

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
МОЛОТ**

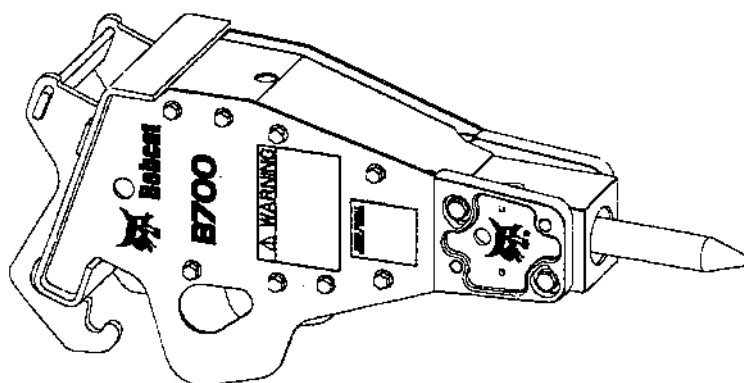
B700



Bobcat®

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ**

S/N 733200101



ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОПЦИИ	3
МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ	3
Установка гидромолота	3
Муфты с торцевыми стыками (коплеры)	6
Сброс гидравлического давления	7
Демонтаж гидравлического молота	8
Установка гидравлического молота на установочной раме	9
ВХОД В ПОГРУЗЧИК/ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА	11
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ	12
Вспомогательная гидравлическая система	12
Эксплуатация гидромолота	13
МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ	15
Сброс гидравлического давления	15
Муфты с плоскими стыками (коплеры)	16
Установка гидромолота с использованием системы Bolt-on X-change	17
Демонтаж гидромолота с экскаватора, установленного с использованием системы Bolt-on X-Change™	18
Установка гидромолота с применением системы X-Change™	20
Демонтаж гидромолота с применением системы X-Change™	21
ВХОД В ЭКСКАВАТОР И ВЫХОД ИЗ НЕГО	22
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРЕ	23
Вспомогательная гидравлическая система	23
Эксплуатация гидромолота	24
ТРАНСПОРТИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА	26
Подъем гидравлического молота	26
Крепление гидравлического молота на транспортном средстве	28

ОПЦИИ

Для гидравлических молота могут быть поставлены четыре различных комплекта рукавов (проконсультируйтесь со своим дилером Bobcat по выбору комплекта, требуемого в Вашем случае).

Погрузчик должен быть оснащен передней вспомогательной гидравлической системой [A].

Гарантия по этому навесному оборудованию не действует, если применяется неутвержденное транспортное средство. Запросите у своего дилера Bobcat обновленный перечень утвержденных транспортных средств.

Следующие погрузчики разрешены к применению с гидравлическим молотом: 453, 553, 751 и 753.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании гидромолота на погрузчике 453 винт установки режима долбления (сильный удар/частые удары) должен быть установлен в «частотное» положение. Смену положения винта См. стр.42.

При использовании гидромолота на погрузчиках 453 или 553 (ранние модели), главный предохранительный клапан погрузчика должен быть отрегулирован на 2000 psi (13.790 кПа). По завершении эксплуатации гидромолота, регулировку главного предохранительного клапана верните на исходную установку давления.

К применению с гидравлическим молотом разрешены следующие экскаваторы: 320, 322, 325 и 328.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для погрузчиков и экскаваторов поставляется специальный комплект приспособлений, который рекомендуется для применения с гидравлическим молотом. Проконсультируйтесь со своим дилером Bobcat по вопросу приобретения соответствующего комплекта.

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ

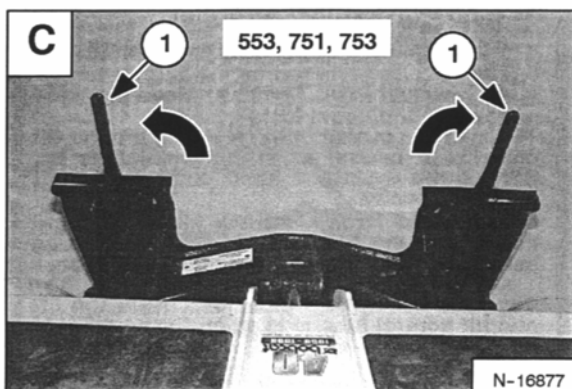
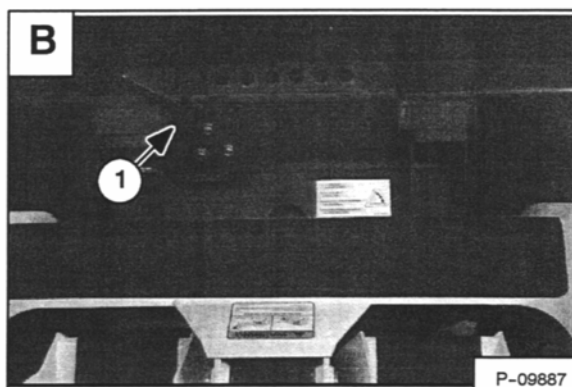
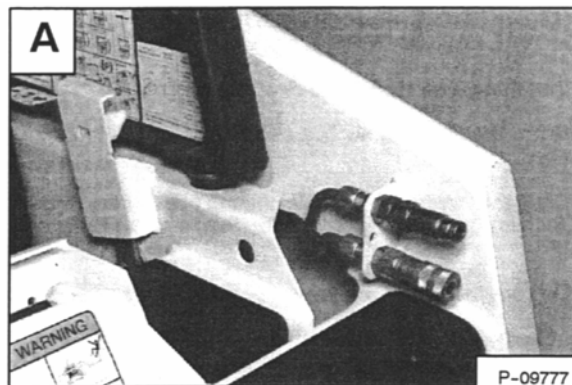
Установка гидромолота

Перед установкой гидромолота всегда проверяйте состояние Bob-Tach и монтажной рамы гидромолота. (См. Проверку BOB-TACH, стр.47 и 48 и Осмотр гидравлического молота, стр.49).

Потяните рукоятки Bob-Tach (поз.1) [B] и [C] вверх до упора.

Сядьте в погрузчик.

Пристегните ремень и опустите раму безопасности. Запустите двигатель. Отпустите стояночный тормоз. Нажмите на кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (нажмите для эксплуатации погрузчика) (если погрузчик ею оборудован).



! ВНИМАНИЕ !

Рычаги Боб-Тэч поджимаются пружинами. Держите рукоятку рычага крепко, а отпускайте медленно. Игнорирование этого может стать причиной травм.

W-2054-1285

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ (продолжение)

Слегка поднимите стрелу и наклоните раму Bob-Tach вперед.

Перемещая погрузчик вперед, введите верхний край рамы Bob-Tach полностью под верхний фланец молота [A].

Убедитесь, что рычаги рамы Bob-Tach не ударяются о молот.

Опустите стрелу и наклоните раму Bob-Tach назад пока молот слегка не поднимется от земли [B].

Остановите двигатель и выйдите с погрузчика.

Поверните рукоятки Боб-Тэч вниз, пока они не войдут в заблокированное положение [C], [D], а клинья не пройдут полностью через отверстия монтажной рамы (Поз. 1) [B]: стр.5.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как покинуть кресло оператора:

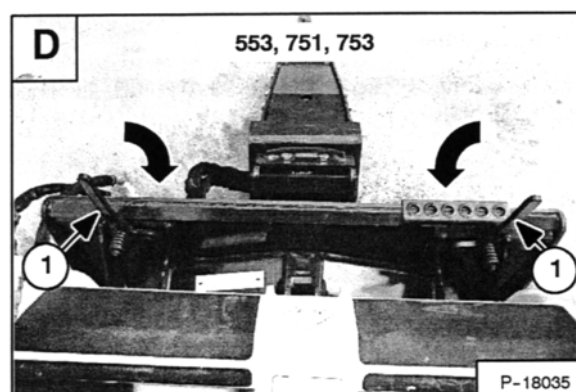
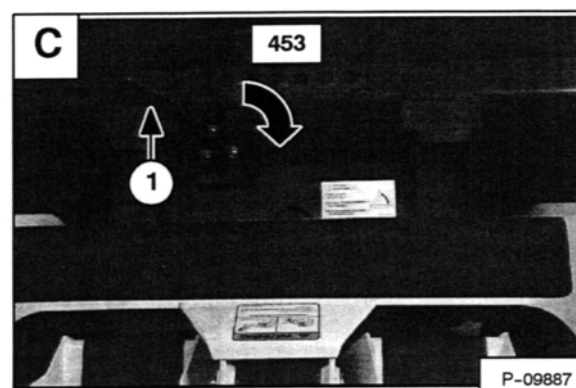
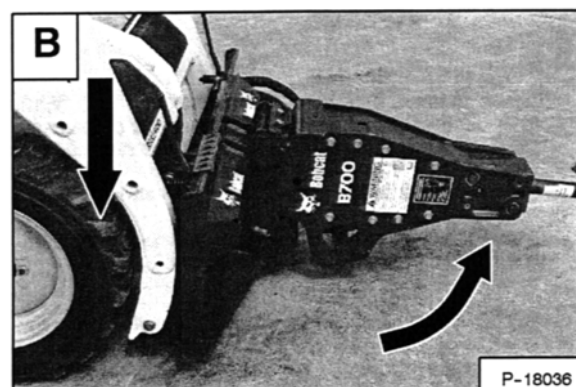
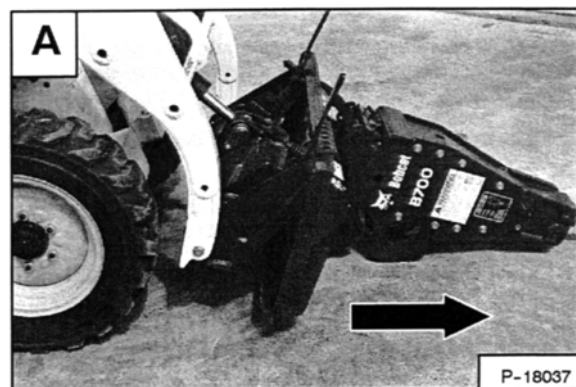
- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.
- (Механическое ручное управление). Подвигайте рычаги управления пока они оба не зафиксируются.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

- (Управление джойстиком системы АНС). Установите джойстики управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона не включены.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

W-2323-0698



МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ (продолжение) Установка гидромолота (продолжение)

При фиксации рычаг должен упереться в раму (Поз. 1) **[А]**.

Если рычаги не фиксируются, обратитесь к вашему дилеру Bobcat для их технического обслуживания

Погрузчики 553, 751 и 753

Клинья (поз.1) **[В]** должны проходить через отверстия (поз.1) **[С]** в установочной раме гидромолота, надежно прикрепляя его к раме Bob-Tach. На рис. **[В]** показано, как клин проходит через отверстие в монтажной раме гидромолота

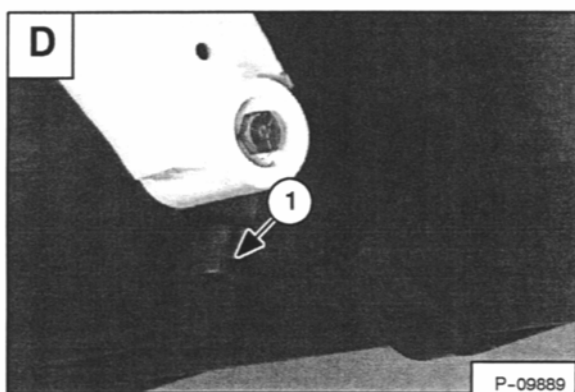
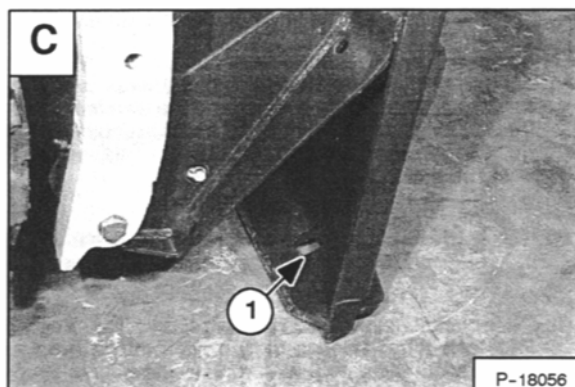
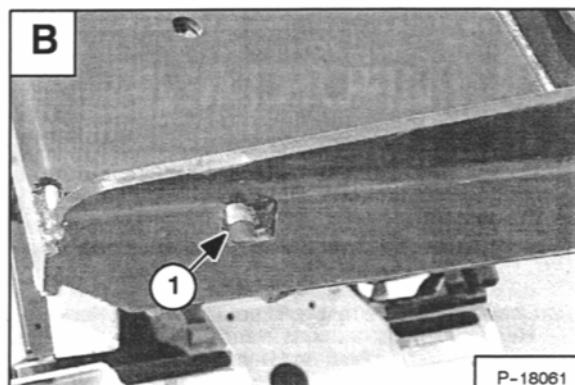
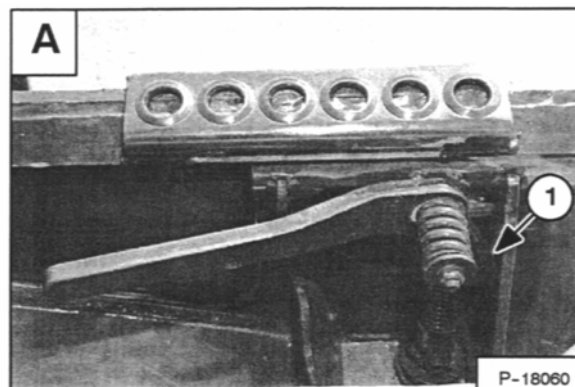
! ВНИМАНИЕ

Клинья рамы Боб-Тэч должны проходить через отверстия в навеске. Рычаги должны быть полностью опущены и зафиксированы. Недостаточная фиксация клиньев позволит навеске соскочить и может привести к травмированию или смерти.

W-2102-0497

Погрузчики 453

Клинья (поз.1) **[D]** должны проходить через отверстия в установочной раме гидравлической молота, надежно прикрепляя его к раме Bob-Tach.



МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ (продолжение)

Муфты с торцевыми стыками (коплеры).

Современные модели навесного оборудования и погрузчиков оснащаются на заводе-изготовителе быстроразъемными муфтами (коплерами) с плоским стыком. Если при установке гидромолота на погрузчик, один из них имеет коплеры тарельчатого типа, то их необходимо заменить на коплеры с плоским стыком для полного соответствия друг другу. Информацию по запасным частям вы можете получить у дилера Bobcat.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что соединенные коплеры надежно зафиксировались. Если полная фиксация не достигается, проверьте соответствие коплеров по размеру и типу. На стр. 7 приводится порядок сброса гидравлического давления.

!ВАЖНО!

Необходимо тщательно очищать поверхности быстроразъемных соединений (коплеров) перед их соединением. Попадая в гидросистему грязь может быстро вывести ее из строя.

I-2178-0698

Для соединения

Сбросьте гидравлическое давление (см. стр 7).

Удалите грязь с поверхностей коплеров, а также внешнего диаметра коплера "папа". Осмотрите коплеры на следы коррозии, трещин, повреждений или износа, при их наличии коплер необходимо заменить [A].

Вставьте коплер "папа" в коплер "мама"

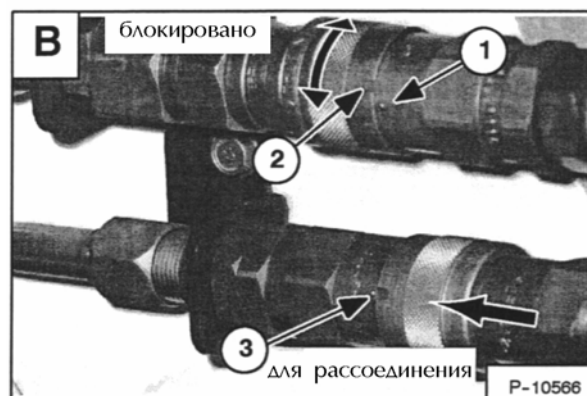
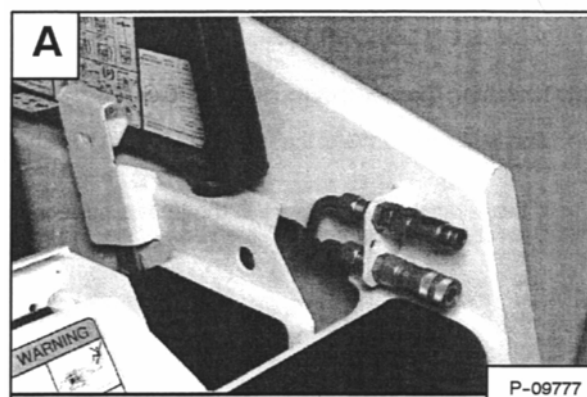
Полное соединение происходит, когда втулка, поджимающая шарики на коплере "мама" перемещается вперед и поворачивается таким образом, чтобы стопорные выступы (Поз.1) [B] и вырез (поз. 2) [B] НЕ СОВМЕЩАЛИСЬ (закрытое положение). Это предотвратит случайное разъединение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стопорные выступ и паз (Поз. 3) [B] совмещены, то возможно случайное разъединение коплеров.

Для разъединения:

Сбросьте гидравлическое давление. Поверните втулку на коплере, чтобы паз поз.3, [B] совместился с выступом на коплере "мама"

Сбросьте гидравлическое давление. Потяните втулку на коплере "мама" до разъединения коплеров.



МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ (продолжение)

Сброс гидравлического давления

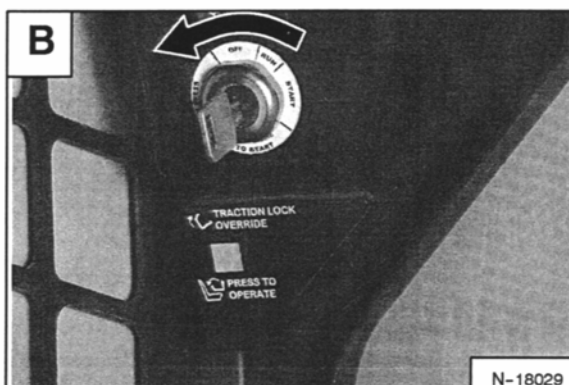
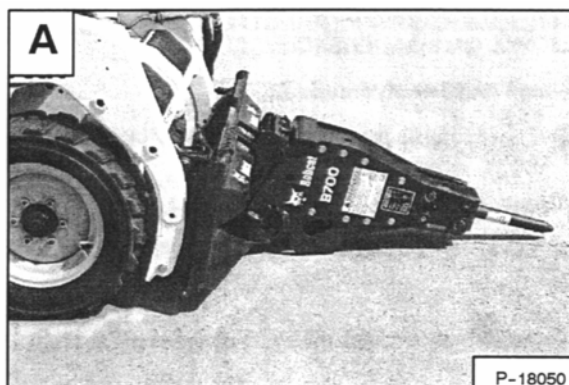
Гидравлическое давление во вспомогательной гидравлической системе может осложнить стыковку и расстыковку вспомогательных гидравлических линий с быстродействующими муфтами. Для сброса гидравлического давления во вспомогательной схеме используйте следующую процедуру:

Установите гидромолот на ровный грунт [A].

