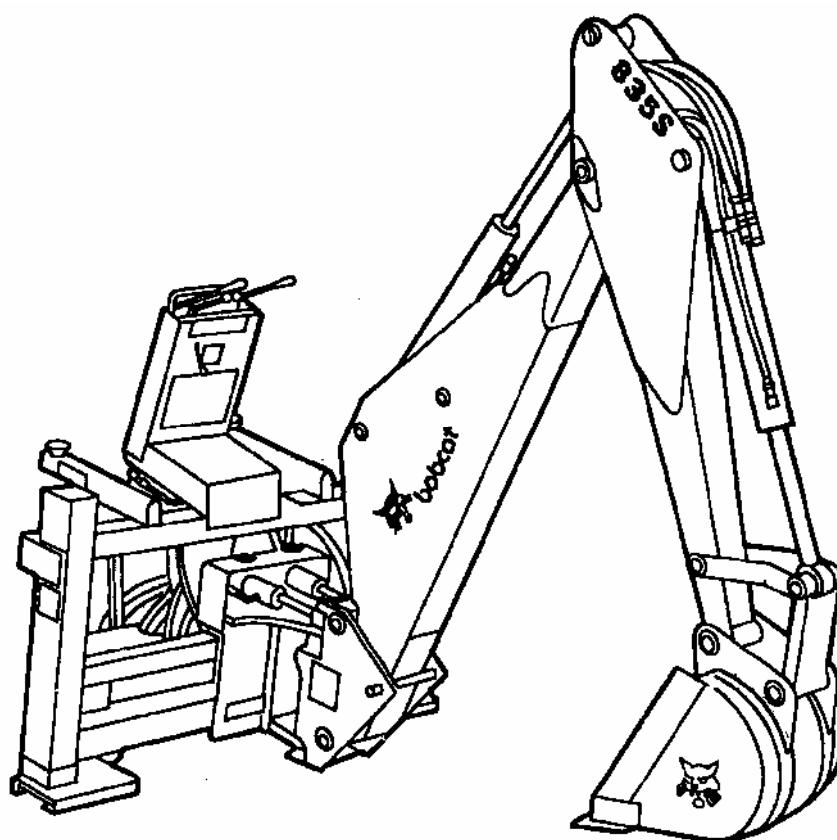




**ЭКСКАВАТОРНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
835S**

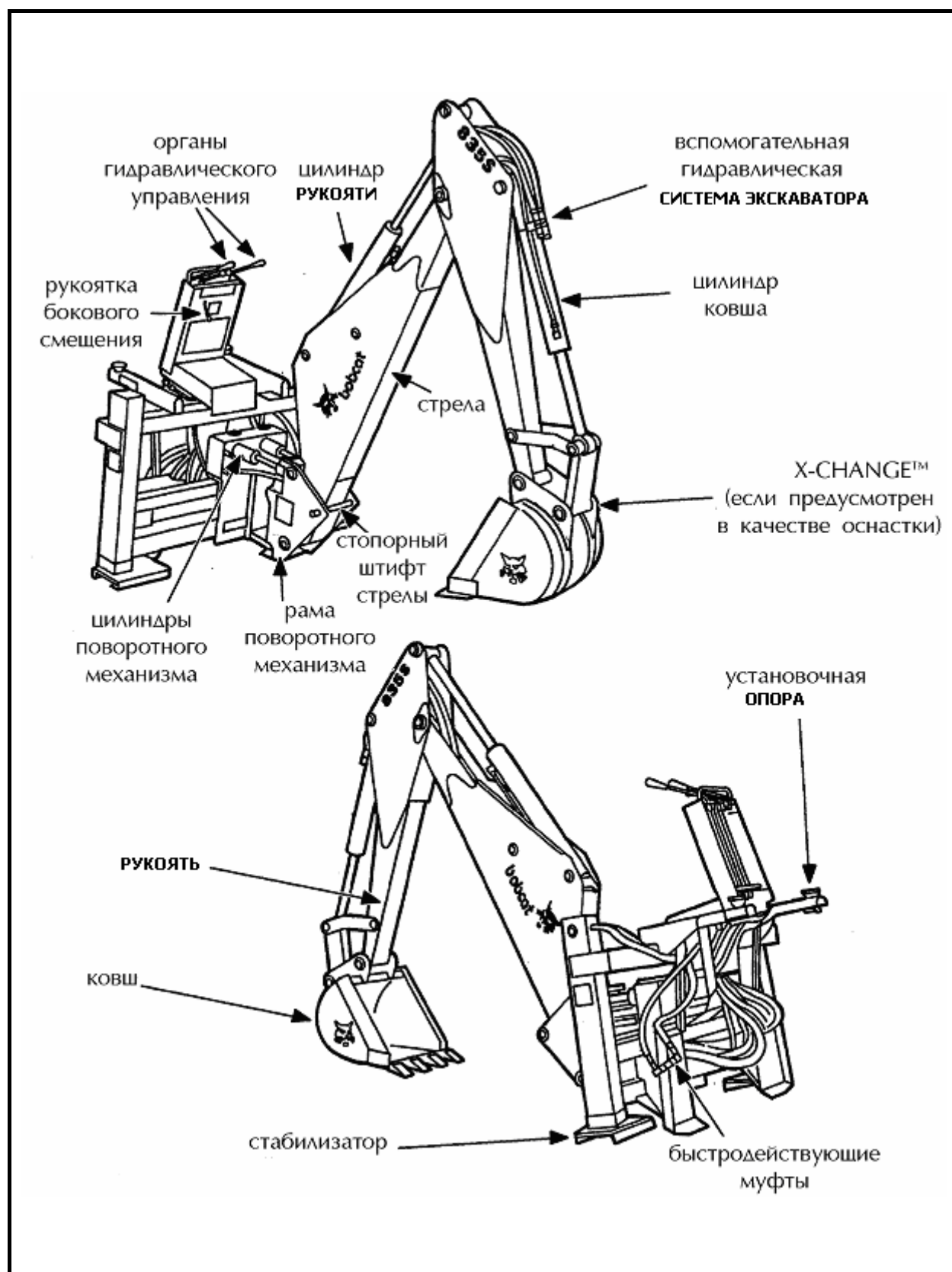
**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**



**BOBCAT
INGERSOLL+RAND**
6720861-01(02-00)

 **bobcat**
© Bobcat Europe 2000

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАЛАДКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	3
Хранение экскаватора.....	3
Монтажный комплект экскаватора.....	3
УСТАНОВКА ЭКСКАВАТОРА НА ПОГРУЗЧИКЕ.....	5
Быстросъёмные гидравлические муфты (коплеры).....	7
ОРГАНЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ	9
Вспомогательная гидравлическая система.....	9
Вспомогательное ручное управление.....	9
Сброс давления во вспомогательной гидросистеме.....	10
Ручное управление вспомогательной гидросистемой.....	10
Электрические органы управления вспомогательной гидросистемой.....	10
ДЕМОНТАЖ ЭКСКАВАТОРА С ПОГРУЗЧИКА.....	11
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	13
Вход и выход из погрузчика с присоединенным экскаваторным оборудованием.....	13
Ремень безопасности и рама безопасности.....	13
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭКСКАВАТОРОМ	14
Работа рукояток управления	14
Работа стабилизаторов.....	16
УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ И ЭКСКАВАТОРОМ.....	16
Стопорный штифт стрелы (для приведения стрелы в транспортное положение).....	16
Управление поворотным механизмом и приводом бокового смещения.....	17
Выемка грунта с использованием экскаваторного оборудования.....	18
Перемещение погрузчика с экскаваторным оборудованием.....	19
Движение погрузчика с экскаваторным оборудованием при выполнении земляных работ	20
Подъем и опускание объектов.....	21
ПОДГОТОВКА ЭКСКАВАТОРА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ.....	21
РАБОТА С ЭКСКАВАТОРОМ.....	22
Проведение земляных работ с помощью рукояти	23
Выполнение земляных работ с помощью ковша.....	24
ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА И ЭКСКАВАТОРА.....	24
Подъем обратной лопаты	24
Закрепление экскаватора на транспортном средстве.....	24
Погрузка экскаватора на транспортное средство.....	25
ОСНАСТКА.....	26
Демонтаж ковша X-Change™.....	26
Монтаж ковша X-Change™.....	27
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	29
Проверка расхода рабочей жидкости	29
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	30

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА/ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ СЕРИИ 840.....	35
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА/экскаваторного оборудования СЕРИИ 850, 863 и 873.....	37
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	39



Bobcat®

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ВСЕ ЗНАЧКИ (НАКЛЕЙКИ) НА МАШИНЕ И ИНСТРУКЦИИ

НАЛАДКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Задние стабилизаторы (направляющие механизмы) могут быть поставлены по дополнительному заказу для Вашей модели погрузчика, для эксплуатации вместе с экскаваторным оборудованием (экскаватором), (проконсультируйтесь со своим дилером Bobcat).

Гарантия по этому приспособлению не действует, если приспособление Bobcat применяется на погрузчике неутвержденного типа. Запросите у своего дилера Bobcat обновленный перечень погрузчиков, утвержденных для использования с описываемым экскаваторным оборудованием.

Хранение экскаватора

Снятый с погрузчика экскаватор располагайте на ровной поверхности, с установленным фиксатором стрелы [A].

Монтажный комплект экскаватора

Для эксплуатации экскаватора погрузчика должны быть оснащены передней вспомогательной гидросистемой (поз.1) [B].

Погрузчик должен быть также оснащен монтажным комплектом (поз.2) [B]. (Свяжитесь со своим дилером Bobcat).

! ВНИМАНИЕ

Монтажные болты и гайки экскаватора должны быть плотно затянуты. Выполняйте подтяжку крепёжных изделий после первых 10 мин. работы и, в дальнейшем, после каждых 8 часов.

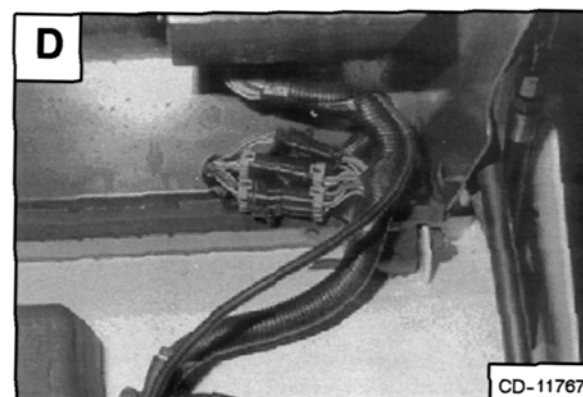
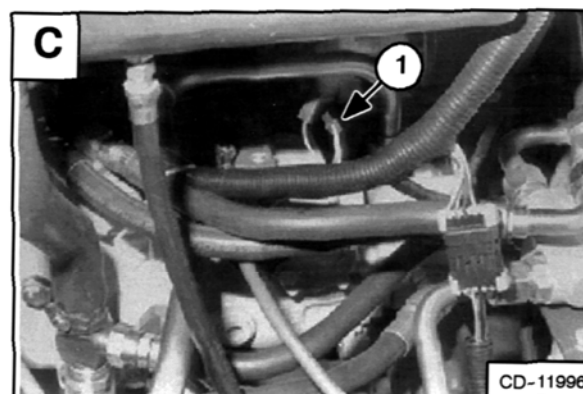
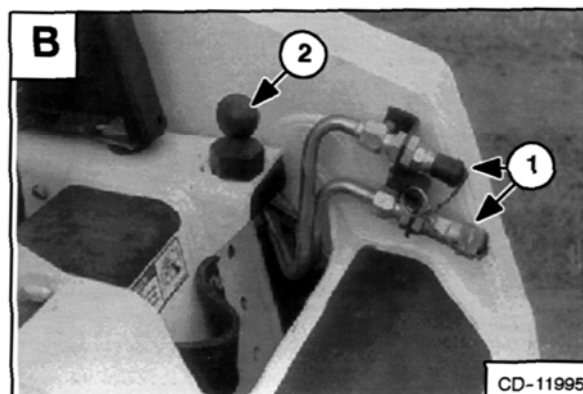
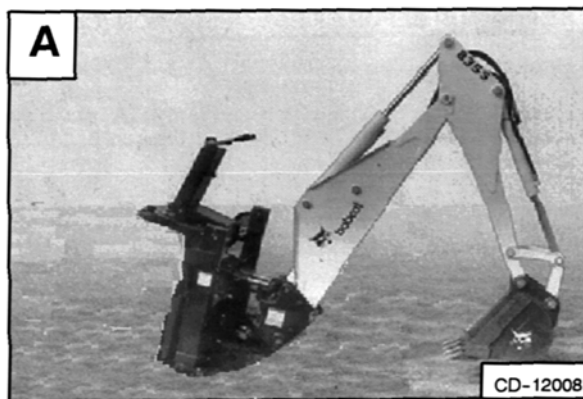
W-2102-0497

Поднимите кабину погрузчика (Требуемый порядок действий. См. в Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию).

Присоедините разъёмы (поз.1) [C] экскаватора к указанным разъёмам электрической системы погрузчика.

Выполните прокладку кабелей экскаватора в кабину погрузчика [D].

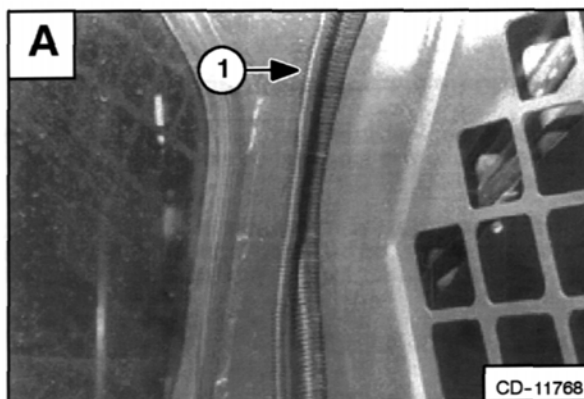
Опустите кабину оператора.



НАЛАДКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ (продолжение)

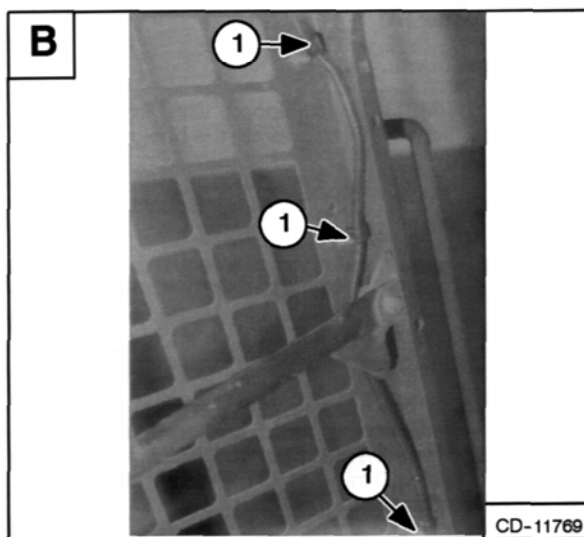
Монтажный комплект экскаватора (продолжение)

Проложите кабель (поз.1) [A] вдоль проводки кабины оператора и вниз, на передней части рамы кабины.



Установите три зажима для проводки (поз.1) [B], используя болты и гайки.

Конец проводки соединяется с проводкой обратной лопаты после установки обратной лопаты на погрузчике.



УСТАНОВКА ЭКСКАВАТОРА НА ПОГРУЗЧИКЕ

Используйте следующую процедуру при установке экскаватора на погрузчике:

Поднимите рукоятки Bob-Tach вверх до упора. Сядьте в погрузчик.

Пристегнитесь ремнём и опустите раму безопасности. Запустите двигатель. Отпустите стояночный тормоз.

Наклоните раму Bob-Tach вперед [A].

! ВНИМАНИЕ

Не монтируйте экскаватор на погрузчике с установленной дверью кабины. Перед установкой экскаваторного оборудования снимайте дверь кабины.

W-2161-0694

ВНИМАНИЕ: После монтажа экскаваторного оборудования открыть дверь будет невозможно.

Перемещайте погрузчик Bobcat вперед до тех пор, пока верхняя кромка рамы Bob-Tach не установится полностью под верхний фланец установочной рамы экскаватора [B].

Удостоверьтесь в том, что рукоятки Bob-Tach не ударяются об навесное оборудование.

Поверните раму Bob-Tach слегка назад до полного прилегания рамы Bob-Tach и установочной рамы экскаваторного оборудования [B].

Остановите двигатель и выйдите из погрузчика.



! ВНИМАНИЕ

Перед тем как покинуть кресло оператора:

- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.
- (Механическое ручное управление). Подвигайте рычаги управления пока они оба не зафиксируются.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

- (Управление джойстиком системы АНС). Установите джойстики управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона не включены.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

W-2323-0698

УСТАНОВКА ЭКСКАВАТОРА НА ПОГРУЗЧИКЕ (Продолжение)

Поверните рукоятки Bob-Tach вниз до тех пор, пока они полностью не войдут в зафиксированное положение **[А]**.

Рукоятки при блокировке будут упираться в раму (поз.1) **[А]**.

Если рукоятки не блокируются, свяжитесь со своим дилером Bobcat на предмет технического обслуживания.

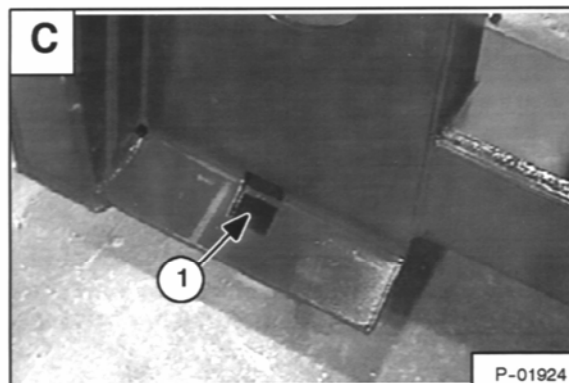
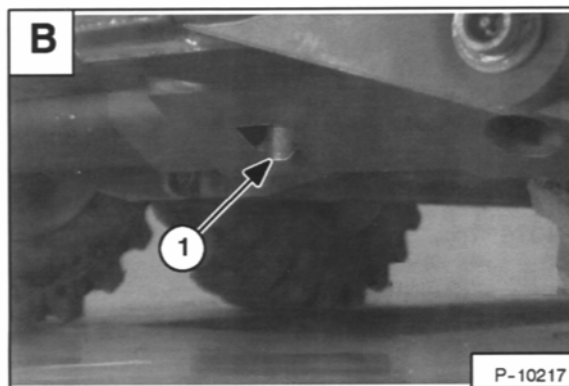
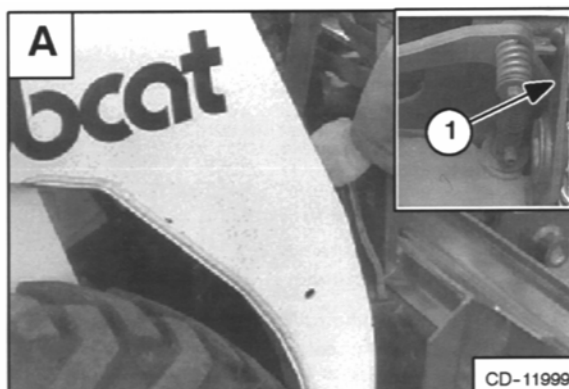
Клин (поз.1) **[В]** должен проходить через отверстия (поз.1) **[С]** в установочной раме экскаватора, надежно фиксируя его на раме Bob-Tach. На фото **[В]** показано, как клин проходит через отверстие в раме экскаваторного оборудования.

! ВНИМАНИЕ

Клинья рамы Боб-Тэч должны проходить через отверстия в навеске. Рычаги должны быть полностью опущены и зафиксированы. Недостаточная фиксация клиньев позволит навеске соскочить и может привести к травмированию или смерти.

W-2102-0497

Отверните маховички до совмещения торца резьбовой части болта с торцом гайки **[D]**.



УСТАНОВКА ЭКСКАВАТОРА НА ПОГРУЗЧИКЕ (Продолжение)

Присоедините гидравлические рукава к муфтам (коплерам) вспомогательной гидросистемы на погрузчике [A].

ВАЖНО

Необходимо тщательно очищать поверхности быстроразъемных соединений (коплеров) перед их соединением. Попавшая в гидросистему грязь может быстро вывести ее из строя.

I-2178-0698

Быстроразъемные гидравлические муфты (коплеры)

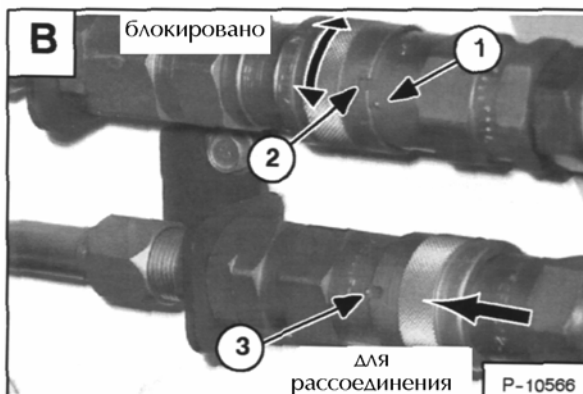
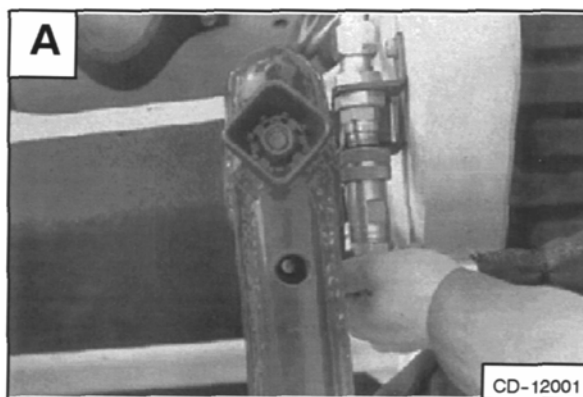
Некоторые погрузчики и навесные приспособления оснащаются коплерами, имеющими плоские торцевые поверхности.

Для присоединения: Удалите все загрязнения или с поверхностей обеих охватываемого и охватывающего элементов муфт и с наружной поверхности охватываемой соединительной части. Произведите визуальную проверку муфты на предмет отсутствия коррозии, трещин, повреждений или износа. При наличии повреждений, коплер следует заменить [A].

Установите охватываемый элемент в охватывающий элемент. Полное соединение обеспечивается, если шаровая размыкающая втулка скользит в направлении вперед на охватывающем элементе и поворачивается так, что стопорные штифты (поз.1) [B] и канавка (поз.2) [B] НЕ центрованы (положение блокировки). Это предотвращает случайное рассоединение.

Внимание: При совпадении положения стопорного штифта и паза на подвижной втулке, (поз.3) [B] возможно случайное их разъединение.

Для разъединения: Поверните втулку так, чтобы штифты совпали с пазом (поз.3) [B] в охватывающем элементе. Удерживая охватываемый элемент, сместите втулку на элементе, до расстыковки коплеров.



УСТАНОВКА ЭКСКАВАТОРА НА ПОГРУЗЧИКЕ (Продолжение)

Займите место оператора. Пристегнитесь ремнём и опустите раму безопасности.

Запустите двигатель.

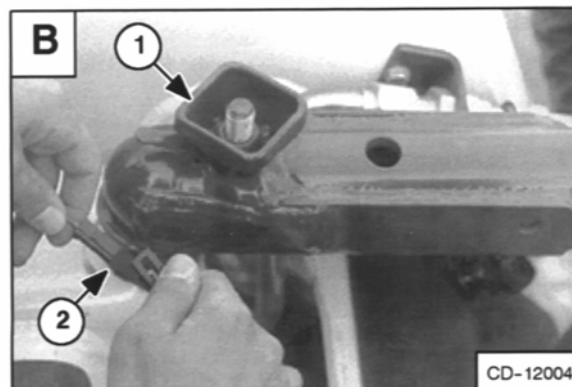
Наклоните раму Bob-Tach назад и опустите установочные опоры экскаватора на шаровые опоры, установленные на раме погрузчика **[А]**.



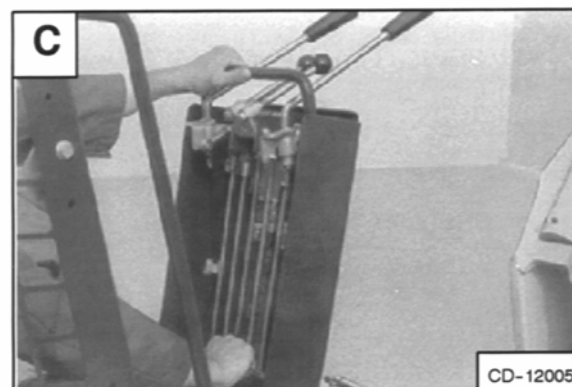
Заверните до упора маховички с обеих сторон (поз.1) **[В]**.

Внимание: После первых 10-ти минут эксплуатации экскаватора, проверьте плотность затяжки маховиков.

Соедините электрические разъёмы экскаватора (поз.2) **[В]**.



Отпустите фиксатор панели управления экскаватора и опустите ее вниз в рабочее положение **[С]**.



ОРГАНЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Вспомогательная гидравлическая система

Вспомогательное ручное управление:

Выверните стопорный болт (поз.1) [А], если он не был снят, с правого рычага управления (под кабиной).

Займите место оператора, пристегнитесь ремнём, опустите раму безопасности, запустите двигатель.

Наклоните правый рычаг управления (поз.1) [В] до упора вправо для включения вспомогательной гидравлической системы.

Электрические органы управления

Для включения вспомогательной гидросистемы, нажмите на выключатель вспомогательной гидросистемы (поз.1) [С]. Загорится индикатор переменного потока (поз.2) [С].

Для отключения вспомогательной гидравлической системы нажмите на выключатель вспомогательной гидросистемы (поз.1) [С] в третий раз. Все сигнальных лампочки (поз.2) [С] погаснут.

Внимание: Рукоятки Multi Switch, две рукоятки включения и рукоятки сбора активизируют гидравлику экскаватора при выполнении процедуры, описанной ниже.

Для включения постоянной подачи потока гидравлической жидкости через коплеры, нажмите на выключатель на передней стороне правой рукоятки на рычаге управления (поз.1) [D], при горящем индикаторе переменного потока (поз. 2) [С].

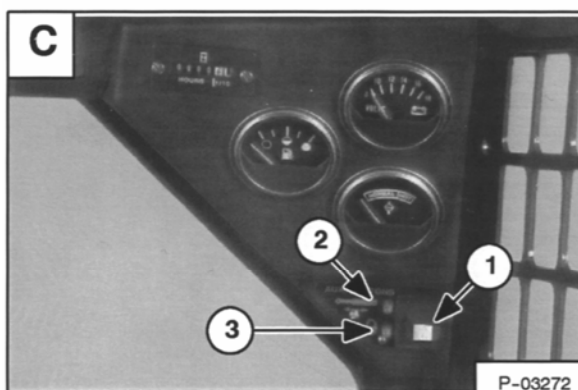
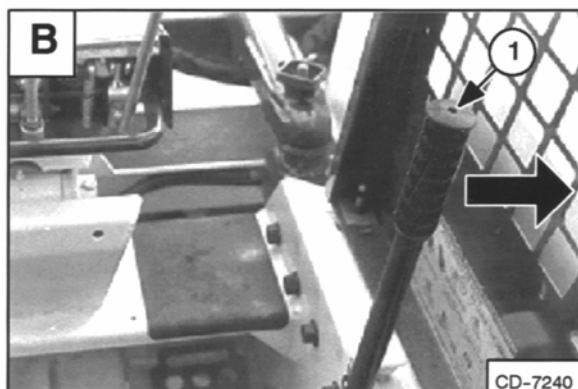
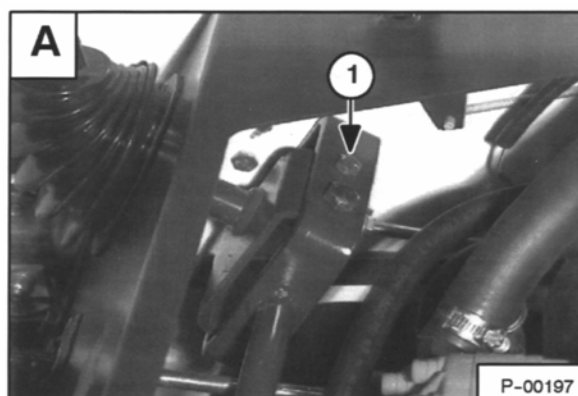
Для остановки потока гидравлической жидкости нажмите на передний выключатель снова.

