОЛЖЕН БЫТЬ РАСПОЛОЖЕН ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО К РАБОЧЕЙ ПОВЕРХНОСТИ.

НАЖАТИЕ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ СЛЕГКА ПРИПОДНИМАЯ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТИ МАШИНЫ НАД ЗЕМЛЕЙ.

! ОСТОРОЖНО

НЕ ДОПУСКАТЬ ТРАВМ И СМЕРТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЕВ.

НЕ РАЗРУШАТЬ МАТЕРИАЛ, НАХОДЯЩИЙСЯ СВЕРХУ, ИЛИ ПОТОЛКИ.

W-2118-0788

НАЖАТИЕ ИНСТРУМЕНТА ОСУЩЕСТВЛЯТЬ НЕ БОЛЕЕ 15 СЕКУНД.

ЕСЛИ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ ПРОНИК В МАТЕРИАЛ, НО НЕ РАЗРУШЕНИЯ ЕГО НЕ ПРОИЗОШЛО, УСТАНОВИТЬ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ В ДРУГУЮ ТОЧКУ.

НАНОСИТЬ УДАРЫ В НЕСКОЛЬКИХ МЕСТАХ ВДОЛЬ ЛИНИИ, ПО КОТОРОЙ НУЖНО РАЗБИТЬ МАТЕРИАЛ.

ГЛУБОКОЕ ПРОНИКНОВЕНИЕ РАБОЧЕГО ИНСТРУМЕНТА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО. ДЛЯ РАЗРУШЕНИЯ МАТЕРИАЛА ОБЫЧНО ДОСТАТОЧНО ПРОНИКНОВЕНИЕ НА 6 – 10 ДЮЙМОВ (152 – 254 ММ).

БЕТОН, УСИЛЕННЫЙ АРМАТУРОЙ, ПРИ ЕГО РАЗРУШЕНИИ БУДЕТ СВЯЗАН АРМАТУРОЙ. ДЛЯ РЕЗКИ АРМАТУРЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДОЛОТО.

ЧРЕЗМЕРНЫЙ ПЕРЕКОС ОКАЗЫВАЕТ ЗАЩЕМЛЯЮЩЕЕ ДЕЙСТВИЕ, ВЫЗЫВАЕТ ПЛОХОЕ ДРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС ХВОСТОВИКА РАБОЧЕГО ИНСТРУМЕНТА, ПОВРЕЖДЕНИЯ ЦИЛИНДРОВ И МЕХАНИЗМА МОЛОТА.

ТРАНСПОРТИРОВКА ГИДРОМОЛОТА

Подъём гидромолота

Погрузчики

Примечание: для подъема гидромолота применять цепи соответствующего размера в хорошем состоянии.

Закрепить цепи на молоте **[A], [B], [C].**

ЭКСКАВАТОРЫ

Примечание: для подъема гидромолота применять цепи соответствующего размера в хорошем состоянии.

Закрепить цепи на молоте **[A], [B], [C].**

КРЕПЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.

Погрузчики

Закрепить цепи на молоте **[A], [B], [C].**

Для предотвращения смещения во время транспортировки применять цепи в качестве креплений.

Закрепить гидравлические шланги на молоте.

Для правильного крепления погрузчика на транспортном средстве см. «инструкцию по управлению и техническому обслуживанию», раздел **«ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА КОМПАНИИ BOBCAT».**

ЭКСКАВАТОРЫ

Закрепить цепи на молоте **[A], [B].**

Для предотвращения движения молота во время транспортировки применять цепи в качестве креплений.

Закрепить гидравлические шланги на молоте.

Для правильного крепления экскаватора на транспортном средстве см. «инструкцию по управлению и техническому обслуживанию», раздел «ТРАНСПОРТИРОВКА ЭКСКАВАТОРА КОМПАНИИ BOBCAT».

ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ

РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ
- Установка 40
- Снятие 39

СМАЗКА 41

ОСМОТР
- Осмотр рамы экскаватора 42
- Осмотр ручных рычагов рамы Bob-Tach 43
- Осмотр рамы погрузчика 42
- Осмотр силовых рычагов части рамы Bob-Tach 43
- Еженедельный осмотр 44

КАМЕРА С АЗОТОМ
- Заправка камеры азотом высокого давления 33
- Заправка камеры азотом низкого давления 37
- Проверка давления в камере высокого давления 31
- Проверка давления в камере низкого давления 35
- Разрядка камеры высокого давления 32
- Разрядка камеры низкого давления 36

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК 30

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Перед эксплуатацией или обслуживанием машины необходимо пройти инструктаж. Прочесть и понять «инструкцию по эксплуатации и обслуживанию», справочник и таблички на машине. При ремонте, регулировках или обслуживании соблюдать предупреждения и инструкции, изложенные в «инструкции». После регулировок, ремонтов или обслуживания проверить правильное функционирование машины. Неподготовленный персонал и несоблюдение инструкций может быть причиной травм и смертельных случаев. **W-2003-0199**

Если работа гидромолота неудовлетворительна, перед производством любых ремонтов молота тщательно проверить гидравлическую систему погрузчика или экскаватора компании Bobcat. Неполадки в гидравлическом молоте могут быть вызваны гидравлической системой, работающей не в соответствии с техническими требованиями, или вследствие такими проблемам, как засорённый топливный фильтр или гидравлический фильтр погрузчика или экскаватора. Для проверки производительности насоса системы гидравлики, настроек предохранительных клапанов и магистралей и для проверки потока и давления установить на погрузчике или экскаваторе расходомеры. (Технология правильного подключения расходомеров приведена в «Инструкции по обслуживанию погрузчика»).

Неполадка	Причина	Устранение
Гидромолот не работает	Регулировка главного предохранительного клапана погрузчика или экскаватора слишком низкая	Отрегулировать главный предохранительный клапан.
	Низкий уровень жидкости в баке погрузчика или экскаватора.	Добавить гидравлическую жидкость в бак погрузчика или экскаватора.
	Нет потока гидравлической жидкости.	Проверить поток в гидравлической системе молота.
	Не работает гидравлический насос погрузчика или экскаватора.	Проверить поток от гидравлического насоса погрузчика. Если необходимо, отремонтировать его или заменить.
	Не соответствующее давление в камере азота.	Заправить до нужного давления.
	Поломка быстросъемных муфт.	Заменить быстросъемные муфты.
Медленная работа молота или снижение количества ударов в минуту.	Регулировка главного предохранительного клапана погрузчика или экскаватора слишком низкая	Отрегулировать главный предохранительный клапан.
	Недостаточный гидравлический поток	Проверить гидравлику погрузчика или экскаватора на соответствующее давление и поток.
	Перегрев.	Проверить не засорен ли радиатор масла и проверить поток воздуха. Проверить давление предохранительного клапана погрузчика или экскаватора.
	Поломка быстросъемных муфт	Заменить быстросъемные муфты.
	Повышенное давление в камере азота	Разрядить камеру, зарядить до получения нужного давления.
	Внутренняя утечка	Проверить прокладки и уплотнительные кольца молота. Проверить поршень, втулку и держатель уплотнения на износ. (См. «Инструкцию по обслуживанию молота»)
	Повышенное давление слива	Проверить обратные линии на засорение или изгиб.
Неустойчивая работа молота	Регулировка главного предохранительного клапана погрузчика или экскаватора слишком низкая	Отрегулировать главный предохранительный клапан
	Повышенное давление слива	Проверить обратные линии на засорение или изгиб.
	Низкий уровень жидкости.	По необходимости добавить жидкость в бак.
	Поломка быстросъемных муфт	Заменить быстросъемные муфты.
	Защемление рабочего инструмента.	Смазать хвостовик рабочего инструмента.
Перегрев.	Работа молота вхолостую.	Выбирайте правильные режимы работы.
	Уровень жидкости в баке погрузчика или экскаватора недостаточен.	Добавить гидравлическую жидкость в бак погрузчика или экскаватора.