Электрическое управление

Для управляемых ключом – ранние модели (B)

Установите минимальные обороты двигателя, и быстро поверните ключ [B] влево (против часовой стрелки) за положение OFF, удерживая его так в течение 5 секунд после остановки двигателя. Этим сбросится остаточное давление в линиях навески.

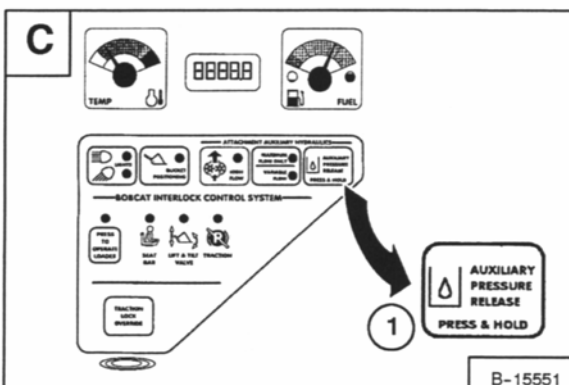


Управление кнопкой – последние модели

Погрузчик:

При работающем двигателе, нажмите кнопку AUXILIARY PRESSURE RELEASE (сброс давления в линиях) (Поз.1) [C]. Удерживайте в течение 2-х секунд. Двигатель остановится, и гидравлическое давление будет сброшено.

В моделях 751,753,763 и 773: Нажатие AUXILIARY PRESSURE RELEASE после нажатия кнопки RUN/ENTER при остановленном двигателе также приведет к сбросу давления.

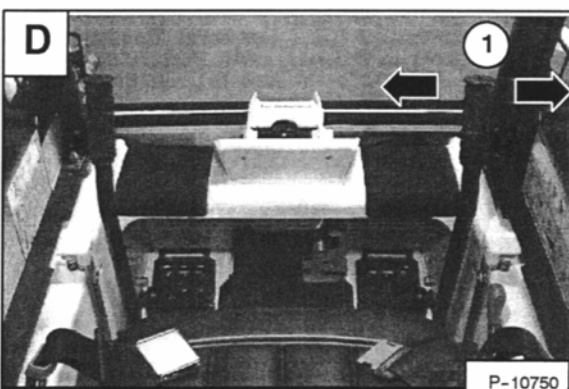


Навесное оборудование

Выполните приведенную выше процедуру для погрузчика.

Соедините коплер "папа" навесного оборудования с коплером "мама" погрузчика, после чего повторите вышеуказанную процедуру. Тем самым сбросится давление в линиях навески.

Присоедините коплер «мама» к соответствующему коплеру на машине.



Ручное вспомогательное управление

Переместите правый рычаг управления (поз.1) [C] влево-вправо несколько раз. Это обеспечит сброс гидравлического давления во вспомогательной гидросистеме.

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ (продолжение)

Демонтаж гидромолота

Сбросьте гидравлическое давление во вспомогательной схеме (См. стр.7).

Отсоедините вспомогательные рукава (См. стр.6).

Поднимите рукоятки Bob-Tach (поз.1) **[А]** и **[В]** до упора вверх.

Сядьте в погрузчик, пристегните ремень, опустите раму безопасности, запустите двигатель. Отпустите стояночный тормоз.

Отъезжайте на погрузчике назад, одновременно наклоняя раму Bob-Tach вперед **[С]**.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как покинуть кресло оператора:

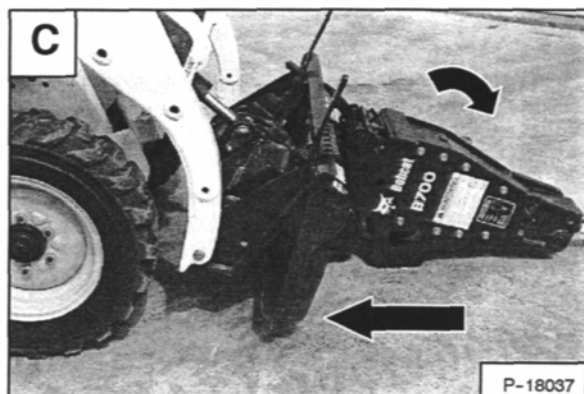
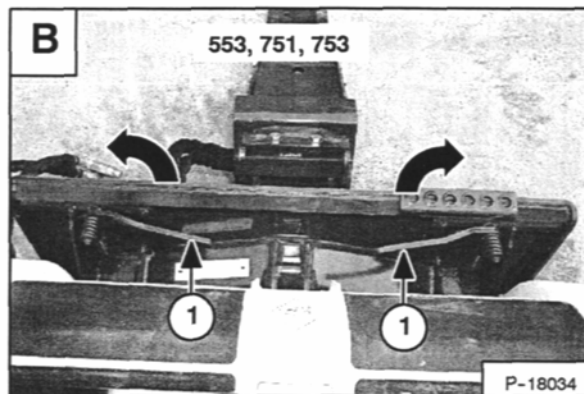
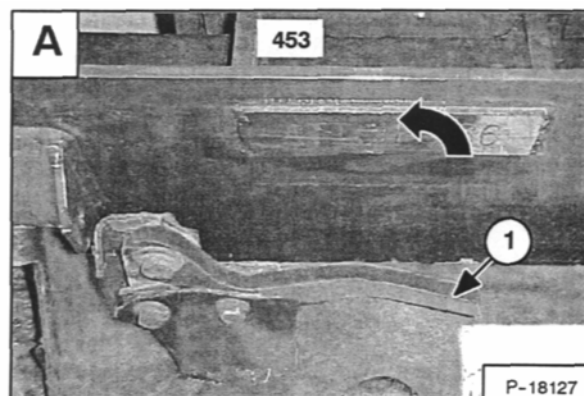
- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.
- (Механическое ручное управление). Подвигайте рычаги управления пока они оба не зафиксируются.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

- (Управление джойстиком системы АНС). Установите джойстики управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона не включены.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

W-2323-0698

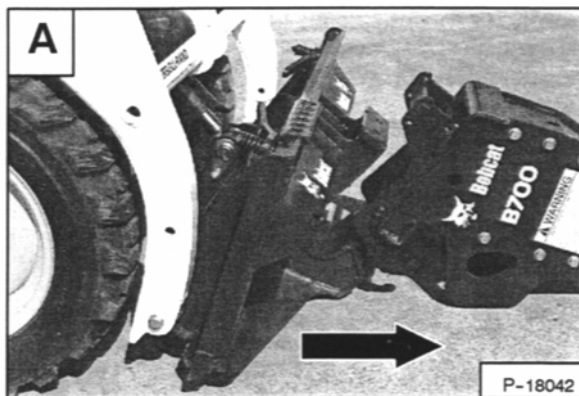


МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ (продолжение)

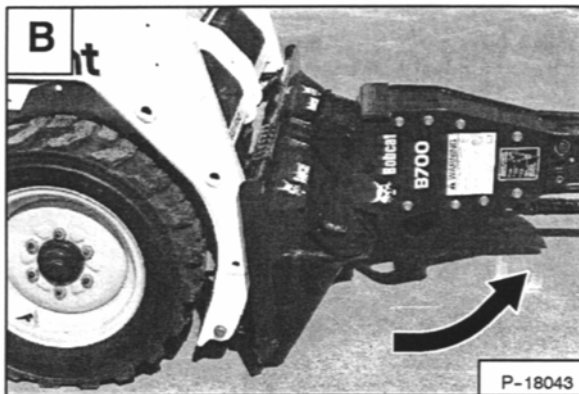
Установка гидравлического молота на установочной раме

Установите раму для установки гидромолота на погрузчик.

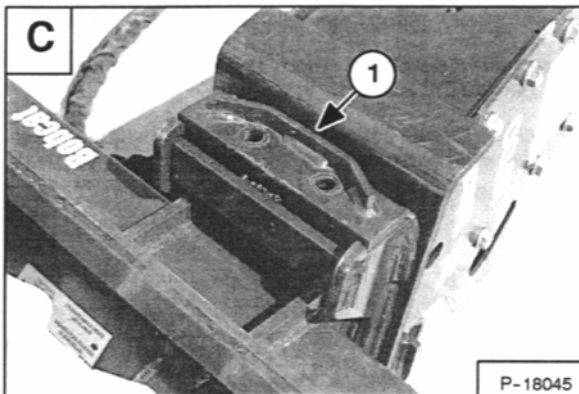
Наклоните раму Bob-Tach вперед до тех пор, пока установочная рама не войдет в зацепление с гидромолотом **[A]**.



Наклоните раму Bob-Tach назад до тех пор, пока гидромолот не приподнимется над грунтом **[B]**.

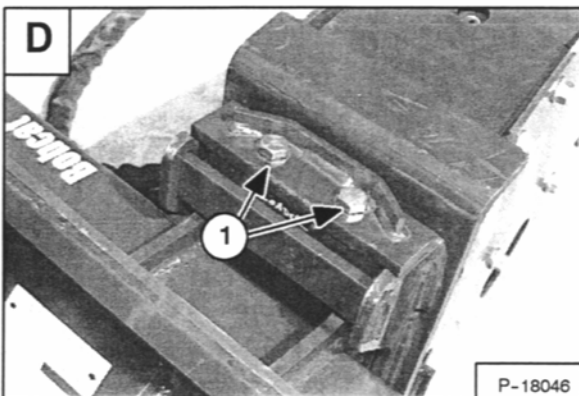


Установите накладку (поз.1) **[C]**.



Установите болты (поз.1) **[D]**.

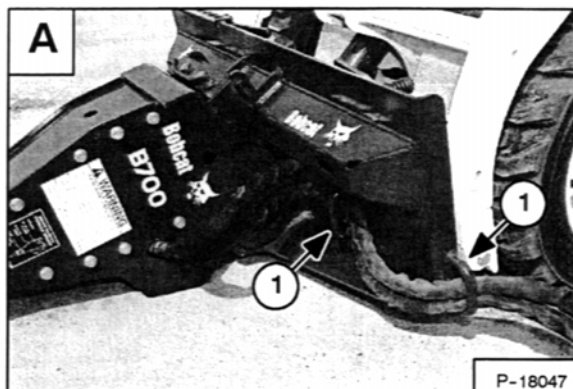
Затяните болты моментом 170-190 Нм.



МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ (продолжение)

Установка гидравлического молота на установочной раме (продолжение)

Проложите рукава через обе направляющие для рукавов (поз. 1) **[А]** на раме.

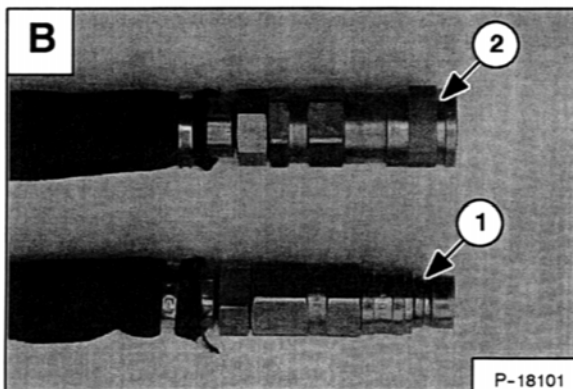


Погрузчики 453

Установите прямые фитинги и быстродействующие муфты на рукава.

Установите коплер «папа» (поз.1) **[В]** на рукав, устанавливаемый в канал НР гидромолота.

Установите коплер «мама» (поз.2) **[В]** на рукав, устанавливаемый в канал LP гидромолота.

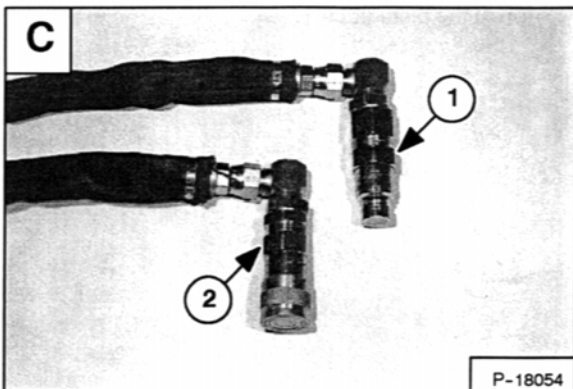


Погрузчики 553, 751 и 753

Установите фитинги 90° и коплеры.

Установите коплер «папа» (поз.1) **[С]** на рукав, устанавливаемый в канал НР гидромолота.

Установите коплер «мама» (поз.2) **[С]** на рукав, устанавливаемый в канал LP гидромолота.



ВХОД И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА

Пользуйтесь ступеньками на гидромолоте, поручнями (на кабине) и защитными противоскользящими накладками (в верхней части стрелы и рамы) при входе в погрузчик и выходе из него [A].

! ВНИМАНИЕ

Входите в погрузчик и выходите из него с правой стороны погрузчика и гидравлического молота. Пользуйтесь поручнями и ступеньками, расположенными на погрузчике и оборудовании

Сядьте в кресло оператора. Пристегните ремень безопасности и отрегулируйте его так, чтобы пряжка находилась между бедрами [B].

Опустите раму безопасности [C].

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как покинуть кресло оператора:

- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.
- (Механическое ручное управление). Подвигайте рычаги управления пока они оба не зафиксируются.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

- (Управление джойстиками системы АНС). Установите джойстики управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона не включены.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

W-2323-0698



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ

Вспомогательная гидравлическая система

Перед использованием гидромолота включите вспомогательную гидравлическую систему.

Займите место оператора, пристегните ремень. Опустите раму безопасности. Запустите двигатель.

! ВНИМАНИЕ

ИЗБЕГАЙТЕ ОЖОГОВ

Гидравлические жидкости, трубопроводы, фитинги и быстроразъемные соединения (коплеры) могут нагреваться при работе машины и навесного оборудования. Будьте осторожны при соединении или разъединении быстроразъемных соединений (коплеров).

W-2220-0396

ВАЖНО

Не допускайте работы молота вхолостую, поскольку это может привести к перегреву и скачкам давления гидравлической системы. Отключайте вспомогательную гидросистему, если не используете гидромолот

1-2035-0695

Органы ручного управления вспомогательной гидравлической системой

Переместите рычаг управления до упора вправо (поз.1) [A] для включения управляющего распределителя в положение в положение постоянного потока гидравлической жидкости (гидромолот заработает).

Переместите рычаг управления влево, из фиксированного положения для отключения вспомогательной гидравлической системы, если Вы покидаете кабину оператора или перемещаете гидромолот на другое место (для предотвращения нагрева).

Органы электрического управления вспомогательной гидравлической системой

Ранние модели

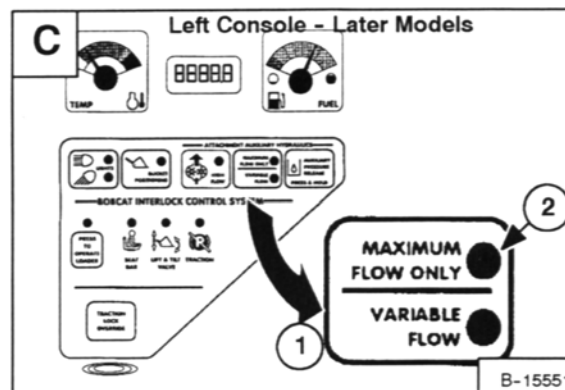
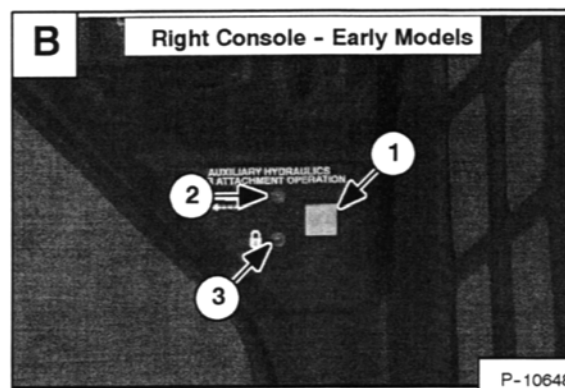
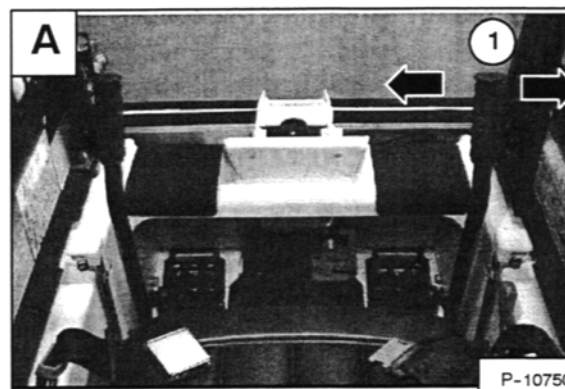
Для приведения в действие передней вспомогательной гидравлики дважды нажмите выключатель вспомогательной гидравлики (позиция 1) [B]. Оба световых сигнала (позиции 2 и 3) загорятся.

Нажатие выключателя (позиция 1) [B] в третий раз выключит систему вспомогательной гидравлики.

Поздние модели

Для приведения в действие передней системы гидравлики дважды нажмите выключатель вспомогательной гидравлики (позиция 1) [C], загорится только сигнал режима максимального потока (позиция 2) [C].

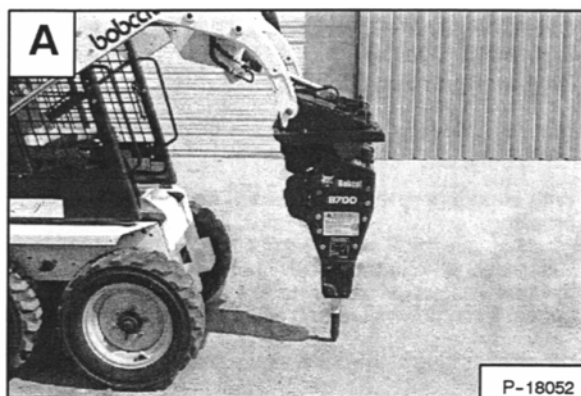
Нажатие выключателя (позиция 1) [C] в третий раз выключит переднюю вспомогательную гидравлику.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МО- ЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ (продолжение)

Эксплуатация гидромолота

Вертикальное рабочее положение [A].