Перед тем, как покинуть погрузчик, выключайте вспомогательную гидросистему.

** Более поздние модели погрузчиков.*

Если, находясь в кресле, оператор поднимет раму безопасности, вспомогательная гидросистема автоматически отключится.

Имеется возможность включения вспомогательной гидросистемы, если рама безопасности находится в верхнем, или нижнем положении.



ВАЖНО

Если выключатель функции HIGH FLOW (гидравлического потока большой мощности) находится в положении ON (ВКЛ), при использовании навесного оборудования, для работы которого указанная функция не используется, это оборудование и коплеры могут быть повреждены. При эксплуатации экскаватора выключатель должен находиться в положении OFF (ВЫКЛ).

I-22063-0295

ОРГАНЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ (продолжение)

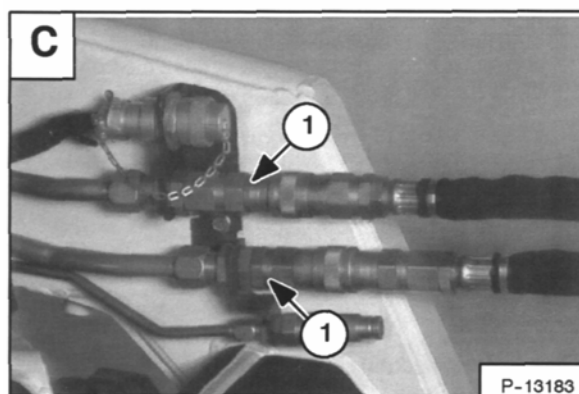
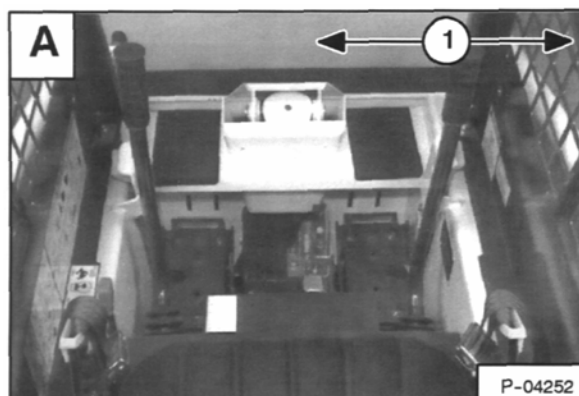
Сброс давления во вспомогательной гидросистеме

Ручное управление вспомогательной гидросистемой:

Для сброса гидравлического давления во вспомогательной гидросистеме (поз.1) **[С]** остановите двигатель и последовательно переместите правый рычаг управления (поз.1) **[А]** влево и вправо для сброса давления, которое может остаться во вспомогательной гидросистеме.

Электрические органы управления вспомогательной гидросистемой:

При двигателе, работающем на холостых оборотах, быстро поверните переключатель с ключом влево (против часовой стрелки), минуя положение OFF (ВЫКЛ) **[В]** и удерживайте как минимум в течение пяти секунд после того, как произойдет полная остановка двигателя. Это обеспечит сброс давления в передней вспомогательной гидросистеме (поз.1) **[С]**. Наличие избыточного давления в гидросистеме затрудняет расстыковку коплеров и, следовательно, снятие навесного оборудования.



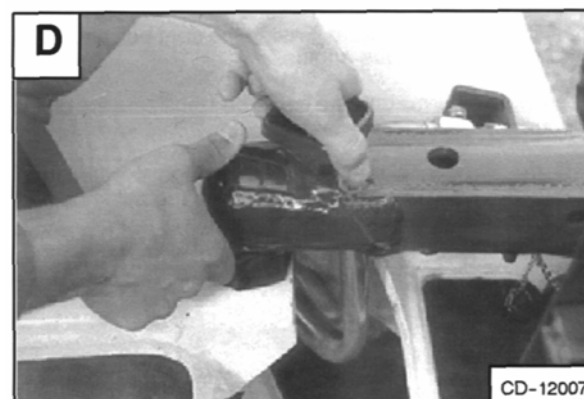
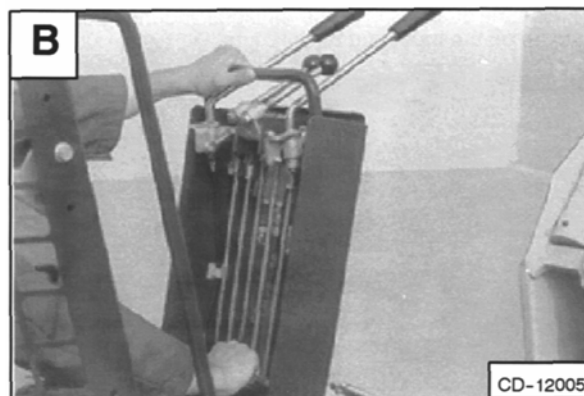
ДЕМОНТАЖ ЭКСКАВАТОРА С ПОГРУЗЧИКА

Используйте следующую процедуру для снятия экскаватора с погрузчика:

Включите стояночный тормоз погрузчика.
Запустите двигатель. Включите переднюю вспомогательную гидросистему.
Поднимите и установите стрелу вертикально, а кромку ковша параллельно грунту **[A]**.
Полностью уберите стабилизаторы.
Остановите двигатель. Произведите сброс гидравлического давления во вспомогательной гидросистеме.
Поднимите панель управления обратной лопатой в верхнее зафиксированное положение **[B]**.
Выйдите из погрузчика.
Установите стопорный штифт стрелы.

Отсоедините электрические разъёмы экскаватора **[C]**.

Отверните маховики (с обеих сторон). Отворачивайте их до тех пор, пока гайка маховика не достигнет конца резьбовой части болта **[D]**.



ДЕМОНТАЖ ЭКСКАВАТОРА С ПОГРУЗЧИКА (Продолжение)

Отсоедините коплеры [A].

Вернитесь на место оператора. Пристегнитесь ремнём и опустите раму безопасности. Отпустите стояночный тормоз. Запустите двигатель.



Поднимая стрелу погрузчика, снимите монтажные опоры экскаватора с шаровых опор на раме погрузчика [B].



Наклоните раму Bob-Tach вперед до опускания ковша экскаватора на грунт [C].

Остановите двигатель. Расстегните ремень безопасности и поднимите раму безопасности. Выйдите из погрузчика.



Поднимите рукоятки механизма фиксации Bob-Tach вверх до упора [D].

Вернитесь в кресло погрузчика. Пристегнитесь ремнём, опустите раму безопасности, запустите двигатель.

Опускайте стрелу погрузчика до тех пор, пока стабилизаторы экскаватора не опустятся на грунт.

Наклоните раму Bob-Tach вперед для выведения её из зацепления с монтажной рамой экскаватора. Переместите погрузчик в направлении назад, от экскаватора.



ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ознакомьтесь с настоящей Инструкцией, Инструкцией по эксплуатации и техническому обслуживанию и Справочником по погрузчику Bobcat [A].

! ВНИМАНИЕ

Перед эксплуатацией машины оператор должен пройти инструктаж. Эксплуатация машины необученными операторами может привести к несчастному случаю и смерти.

W-2001-1285

Вход и выход из погрузчика с присоединённым экскаваторным оборудованием

Пользуйтесь ступеньками, противоскользящими накладками и поручнями при входе в погрузчик и выходе из него [B].

Противоскользящие накладки устанавливаются с целью создания поверхности, устойчивой против скольжения. Содержите их в чистоте и заменяйте их в случае повреждения. Запасные накладки на замену можно приобрести у Вашего дилера Bobcat.

Отпустите фиксацию панели управления обратной лопаты (поз.1) [C] и опустите панель управления вниз, в рабочее положение.

! ВНИМАНИЕ

**Опасность несчастного случая или смерти
Ни в коем случае не допускать наличия «пассажиров» в погрузчике или экскаваторном оборудовании.**

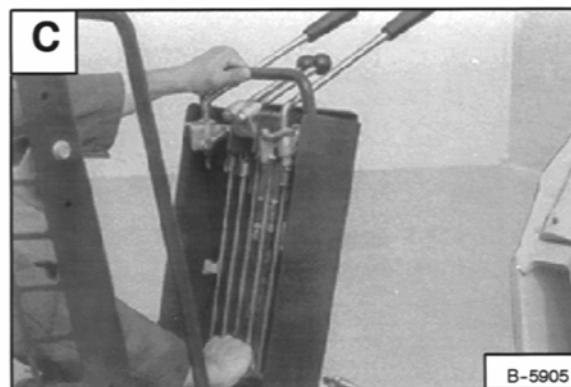
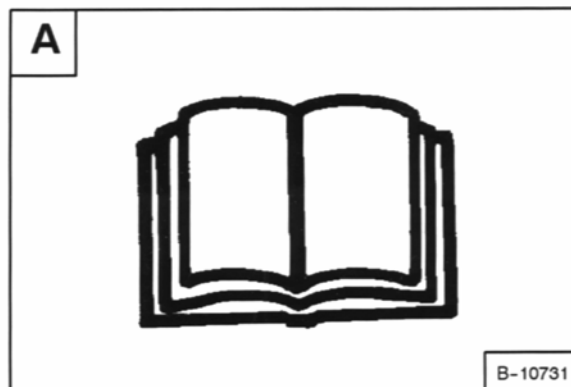
При эксплуатации машины в зоне действия оборудования не должны находиться люди.

W-2176-0295

Ремень безопасности и рама безопасности

Всегда застегивайте ремень и опускайте раму безопасности перед тем, как начать работать с экскаваторным оборудованием.

Управление экскаватором производится с сидения оператора в погрузчике.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭКСКАВАТОРОМ

Работа рукояток управления

Изучите функции рукояток управления перед тем, как запустить двигатель для начала эксплуатации **[А]**.

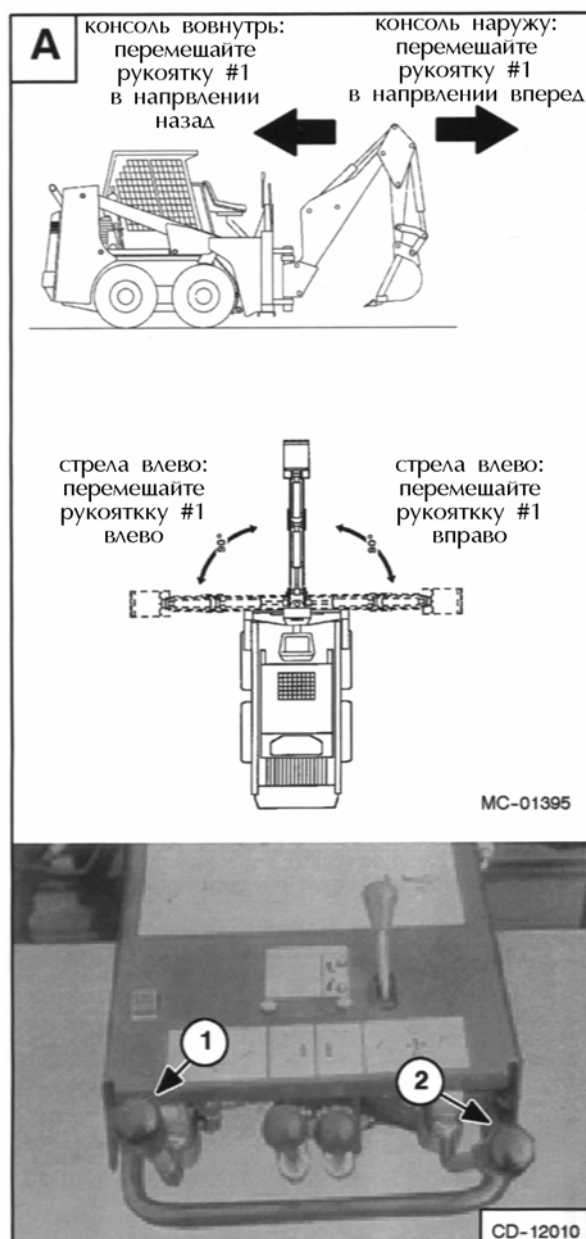
РУКОЯТКА №1 **[А]** – Управление рукоятью и поворотным механизмом.

Для перемещения рукояти наружу, переместите рукоятку вперед.

Для перемещения рукояти вовнутрь, переместите рукоятку назад (на себя).

Для поворота стрелы влево, переместите рукоятку влево.

Для поворота стрелы вправо, переместите рукоятку вправо.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭКСКАВАТОРОМ (продолжение)

Работа рукояток управления (продолжение)

РУКОЯТКА №2 [A] – стрела и ковш.

Для опускания стрелы, переместите рукоятку в направлении вперед.

Для подъема стрелы, переместите рукоятку в направлении назад.

Для наклона ковша внутрь (наполнения ковша), переместите рукоятку влево.

Для опорожнения ковша, перемещайте рукоятку вправо.