АЗОТНАЯ КАМЕРА

Проверка давления заправки камеры высокого давления.

! ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь защитными очками:

- **При работе с жидкостями, находящимися под давлением.**
- **В присутствии летящего мусора или рыхлого материала.**
- **При работающем двигателе.**
- **При применении инструмента.**

W-2019-1285

Для проверки давления заправки азотного аккумулятора применять манометр MEL1523B.

Снять пробку (позиция 1) [A].

На манометр установить нужный переходник (позиция 1) [B], при этом следить за тем, чтобы наконечник манометра (позиция 2) [B] был плотно присоединён к переходнику.

Правильное положение переходника на манометре показано на (позиция 1) [C].

Установить манометр с переходником на молот.

Ввернуть в отверстие на молоте и затянуть переходник (позиция 1) [D].

Медленно поворачивать корпус клапана манометра (позиция 1) [a] по часовой стрелке до тех пор, пока на манометре не появятся показания. Если давление низкое, заправить молот с помощью комплекта № 6568037.

Разрядка азотной камеры.

ПРИМЕЧАНИЕ: при длительном хранении гидравлического молота снять давление.

Снять пробку (позиция 1) **[B]** с заправочного клапана**.**

Для сброса давления газа небольшим стержнем протолкнуть клапан (позиция 1) **[C]** внутрь.

Установить пробку в заправочный клапан.

ПРИМЕЧАНИЕ: заправочное давление должно составлять: 500 фунтов/кв. дюйм (3500 кпа).

Заправка камеры высокого давления азотом

! ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь защитными очками:

- **При работе с жидкостями, находящимися под давлением.**
- **В присутствии летящего мусора или рыхлого материала.**
- **При работающем двигателе.**
- **При применении инструмента.**

W-2019-1285

ПРИМЕЧАНИЕ: Если есть сомнения относительно правильности заправочного давления, или при заправке *нагретого* молота, необходимо полностью разрядить, а затем заправить камеру азотом.

Заблокировать молот в таком положении, чтобы долото (позиция 1) **[A]** не находилось под давлением и не имело контакта с азотной камерой .

Снять пробку (позиция 1) **[B].**

На конец адаптера, обозначенный «Above 100 PSI»(«Выше 100 фунтов/кв. дюйм») установить переходник (позиция 1) **[C].**

Присоединить адаптер к заправочному гнезду (позиция 1) **[D].**

Снять колпачок (позиция 2) **[D]** с штуцера адаптера.

Присоединить шланг от баллона (позиция 1) **[A]** к заправочному адаптеру (позиция 2) **[A].**

Медленно открыть клапан на баллоне с азотом и зарядить камеру давлением 500 фунтов/кв. дюйм (3500 кПа). Закрыть клапан на баллоне.

Отсоединить шланг и заправочный адаптер.

Установить и затянуть пробку (позиция 1) **[B].**

Проверка давления заправки камеры низкого давления.

! ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь защитными очками:

- **При работе с жидкостями, находящимися под давлением.**
- **В присутствии летящего мусора или рыхлого материала.**
- **При работающем двигателе.**
- **При применении инструмента.**

W-2019-1285

Для проверки давления заправки азотного аккумулятора применять манометр MEL1523B.

Снять пробку (позиция 1) [A].

На манометр установить нужный переходник (позиция 1) [B], при этом следить за тем, чтобы наконечник манометра (позиция 2) [B] был плотно присоединён к переходнику.

Правильное положение переходника на манометре показано на (позиция 1) [C].

Установить манометр с переходником на молот.

Ввернуть в отверстие на молоте и затянуть переходник (позиция 1) [D].

Медленно поворачивать корпус клапана манометра (позиция 1) [a] по часовой стрелке до тех пор, пока на манометре не появятся показания. Если давление низкое, заправить молот с помощью комплекта № 6568037.

Разрядка азотной камеры.

ПРИМЕЧАНИЕ: при длительном хранении гидравлического молота снять давление.