Горизонтальное рабочее положение [B].



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ПОГРУЗЧИКАХ (продолжение)

Эксплуатация гидромолота (продолжение)

При работе с молотом соблюдайте следующий порядок:

С приобретением навыка, оператор будет работать с молотом более эффективно.

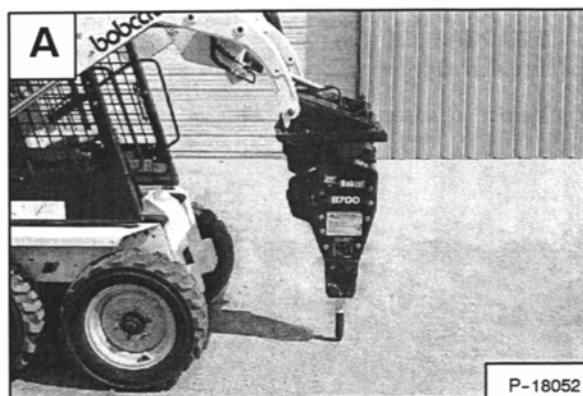
При работе в вертикальном положении на ровном материале, держите инструмент вертикально или немного отклоненным назад, для того чтобы направлять силу удара вниз или слегка в сторону погрузчика [A].

При работе в горизонтальном положении работайте возле кромки.

Для того чтобы предотвратить поломку оборудования падающим материалом откалывайте небольшие куски.

Держите инструмент перпендикулярно к рабочей поверхности.

Прикладывайте усилие долбления слегка поднимая переднюю часть погрузчика от земли.



ВАЖНО

Не допускайте работы молота вхолостую, поскольку это может привести к перегреву и скачкам давления гидравлической системы. Отключайте вспомогательную гидросистему, если не используете гидромолот

1-2035-0695

! ОСТОРОЖНО

ИЗБЕГАЙТЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

- НЕ разрушайте материал над машиной или потолки.

W-2118-0788

ВАЖНО

Не используйте гидромолот как рычаг для выламывания кусков материала. Это может привести к повреждению гидромолота, погрузчика или экскаватора.

1-2074-0695

Прикладывайте усилие долбления не дольше 15 секунд.

Если инструмент проникает в материал, но не отламывает его, переместите инструмент в другое место.

Наносите удары по материалу в нескольких местах вдоль линии, по которой намереваетесь его отламывать.

Глубокое проникновение инструмента в материал не требуется, для разрушения материала обычно достаточно 6-10 дюймов (152-254 мм).

Железобетон с прутками арматуры будет держаться при разрушенной арматуре. Пользуйтесь долотом для обрезки прутков арматуры.

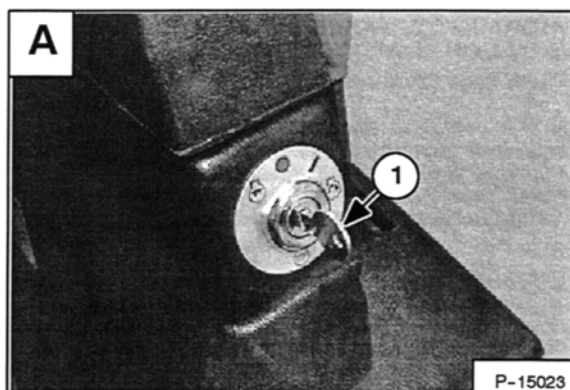
Излишнее боковое усилие может вызвать сцепление разрушаемого материала с инструментом, низкую эффективность гидромолота и износ инструмента, цилиндров и деталей молота.

Всегда направляйте усилие в сторону точки контакта инструмента с материалом.

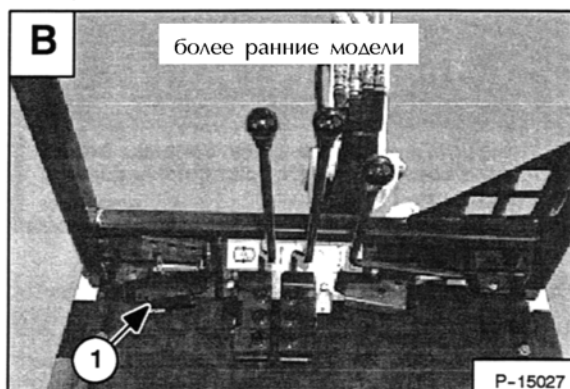
МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ

Сброс гидравлического давления

Поверните переключатель с ключом в положение OFF(ВЫКЛ) (поз.1) [A].



Переместите педаль управления вспомогательной гидросистемой (поз.1) [B] и [C] назад и вперед с тем, чтобы сбросить гидравлическое давление во вспомогательной схеме.



МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ (продолжение)

Коплеры с плоским стыком

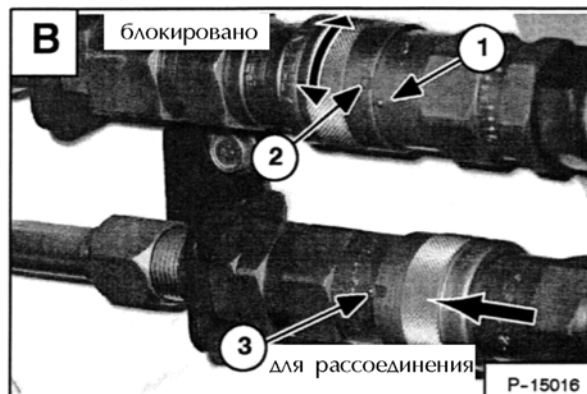
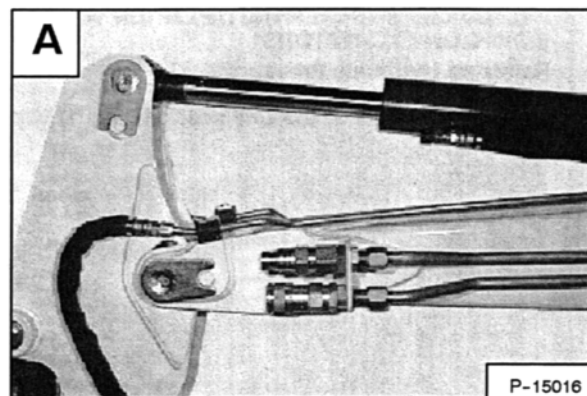
Современные модели навесного оборудования и погрузчиков оснащаются на заводе-изготовителе быстроразъемными муфтами (коплерами) с плоским стыком. Если при установке гидромолота на погрузчик, один из них имеет коплеры тарельчатого типа, то их необходимо заменить на коплеры с плоским стыком для полного соответствия друг другу. Информацию по запасным частям вы можете получить у дилера Bobcat.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что соединенные коплеры надежно зафиксировались. Если полная фиксация не достигается, проверьте соответствие коплеров по размеру и типу

ВАЖНО

Необходимо тщательно очищать поверхности быстроразъемных соединений (коплеров) перед их соединением. Попавшая в гидросистему грязь может быстро вывести ее из строя.

I-2178-0698



Для соединения

Сбросьте гидравлическое давление.

Удалите грязь с поверхностей коплеров, а также внешнего диаметра коплера "папа". Осмотрите коплеры на следы коррозии, трещин, повреждений или износа, при их наличии коплер необходимо заменить [A].

Вставьте коплер "папа" в коплер "мама". Полное соединение происходит, когда втулка, поджимающая шарики на коплере "мама" перемещается вперед и поворачивается таким образом, чтобы стопорные выступы (Поз.1) [B] и вырез (поз. 2) [B] НЕ СОВМЕЩАЛИСЬ (закрытое положение). Это предотвратит случайное разъединение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стопорные выступ и паз (Поз. 3) [B] совмещены, то возможно случайное разъединение коплеров.

Для разъединения:

Сбросьте гидравлическое давление. Поверните втулку на коплере, чтобы паз совместился с выступом на коплере "мама".

Нажмите на коплер в сторону соединения, тем самым сбросьте гидравлическое давление. Потяните втулку на коплере "мама" до разъединения коплеров.

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ (продолжение)

Установка гидромолота с использованием системы Bolt-on X-change

Установите гидромолот таким образом, чтобы гидравлические рукава гидравлические шланги во время работы были направлены в сторону экскаватора и вверх.

Сесть в кресло оператора экскаватора, пристегнуть ремни, опустить панель управления и запустить двигатель.

Чтобы обеспечить правильную работу экскаватора обратиться к «Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию».

Установить гидромолот на подставки.

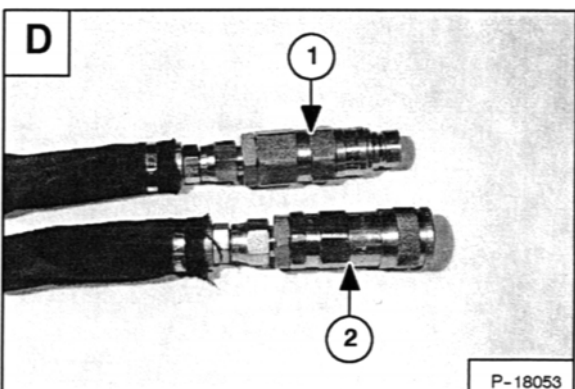
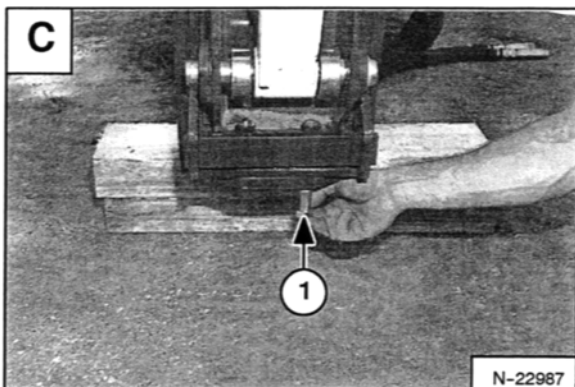
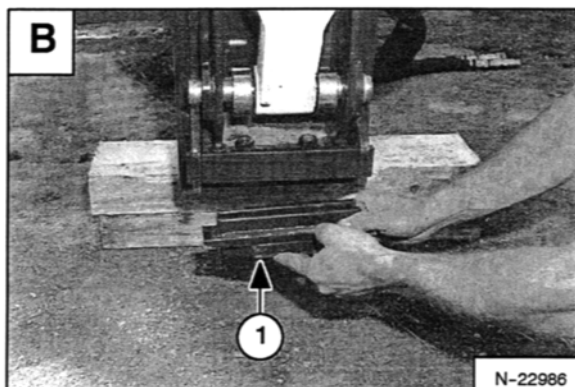
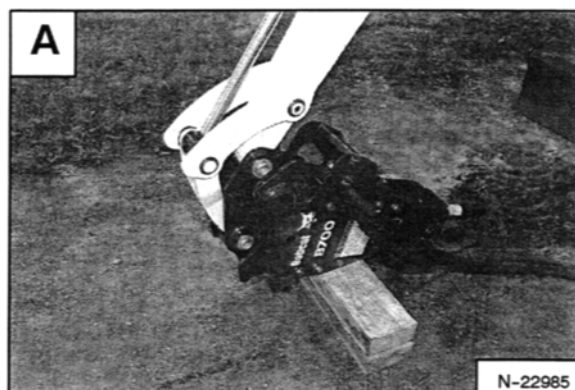
Перевести рукоять в направлении монтажной рамы молота.

Поднять стрелу и выдвинуть цилиндр ковша так, чтобы X-Change™ сел на ответную площадку монтажной рамы **[A]**.

Опускайте стрелу до тех пор, пока X-Change™ полностью не совместится.
Остановите двигатель и выйдите из экскаватора.
Установите пластину (поз.1) **[B]**.

Установите два болта (поз.1) **[C]**. Завинтите болты 170-190 Нм. Проверяйте момент затяжки болтов через каждые восемь часов работы.

Установите прямые фитинги и коплеры на рукавах гидромолота **[D]**.
Установите коплер «папа» (поз.1) **[D]** на рукав, устанавливаемый в канал НР гидромолота.
Установите коплер «мама» (поз.2) **[D]** на рукав, устанавливаемый в канал LP гидромолота.



A
B
C
D

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ (продолжение)

Установка гидромолота с использованием системы Bolt-on X-change (продолжение)

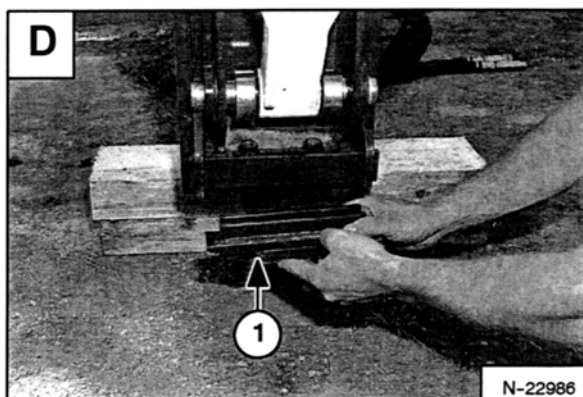
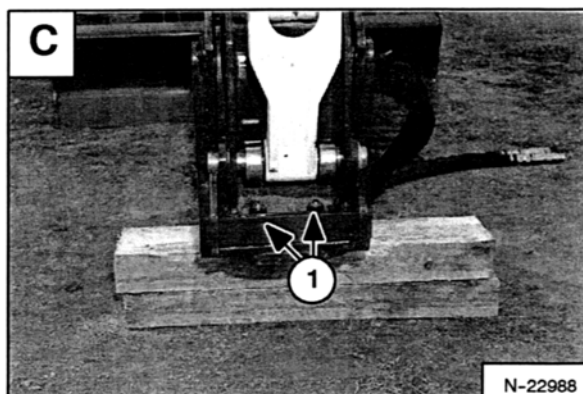
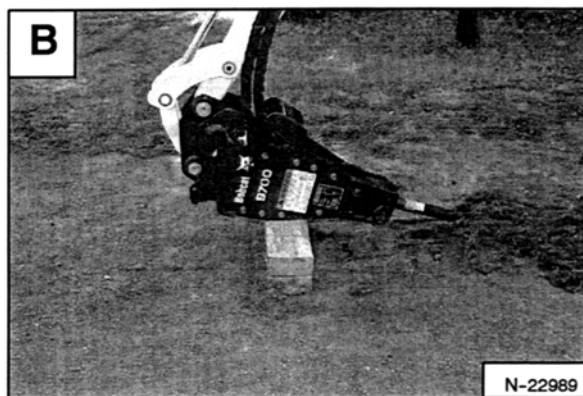
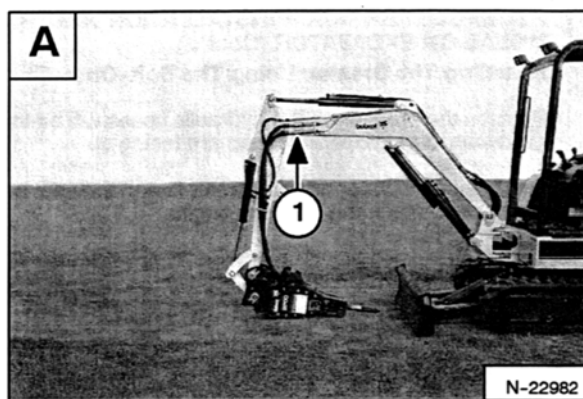
Проложите рукава в вверх по рукояти и присоедините их к коплерам вспомогательной гидросистемы (поз.1) [A]. (См. стр.16)

Демонтаж гидромолота с экскаватора, установленного с использованием системы Bolt-on X-Change™

Установите гидромолот на блоки [B]. Сбросьте гидравлическое давление (См. стр.15) и отсоедините рукава от коплеров (поз.1) [A]. (См. стр.16).

Выверните болты (поз.1) [C].

Снимите пластину(поз.1) [D].

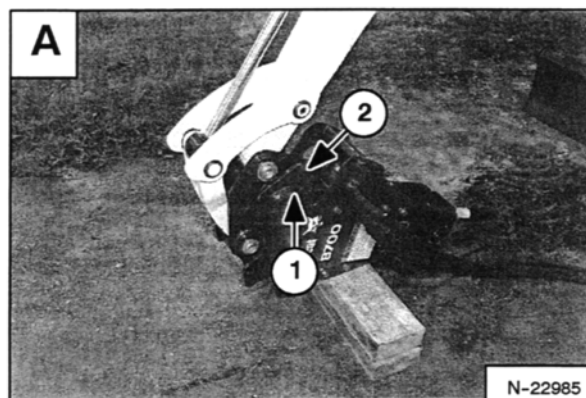


МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ (продолжение)

Демонтаж гидромолота с экскаватора, установленного с использованием системы Bolt-on X-Change™ (продолжение)

Запустите экскаватор, поднимите стрелу и задвиньте шток цилиндра ковша **[A]**.

Перемещайте рукоять в направлении к экскаватору до тех пор, пока штифты X-Change™ (поз.1) **[A]** не выйдут из зацепления с крюками (поз.2) **[A]**.



МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ (продолжение)

Установка гидромолота с применением системы X-Change™

Расположить молот таким образом, чтобы гидравлические шланги во время работы были направлены в сторону экскаватора и вверх [А].

Сесть в кресло оператора экскаватора, пристегнуть ремни, опустить панель управления и запустить двигатель.

Чтобы обеспечить правильную работу экскаватора, обратиться к «Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию»

Полностью выдвиньте цилиндр ковша для открытия защелки X-Change™.

Переместите рукоять в направлении установочной рамы гидромолота.

Поднимайте стрелу до тех пор, пока выступы (поз.1) [В] не войдут в зацепление с крюками на установочной раме.

! ОСТОРОЖНО

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ И СМЕРТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЕВ.

Никогда переносить и не поднимать навеску с помощью штырей X-Change™ без фиксации. Навеска может сорваться и упасть.