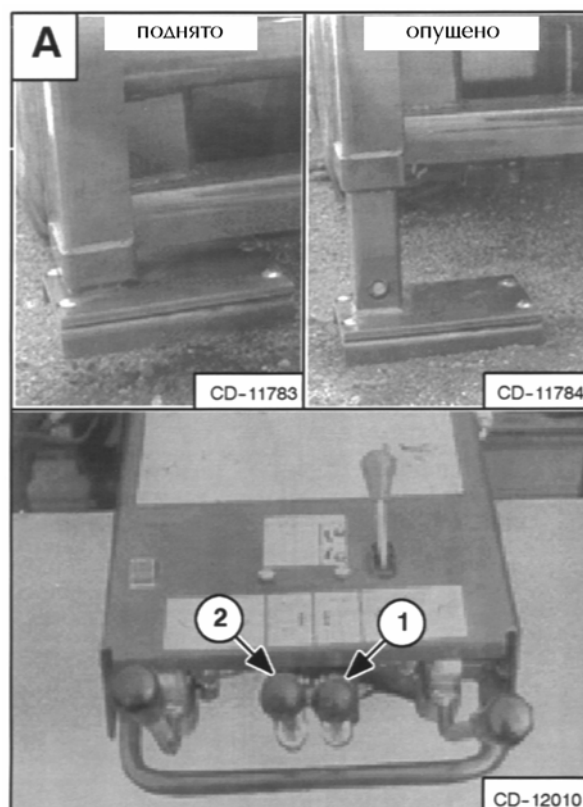
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭКСКАВАТОРОМ (продолжение)

Работа стабилизаторов

РУКОЯТКИ №1и №2 [А] – Управление правым и левым стабилизаторами [А].

Для опускания стабилизаторов, переместите рукоятки (поз.1 и 2) [А] в направлении вперед.

Для подъема стабилизаторов, переместите рукоятки (поз.1 и 2) [А] в направлении назад.



УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ И ЭКСКАВАТОРОМ

Стопорный штифт стрелы (для приведения стрелы в транспортное положение)

При работе экскаватора храните стопорный штифт стрелы в кронштейнах на поворотной раме [В].

При транспортировке экскаватора:

Выньте фиксирующий штифт из отверстия в стопорном штифте.

Выньте стопорный штифт стрелы из кронштейнов для хранения.

Установите стопорный штифт в отверстия на поворотной раме [С].

Установите фиксирующий штифт [С].



УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ И ЭКСКАВАТОРОМ (Продолжение)

Управление поворотным механизмом и приводом бокового смещения

Для управления приводами поворота стрелы и бокового смещения, выполните следующие процедуры:

Опустите ковш экскаватора на грунт. Остановите двигатель. Включите стояночный тормоз. Запустите двигатель.

Включите вспомогательную гидравлическую систему погрузчика.

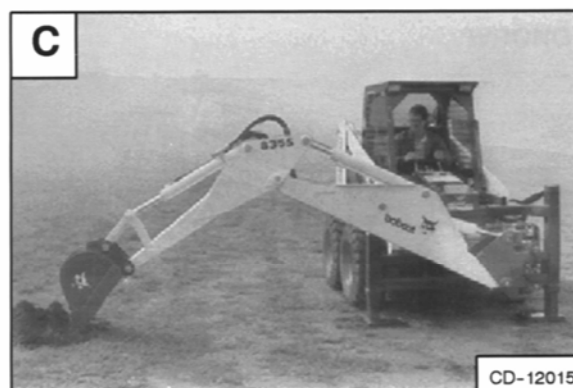
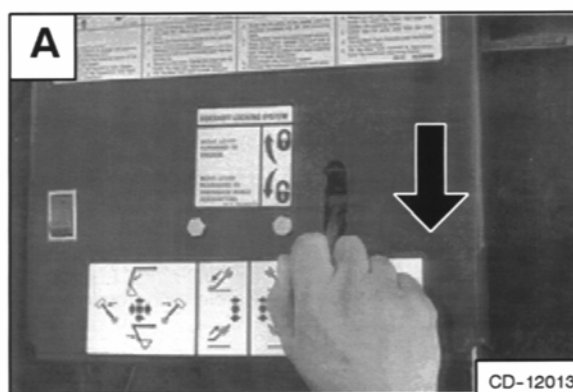
Опустите стабилизаторы на грунт.

Отключите систему блокировки бокового смещения перемещением рукоятки назад [A].

Перемещением рукояток управления разместите стрелу, рукоять и ковш, как показано на рис. [B].

Одновременным перемещением стрелы и рукояти экскаватора, отталкиваясь ковшом от грунта, переместите подвижную раму экскаватора относительно монтажной рамы вправо, или влево, в требуемое положение [C].

Включите систему блокировки бокового смещения перемещением рукоятки вперед [D].



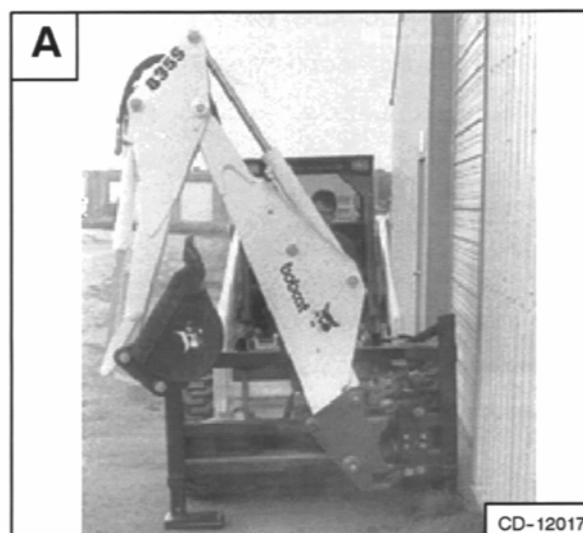
УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ И ЭКСКАВАТОРОМ (Продолжение)

Выемка грунта с использованием экскаваторного оборудования

Для приведения погрузчика и экскаваторного оборудования в рабочее положение, выполните следующие процедуры:

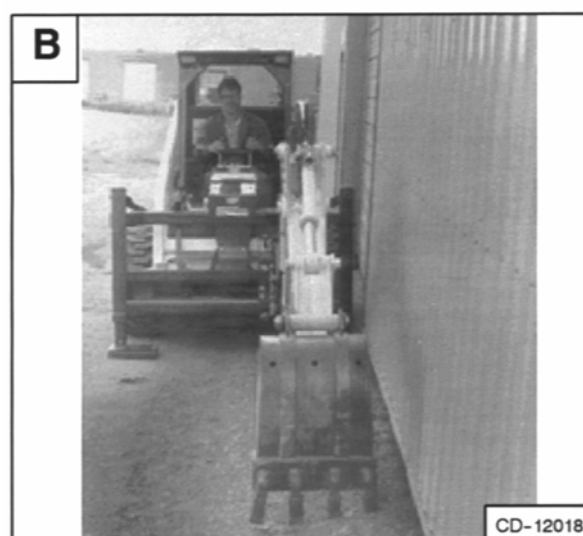
Выньте стопорный штифт стрелы.

Для выполнения работ вдоль стены здания, переместите поворотную раму к краю монтажной рамы экскаватора, перед размещением погрузчика рядом со стеной здания. Разместите погрузчик как можно ближе к зданию **[A]**.



Опустите стабилизаторы.

Установите экскаватор в рабочее положение и начните земляные работы **[B]**.



При выполнении земляных работ поворотная рама может располагаться в любом положении относительно монтажной рамы.

Опустите стабилизаторы на грунт.

Установите экскаватор в рабочее положение и начните земляные работы **[C]**.



УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ И ЭКСКАВАТОРОМ (Продолжение)

Перемещение погрузчика с экскаваторным оборудованием

Поднимите стрелу экскаватора полностью и полностью поверните ковш на себя [A].

Переместите стрелу в центр монтажной рамы погрузчика.

Полностью поднимите стабилизаторы и включите блокировку стабилизаторов (только для стабилизаторов навесного оборудования).

При наличии задних стабилизаторов, поднимите их до упора.

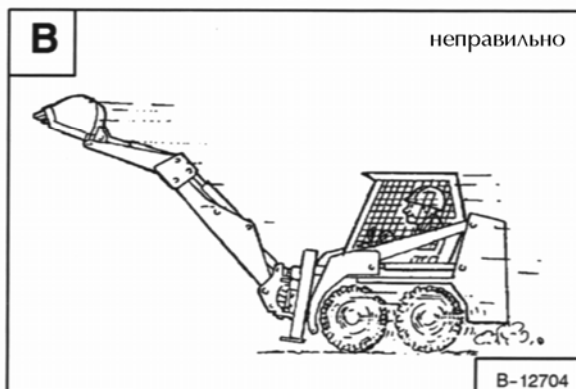
Установите стопорный штифт стрелы.

Для обеспечения максимальной стабильности при перемещении погрузчика с экскаватором, перемещение производите только с поднятой до упора и зафиксированной стрелой. «поджатым» ковшом [A].

Выбирайте безопасную скорость перемещения, при которой Вы сможете контролировать машину [B].

Перемещайте погрузчик таким образом, при движении экскаватор не наклонялся вперед, и не происходило ударов элементов навесного оборудования о грунт. Это может вызвать повреждение конструкции экскаваторов, гидравлических цилиндров и шарнирных пальцев [C].

Перемещение вверх и вниз по склонам необходимо производить таким образом, чтобы более тяжёлая передняя часть системы погрузчик-экскаватор располагалась в направлении вверх по склону [D].



УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ И ЭКСКАВАТОРОМ (Продолжение)

Перед перемещением через переезды или туннели, удостоверьтесь в отсутствии препятствий [А].

Удостоверьтесь в отсутствии ям, обвалов или препятствий, которые могут представлять опасность.

Движение погрузчика с экскаваторным оборудованием при выполнении земляных работ

После выемки грунта из рва или траншеи на требуемую глубину, переместите погрузчик с экскаватором следующим образом:

Поднимите стрелу экскаватора таким образом, чтобы ковш находился над грунтом в «поджатом» положении [В].

Переместите стрелу в центр рамы погрузчика.

На погрузчиках, оснащенных BICS™, нажмите на кнопку управления с блокировкой тяги (поз.1) [С] один раз для разблокирования привода тяги (при этом загорается зеленая лампочка тяги на контроллере BICS™).

Нажмите на кнопку второй раз, чтобы заблокировать привод тяги (зеленая лампочка тяги на контроллере BICS™ не горит).

Внимание:

Кнопка управления блокировки тяги разблокирует привод тяги, если оператор НЕ находится в кресле и рама безопасности находится в поднятом положении.

Кнопка управления с блокировкой тяги функционирует, если независимо от положения педали управления стояночным тормозом.

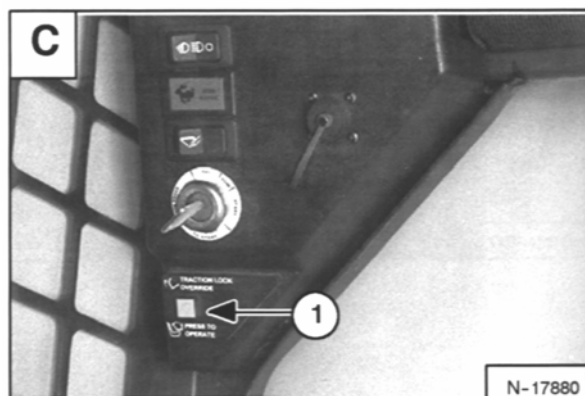
Поднимите стабилизаторы таким образом, чтобы они оторвались от грунта. Запустите двигатель на низких оборотах.

Передвигайте погрузчик назад как можно более прямолинейно вдоль траншеи. НЕ перемещайтесь назад слишком далеко; это может привести к уменьшению глубины траншеи. Слишком большое раскрытие стрелы снижает глубину копания.

Опустите стабилизаторы на грунт.

Нажмите на кнопку управления блокировки тяги (лампочка гаснет).

В дальнейшем повторяйте описанные выше процедуры по перемещению погрузчика с экскаватором в процессе работы.



УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ И ЭКСКАВАТОРОМ (Продолжение)

Подъем и опускание объектов

При использовании экскаватора для подъема и перемещения объектов удостоверьтесь в том, что вес объекта меньше грузоподъемности системы погрузчик-экскаватор [А].

Объекты должны перемещаться таким образом, чтобы нагрузка была сбалансирована. Для обеспечения стабильности груз необходимо размещать как можно ближе к стреле (монтажной раме погрузчика, поворотная рама стрелы при этом должна располагаться в центре монтажной рамы). Когда стрела движется с грузом в сторону, Перемещения стрелы следует производить медленно и плавно так, чтобы груз не раскачивался и не выходил из-под контроля. Опускайте объект как можно быстрее и никогда не оставляйте его подвешенном положении.

ПОДГОТОВКА ЭКСКАВАТОРА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Выньте стопорный штифт стрелы.

Займите место в кабине погрузчика.

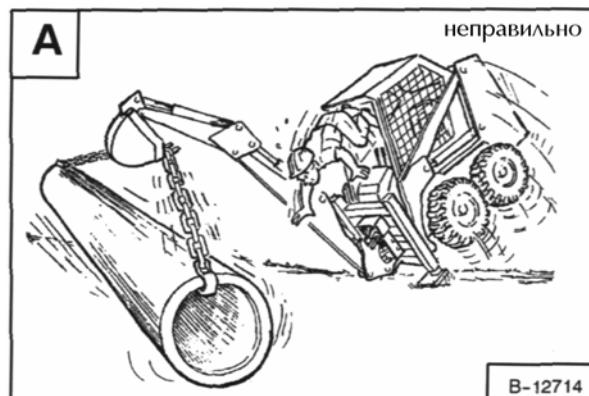
Сядьте в кресло оператора погрузчика и пристегните ремень безопасности [В].

Опустите раму безопасности [В].

Запустите погрузчик. Переместите рукоятку управления скоростью двигателя полностью вперед (положение максимальной скорости).

