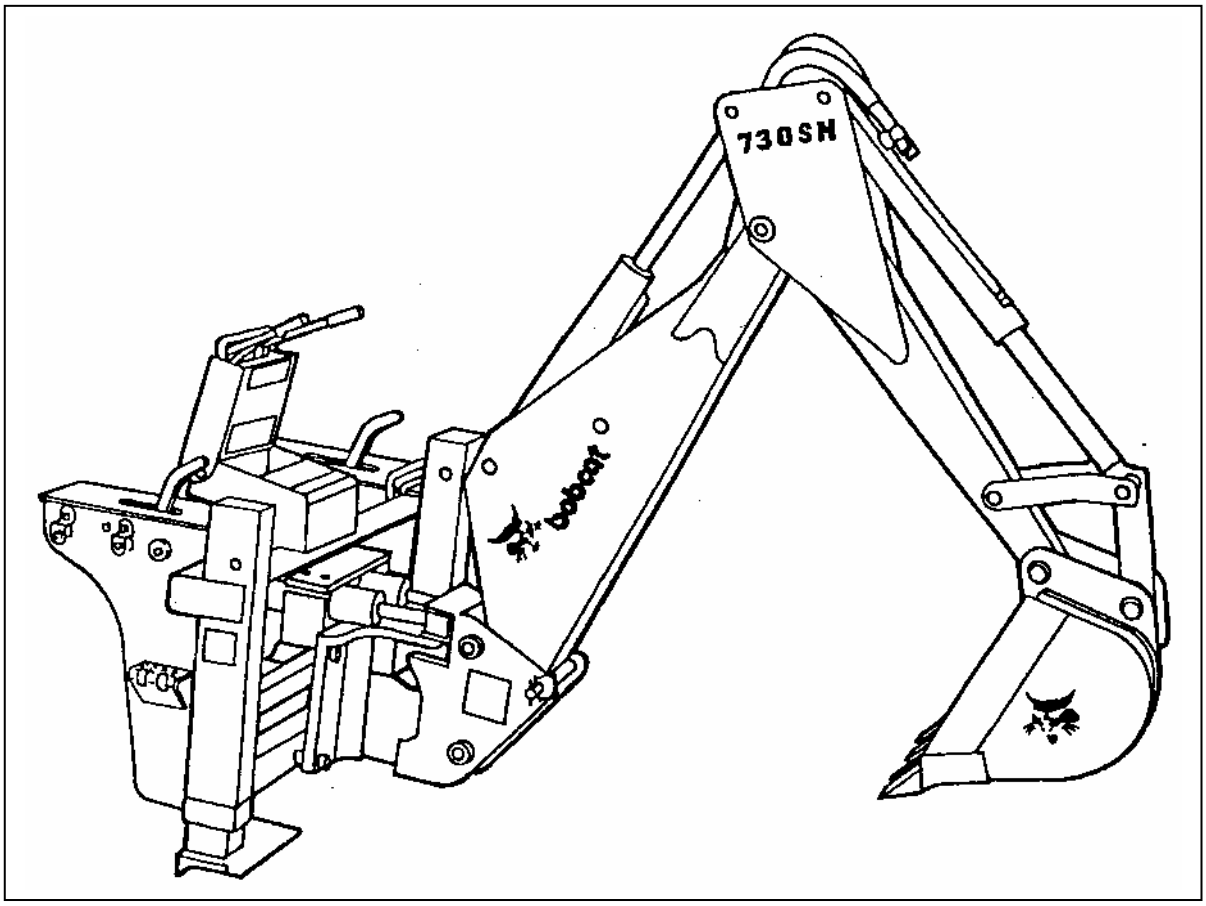
ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 725S