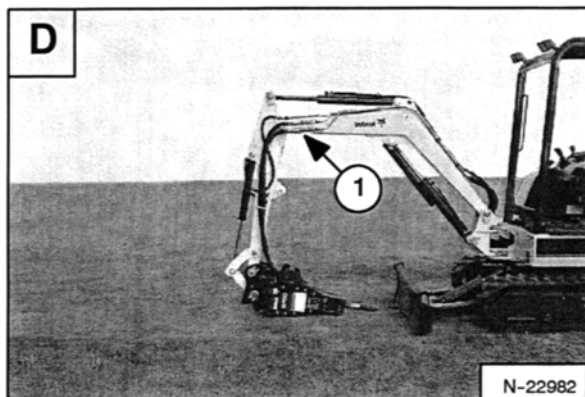
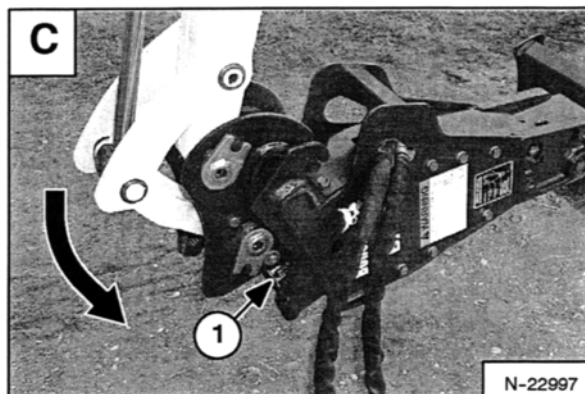
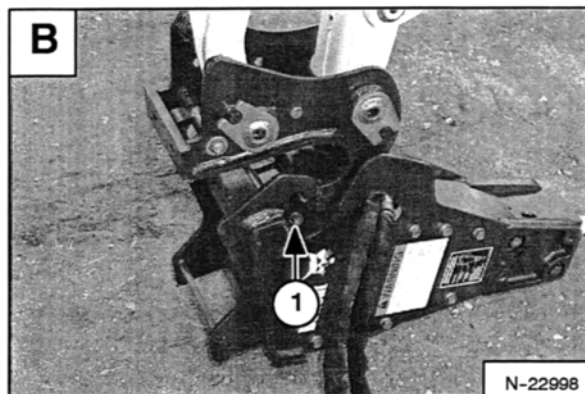
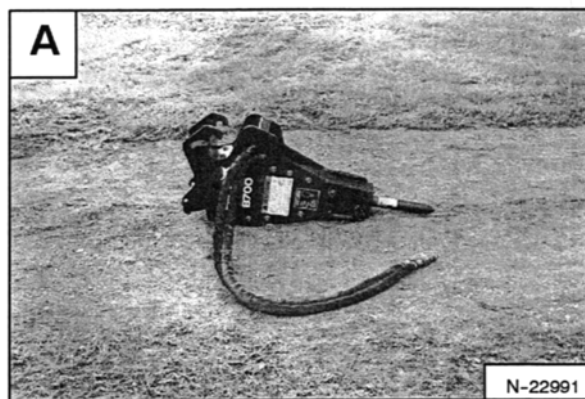
W-2277-1297

Поднять стрелу и выдвинуть цилиндр ковша так, чтобы X-Change™ сел на ответную площадку монтажной рамы [С].

Продолжать выдвижение цилиндра ковша до того момента, когда конец рабочего инструмента начнёт подниматься

Опустить рукоять экскаватора на площадку так, чтобы крюки рамы молота освободили штыри X-Change™, а плита вошла в зацепление с поперечиной (позиция 1) [С], фиксируя раму молота на X-Change™.

Проложить шланги по рукояти и соединить их со вспомогательными коплерами (позиция 1) [D]. (См. стр.16).



МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ (продолжение)

Демонтаж гидромолота с применением системы X-Change™

Выбрать ровную площадку. Положить молот на землю. Остановить экскаватор.

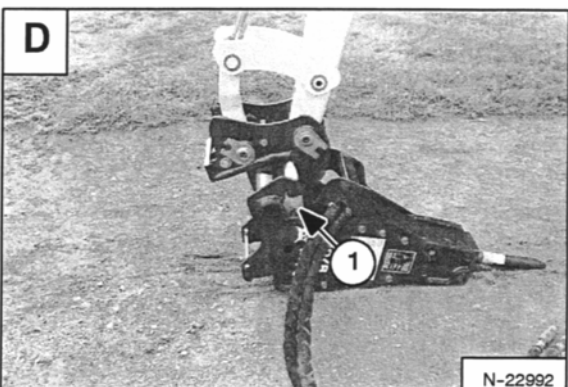
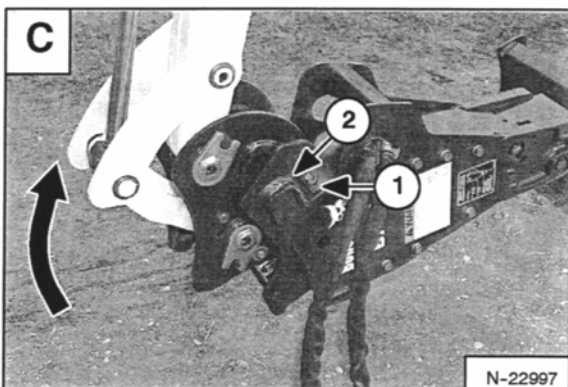
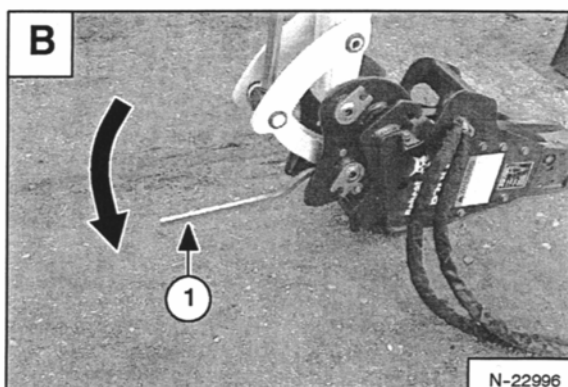
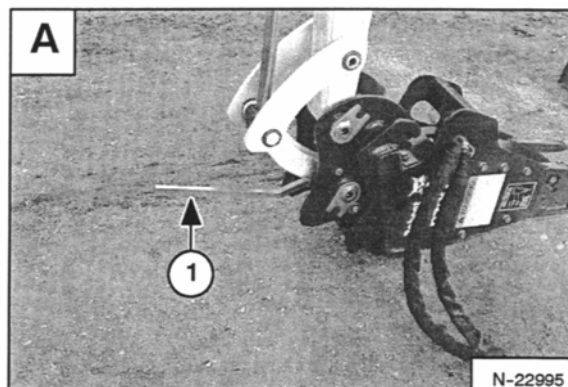
Сбросить гидравлическое давление и отсоединить шланги от вспомогательных быстроразъемных муфт .

Установить инструмент X-Change™ (позиция 1) **[A]** в защелку.

Оттянуть рычаг (позиция 1) **[B]** в сторону от машины и открыть защелку. Вынуть инструмент.

Запустить экскаватор, поднять стрелу приблизительно на один фут и выдвинуть цилиндр ковша так, чтобы штыри X-Change™ (позиция 1) **[C]** вошли в зацепление с крюками (позиция 2) **[C]** на молоте.

Втянуть цилиндр ковша и опустить стрелу и рукоять экскаватора таким образом, чтобы молот был на земле, а штыри X-Change™ (позиция 1) **[D]** вышли из зацепления с молотом.

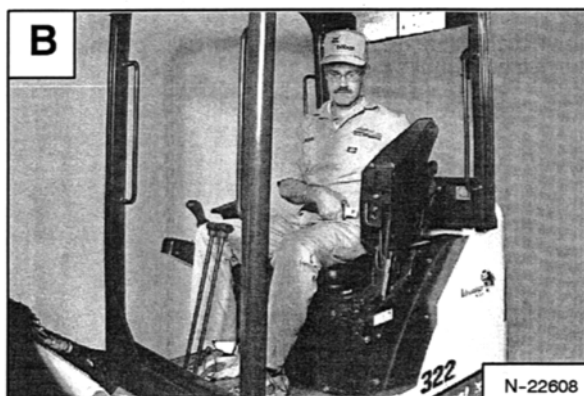


ВХОД В ЭКСКАВАТОР И ВЫХОД ИЗ НЕГО

Пользуйтесь поручнями, траками и защитными протекторами при посадке на экскаватор и высадке [A].

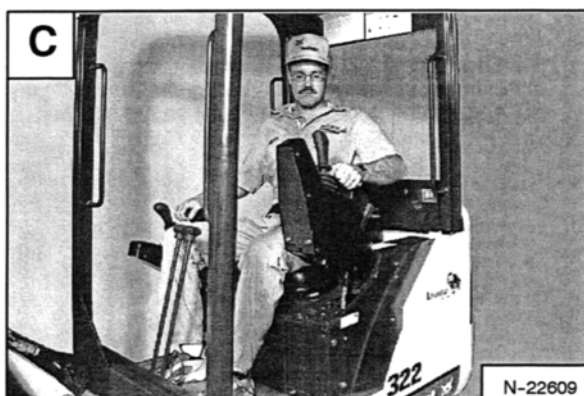


Пристегните ремень безопасности [B].



Опустите панель (панели) управления [C].

ПРИМЕЧАНИЕ: Панель(и) должна(ы) быть зафиксированы в нижнем положении для обеспечения эксплуатации рукояток гидравлического управления (джойстиков).



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРЕ

Экскаватор оборудован двухходовой вспомогательной гидравликой (любой из коплеров может находиться под давлением). (При работе молота под давлением находится только коплер «мама»).

Ранние модели.

Для работы с педалью вспомогательной гидравлики необходимо поднять фиксатор педали/опору для ноги (позиция 1) **[A]**.

Для подачи давления/потока в коплер «мама» (для работы гидромолота) нажать на педаль (позиция 2) **[A]** в правой её части.

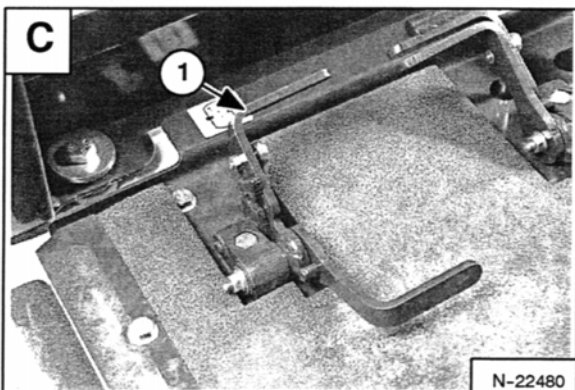
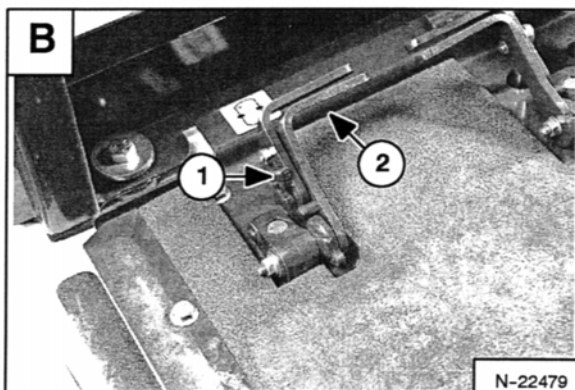
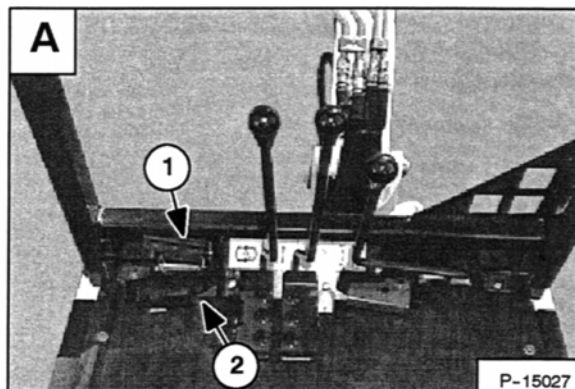
Отпустить педаль (позиция 2) **[A]**, молот остановится.

Более поздние модели

Отпустить фиксацию педали и нажать педаль вниз и назад.

Нажать на пяткой на педаль (позиция 1) **[B]** и подать гидравлическое давление/поток на коплер «мама» (гидромолот будет работать).

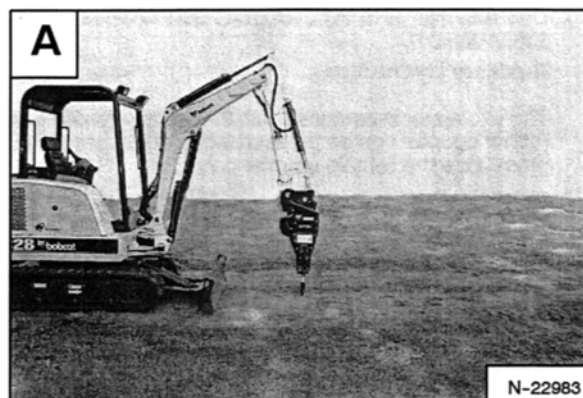
Отпустить педаль (позиция 1) **[B]**, молот остановится.



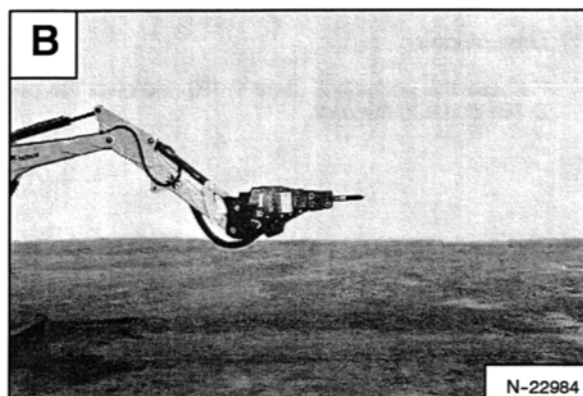
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МО- ЛОТА НА ЭКСКАВАТОРЕ (продолжение)

Эксплуатация гидромолота

Вертикальное рабочее положение [A].



Горизонтальное рабочее положение [B].



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА НА ЭКСКАВАТОРЕ (продолжение)

Эксплуатация гидромолота

ПРИ РАБОТЕ МОЛОТА РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ СЛЕДУЮЩИМ ПОРЯДКОМ:

ПО МЕРЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ ОПЫТА ОПЕРАТОР БУДЕТ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНО РАБОТАТЬ С МОЛОТОМ.

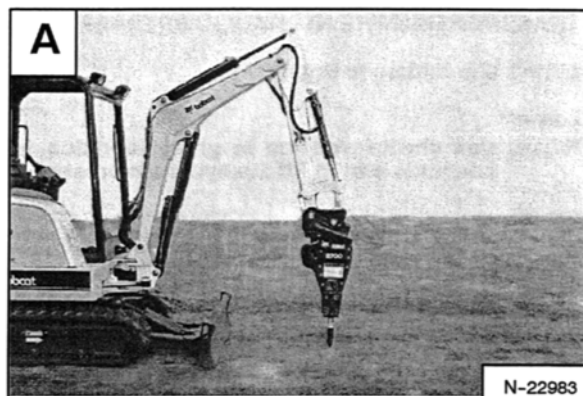
ПРИ РАБОТЕ В ВЕРТИКАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ НА ПЛОСКОМ ПОВЕРХНОСТИ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ ДОЛЖЕН РАСПОЛАГАТЬСЯ ВЕРТИКАЛЬНО ИЛИ ОН МОЖЕТ БЫТЬ НЕМНОГО ОТКЛОНЕН НАЗАД С ТЕМ, ЧТОБЫ НАПРАВИТЬ СИЛУ УДАРА ВНИЗ И НЕМНОГО В СТОРОНУ ЭКСКАВАТОРА [А].

ПРИ РАБОТЕ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ РАБОТАТЬ ОКОЛО КРАЯ ОБРАБАТЫВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ.

Для предотвращения поломок оборудования, вызванных падением кусков материала, разбивать его на мелкие куски.

Рабочий инструмент должен быть расположен перпендикулярно к рабочей поверхности.

Нажатие осуществлять, слегка приподнимая переднюю часть машины над землей.



ВАЖНО

Не допускайте работы молота вхолостую, поскольку это может привести к перегреву и скачкам давления гидравлической системы. Отключайте вспомогательную гидросистему, если не используете гидромолот

1-2035-0695

! ОСТОРОЖНО

НЕ ДОПУСКАТЬ ТРАВМ И СМЕРТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЕВ.

НЕ РАЗРУШАТЬ МАТЕРИАЛ, НАХОДЯЩИЙСЯ СВЕРХУ, ИЛИ ПОТОЛКИ.

W-2118-0788

ВАЖНО

Не используйте гидромолот как рычаг для выламывания кусков материала. Это может привести к повреждению гидромолота, погрузчика или экскаватора.

1-2074-0695

Нажатие инструмента осуществлять не более 15 секунд. Если рабочий инструмент проник в материал, но разрушения его не произошло, установить рабочий инструмент в другую точку.

Наносить удары в нескольких местах вдоль линии, по которой нужно разбить материал.

Глубокое проникновение рабочего инструмента не обязательно. Для разрушения материала обычно достаточно проникновение на 6 – 10 дюймов (152 – 254 мм).

Бетон, усиленный арматурой, при его разрушении будет связан арматурой. Для резки арматуры использовать долото.

Чрезмерный перекус оказывает заземляющее действие, вызывает плохое дробление и износ хвостовика рабочего инструмента, повреждения цилиндров и механизма молота.

Усилие долбления прикладывайте в направлении точки контакта рабочего инструмента с поверхностью.