Поднимите раму безопасности.

Отсоедините ремень безопасности.



! ВНИМАНИЕ

Опасность несчастного случая или смерти

При подъеме объекта соблюдайте его равновесие и располагайте его как можно ближе к навесному оборудованию и грунту. Поворачивайте поднимаемый объект медленно. Всегда опускайте объекты на грунт перед тем, как покинуть машину.

W-2115-0189

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как покинуть кресло оператора:

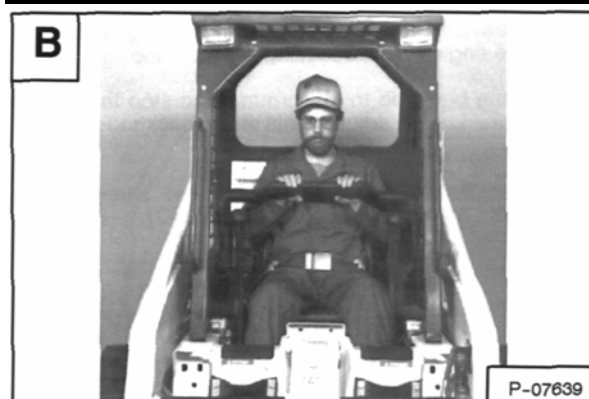
- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.
- (Механическое ручное управление). Подвигайте рычаги управления, пока они оба не зафиксируются.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

- (Управление джойстиком системы АНС). Установите джойстики управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона не включены.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

W-2323-0698



Займите место оператора.

пристегните ремень безопасности. Включите вспомогательную гидравлическую систему.

Опустите стабилизаторы.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем, как начать эксплуатацию погрузчика с экскаваторным оборудованием, удостоверьтесь в том, что рукоятки управления находятся в нейтральном положении, и стояночный тормоз включен. Проверьте состояние крепления экскаваторного оборудования на погрузчике.

W-2183-1298

Наработку навыков работы с экскаваторным оборудованием производите на открытой, ровной площадке и с медленной скоростью.

! ВНИМАНИЕ

Опасность несчастного случая и смерти!

Никогда не допускайте нахождения людей в зоне досягаемости оборудования [A].

Никогда не перемещайте груз над головой людей [B].

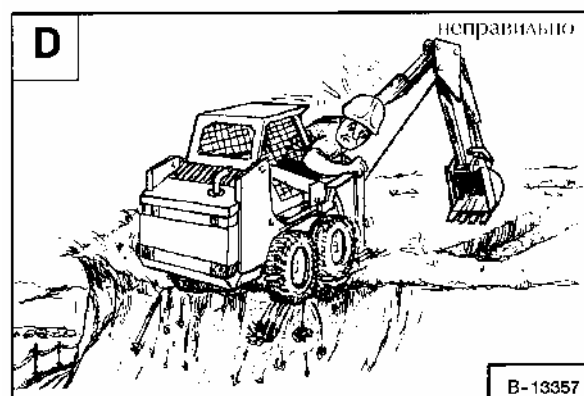
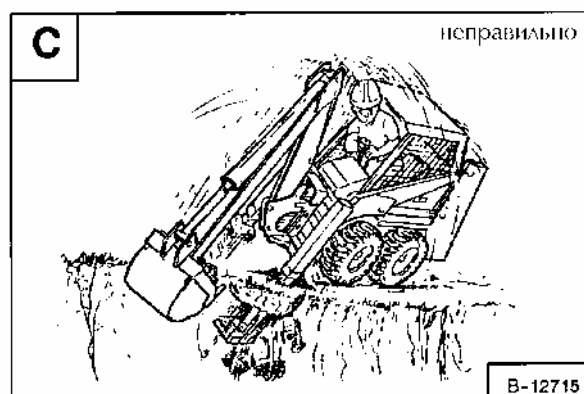
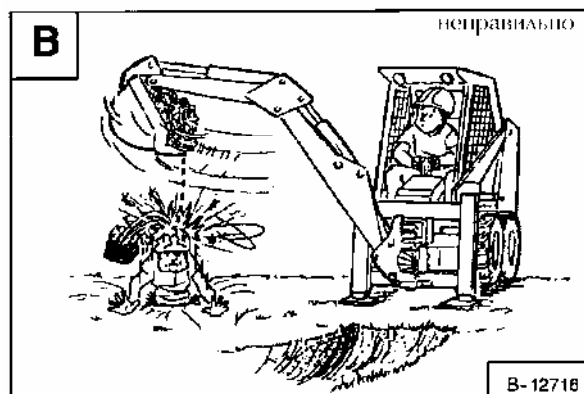
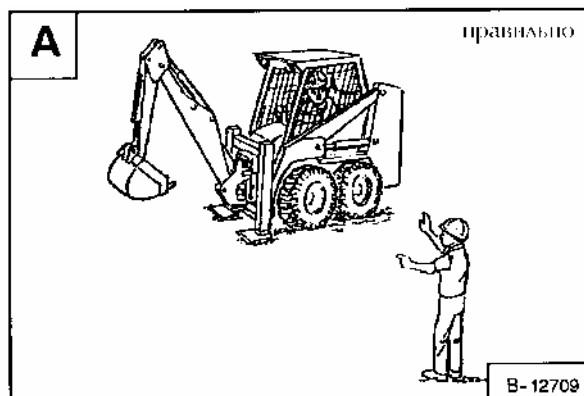
W-2177-0295

Никогда не покидайте погрузчик/экскаватор при включенном двигателе. Перед тем, как покинуть машину, остановите двигатель.

Опустите ковш на грунт и остановите двигатель перед тем, как начать производить любые регулировки погрузчика/ экскаватора.

При эксплуатации обратная лопата должна находиться в стабильном, уравновешенном положении. Никогда не копайте под стабилизатором [C].

Никогда не работайте на краю откоса [D].



РАБОТА С ЭКСКАВАТОРОМ

(продолжение)

! ВНИМАНИЕ

Опасность несчастного случая или смерти!
Проверьте зону проведения земляных работ на предмет наличия навесных и подземных линий, как то: электрических, газопроводных, водопроводных и т.д. Проконсультируйтесь с местными коммунальными предприятиями перед началом проведения земляных работ. При наличии линий в зонах проведения работ должны быть приняты особые меры предосторожности.

W-2116-0788

Проверьте расстояние от машины до навесных линий [A].

Изучите рабочую зону. Проверьте расположение подземных электрических кабелей, газопроводов или водопроводных линий [B].

Проведение земляных работ с помощью рукояти

Используйте этот метод при выполнении земляных работ для новой траншеи [C]:

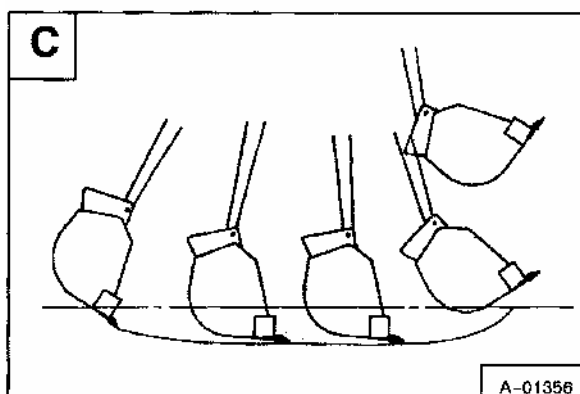
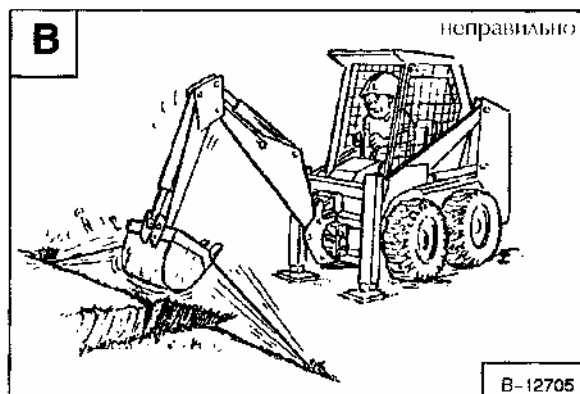
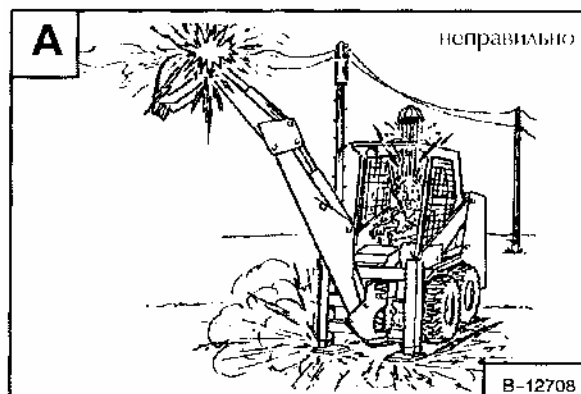
Установите ковш приблизительно под углом, показанным на рис. [C].

Установите стрелу таким образом, чтобы зубья ковша входили в грунт приблизительно на 2 фута (0,6 м) при вертикальном положении рукояти.

Не изменяя положения стрелы и ковша (этапы 1 и 2) переместите рукоять, чтобы заполнить ковш.

Внимание: Ковш должен быть установлен так, чтобы пята ковша не ударяла о дно траншеи.

Продолжайте выполнение земляных работ тем же способом, снимая 3-6 дюймов (76-152 мм) в глубину, за один проход. Если рукоять не перемещается, поверните ковш или медленно поднимите стрелу и продолжайте выполнение земляных работ.



РАБОТА С ЭКСКАВАТОРОМ (продолжение)

Выполнение земляных работ с помощью ковша

Используйте этот метод, если Вам необходима вертикальная стена на торцах траншеи [А].

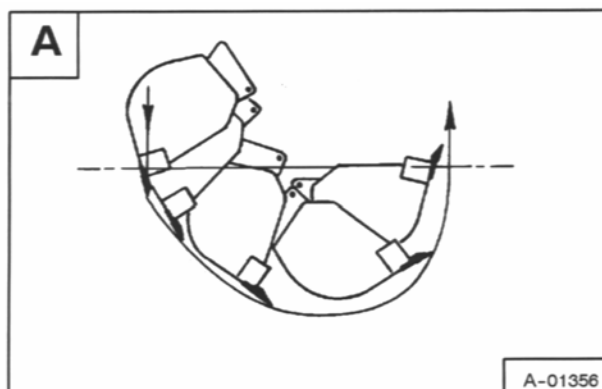
Установите ковш так, чтобы зубья ковша были почти вертикальны.

Используйте стрелу для обеспечения усилия, необходимого для внедрения ковша в грунт.

Опускайте стрелу для обеспечения усилия, необходимого для внедрения ковша в грунт еще дальше, и в то же самое время поворачивайте ковш (закручивайте) до тех пор, пока он не заполнится.

Поднимите стрелу и разгрузите ковш.

Продолжайте земляные работы, производя их при постоянном углублении в каждом проходе.



! ВНИМАНИЕ

Опасность несчастного случая!
Выполнение земляных работ при помощи рукояти может привести к опрокидыванию погрузчика вперед. Не забирайте слишком много материала за один раз.

W-2182-0395

ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА И ЭКСКАВАТОРА

Подъем обратной лопаты

Внимание: Для подъема оборудования используйте цепи, находящиеся в исправном состоянии и имеющие требуемую грузоподъемность.

Внимание: НЕ вынимайте стопорный штифт стрелы, если обратная лопата НЕ присоединена к погрузчику.

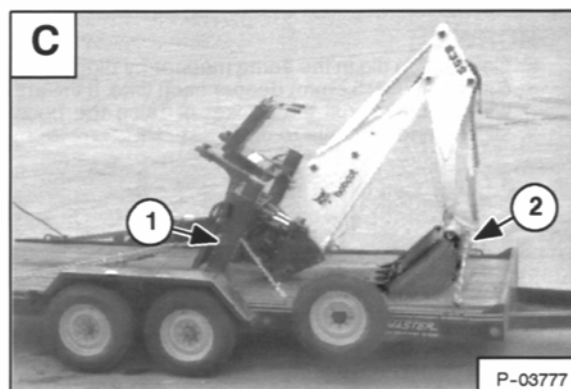
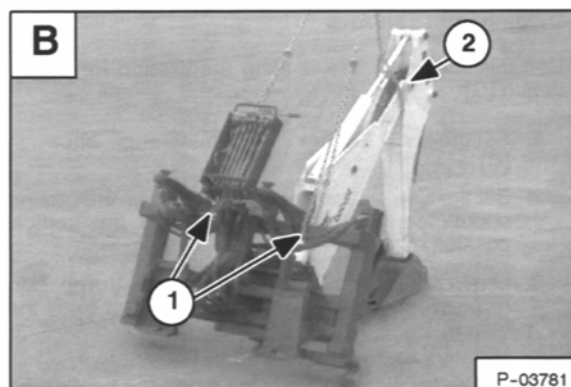
Закрепите цепи на раме экскаватора (поз.1) [В] и на стреле (поз.2) [В].

Закрепление экскаватора на транспортном средстве

При использовании транспортного средства просуньте цепи через отверстия в установочной раме (поз.1) [С].

Обведите цепь (поз.2) [С] вокруг соединительного звена ковша.

Используйте цепную обвязку для предотвращения смещения обратной лопаты при транспортировке.



ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА И ЭКСКАВАТОРА (продолжение)

Погрузка экскаватора на транспортное средство

Если экскаватор присоединён к погрузчику, выньте предохранительный штифт стрелы.

Въедьте на погрузчике на транспортное средство в направлении вперед (вперёд навесным оборудованием) [A].

Включите стояночный тормоз. Раму безопасности и отстегните ремень безопасности.

Выйдите из погрузчика.

Закрепите погрузчик и установленное на нём навесное оборудование цепями и цепными обвязками к платформе транспортного средства для предотвращения смещения погрузчика/ обратной лопаты во время внезапных остановок или при прохождении наклонных участков пути. Проложите цепь через заднюю петлю на погрузчике (поз.1) [B].