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

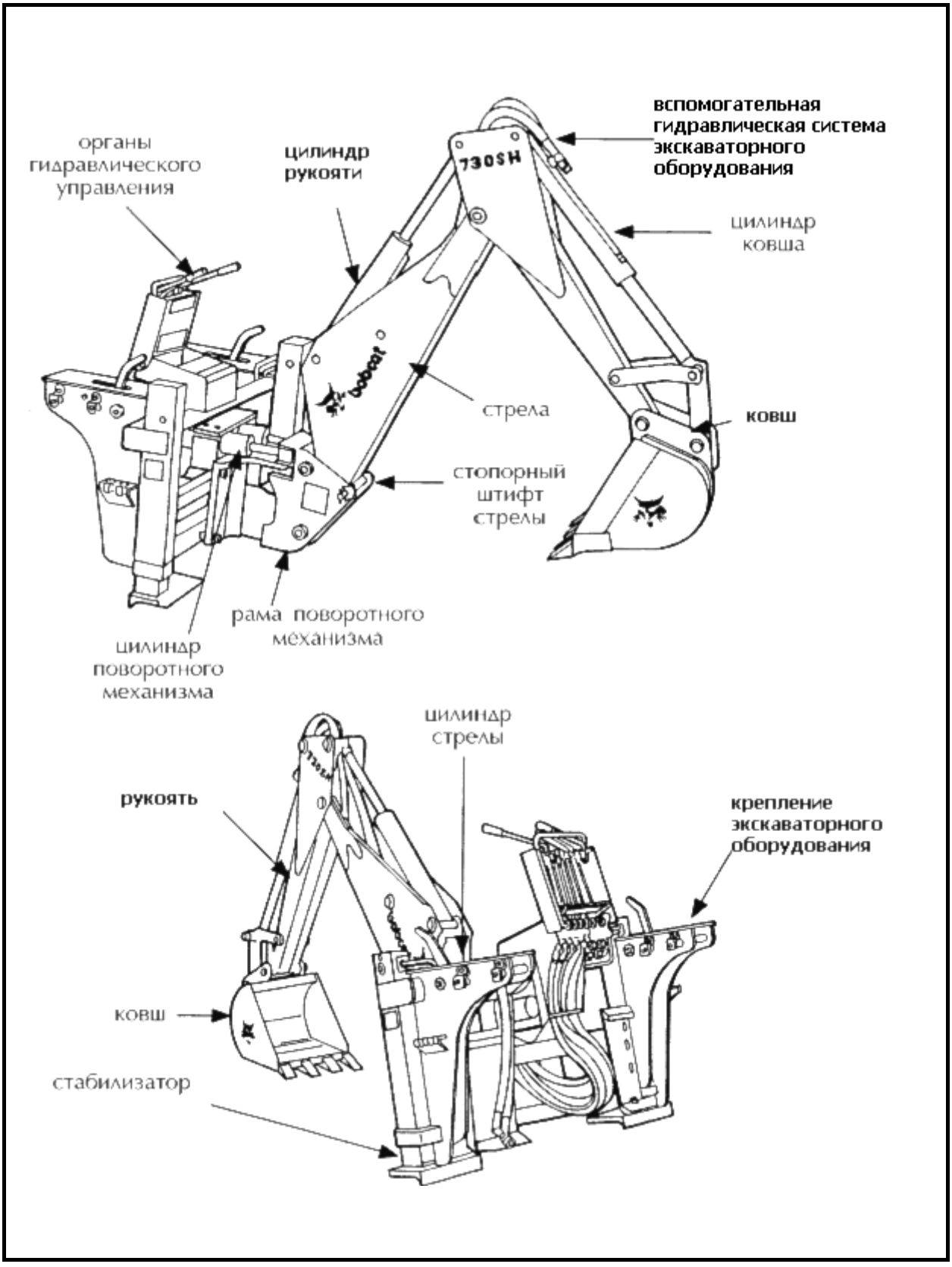


BOBCAT
INGERSOLL+RAND

© Bobcat Europe 1997

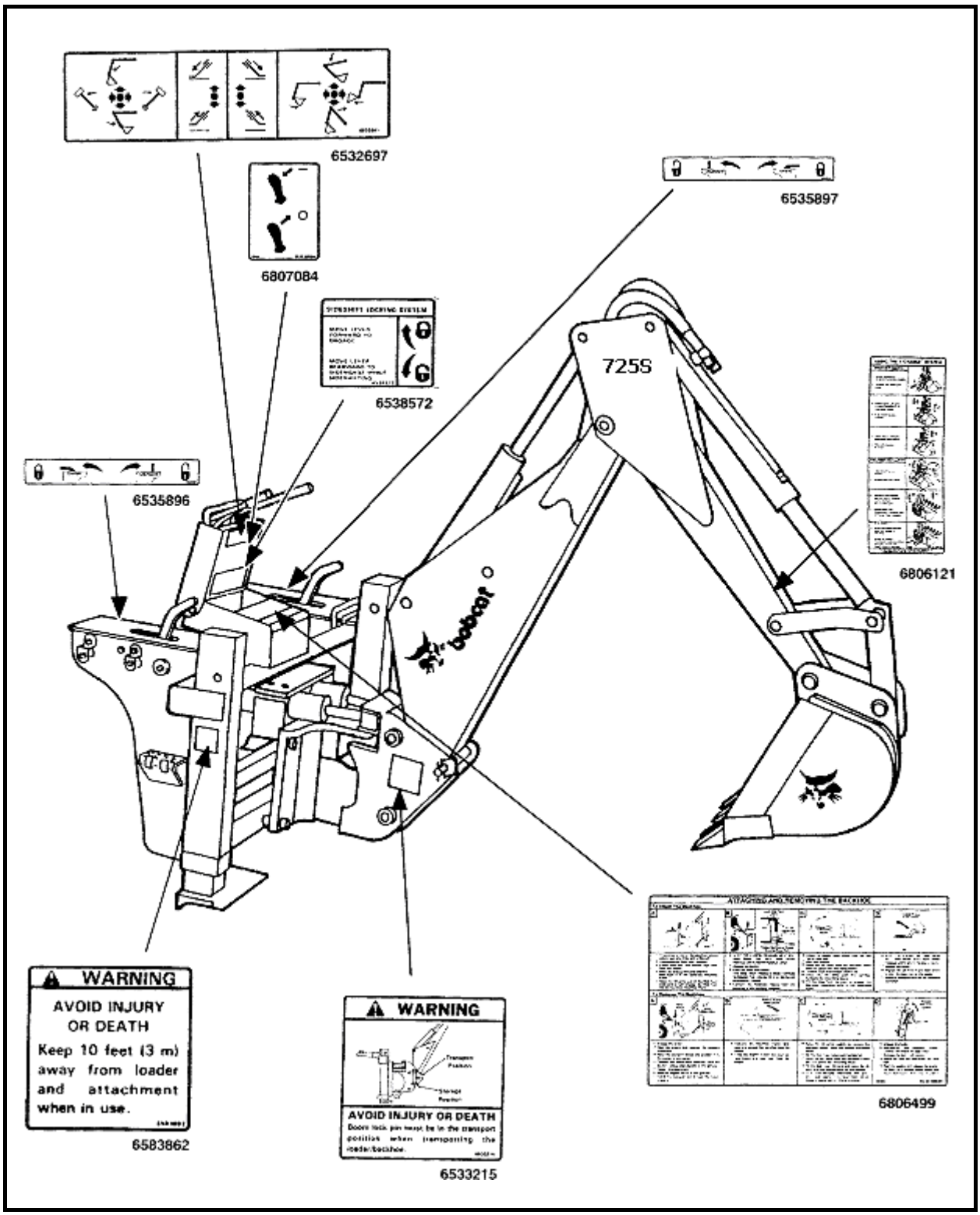
Экскаваторное обо-

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Таблички по правилам безопасности (DECALS)

Соблюдайте инструкции, приводимые на табличках по правилам безопасности, которые установлены на экскаваторном оборудовании. Заменяйте поврежденные таблички и следите за тем, чтобы они находились в установленных местах. Таблички по правилам безопасности Вы можете приобрести у дилера по погрузчикам Bobcat.



ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОНТАЖНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКА.....3

УСТАНОВКА ЭКСКАВАТОРА НА ПОГРУЗЧИК.....3
Быстроразъёмные коплера с плоским стыком.....4

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ.....5
Панель управления.....5
Погрузчики 40-й серии.....6
Погрузчики 50-й серии.....6
Отключение блокировки тяги.....7
Отключение дополнительной гидравлики.....7
Сброс давления в передних коплерах.....7

ДЕМОНТАЖ ЭКСКАВАТОРА С ПОГРУЗЧИКА.....8

ВХОД И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА С ЭКСКАВАТОРНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.....10

УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ.....11
Рычаги управления (ISO).....11
Управление стабилизаторами.....12
Фиксатор транспортного положения стрелы.....12
Управление поворотной / смещающейся рамой.....13

ПРОЦЕДУРЫ УПРАВЛЕНИЯ.....15
Выемка грунта экскаватором.....15
Выемка грунта движением стрелы.....17
Выемка грунта ковшом.....17

ПОДЪЁМ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДМЕТОВ.....18
ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА С ЭКСКАВАТОРОМ.....18
Перемещение погрузчика с экскаватором.....18
Поднятие экскаватора.....18
Крепление экскаватора на транспортном средстве.....18

bobcat

Внимательно изучите все таблички на машине (наклейки) и инструкции

Экскаваторное оборудование (экскаватор) 725S разрешено к применению на следующих погрузчиках: 543, 553, 643, 653, 743, 753

МОНТАЖНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКА

Для ипользования экскаватора погрузчик должен быть оборудован передней системой дополнительной гидравлики.

Кроме того, погрузчик должен быть оборудован монтажным комплектом **[A]**.

ВАЖНО

Крепительные болты и гайки экскаватора должны быть плотно затянуты. Проверьте затяжку крепительных деталей после первых 10 минут работы и далее регулярно их подтягивайте после каждых 8 часов

УСТАНОВКА ЭКСКАВАТОРА НА ПОГРУЗЧИК

Поднимите клинья BOB-Tach.

Займите место в погрузчике, пристегнитесь ремнем безопасности, опустите раму безопасности. Запустите двигатель.

Наклоните раму Bob-Tach вперед **[B]**.

ВАЖНО

Не допускается установка экскаватора на погрузчик с установленной дверью кабины.

Перед установкой экскаватора снимите дверь.

Примечание: после установки экскаватора дверь невозможно будет открыть

Перемещайте погрузчик вперёд до совмещения Bob-Tach с установочной рамой экскаватора.
Наклоните Bob-Tach до полного совмещения Bob-Tach с установочной рамой экскаватора **[C]**.

Отстегните ремень и поднимите раму безопасности. Нажимая на педали, убедитесь в том, что они заблокированы.

Включите стояночный тормоз.
Опустите рычаги Bob-Tach (поз. 1) **[C]** до полного введения клиньев в отверстия монтажной рамы экскаватора.

Займите место в кабине. Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности. Запустите двигатель

Наклоните раму Bob-Tach назад.

УСТАНОВКА ЭКСКАВАТОРА НА ПОГРУЗЧИК (продолж.)

Быстроразъёмные коплера с плоским стыком

Для присоединения: Удалите грязь с поверхностей коплеров, а также внешнего диаметра коплера "папа". Осмотрите коплеры на следы коррозии, трещин, повреждений или износа, при их наличии коплер необходимо заменить.

Вставьте коплер "папа" в коплер "мама"

Полное соединение происходит, когда втулка, поджимающая шарики на коплере "мама" перемещается вперед и поворачивается.