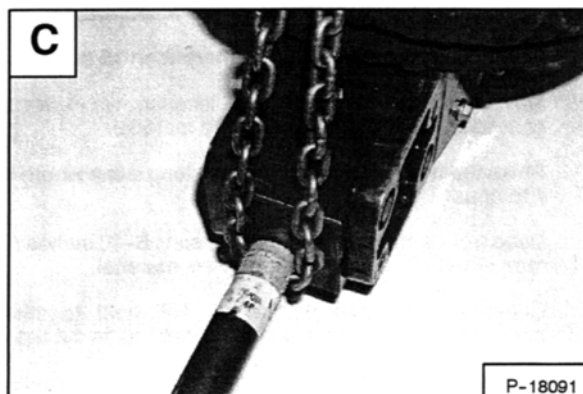
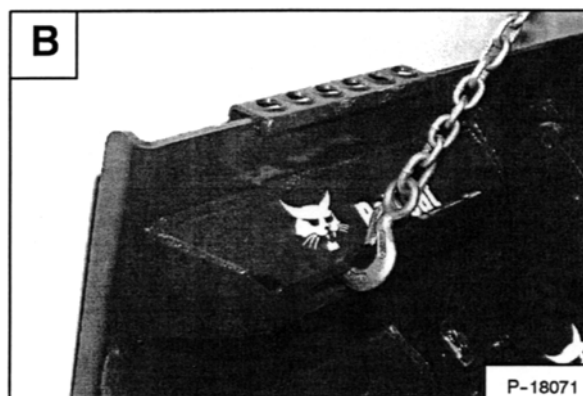
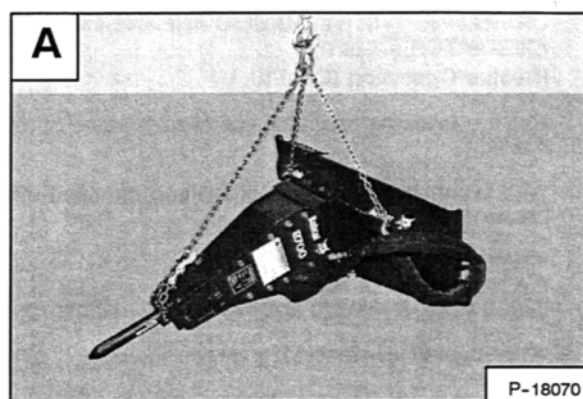
ТРАНСПОРТИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА

Подъем гидравлического молота

Погрузчики

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подъема гидромолота используйте цепи в исправном состоянии и соответствующего размера.

Закрепите цепи на гидромолоте [A], [B] и [C].



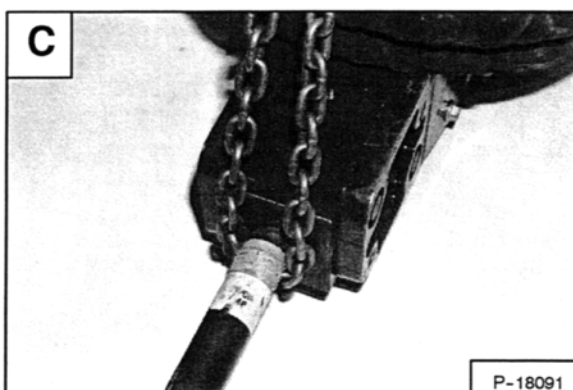
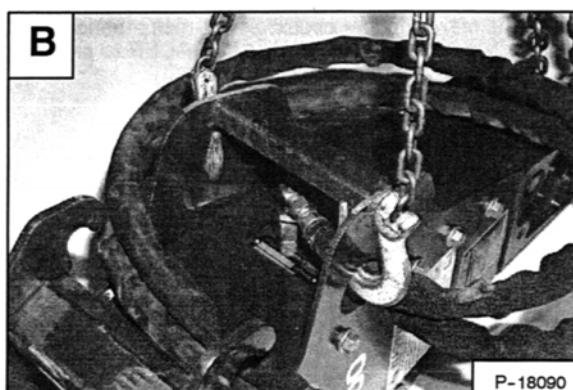
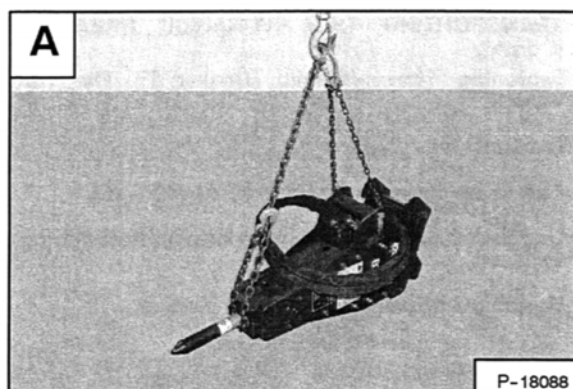
ТРАНСПОРТИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА (продолжение)

Подъем гидравлического молота (продолжение)

Экскаваторы

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подъема дробилки используйте цепи в исправном состоянии и соответствующего размера.

Закрепите цепи на гидромолоте [A], [B] и [C].



ТРАНСПОРТИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА (продолжение)

Закрепление гидравлического молота на транспортном средстве

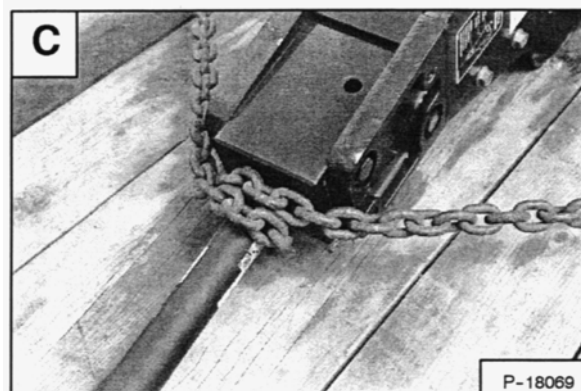
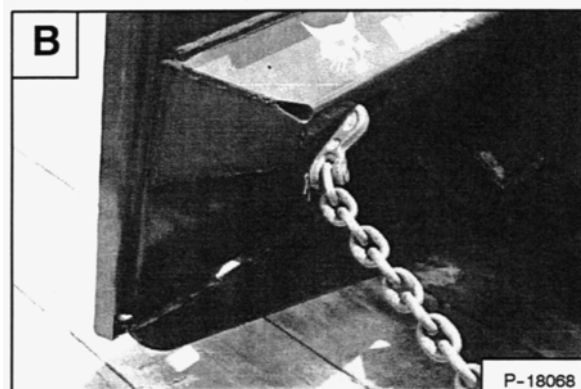
Погрузчики

Закрепите цепи на гидромолоте **[А]**, **[В]** и **[С]**.

Используйте хомуты для предотвращения перемещения гидромолота при транспортировке.

Прикрепите гидравлические рукава к гидромолоту.

Надлежащее закрепление погрузчика цепями на транспортном средстве См. в Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию погрузчика, в разделе ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА ВОВСАТ.



ТРАНСПОРТИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА (продолжение)

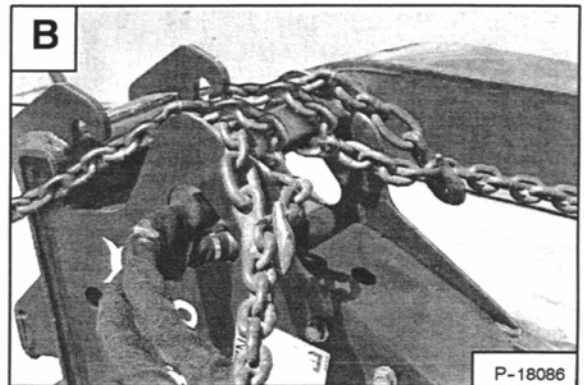
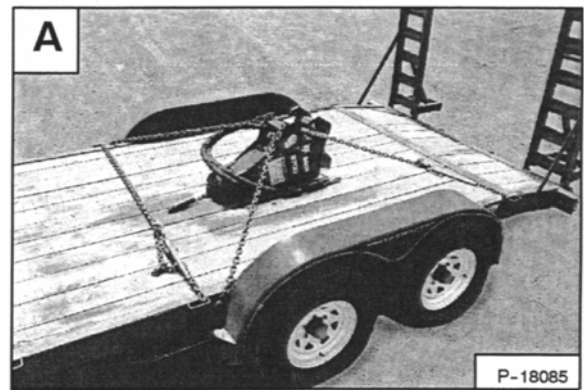
Закрепление гидравлического молота на транспортном средстве (продолжение)

Экскаваторы

Закрепите цепи на гидромолоте **[А]** и **[В]**. Используйте хомуты крепления цепей для предотвращения перемещения гидромолота при транспортировке.

Прикрепите гидравлические рукава к гидромолоту.

Надлежащее закрепление экскаватора цепями на транспортном средстве См. в Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию экскаватора, в разделе ТРАНСПОРТИРОВКА ЭКСКАВАТОРА ВОВСАТ.



ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПИКИ ГИДРОМОЛОТА

Установка.....	45
Демонтаж.....	44

СМАЗКА ГИДРОМОЛОТА.....46

ВИНТ УСТАНОВКИ РЕЖИМА ДОЛБЛЕНИЯ (СИЛЬНЫЙ УДАР/ЧАСТЫЕ УДАРЫ)

Описание.....	42
Изменение регулировки винта	42

ОСМОТР

Осмотр крепления инструмента экскаватора.....	49
Осмотр стандартной рамы Bob-Tach.....	47
Осмотр установочной рамы для погрузчика	49
Осмотр рамы Bob-Tach с гидроприводом.....	48
Еженедельная проверка	49

АЗОТНАЯ КАМЕРА

Зарядка азотной камеры НР.....	36
Зарядка азотной камеры МР	40
Проверка давления зарядки азотной камеры НР	34
Проверка давления зарядки азотной камеры МР.....	38
Разрядка азотной камеры НР	35
Разрядка азотной камеры МР.....	39

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....33

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

! Предостережение

Перед началом эксплуатации и проведением технического обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите Инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию, справочник и таблички на машине. Соблюдайте все предостережения и указания, содержащиеся в Инструкции при проведении ремонта, регулировок или технического обслуживания. Проверяйте правильность функционирования машины после проведения регулировок, ремонтов или технического обслуживания. Эксплуатация машины необученными операторами и несоблюдение инструкций могут привести к несчастному случаю или смерти.

W-2003-0199

Если гидравлическая дробилка работает неправильно, тщательно проверьте гидравлическую систему на погрузчике или экскаваторе Bobcat, прежде чем производить какой-либо ремонт гидромолота. Проблемы гидромолота могут быть связаны с гидравлической системой, которая работает не в соответствии с техническими характеристиками, или с такими проблемами, как засорение топливного фильтра или гидравлического фильтра погрузчика или экскаватора. Присоедините расходомер к погрузчику или экскаватору для проверки мощности гидравлического насоса, регулировки предохранительного клапана и потока и давления в трубопроводе (Процедуру присоединения расходомера См. в Инструкции по техническому обслуживанию погрузчика).

Проблема	Причина	Мероприятие по устранению
Гидромолот не работает»	Неправильная регулировка главного предохранительного клапана погрузчика или экскаватора.	Отрегулировать предохранительный клапан.
	Низкий уровень гидравлической жидкости в баке погрузчика или экскаватора.	Долить гидравлической жидкости в бак на погрузчике или экскаваторе.
	Гидравлическая жидкость не подается на гидромолот.	Проверить поток гидравлической жидкости, подаваемой на гидромолот.
	Не работает гидравлический насос погрузчика или экскаватора.	Проверить расход в гидравлическом насосе погрузчика. Отремонтировать или заменить в случае необходимости.
	Неправильное давление в азотной камере.	Произведите зарядку до требуемого давления.
	Повреждены быстродействующие муфты.	Заменить быстродействующие муфты.
Гидромолот «долбит» очень медленно, или частота ударов снижается	Повреждена диафрагма азотной камеры.	Заменить диафрагму и произвести подзарядку азотной камеры.
	Неправильная регулировка главного предохранительного клапана погрузчика или экскаватора.	Обеспечить правильную регулировку главного предохранительного клапана.
	Недостаточно гидравлической жидкости.	Проверить гидравлическую систему погрузчика или экскаватора на предмет требуемого расхода и давления.
	Образование избыточного тепла.	Проверить маслоохладитель на предмет загрязнения и наличия воздуха. Проверить давление предохранительного клапана погрузчика или экскаватора.
	Повреждены быстродействующие муфты.	Заменить быстродействующие муфты.
	Слишком высокое давление в азотной камере.	Удалить газ и произвести подзарядку до правильного давления.
	Внутренняя утечка.	Проверить прокладки и уплотнительные кольца в гидромолоте. Проверить поршень, втулку и направляющие уплотнений на предмет износа (См. Инструкцию по техническому обслуживанию дробилки).
Неравномерная работа гидромолота	Избыточное давление слива.	Проверить обратные трубопроводы на предмет закупорки или изгиба.
	Неправильная регулировка главного предохранительного клапана погрузчика или экскаватора.	Обеспечить правильную регулировку главного предохранительного клапана.
	Избыточное давление слива.	Проверить обратные трубопроводы на предмет закупорки или изгиба.
	Низкий уровень гидравлической жидкости.	В случае необходимости долить жидкости в бак.
	Повреждены быстродействующие муфты.	Заменить быстродействующие муфты.
Образование избыточного тепла.	Заведание инструмента.	Добавить смазку в направляющие втулки хвостовика рабочего инструмента
	Работа гидромолота вхолостую	См. правила эксплуатации в разделе по гидравлическому управлению.
	Низкий уровень гидравлической жидкости в баке погрузчика или экскаватора.	В случае необходимости долить жидкости в бак погрузчика или экскаватора.
Плохая производительность (для погрузчиков 453)	Винт установки режима долбления (сильный удар/частые удары) установлен в положение сильного удара.	Переместите винт в положение частых ударов.

АЗОТНАЯ КАМЕРА

Проверка давления зарядки азотной камеры НР (высокого давления)

! ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь защитными очками:

- При работе с жидкостями, находящимися под давлением.
- В присутствии летящего мусора или рыхлого материала.
- При работающем двигателе.
- При применении инструмента.

W-2019-1285

Для проверки давления используйте манометр зарядки азотной камеры MEL 1523A.

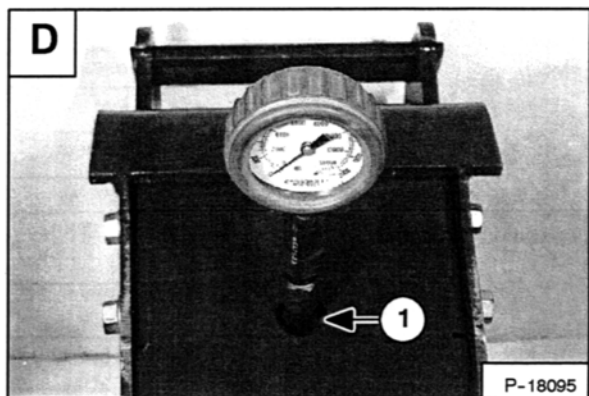
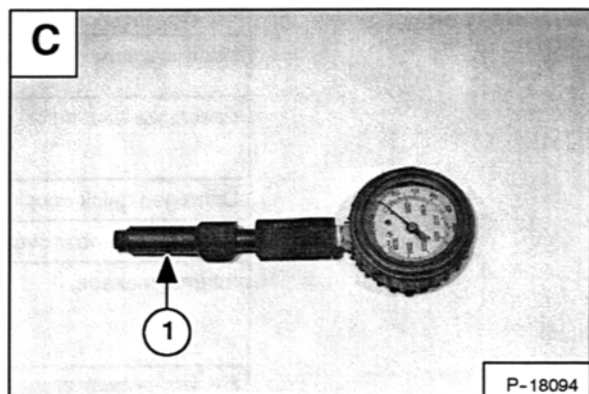
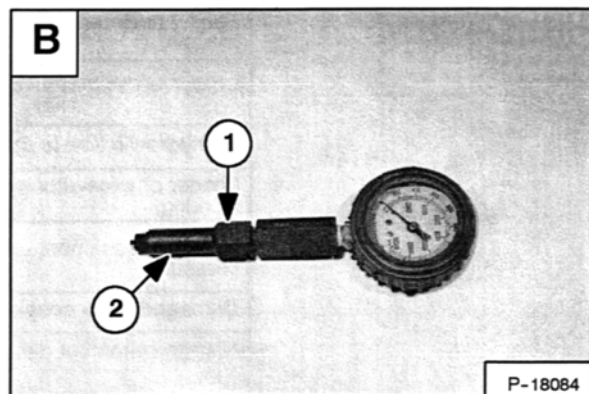
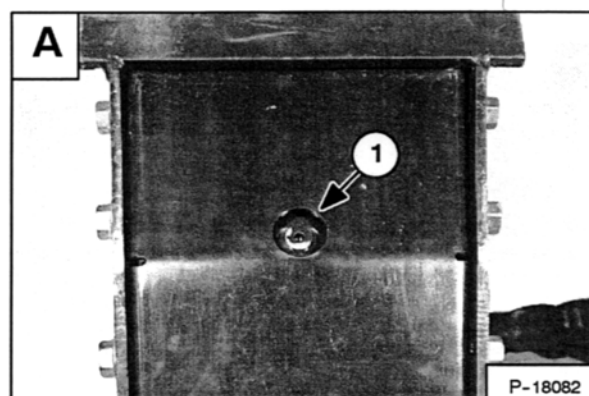
Выверните пробку (поз.1) **[A]**.

Установите надлежащий адаптер (поз.1) **[B]** на манометре так, чтобы наконечник манометра (поз.2) **[B]** был плотно соединён с адаптером.

(Поз.1) **[C]** показывает правильную установку адаптера на манометре.

Установите манометр с адаптером на гидромолоте.

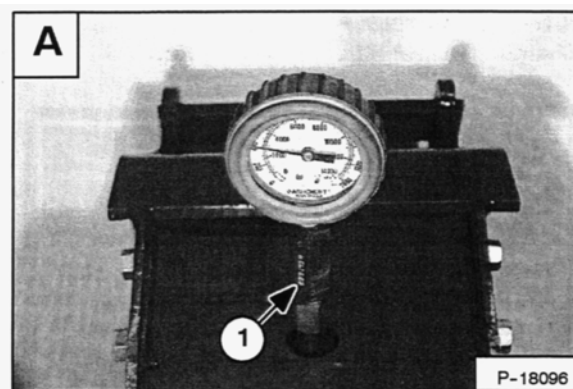
Затяните резьбовое соединение адаптера (Поз.1) **[D]** в гнезде гидромолота.



АЗОТНАЯ КАМЕРА (продолжение)

Проверка давления зарядки азотной камеры НР (высокого давления) (продолжение)

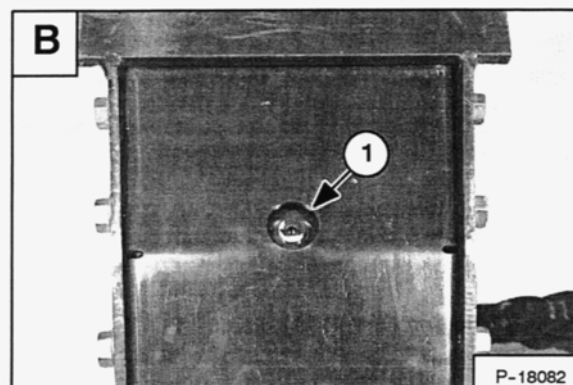
Медленно поворачивайте корпус клапана манометра (поз.1) **[А]** по часовой стрелке до появления показаний на шкале манометра. Если давление зарядки низкое, подзарядите камеру гидромолота, используя зарядный комплект 6568037.