Присоедините цепью переднюю петлю на погрузчике или раму экскаватора (поз.1) [C], если он установлен на погрузчике.

Внимание: НЕ устанавливайте цепи на стабилизаторы.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как покинуть кресло оператора:

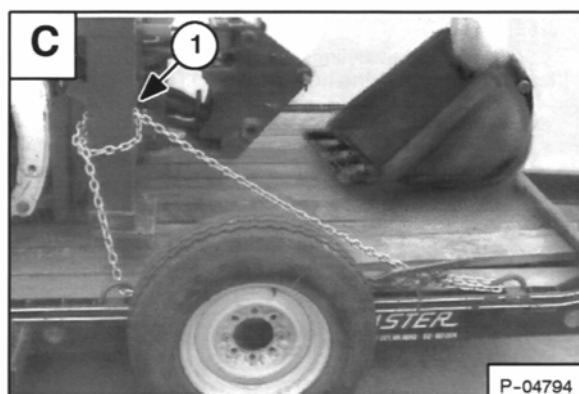
- Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.
- (Механическое ручное управление). Подвигайте рычаги управления, пока они оба не зафиксируются.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

- (Управление джойстиком системы АНС). Установите джойстики управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона не включены.

Система безопасности должна заблокировать работу функций подъема и наклона в нейтральном положении при поднятии рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если управление не блокируется должным образом.

W-2323-0698



ОСНАСТКА

Демонтаж ковша X-Change™ (если входит в оснастку)

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте оснастку или ковша, не утвержденные компанией Melroe. Ковши и оснастка для безопасных нагрузок и установленной плотности утверждаются по каждой модели. Использование неутвержденной оснастки может привести к несчастному случаю и смерти.

W-2052-1285

Внимание: Показаны демонтаж и установка ковша. Процедура аналогична и для другой оснастки. Перед монтажом приспособлений (гидромолоты, гидробуры) отсоединяйте все гидравлические линии.

Выберите плоскую поверхность. Поставьте ковш на землю. Остановите двигатель погрузчика.

Вывинтите оба болта (поз.1) [A].

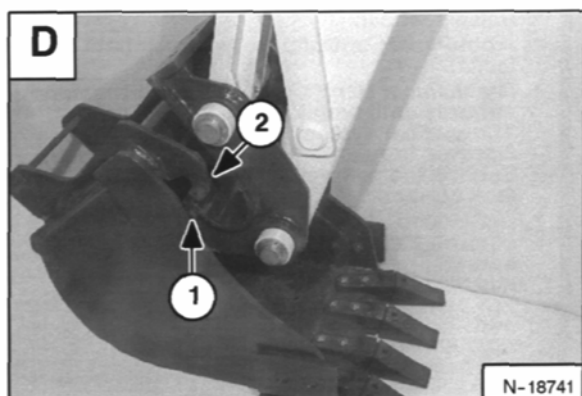
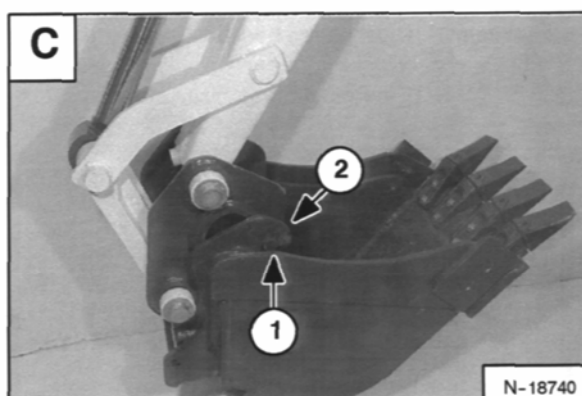
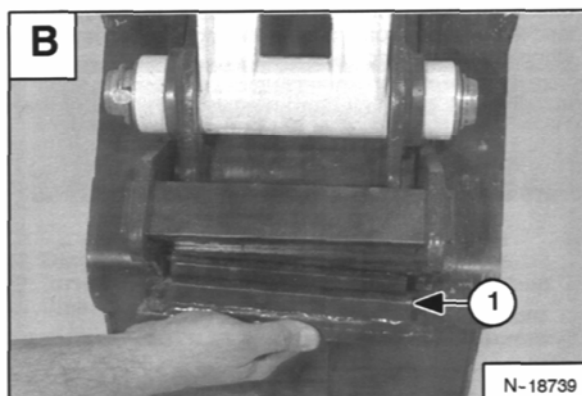
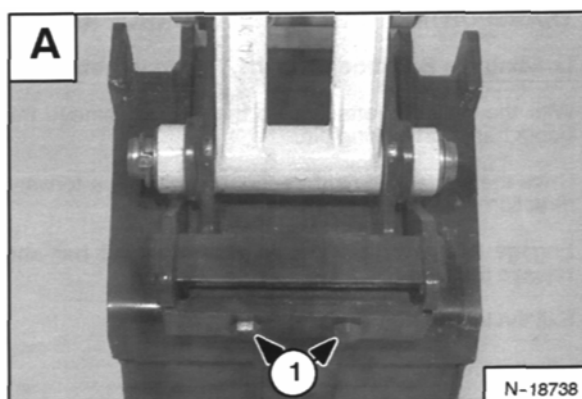
Снимите плиту (поз.1) [B].

Запустите погрузчик, поднимите стрелу приблизительно на 25 см.

Выдвигайте цилиндр ковша до тех пор, пока выступы X-Change™ (поз.1) [C] не войдут в зацепление с крюками (поз.2) [C] на ковше.

Вдвиньте шток цилиндра ковша и опускайте стрелу и рукоять до тех пор, пока ковш не окажется на грунте, и пока выступы X-Change™ (поз.1) [D] не выйдут из зацепления с крюками (поз.2) [D] на ковше.

Перемещайте рукоять в направлении к погрузчику до тех пор, пока выступы X-Change™ не освободятся от ковша.



ОСНАСТКА (Продолжение)

Монтаж ковша X-Change™ (если входит в оснастку)

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте оснастку или ковши, не утвержденные компанией Melroe. Ковши и оснастка для безопасных нагрузок и установленной плотности утверждаются по каждой модели. Использование неутвержденной оснастки может привести к несчастному случаю и смерти.

W-2052-1285

Полностью вдвиньте шток цилиндра ковша. Переместите рукоять в направлении к ковшу **[A]**.

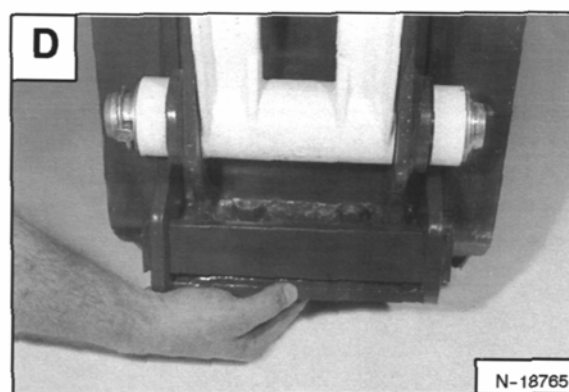
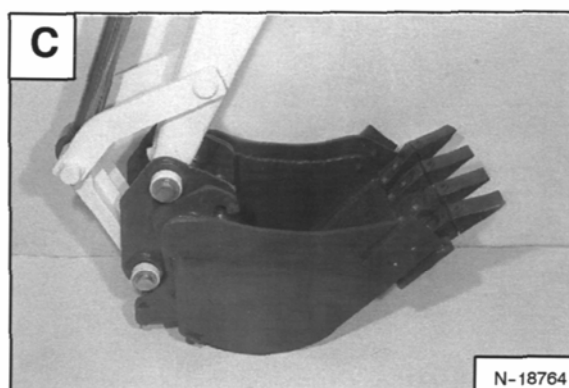
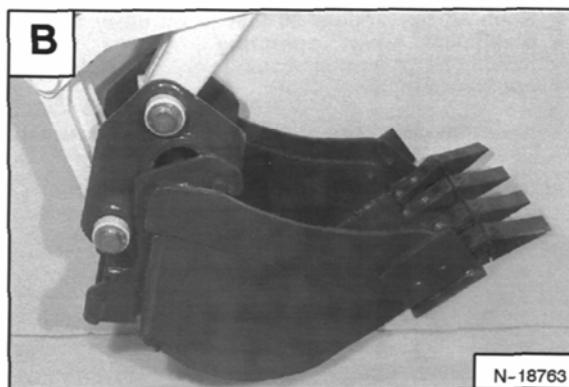
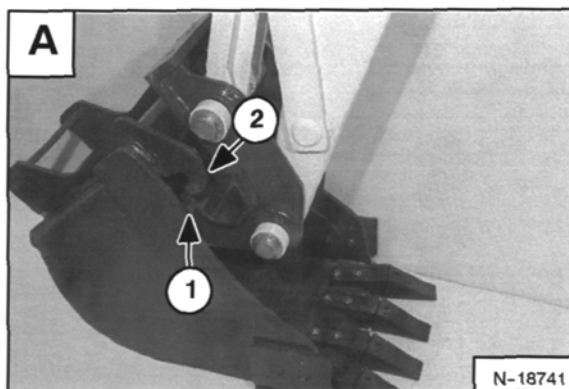
Поднимайте стрелу до тех пор, пока выступы (поз.1) **[A]** не войдут в зацепление с крюками (поз.2) **[A]** на ковше.

Поднимайте стрелу и выдвигайте цилиндр ковша до тех пор, пока рама X-Change™ не соприкоснется с задней частью ковша **[B]**.

Опускайте стрелу и ковш до тех пор, пока крюки (поз.1) **[C]** не выйдут из зацепления с выступами (поз.2) **[C]** на X-Change™ и X-Change™ не окажется полностью совмещенным с ковшом.

Остановите двигатель погрузчика.

Установите пластину (поз.1) **[D]** на X-Change™.

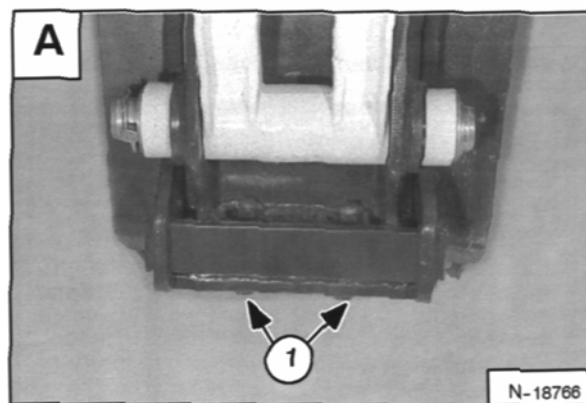


ОСНАСТКА (Продолжение)

Монтаж ковша X-Change™ (если входит в оснастку) (продолжение)

Закрепите плиту на X-Change™. двумя болтами (поз.1) **[A]**.

Затяните болты (поз.1) **[A]** крутящим моментом 177 Нм. Проверяйте момент затяжки болтов через каждые 8 часов эксплуатации.



! ВНИМАНИЕ

При эксплуатации оборудования не допускайте нахождения людей на расстоянии ближе 20 футов (6 м) к оборудованию. Контакт с движущимися деталями, оседающим в траншее грунтом или выбрасываемым материалом может привести к несчастному случаю или смерти.

W-2119-0788

После установки поднимите стрелу приблизительно на три фута и полностью выдвиньте и задвиньте шток цилиндра ковша для того, чтобы удостовериться в том, что ковш надежно закреплен на X-Change™.

Вспомогательная гидравлическая система навесного оборудования

Проверка расхода рабочей жидкости

Перед тем, как присоединить гидромолот к вспомогательной гидравлической системе экскаваторного оборудования, проверьте расход рабочей жидкости, чтобы удостовериться в том, что клапан распределения потока отрегулирован правильно.

См. Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию используемого Вами модели гидромолота для уточнения величины правильного расхода жидкости. Следуйте следующей процедуре для регулировки распределительного клапана рабочей жидкости:

Присоедините гидравлический тестер к вспомогательным быстродействующим гидравлическим муфтам **[A]**.

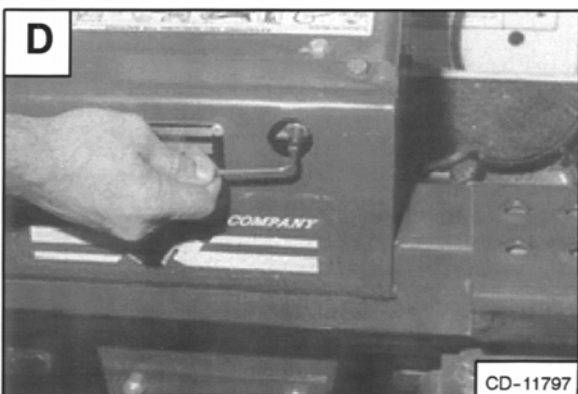
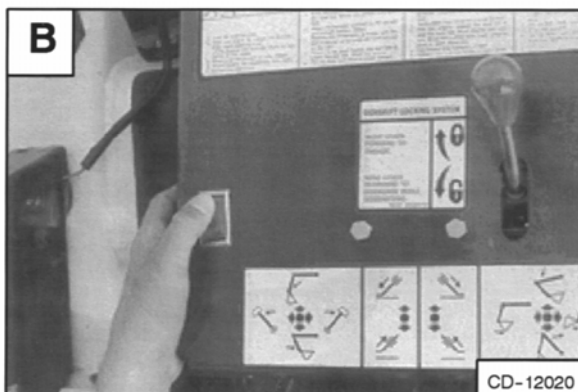
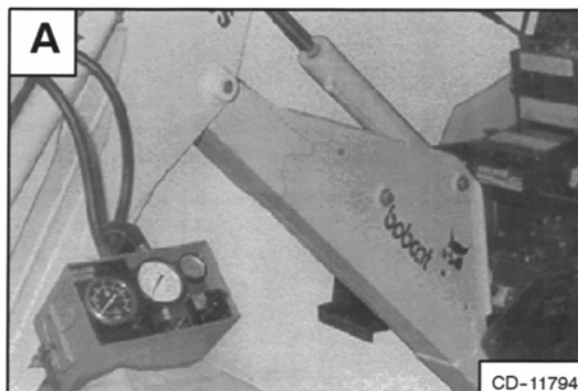
Застегните ремень безопасности и опустите раму безопасности. Включите стояночный тормоз. Запустите двигатель. Включите переднюю вспомогательную гидравлическую систему экскаваторного оборудования.