Поверните указанную втулку, чтобы фиксаторы(поз. 1) **[A]** не были совмещены с пазами (поз. 2) **[A]** (заблокированное положение). Это предотвратит случайное разъединение коплеров.

ПРИМЕЧАНИЕ: При совмещении фиксаторов (поз.1) и пазов (поз.2) возможна случайная расстыковка коплеров.

Для расстыковки: поверните втулку до совмещения пазов с фиксаторами (поз.1) **[B]** на коплере «мама».

Надавите на коплер «мама» и потяните втулку до рассоединения коплеров.

ПРИМЕЧАНИЕ: В коплерах с плоским стыком не применяются заглушки и пробки.

Присоедините рукава доп. Гидравлики к коплерам на погрузчике **[C]**.

Вернитесь в кресло оператора, пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности.

Запустите двигатель

Приподнимите стрелу и наклоните Bob-Tach назад. Опустите фиксаторы экскаватора на опорные шары **[D].** Остановите двигатель.

Нажмите на фиксатор гайки (поз.1) **[D]**.

Затяните гайки (поз.2) **[D]** вручную**.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Гайки должны быть подтянуты после первых 10 минут работы экскаватора.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ

Панель управления

Для опускания панели управления (поз.1) **[B]**, опустите фиксатор (поз. 1) **[A].**

Опустите панель управления в рабочее положение **[C]** и **[D]**.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (продолж.)

Погрузчики 40-й серии

Выверните болт, блокирующий управление дополнительной гидравликой (поз.1) **[A]** из правого рычага управления (под сидением оператора).

Находясь на сидении оператора, пристегнув ремень безопасности и опустив раму безопасности, запустите двигатель.

Переместите правый рычаг управления вправо для включения потока гидравлической жидкости через передние коплера **[B].**

СБРОС ДАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ГИДРАВЛИКИ,

Остановите двигатель и переместите правый рычаг управления влево и вправо (поз.1) **[B]**, тем самым, осуществляя сброс остаточного давления в дополнительной гидросистеме.

Перед тем, как покинуть погрузчик, переместите рычаг из зафиксированного положения.

Погрузчики 50-й серии

Нажмите переключатель выбора режимов (поз.1) **[C]** на панели инструментов один раз для включения *кратковременного режима.* Загорится индикатор (поз. 2) **[C].** Нажмите переключатель повторно для выбора *постоянного режима работы*, загорятся оба индикатора (поз. 2 и 3) **[C].** Нажатие переключателя третий раз выключит дополнительную гидросистему, и оба индикатора погаснут.

ПРИМЕЧАНИЕ: При наличии многокнопочных, двухкнопочных рукояток, рукояток типа «кобра», дополнительная гидросистема активизируется выполнением идентичных процедур, описанных ниже.

Переключатели (поз.1) **[D]** на правом и левом рычагах управления управляют функциями доп. гидравлики.

Нажмите переключатель (поз.1) **[D],** когда горят индикаторы (поз.1 и 2) **[C]** для включения постоянного потока гидравлической жидкости в коплерах. Для отключения поток, нажмите на переключатель вторично.

Перед покиданием кабины, нажмите переключатель (поз. 1) **[C]** для отключения доп. гидравлики.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (продолж.)

Отключение блокировки тяги

На левой панели инструментов в кабине погрузчика находится кнопка отключения блокировки тяги (поз.1) **[A]**, позволяющая управлять погрузчиком с использованием рычагов управления вперед и назад при использовании экскаватора.

- Нажмите кнопку один раз для разблокирования трансмиссии (загорится зелёный индикатор на панели сигнализации BICS)
- Нажмите кнопку повторно для блокирования тяги (зелёный индикатор на панели сигнализации контроллера BICS погаснет)

ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопка отключения блокировки тяги разблокирует трансмиссию при отсутствии оператора в кабине и при поднятой раме безопасности.

Кнопка разблокирования тяги работает, если педаль стояночного тормоза находится во включенном и выключенном положении.