Снять пробку (позиция 1) **[B]** с заправочного клапана**.**

Для сброса давления газа небольшим стержнем протолкнуть клапан (позиция 1) **[C]** внутрь.

Установить пробку в заправочный клапан.

ПРИМЕЧАНИЕ: заправочное давление должно составлять: 190 фунтов/кв. дюйм (1300 кПа) для B850 и 220 фунтов/кв. дюйм для B950.

Заправка камеры низкого давления азотом

! ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь защитными очками:

- **При работе с жидкостями, находящимися под давлением.**
- **В присутствии летящего мусора или рыхлого материала.**
- **При работающем двигателе.**
- **При применении инструмента.**

W-2019-1285

ПРИМЕЧАНИЕ: Если есть сомнения относительно правильности заправочного давления, или при заправке *нагретого* молота, необходимо полностью разрядить, а затем заправить камеру азотом.

Снять пробку (позиция 1) **[B].**

На конец адаптера, обозначенный «Above 100 PSI»(«Выше 100 фунтов/кв. дюйм») установить переходник (позиция 1) **[B].**

Присоединить адаптер к заправочному гнезду (позиция 1) **[C].**

Снять колпачок (позиция 2) **[C]** с штуцера адаптера.

Присоединить шланг от баллона (позиция 1) **[A]** к заправочному адаптеру (позиция 2) **[A].**

Медленно открыть клапан на баллоне с азотом и зарядить камеру давлением 190 фунтов/кв. дюйм (1900 кПа) для B850 и 220 фунтов/кв. дюйм (2200 кПа) для B950. Закрыть клапан на баллоне.

Отсоединить шланг и заправочный адаптер.

Установить и затянуть пробку (позиция 1) **[B].**

СМЕННЫЙ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ
Снятие

Поднять и зафиксировать переднюю часть молота **[A].**

! ОСТОРОЖНО

НЕ ДОПУСКАТЬ ОЖОГОВ

После применения долото молота может нагреться. Перед снятием долота или перед обслуживанием молота необходимо дать долоту остыть.

W-2204-0595

Снять фиксирующую ось (позиция 1) **[A],** используя латунный или пластиковый стержень (позиция 1) **[B].**

Выбить (позиция 1) **[C]** оба стопора (позиция 2) **[C]** вверх**.**

Снять стопоры инструмента.

Снять долото (позиция 1) **[A].**

Установка

Нанести пластичную смазку на верхние 9 дюймов (229 мм) долота **[B].**

Смазать внутреннюю поверхность нижней втулки (позиция 1) **[C].**

Установить долото в молот, совмещая выборки на долоте (позиция 1) **[D]** с отверстиями под фиксаторы (позиция 2) **[D].**

Перед установкой осмотреть стопоры (позиция 1) **[A]** и убедиться в отсутствии износа или поломки.

Установить стопоры (позиция 1) **[B].**

Протолкнуть стопорную ось (позиция 1) **[C]** в корпус молота и установить ось в нужное положение.

СМАЗКА МОЛОТА

Установить молот в вертикальное положение так, чтобы его конец был на земле, а долото вставлено в молот до отказа.
Выключить двигатель и второй человек должен добавить смазку в маслёнку. (позиция 1) **[D].**
Смазывать (4-5 качков шприца) этот узел (позиция 1) **[D]** каждые 4 часа работы или когда верхняя часть инструмента выглядит сухим.

! ВАЖНО

Работа молота под водой может стать причиной внутренней поломки. Запрещается погружать молот в воду даже частично.