На панели управления экскаваторным оборудованием установите переключатель в положение ON (ВКЛ) **[B]**.

Проверьте показания гидравлического тестера для того, чтобы удостовериться в том, что установлена правильная величина потока гидравлической жидкости. Увеличьте скорость двигателя до максимума и проверьте расход жидкости по гидравлическому тестеру.

Ослабьте стопорную гайку распределительного клапана **[C]**.

Поворотом регулировочного винта клапана распределения потока, установите требуемое значение расхода жидкости **[D]**. Затяните стопорную гайку.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка экскаваторного оборудования	33
Поиск и устранение неисправностей	32

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Проблема	Причина	Мероприятие по устранению
Не функционирует гидравлика.	Не включено вспомогательное управление на погрузчике.	Проверьте состояние органов, включающих дополнительное гидравлическое оборудование на погрузчике.
	Быстродействующие муфты между погрузчиком и обратной лопатой присоединены неправильно.	Поменяйте быстродействующие муфты на концах гидравлических рукавов.
	Низкий уровень жидкости в гидравлической системе.	* Добавьте жидкости требуемой марки.
Гидравлика работает рывками.	Низкий уровень жидкости в гидравлической системе.	* Добавьте жидкости требуемой марки.
	Воздух в гидравлической системе.	Поработайте всеми цилиндрами, за исключением поворотного цилиндра, в обоих направлениях и удерживайте органы управления в течение нескольких секунд после того, как цилиндры достигнут конца хода.
Нет амортизации поворотного цилиндра.	Наличие воздуха в цилиндре, вызванный утечкой масла или как следствие ремонта поворотного цилиндра.	Произведите необходимый ремонт. Удалите воздух из цилиндра.

* См. Инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию погрузчика, специальный раздел по выбору марки используемой рабочей жидкости.

СМАЗКА ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Используйте только высококачественную консистентную смазку. Добавление смазки следует производить до выступления её избытка из смазываемых соединений [А].

! ВНИМАНИЕ

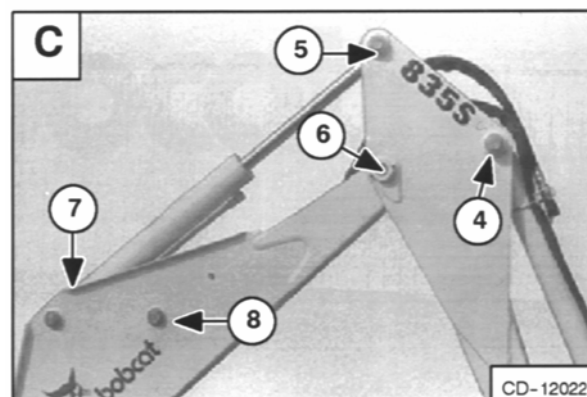
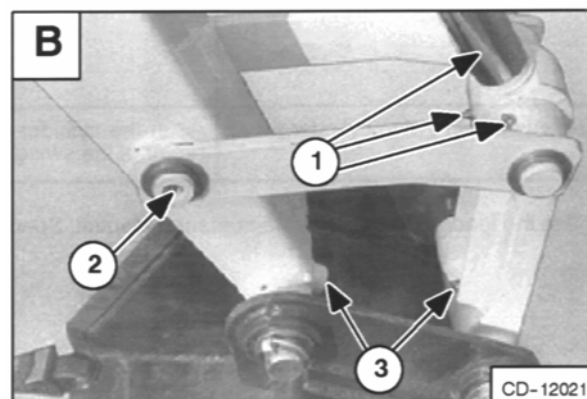
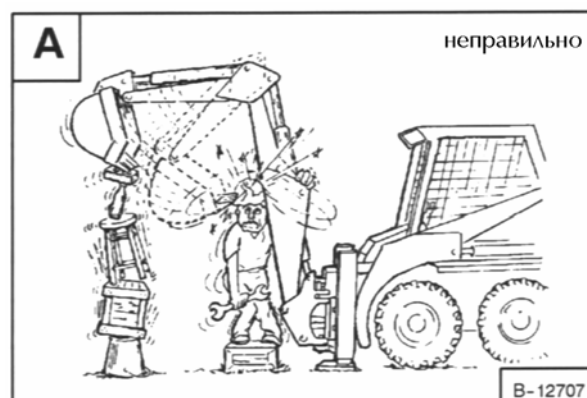
Опасность несчастного случая и смерти!
Всегда опускайте ковш на грунт, перед тем как приступить ко всем видам технического обслуживания [А].

W-2178-0295

Производите смазку экскаваторного оборудования через каждые **8 ЧАСОВ** работы.

Поз. Описание (№ фитинга)

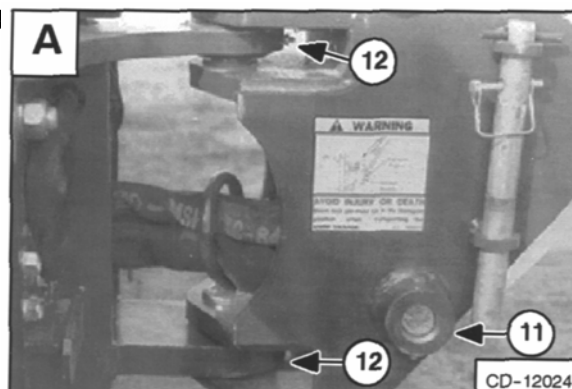
1. Проушина штока цилиндра ковша (3) [В].
2. Соединительный шарнирный палец (2) [В].
3. Шарнирные пальцы ковша (2) [В].
4. Проушина корпуса цилиндра ковша (1) [С].
5. Проушина штока цилиндра стрелы (1) [С].
6. Проушина соединения стрелы и рукояти (1) [С].
7. Проушина корпуса цилиндра рукояти (1) [С].
8. Проушина штока цилиндра стрелы (1) [С].
9. Проушина штока цилиндра стрелы (1) [D].
10. Проушина штока цилиндра поворотного механизма (2) [D].



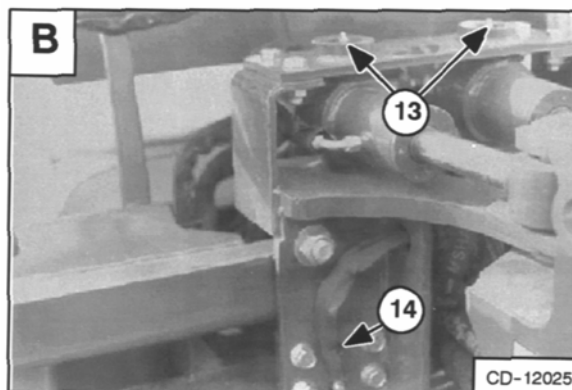
СМАЗКА ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (продолжение)

Поз. Описание (№ фитинга)

- 11. Втулка шарнира стрелы (1) **[A]**.
- 12. Втулка шарнира поворотного механизма на раме (1) **[A]**.



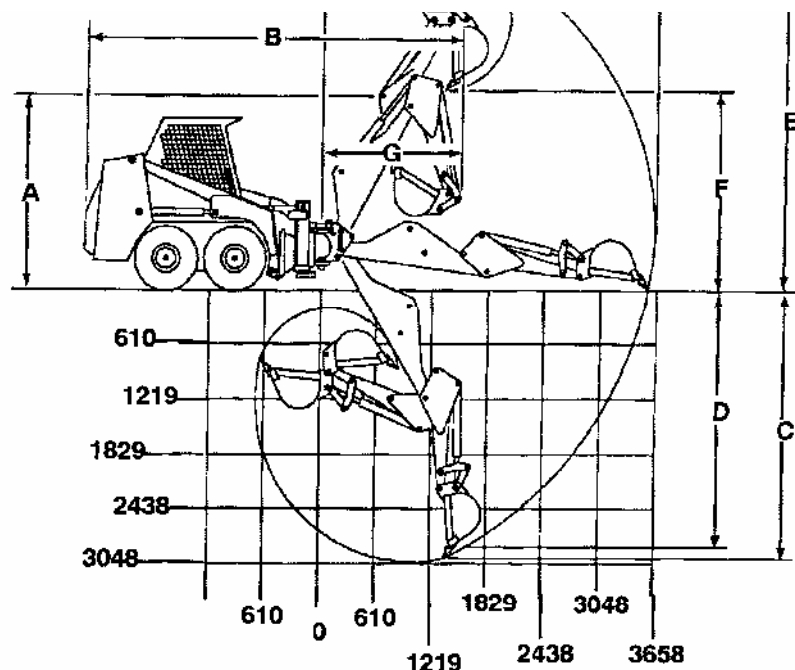
- 13. Втулки шарниров цилиндров механизма поворота (4) **[B]**.
- 14. Втулки шарнира цилиндра бокового смещения (2) **[B]**.



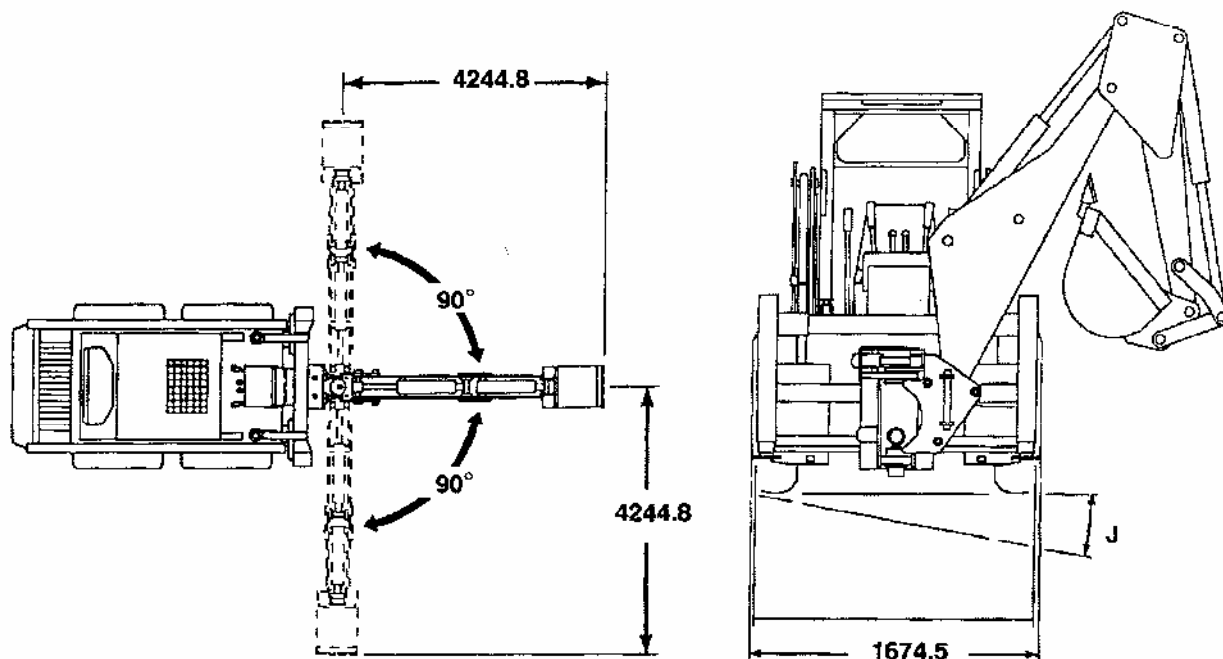
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА/ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ СЕРИИ 840

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА/ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- ✓ Размеры даны для погрузчика со стандартными шинами. Размеры могут отличаться от приведенных при применении шин других типов. Все размеры даны в мм.
- ✓ Технические характеристики соответствуют стандартам ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.