Разрядка азотной камеры НР

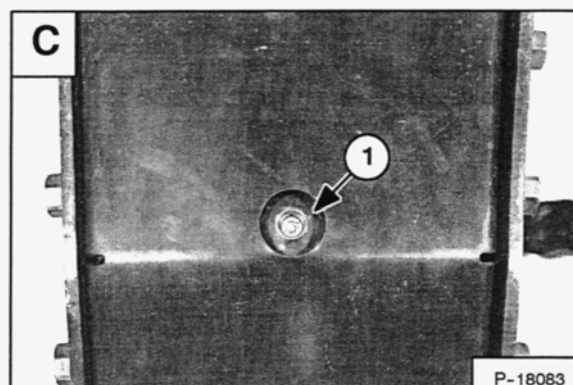
ПРИМЕЧАНИЕ: При хранении гидромолота в течение длительного периода времени, разряжайте азотную камеру.

Выверните пробку (Поз.1) **[В]** с зарядного клапана.



Используя небольшой стержень, продавите клапан (Поз.1) **[С]** вовнутрь, выпуская из камеры газ.

Установите пробку на место.



Внимание: Правильное давление зарядки составляет 500 psi (3448 кПа).

АЗОТНАЯ КАМЕРА (продолжение) Зарядка азотной камеры НР

! ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь защитными очками:

- При работе с жидкостями, находящимися под давлением.
- В присутствии летящего мусора или рыхлого материала.
- При работающем двигателе.
- При применении инструмента.

W-2019-1285

ПРИМЕЧАНИЕ: Если есть сомнения относительно правильности заправочного давления, или при заправке *нагретого* молота, необходимо полностью разрядить, а затем заправить камеру азотом.

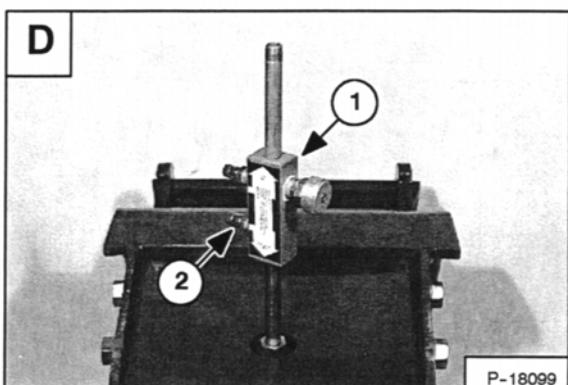
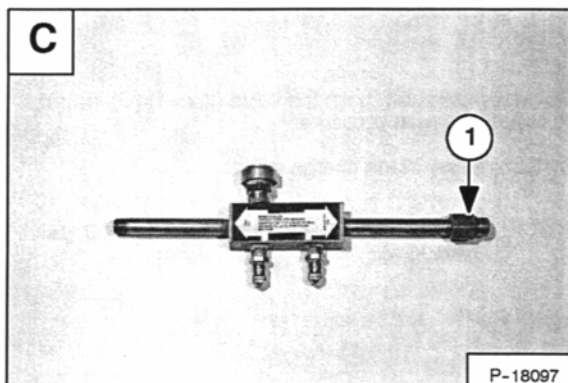
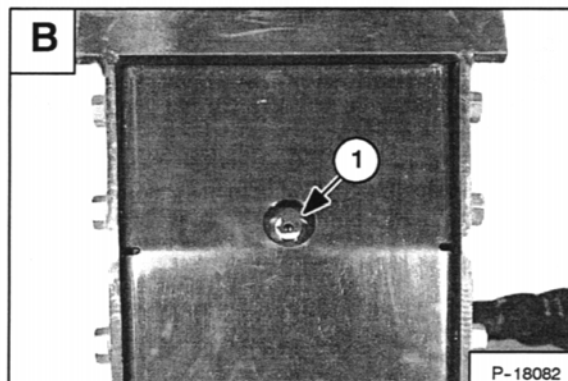
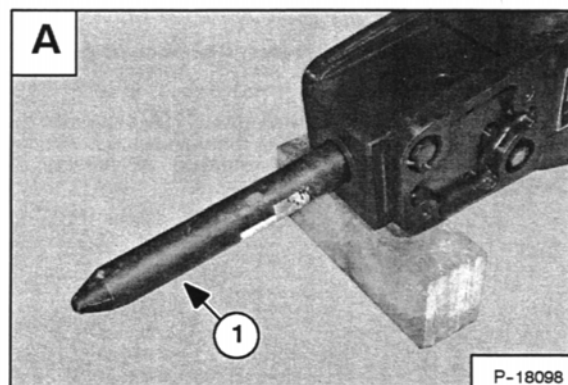
Заблокировать молот в таком положении, чтобы долото (позиция 1) **[A]** не находилось под давлением и не имело контакта с азотной камерой.

Снять пробку (позиция 1) **[B]**.

На конец адаптера, обозначенный «Above 100 PSI» («Выше 100 фунтов/кв. дюйм») установить переходник (позиция 1) **[C]**.

Присоединить адаптер к заправочному гнезду (позиция 1) **[D]**.

Снять колпачок (позиция 2) **[D]** со штуцера адаптера.



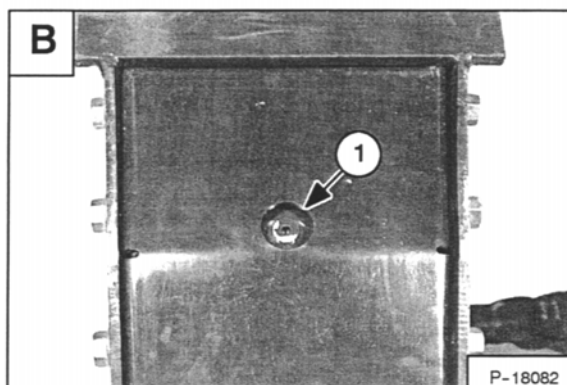
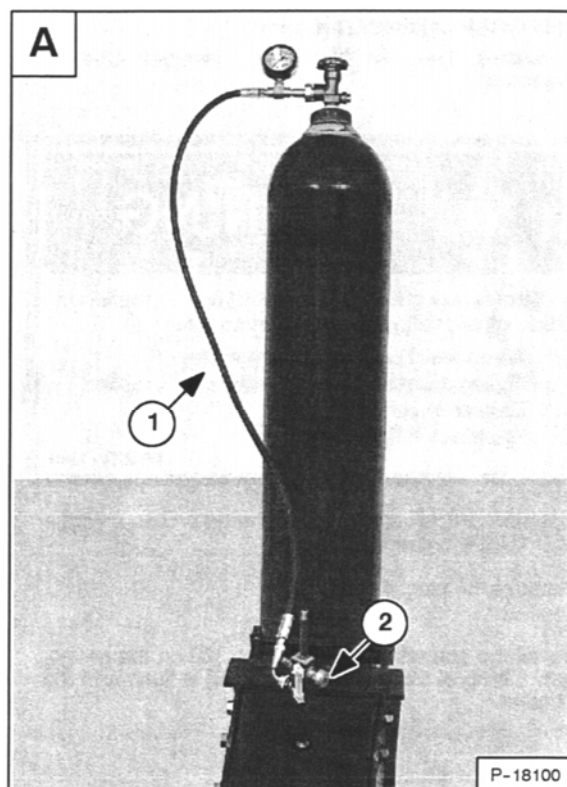
АЗОТНАЯ КАМЕРА (продолжение)
Зарядка азотной камеры НР (продолжение)

Присоединить шланг от баллона (позиция 1) **[А]** к заправочному адаптеру (позиция 2) **[В]**.

Медленно открыть клапан на баллоне с азотом и зарядить камеру давлением 500 фунтов/кв. дюйм (3500 кПа). Закрывать клапан на баллоне.

Отсоединить шланг и заправочный адаптер.

Установить и затянуть пробку (позиция 1) **[В]**.



АЗОТНАЯ КАМЕРА (продолжение)
Проверка давления зарядки азотной ка-
меры МР (низкого давления)

! ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь защитными очками:

- При работе с жидкостями, находящимися под давлением.
- В присутствии летящего мусора или рыхлого материала.
- При работающем двигателе.
- При применении инструмента.

W-2019-1285

Для проверки давления используйте манометр зарядки азотного аккумулятора MEL 1523A.

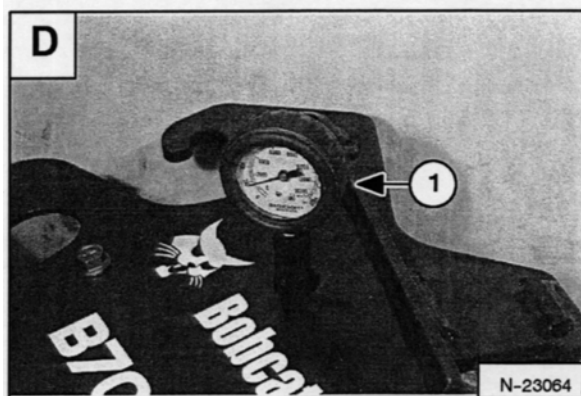
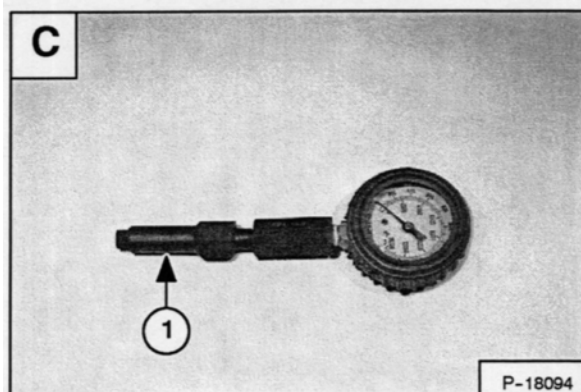
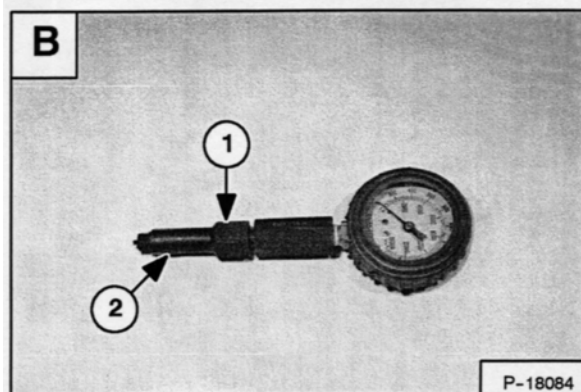
Снимите пробку (поз.1) **[A]**.

Установите надлежащий адаптер (поз.1) **[B]** на манометре так, чтобы наконечник манометра (поз.2) **[B]** находился вровень с адаптером.

(Поз.1) **[C]** показывает правильную установку адаптера на манометре.

Установите манометр с адаптером на гидромолоте.

Затяните резьбовое соединение адаптера (Поз.1) **[D]** на гидромолоте.



АЗОТНАЯ КАМЕРА (продолжение)
Проверка давления зарядки азотной камеры МР (низкого давления) (продолжение)

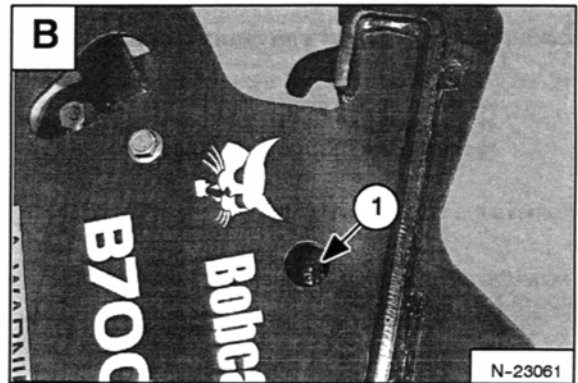
Медленно поворачивайте корпус клапана манометра (поз.1) **[А]** по часовой стрелке до появления показаний манометра. Если давление низкое, подзарядите дробилку, используя зарядный комплект 6568037.



Разрядка азотной камеры НР

ПРИМЕЧАНИЕ: При хранении гидромолота в течение длительного периода времени, разряжайте азотную камеру.

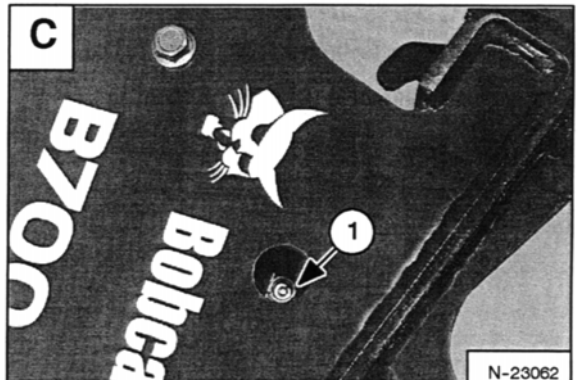
Выверните пробку (Поз.1) **[В]** с зарядного клапана.



Используя небольшой стержень, протолкните клапан (Поз.1) **[С]** внутрь, выпуская газ.

Установите пробку на место.

Внимание: Правильное давление зарядки составляет 180 psi (1241 кПа).



АЗОТНАЯ КАМЕРА (продолжение) Зарядка азотной камеры МР

! ОСТОРОЖНО

Пользуйтесь защитными очками:

- При работе с жидкостями, находящимися под давлением.
- В присутствии летящего мусора или рыхлого материала.
- При работающем двигателе.
- При применении инструмента.

W-2019-1285

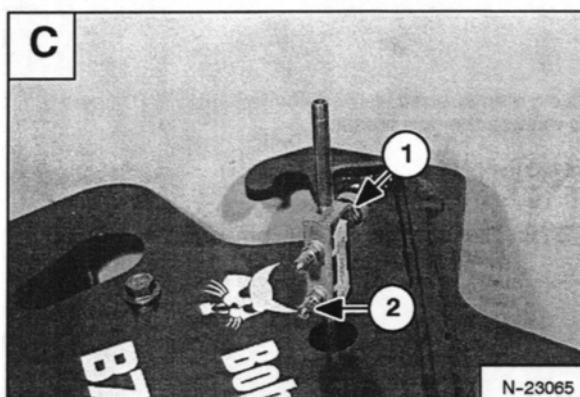
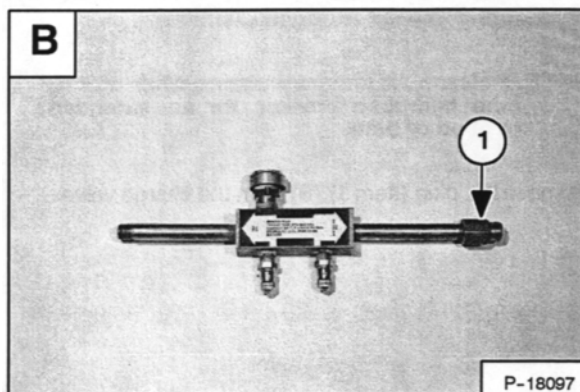
ПРИМЕЧАНИЕ: Если есть сомнения относительно правильности заправочного давления, или при заправке *нагретого* молота, необходимо полностью разрядить, а затем заправить камеру азотом.

Снять пробку (позиция 1) [A].

На конец адаптера, обозначенный «Above 100 PSI» («Выше 100 фунтов/кв. дюйм») установить переходник (позиция 1) [B].

Присоединить адаптер к заправочному гнезду (позиция 1) [C].

Снять колпачок (позиция 2) [C] с штуцера адаптера.



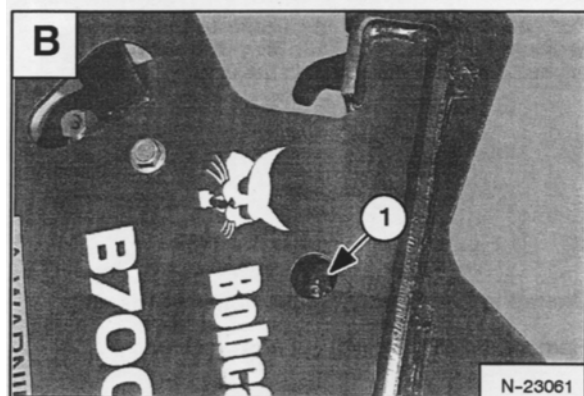
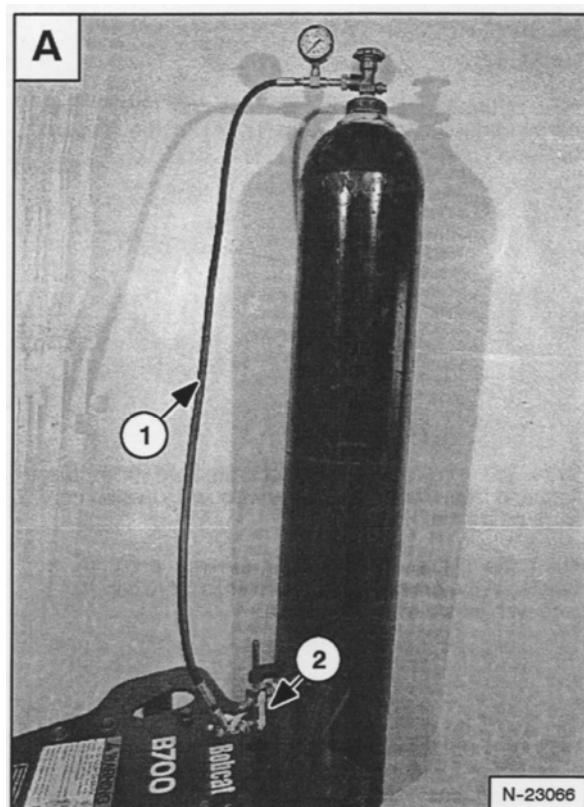
АЗОТНАЯ КАМЕРА (продолжение)
Зарядка азотной камеры МР (продолжение)

Присоединить шланг от баллона (позиция 1) **[А]** к заправочному адаптеру (позиция 2) **[В]**.