I-2053-0589

ОСМОТР

Осмотр ручных рычагов рамы Bob-Tach

Сдвинуть рычаги рамы Bob-Tech так, чтобы клинья выдвинулись **[A].**
Движение рычагов и клиньев должно быть свободным.
Клинья должны входить в отверстия в монтажной раме навески (позиция 1) **[A].**

! ОСТОРОЖНО

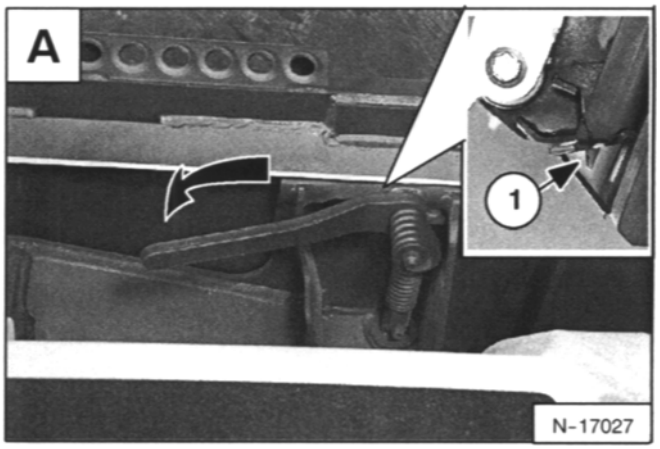
Клинья рамы Bob-Tech должны входить в отверстия на навеске. Клинья должны полностью пройти вниз до отказа и зафиксироваться.
Незафиксированные клинья могут выскочить и стать причиной травмы или несчастного случая.

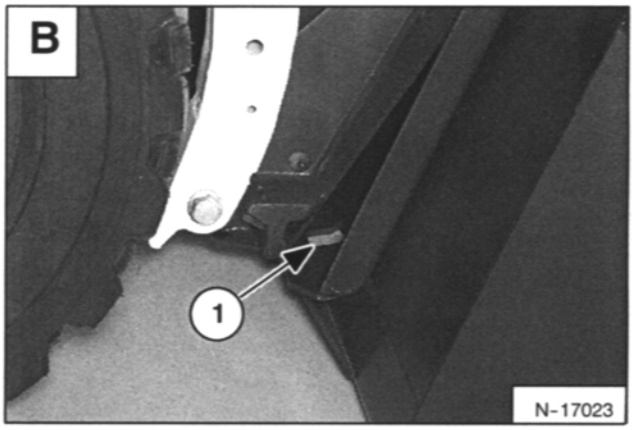
W-2102-0497

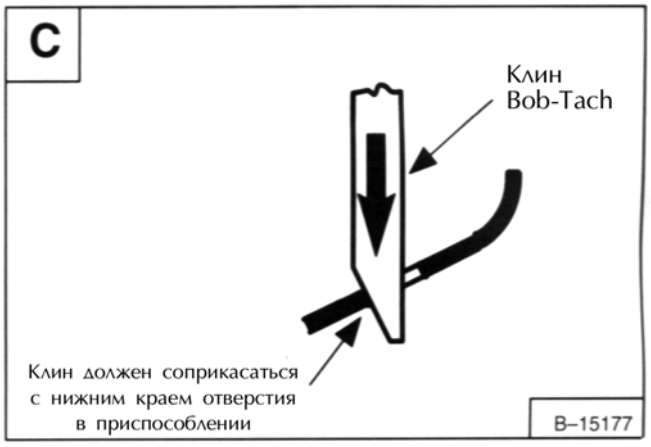
Находящийся под действием пружины клин (позиция 1) **[A]** должен прижимать нижний край отверстия в навеске (позиция 1) **[B]** и **[C].**

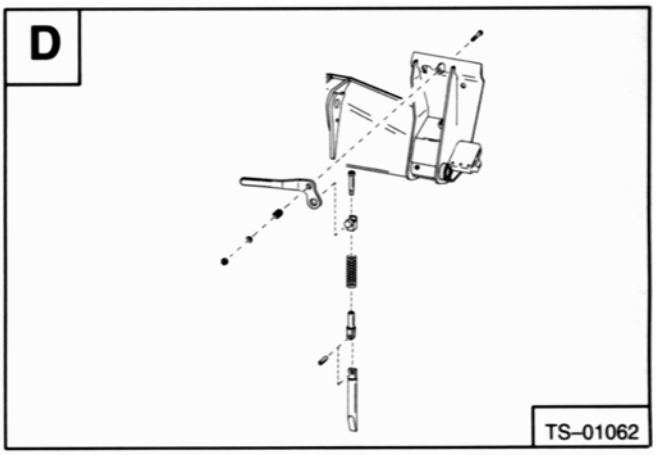
Если клин не прижимает нижний край отверстия **[B]** и **[C],** крепление навески может ослабнуть и возможно её выпадание из рамы Bob-Tech.