MC-1537



MC-1174

MC-1538

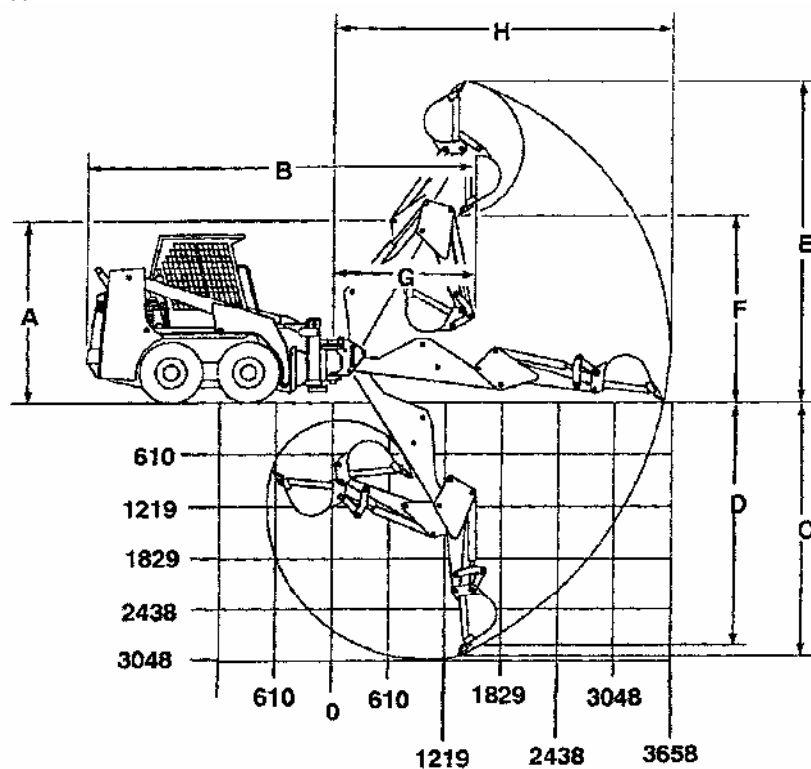
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА/ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ СЕРИИ 840 (продолжение)

СЕРИЯ 840	
Гидравлическое оборудование	
Рабочее гидравлическое давление	14824 кПа
Регулировка предохранительного клапана ковша: В штоковой полости цилиндра	24132 кПа
Регулировка предохранительного клапана стрелы: В поршневой полости цилиндра	15258 кПа
В штоковой полости цилиндра	20684 кПа
Регулировка предохранительного клапана ковша: В поршневой полости цилиндра	19306 кПа
В штоковой полости цилиндра	20685 кПа
Регулировка сброса давления цилиндра поворотного механизма	14824 кПа
Производительность насоса	См. Инструкцию по погрузчику
Усилие, развиваемое ковшевым цилиндром при выемке грунта	2549 кг
Усилие, развиваемое цилиндром рукояти при выемке грунта	1729 кг
Цилиндр	двойного действия
Цилиндр стрелы	Ø поршня 89 Ø штока 38 Ход 653,5
Цилиндр рукояти	89 44,5 653,5
Цилиндр ковша	76 51 586
Цилиндр поворотного механизма	76 38 210
Цилиндр стабилизатора	51 25 500
Линии рабочей жидкости	Стандартные трубопроводы, рукава и фитинги SAE, Шесть секций, 4-х ходовой, блочного типа
Распределитель	
ГАБАРИТЫ	
A Транспортная высота	2732,3
Размах стабилизаторов	1674,5
Просвет над грунтом	83,1
Угол приближения	9,2°
B Общая длина	4974,1
Общая ширина:	
Стандартные шины	1674,5
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Глубина земляных работ по прямой стене	2328,7
C Глубина земляных работ – максимум	3429,5
D Глубина земляных работ 2 фута (0,6 м) Плоское дно	3406,9
Глубина земляных работ 8 футов (2,4 м) Плоское дно	3013,2
E Общая рабочая высота при полном подъеме	4108,5
F Габаритная высота стандартное положение ковша	2557,0
G Габаритный радиус действия стандартное положение ковша	1533,7
H Радиус действия от шарнира поворотного механизма	4243,8
Поворотный шарнир к передним колесам	1064,8
Поворот ковша	200°
Угол поворота	180°
Размах стабилизатора (рабочий)	1350,6
J Угол выравнивания	9,2°
Боковое смещение	486,2
Органы управления:	
Стрелой, рукоятью, ковшом и поворотным механизмом	Две рукоятки
Стабилизаторами	Две рукоятки
Вес	
Распределение веса	
Спереди	N/A
Сзади	N/A
Вес экскаваторного оборудования (без ковша)	870 кг
Рабочий вес с ковшом 20"	943 кг

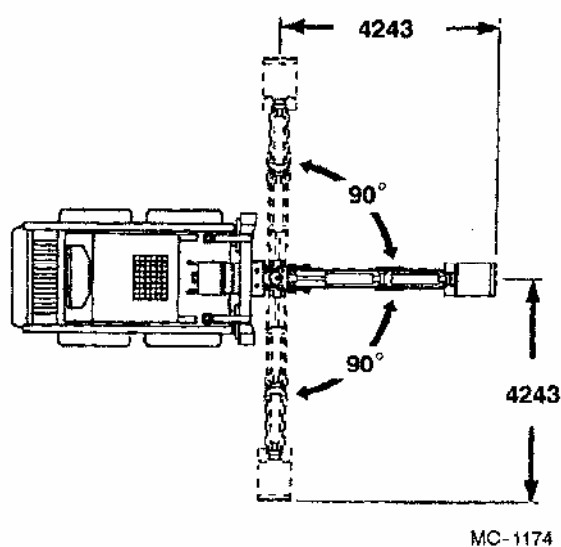
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА/ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ СЕРИИ 850, 863 И 873

Размеры погрузчика/обратной лопаты

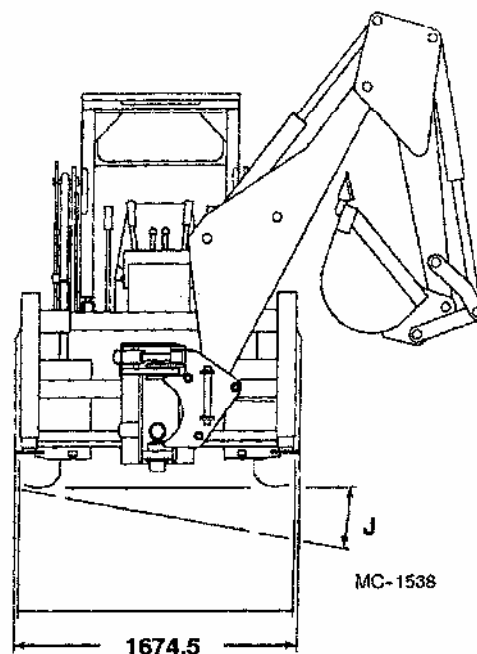
- ✓ Размеры даны для погрузчика со стандартными шинами. Размеры могут отличаться от приведенных при применении шин других типов. Все размеры даны в мм.
- ✓ Технические характеристики соответствуют стандартам ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.



MC-1536



MC-1174

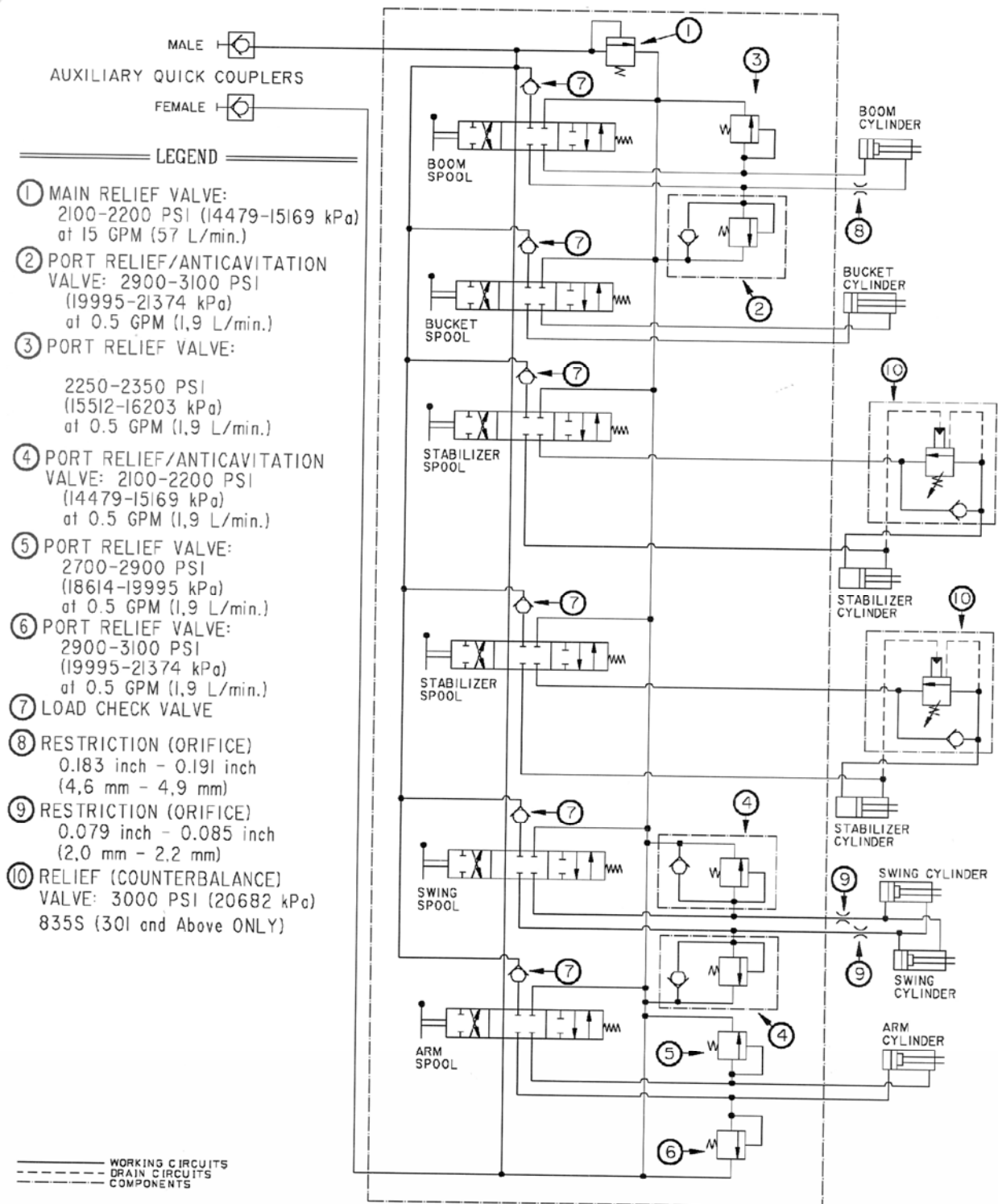


MC-1538

Технические характеристики погрузчика/обратной лопаты серии 850, 863 и 873 (продолжение)

СЕРИЯ 850			
Гидравлические характеристики Рабочее гидравлическое давление Регулировка предохранительного клапана ковша: В поршневой полости цилиндра Регулировка предохранительного клапана стрелы: В поршневой полости цилиндра В штоковой полости цилиндра Регулировка предохранительного клапана ковша: В поршневой полости цилиндра В штоковой полости цилиндра Регулировка сброса давления цилиндра поворотного механизма Производительность насоса Усилие по выемке грунта при использовании цилиндра ковша Усилие по выемке грунта при использовании цилиндра консоли Цилиндр Цилиндр стрелы Цилиндр рукояти Цилиндр ковша Цилиндр поворотного механизма Цилиндр стабилизатора Линии рабочей жидкости Клапан	14824 кПа		
	24132 кПа		
	15258 кПа		
	20685 кПа		
	19306 кПа		
	20685 кПа		
	14824 кПа		
	См. Инструкцию по погрузчику		
	2549 кг		
	1729 кг		
	двойного действия		
	Ø поршня	Ø штока	Ход
	89	38	653,5
	89	44	653,5
	76	51	586
76	38	210	
51	25	500	
Стандартные трубопроводы, рукава и фитинги SAE, Шесть секций, 4-х ходовой, блочного типа			
2740,3			
1674,5			
103,1			
10,7°			
4602,2			
1674,5			
Эксплуатационные характеристики Глубина земляных работ по прямой стене C Глубина земляных работ – максимум D Глубина земляных работ 2 фута (0,6 м) Плоское дно Глубина земляных работ 8 футов (2,4 м) Плоское дно E Общая рабочая высота при полном подъеме F Габаритная высота стандартное положение ковша G Габаритный радиус действия стандартное положение ковша H Радиус действия от шарнира поворотного механизма Поворотный шарнир к передним колесам Поворот ковша Дуга ковша Размах стабилизатора (рабочий) J Угол выравнивания Боковое смещение Органы управления: Стрелой, рукоятью, ковшом и поворотным механизмом Стабилизаторами			2320,2 3421,1 3398,4 3004,6 4116,6 2565,0 1532,6 4243,4 1070,9 200° 180° 1350,6 9,2° 490,1
Две рукоятки			
Две рукоятки			
Вес Распределение веса Спереди Сзади Вес экскаваторного оборудования без ковша Рабочий вес с ковшом 20"			N/A N/A 870 кг 943 кг

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА HYDRAULIC SCHEMATIC 835S BACKHOE



Printed in U.S.A.

MC 2341B (5-26-99)

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Навесное оборудование Bobcat

Компания Bobcat гарантирует своим уполномоченным дилерам и уполномоченным дилерам Bobcat Equipment Ltd., которые в свою очередь гарантируют покупателю (владельцу), что каждое новое навесное оборудование Bobcat не будет иметь дефектов материала и качества изготовления в течение двенадцати месяцев с момента доставки покупателю (владельцу).

В течение гарантийного периода уполномоченный дилер Bobcat будет производить ремонт или замену, по выбору, без оплаты стоимости деталей и работ, любой части изделия Bobcat, которое будет иметь неполадки из-за дефекта материала или качества изготовления. Владелец должен срочно сообщать дилеру Bobcat в письменной форме о дефекте и предоставить разумное время для замены деталей и ремонта. Компания Bobcat может по своему выбору затребовать возвращения на завод неисправных деталей. Время на проезд механиков и транспортировку изделия Bobcat к уполномоченному дилеру Bobcat для производства гарантийных работ являются обязанностью владельца.

Гарантия не распространяется на замену элементов и /или сильно изношенных деталей по плану технического обслуживания. Гарантия не распространяется на повреждения, являющиеся результатом неправильной эксплуатации, переоборудования, использования изделия Bobcat в качестве навесного оборудования, не утвержденного компанией Bobcat, засорения воздухопровода, или неправильного технического обслуживания или использования изделия Bobcat не в соответствии с прилагаемыми к нему инструкциями.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ВСЕ ДРУГИЕ ГАРАНТИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НАЗВАННЫХ), СФОРМУЛИРОВАННЫЕ ИЛИ ЗАКЛЮЧЕННЫЕ, А ГАРАНТИИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ ИЛИ СООТВЕТСТВИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ ОТСУТСТВУЮТ. КОМПАНИЯ БОБКАТ ИЛИ ЕЕ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ДИЛЕР, НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОСТОЕМ ОБОРУДОВАНИЯ, ЗА ПОТЕРИ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАШИНЫ ИЛИ ЗА ДРУГИЕ СЛУЧАЙНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ ИЛИ ОСОБЫЕ УБЫТКИ.

Bobcat
INGERSOLL-RAND