Медленно открыть клапан на баллоне с азотом и зарядить камеру давлением 180 фунтов/кв. дюйм (1341 кПа). Закрыть клапан на баллоне.

Отсоединить шланг и заправочный адаптер.

Установить и затянуть пробку (позиция 1) **[В]**.



ВИНТ ВЫБОРА РЕЖИМА ДОЛБЛЕНИЯ

Описание

Гидромолот поставляется с винтом выбора режима долбления (поз.1) **[А]** с установкой его в «энергетическом» положении.

На фотографии **[В]** показаны гидромолот, снятый с установочной рамы и энергетический/частотный поршень со снятой для наглядности крышкой.

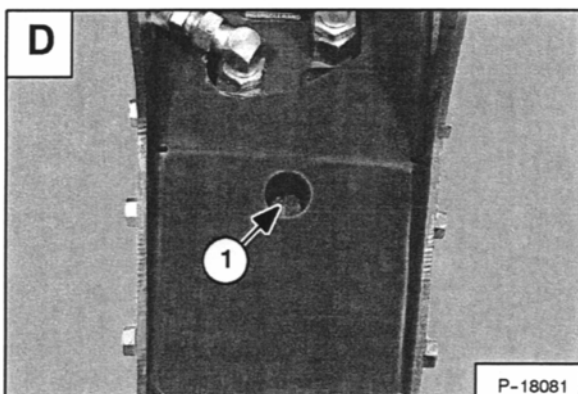
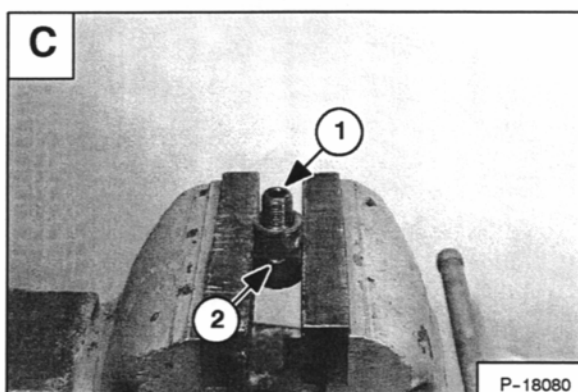
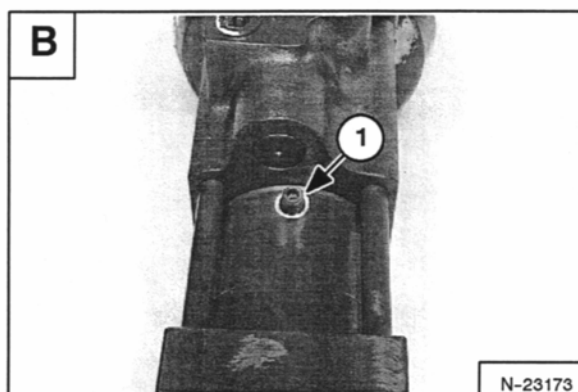
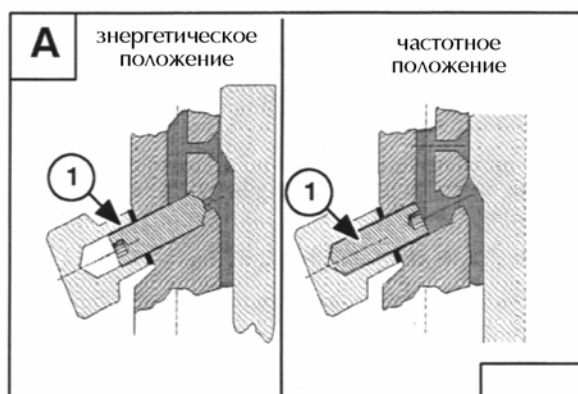
Если винт (поз.1) **[А]** (энергетическое положение) установлен в корпусе гидромолота, он обеспечивает большую энергию удара при сниженной частоте долбления.

Если винт (поз.1) **[В]** (частотное положение) установлен в крышке, он обеспечивает большее число ударов в минуту при меньшей энергии удара.

Для погрузчиков 453, установите поршень в «частотное» положение. Для экскаваторов 553, 751, 753, 320, 322, 325 и 328 установите поршень в «энергетическое» положение.

Изменение установки винта с «энергетического» на «частотное» положение

Выверните пробку (поз.1) **[С]** с винтом из корпуса гидромолота.



ВИНТ ВЫБОРА РЕЖИМА ДОЛБЛЕНИЯ (продолжение)

Изменение установки винта с «энергетического» на «частотное» положение (продолжение)

Фотография [А] показывает гидромолот, снятый с установочной рамы для наглядности.

Снимите прокладку (поз.1) [А].

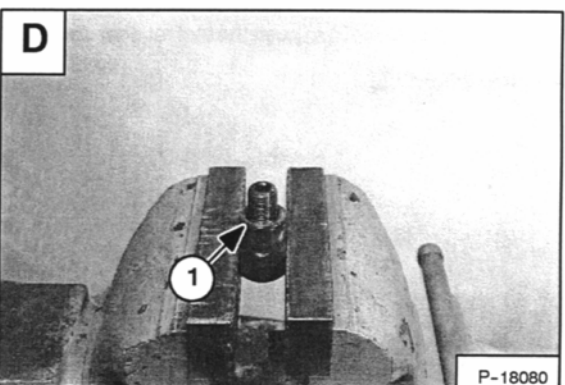
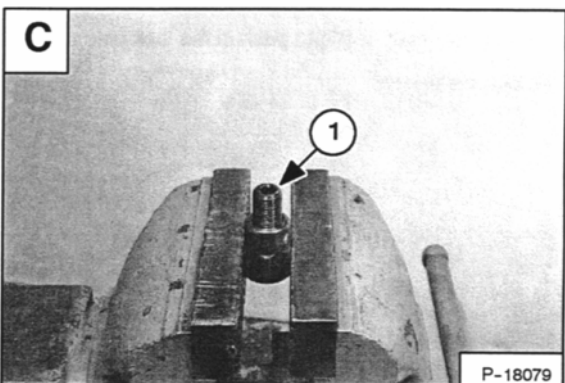
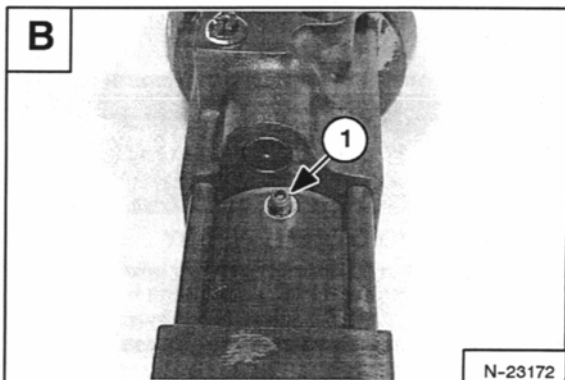
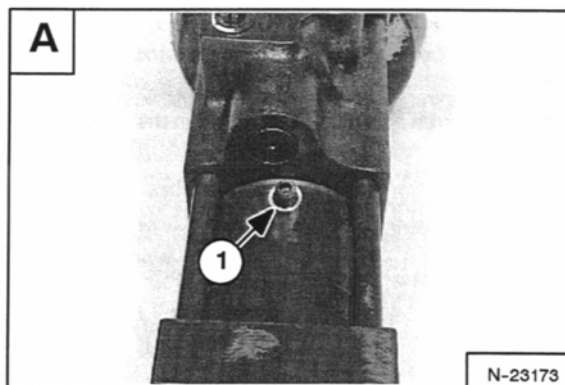
Выверните винт (поз.1) [В].

Внимание: Винт находится в «энергетическом» положении.

Разверните винт на 180° и вверните его (поз.1) [С] в пробку.

Внимание: Теперь винт находится в «частотном» положении.

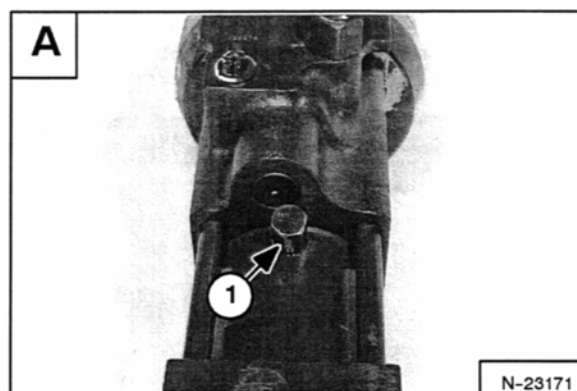
Установите прокладку (поз.1) [D].



ВИНТ ВЫБОРА РЕЖИМА ДОЛБЛЕНИЯ (продолжение)

Изменение установки винта с «энергетического» на «частотное» положение (продолжение)

Установите винт и пробку (поз.1) [A] в гидромолот.



РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ (ПИКА) ГИДРОМОЛОТА

Демонтаж

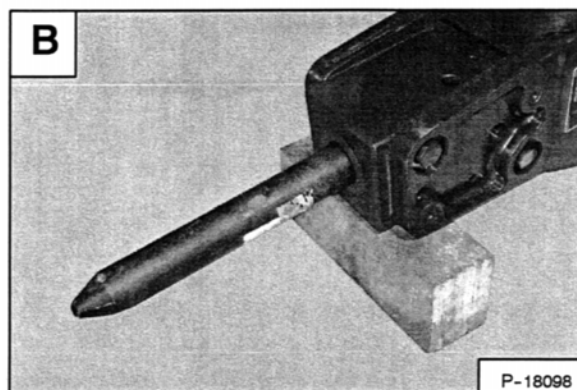
Поднимите переднюю часть гидромолота, и подложите под неё подставку [B].

! ОСТОРОЖНО

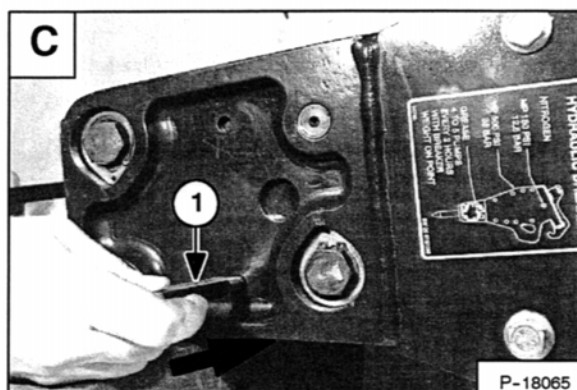
НЕ ДОПУСКАТЬ ОЖОГОВ

После применения долота молота может нагреться. Перед снятием долота или перед обслуживанием молота необходимо дать долоту остыть.

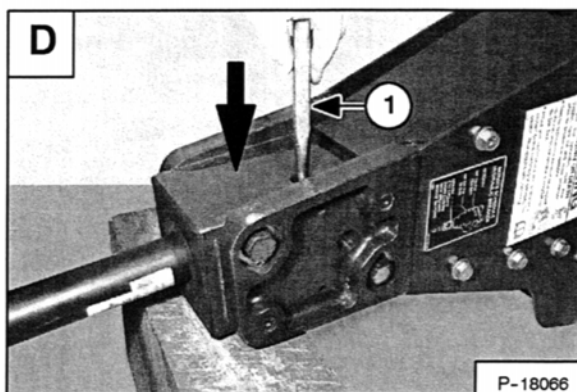
W-2204-0595



С помощью бородка (поз.1) [C] вытолкните стопорный штифт.



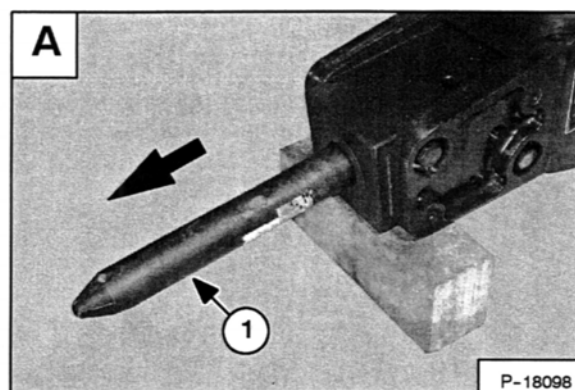
Выбейте фиксатор рабочего инструмента гидромолота в нижнее положение. (поз.1) [D]



РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ (ПИКА) ГИДРО-МОЛОТА (продолжение)

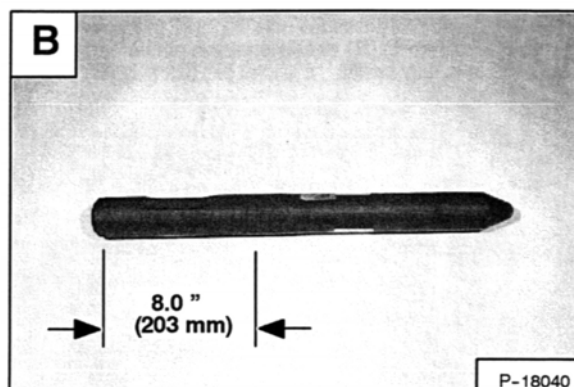
Демонтаж (продолжение)

Выньте пику (поз.1) [A].

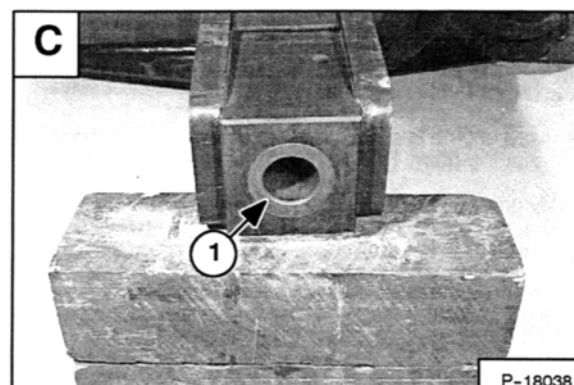


Установка

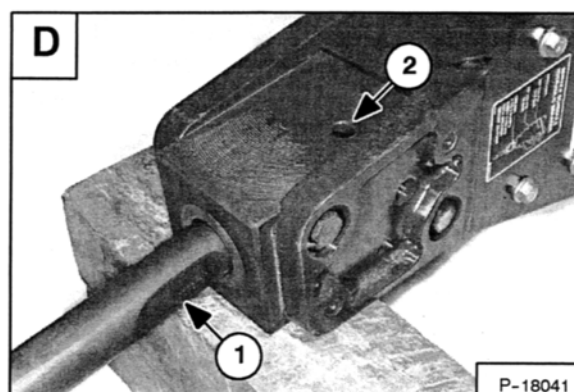
Нанесите смазку на верхние 8 дюймов (203 мм) пики [B].



Нанесите смазку на внутреннюю поверхность нижней втулки (поз.1) [C].



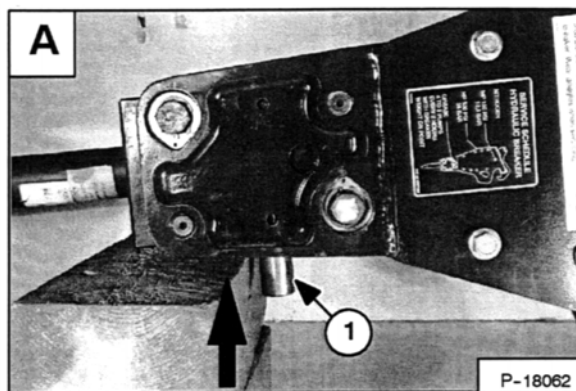
Установите пику в гидромолот, совмещая направляющую выемку пики (поз.1) [D] с положением фиксатора инструмента (поз.2) [D].



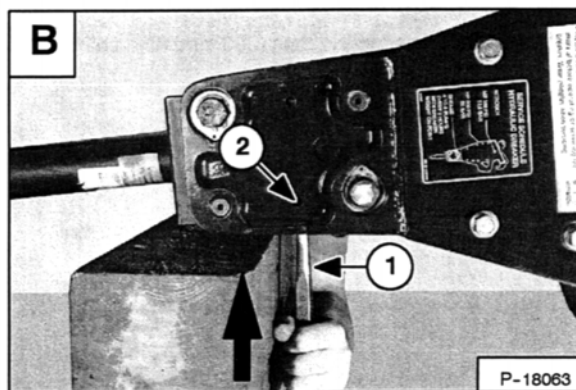
РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ (ПИКА) ГИДРОМОЛОТА (продолжение)

Установка (продолжение)

Зафиксируйте пика в гидромолоте, переместив фиксатор (поз.1) [А] вверх.



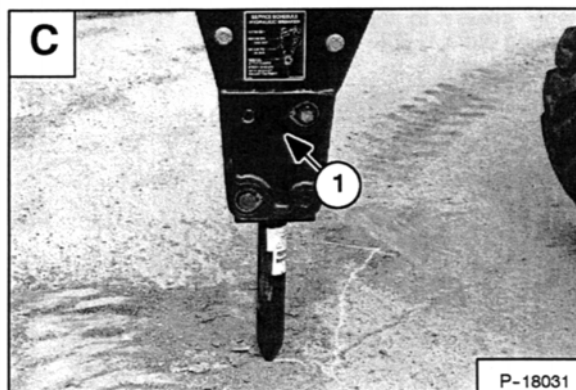
Дошлите фиксатор в гнездо, используя выколотку, или другой подходящий инструмент. (поз.1) [В] для полной посадки штифта. Когда фиксатор полностью утоплен в гнездо, стопорный штифт (поз.2) [В] автоматически блокируется.



СМАЗКА ГИДРОМОЛОТА

Установите дробилку в вертикальное положение так, чтобы вершина находилась на грунте, и вершина была задвинута в дробилку как можно дальше.

Остановите двигатель и попросите напарника добавить смазку через пресс-маслёнку (поз.1) [С].



Регулярно добавляйте смазку в область верхнего конца инструмента через фитинг для смазки (поз.1) [С] через каждые два часа работы или, если хвостовик инструмента выглядит сухим.

! ВАЖНО

Работа молота под водой может стать причиной внутренней поломки. Запрещается погружать молот в воду даже частично.

I-2053-0589

ОСМОТР

Осмотр рычагов рамы Bob-Tech

Сдвинуть рычаги рамы Bob-Tech так, чтобы клинья выдвинулись **[А]**.

Движение рычагов и клиньев должно быть свободным.

Клинья должны входить в отверстия в монтажной раме навески (позиция 1) **[А]**.

! ОСТОРОЖНО

Клинья рамы Bob-Tech должны входить в отверстия на навеске. Клинья должны полностью пройти вниз до отказа и зафиксироваться.