Осмотреть монтажную раму навески и раму Bob-Tech, рычаги и клинья и убедиться в том, что они не имеют чрезмерного износа или поломок **[D].** Заменить любые поломанные, изогнутые или отсутствующие части. Все крепежные детали должны быть затянуты.
Убедиться в отсутствии трещин в сварных швах. По поводу ремонтов или замены деталей обращаться к Вашему дилеру компании Bobcat.
Смазать клинья (См. «Инструкцию по обслуживанию погрузчика, раздел *«СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА КОМПАНИИ BOBCAT»).*





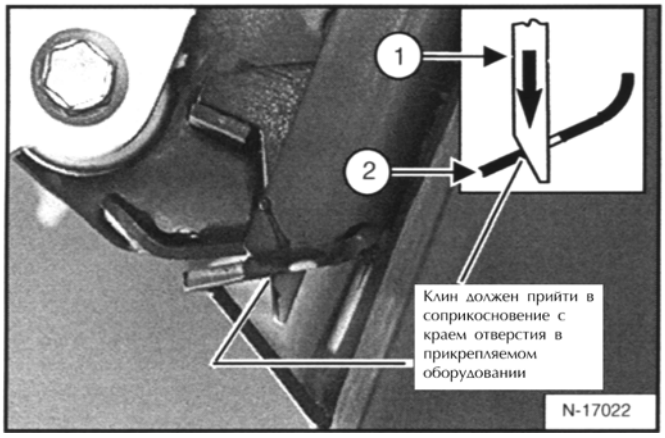




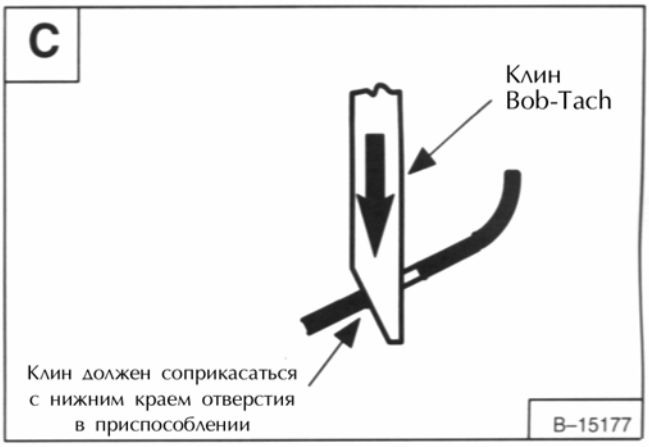
Осмотр рычагов рамы Bob-Tach с гидроприводом

Нажмите и удерживайте выключатель BOB-TACH WEDGES UP **[A]**, пока клинья полностью не поднимутся. Нажмите и удерживайте выключатель BOB-TACH WEDGES DOWN **[A]**, пока клинья полностью не опустятся. Клинья должны двигаться свободно.

Клинья должны проходить через отверстия в монтажной раме навески (позиция 1) **[B]**, и должны соприкасаться с нижним краем отверстия навесного оборудования **[B] и** (позиция 1) **[C]**



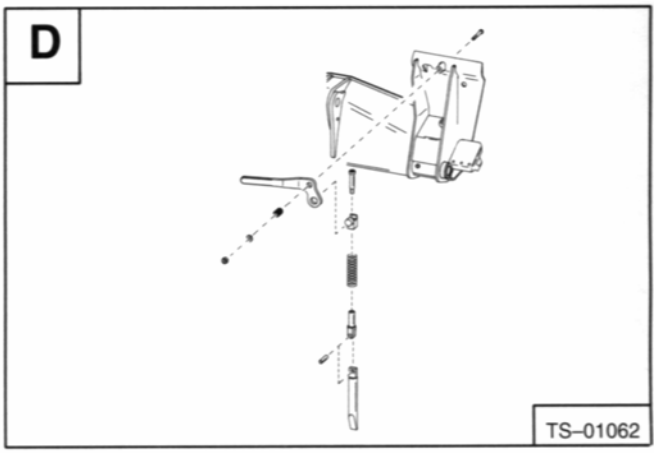
Если клин не соприкасается с нижним краем отверстия **[C],** навеска будет незакрепленной и может соскочить с рамы Bob-Tach .



Осмотрите монтажную раму на навеске и раму Bob-Tach, рычаги и клинья на наличие чрезмерного износа или повреждения **[D].** Замените любые детали, включая таблички и рычаги, имеющие повреждения, изогнутые или утраченные. Затяните все соединения. Проверьте шланги и фитинги на наличие утечек.

Проверьте наличие трещин в сварных швах. По поводу ремонта или запасных частей обратитесь к вашему дилеру Bobcat.

Смазать клинья (См. «Инструкцию по обслуживанию погрузчика, раздел *«СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА КОМПАНИИ BOBCAT*).



Осмотр креплений к погрузчику.

Осмотреть отверстия для клиньев рамы Bob-Tech (позиция 1) **[A],** монтажный фланец (позиция 2) **[A]** и все сварные швы на креплении молота и убедиться в том, что нет чрезмерного износа или повреждений, каждый раз при снятии молота с погрузчика.

Осмотр креплений к экскаватору.

Осмотреть крепление X-Change™ (позиция 1) **[B]** и все сварные швы крепления молота и убедиться в том, что нет чрезмерного износа или повреждений каждый раз при снятии молота с экскаватора.

Еженедельный осмотр

Осмотреть оба конца долота (позиция 1) **[C]** и убедиться в том, что нет поломок и/или трещин. При поломке или износе заменить долото.

Осмотреть стопоры долота (позиция 1) **[D]** и их гнёзда и убедиться в том, что нет поломок или износа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Все размеры указаны в дюймах. Соответствующие метрические размеры даны в миллиметрах в круглых скобках.
- Там, где это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам SAE и ISO и являются предметом изменения без уведомления.

Гидравлический молот 850.

Вес
С установкой на экскаваторе: 620 фунтов (281 кг)
С установкой на погрузчике: 823 фунтов (373 кг)
Частота ударов: 1085 ударов/мин при 17,7 галлонов/мин (67 л/мин).
Поток гидравлической жидкости: 10,6 – 17,7 галлонов/мин (40 – 67 л/мин).
Рабочее давление: 1740 фунтов/кв. дюйм (11,997 кПа).
Диаметр долота: 2,4 дюйма (610 мм).
Рабочая длина долота: 11,0 дюймов (279 мм).
Имеющиеся инструменты:……..
..Коническая пика
Четырёхгранное долото
Продольное долото
Поперечное долото
Пика с тупым концом
Трамбовка
Продольное долото для асфальта
Поперечное долото для асфальта

Гидравлический молот 850.

Вес
С установкой на экскаваторе: 620 фунтов (281 кг)
С установкой на погрузчике: 823 фунтов (373 кг)
частота ударов: 1085 ударов/мин при 17,7 галлонов/мин (67 л/мин).
Поток гидравлической жидкости 10,6 – 17,7 галлонов/мин (40 – 67 л/мин).
Рабочее давление: 1740 фунтов/кв. дюйм (11,997 кПа).
Диаметр долота: 2,4 дюйма (610 мм).
Рабочая длина долота: 11,0 дюймов (279 мм).
Имеющиеся инструменты……..
..Коническая пика
Четырёхгранное долото
Продольное долото
Поперечное долото
Пика с тупым концом
Трамбовка
Продольное долото для асфальта
Поперечное долото для асфальта