Незафиксированные клинья могут выскочить и стать причиной травмы или несчастного случая.

W-2102-0497

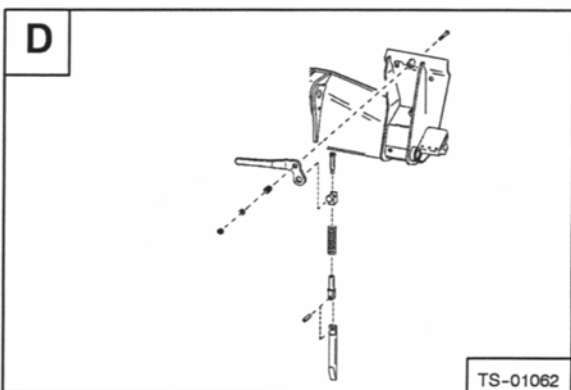
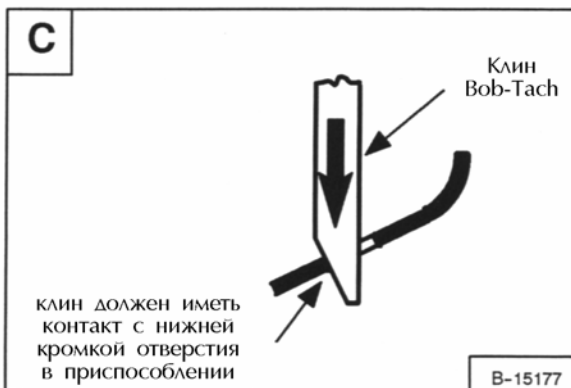
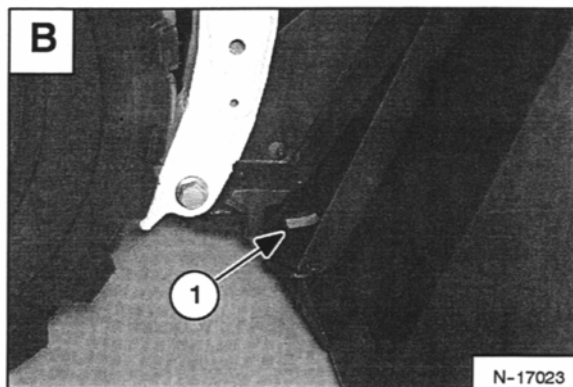
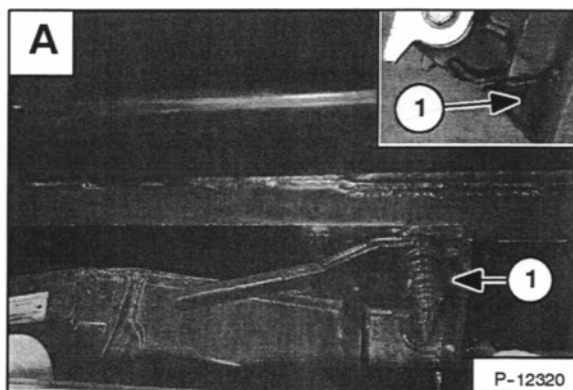
Находящийся под действием пружины клин (позиция 1) **[А]** должен прижимать нижний край отверстия в навеске (позиция 1) **[В]** и **[С]**.

Если клин не прижимает нижний край отверстия **[В]** и **[С]**, крепление навески может ослабнуть и возможно её выпадение из рамы Bob-Tech.

Осмотреть монтажную раму навески и раму Bob-Tech, рычаги и клинья и убедиться в том, что они не имеют чрезмерного износа или поломок **[D]**. Заменить любые поломанные, изогнутые или отсутствующие части. Все крепежные детали должны быть затянуты.

Убедиться в отсутствии трещин в сварных швах. По поводу ремонтов или замены деталей обращаться к Вашему дилеру компании Bobcat.

Смазать клинья (См. «Инструкцию по обслуживанию погрузчика, раздел «СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА КОМПАНИИ BOBCAT»).



ОСМОТР (продолжение)

Осмотр Bob-Tach с гидроприводом

Нажимайте и удерживайте переключатель «Wedges Up» (клинья вверх) рамы Bob-Tach **[A]**, пока клинья полностью не поднимутся. Нажимайте и удерживайте переключатель «Wedges Down» (клинья вниз) рукоятки Bob-Tach **[A]**, пока клинья полностью не опустятся. Клинья должны перемещаться свободно.

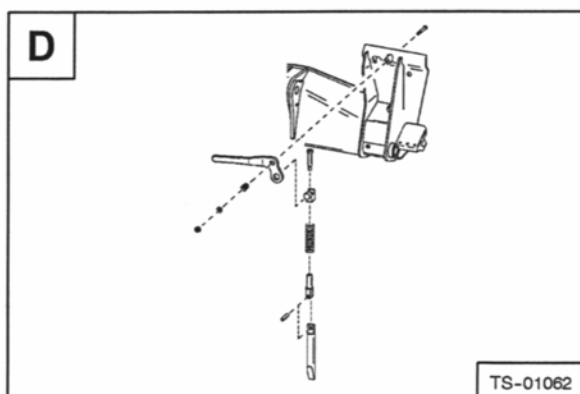
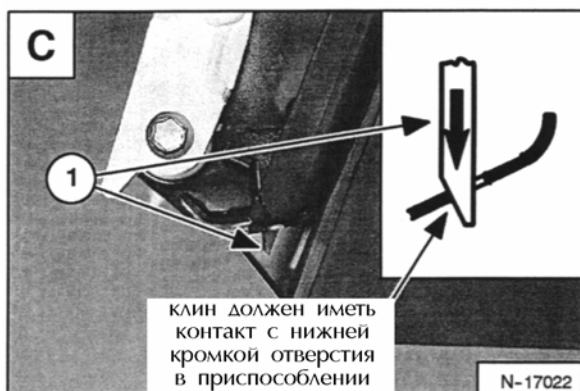
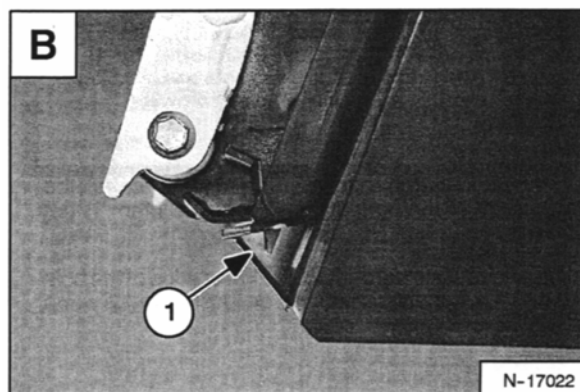
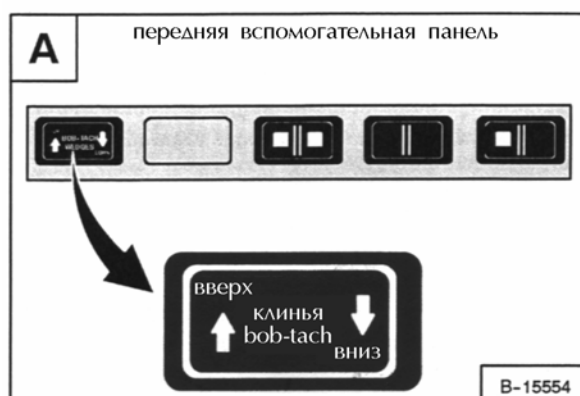
Клинья должны проходить через отверстия в установочной раме приспособления (поз.1) **[B]** и должны контактировать с нижней кромкой отверстия в приспособлении **[B]** и (поз.1)**[C]**.

Если клинья не контактируют с нижней кромкой отверстия в приспособлении **[C]**, приспособление закреплено неплотно и может выпасть из Bob-Tach.

Проверяйте установочную раму на приспособлении и Bob-Tach, соединительные элементы и клинья на предмет чрезмерного износа или повреждения **[D]**. Заменяйте все поврежденные и изогнутые детали, устанавливайте отсутствующие детали. Все крепления должны быть плотными. Проверяйте все рукава и фитинги на предмет утечки.

Проверяйте, нет ли треснувших сварных швов. Обращайтесь к своему дилеру Bobcat по вопросам ремонта и запчастей.

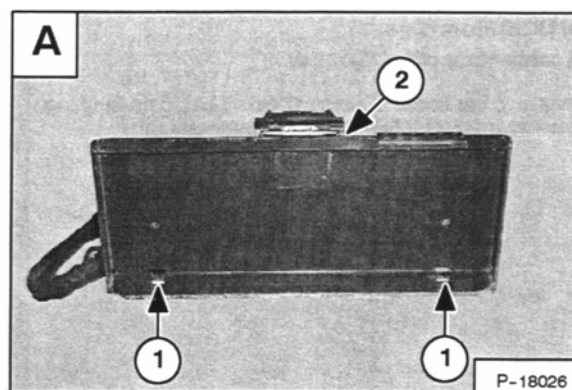
Смазывайте клинья (См. Инструкцию по соответствующему погрузчику – *СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА BOBCAT*).



ОСМОТР (продолжение)

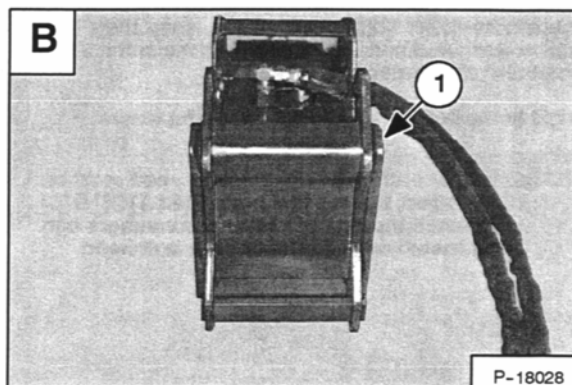
Осмотр установочной рамы

Проверяйте отверстия для клиньев рукоятки Bob-Tach (поз.1) **[А]**, установочный фланец (поз.2) **[А]** и все сварные швы на раме гидромолота на предмет износа и повреждений каждый раз, когда Вы снимаете гидромолот с погрузчика.



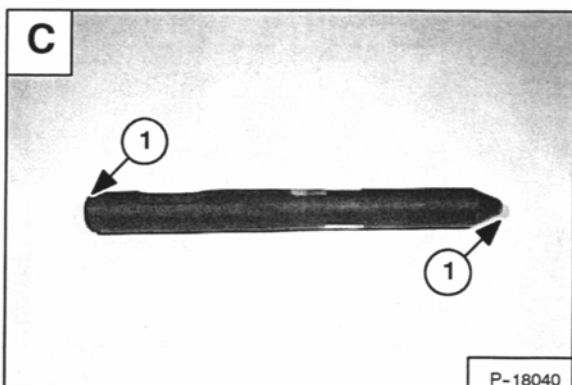
Осмотр установочного крепления гидромолота на экскаватор

Проверяйте крепление X-Change™ (поз.1) **[В]** и все сварные швы на установочном устройстве гидромолота на предмет износа и повреждений каждый раз, когда Вы снимаете гидромолот с экскаватора.

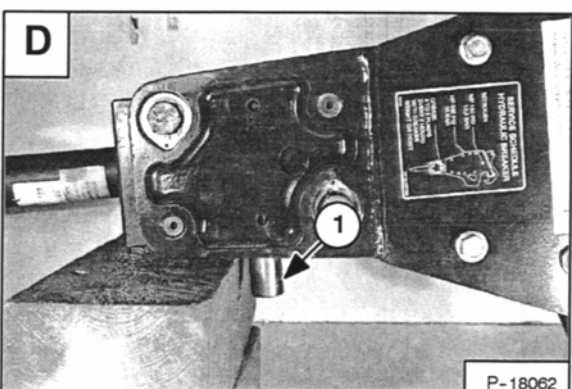


Еженедельный осмотр

Проверяйте оба конца пики (поз.1) **[С]** на предмет повреждений и трещин. Заменяйте поврежденный или изношенный инструмент.



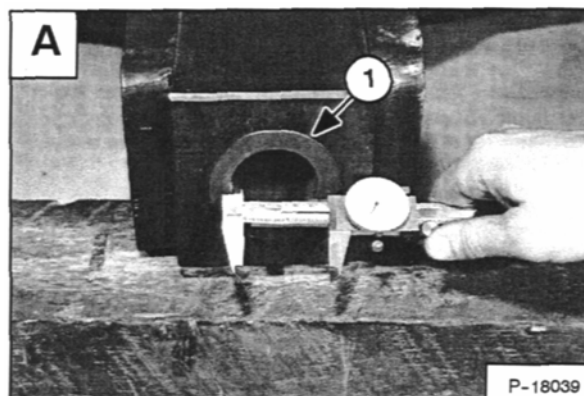
Проверяйте стопор пики (поз.1) **[D]** и его гнездо на предмет повреждений и/или износа. Заменяйте неисправные или изношенные фиксаторы.



Осмотр (продолжение)

Еженедельная проверка (продолжение)

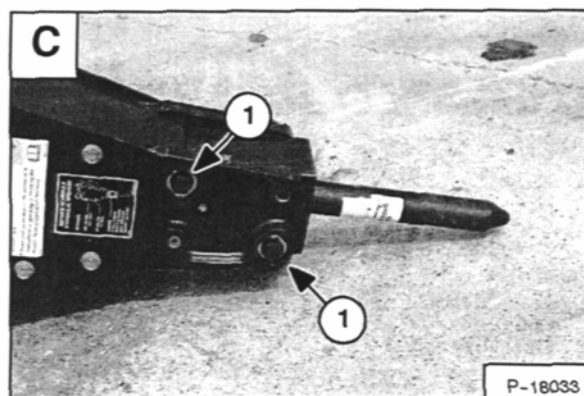
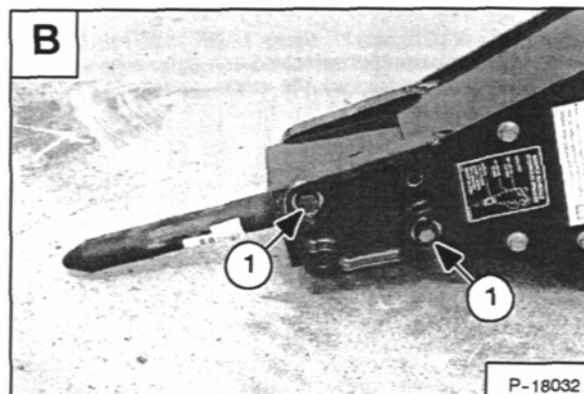
Проверьте диаметр нижней втулки (поз.1) **[А]**. Диаметр втулки не должен превышать 2,09 дюйма (53 мм).



Проверяйте болты (поз.1) **[В]** и **[С]**, пружинящие кольца и стопорные шайбы на предмет повреждений. Заменяйте неисправные кольца и шайбы.

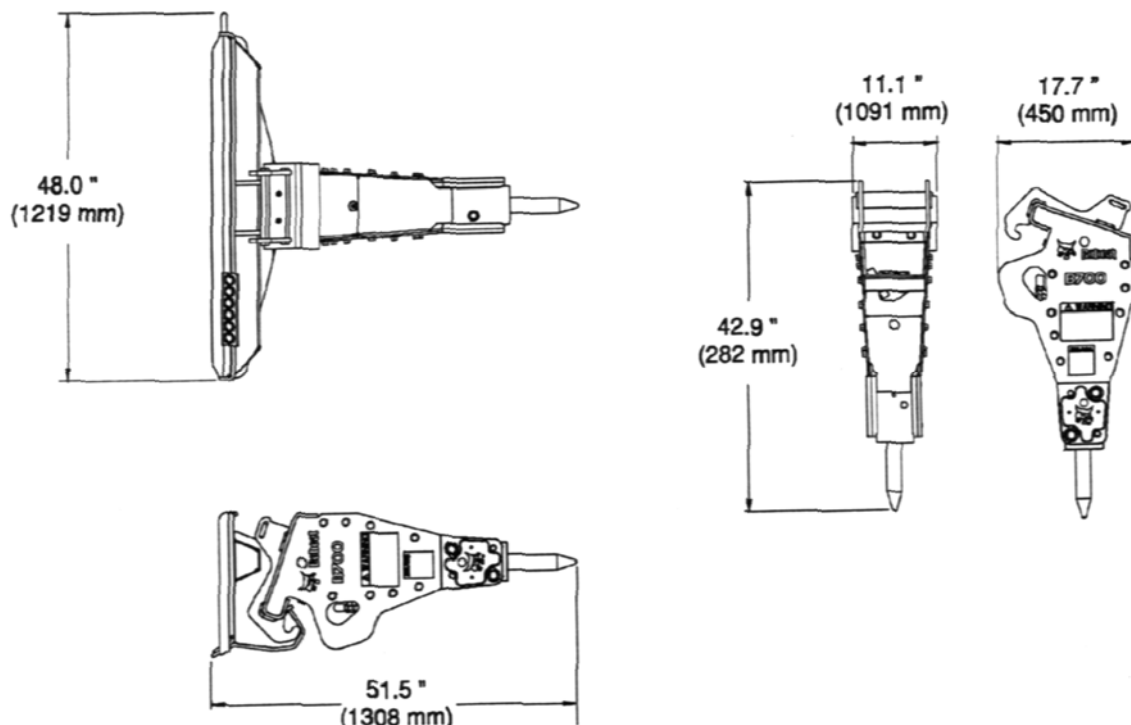
Завинчивайте болты моментом 434 Нм.

Внимание: если стопорные шайбы нельзя установить, затяните болты (поз.1) **[В]** и **[С]** с несколько большим усилием так, чтобы шайбы можно было установить над шестигранником головки болта.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Все размеры даны в дюймах. Соответствующие метрические размеры в мм даны в скобках.
- Технические характеристики соответствуют стандартам **SAE** или **ISO** и могут быть изменены без предварительного уведомления.



Вес

С креплением экскаватора 320 фунтов (145 кг)
 С креплением погрузчика..... фунтов (кг)

Частота ударов 925 при расходе 7.26 гал/мин

Расход гидравлической жидкости 5,3 – 15,2 галлонов в мин
 (20 – 58 л/ мин)

Рабочее давление 1800 psi

Диаметр отбойного резца 1,96 дюйма (49,8 мм)

Рабочая длина отбойного резца 10 дюймов (254 мм)

Поставляемые отбойные резцы коническая пика
 Четырехгранная пирамида
 Продольное долото
 Поперечное долото
 Долото для асфальта
 Тупая пика
 Трамбовка