7

Если оператор находится на рабочем месте, при поднятии рамы безопасности, передняя и задняя системы дополнительной гидравлики отключаются. Нажмите кнопку выбора режимов (поз. 1) **[C]** стр. 6 для повторного выбора режима работы.

ВАЖНО

Включение переключателя «гидравлика высокой мощности» в положение высокой мощности может привести к повреждению оборудования, не рассчитанного на большой расход, если оно подключено к коплерам дополнительной гидравлики.

СБРОС ДАВЛЕНИЯ В ПЕРЕДНИХ КОПЛЕРАХ

При работающем двигателе быстро поверните ключ зажигания влево (против часовой стрелки) Через положение «ВЫКЛЮЧЕНО» и удерживайте его до полной остановки двигателя. При этом произойдёт сброс избыточного давления в передней дополнительной гидросистеме, которое может оставаться в системе навески и затруднит расстыковку коплеров.

Проведите проводку обратной лопаты вдоль левой стороны кабины оператора **[C]**.

ДЕМОНТАЖ ЭКСКАВАТОРА С ПОГРУЗЧИКА

Включите стояночный тормоз

Запустите двигатель. Включите дополнительную гидравлику правым рычагом управления.

Отведите рукоять от рамы экскаватора.

Полностью опустите рукоять и, с использованием помощника, зафиксируйте её штифтом (поз.1) **[A]** в транспортном положении.

Установите режущую кромку ковша параллельно грунту.

Отключите дополнительную гидравлику (Стр. 6 и 7).

Откиньте панель управления и зафиксируйте её фиксатором (поз.1) **[B].**

Нажав на фиксаторы (поз.1) **[C]**, отпустите гайки (поз.2)**[C]**.

Поднимите стрелу погрузчика до снятия фиксаторов экскаватора с опор.

ДЕМОНТАЖ ЭКСКАВАТОРА С ПОГРУЗЧИКА (продолж.)

Остановите двигатель. Отстегните ремень и поднимите раму безопасности. Нажимая на педали, убедитесь, что они находятся в зафиксированном положении. Выйдите из погрузчика.

Сбросьте давление в дополнительных гидравлических цепях (см. стр. 6, 7).

Отстыкуйте гидравлические рукава экскаватора от коплеров погрузчика.

Поднимите рычаги Bob-Tach (поз.1) **[B]**.

Займите место в погрузчике. Пристегните ремень и опустите раму безопасности. Запустите двигатель.

Наклоните раму Bob-Tach до опускания ковша на грунт.

Опустите стрелу до опускания навески на стабилизаторы **[B]**.

Отведите погрузчик назад от монтажной рамы экскаватора **[B].**

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ознакомьтесь с настоящей Инструкцией по эксплуатации и техническому обслуживанию экскаватора **[A]**.

! ВНИМАНИЕ

Перед эксплуатацией машины оператор должен пройти инструктаж. Эксплуатация машины необученными операторами может привести к несчастному случаю и смерти

ВХОД И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА С ЭКСКАВАТОРНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Пользуйтесь ступеньками, защитными накладками и поручнями. При входе и выходе из погрузчика **[B].**

Защитные противоскользящие накладки предназначены для обеспечения нескользящей поверхности при входе в машину и при выходе из неё. Содержите их в чистоте и заменяйте в случае повреждения. Новые накладки Вы можете приобрести у дилеров Bobcat/

Перед началом работы с экскаватором, всегда пристегивайте ремень безопасности. Управление экскаватором производится из кабины погрузчика.

! ВНИМАНИЕ

Не допускайте перевозки пассажиров на погрузчике и экскаваторе.

Во время работы обеспечивайте отсутствие людей в радиусе максимального действия ковша

Отпустите фиксатор панели управления и откиньте её в рабочее положение (стр. 8).

УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

Рычаги управления (ISO)

Перед тем, как приступить к работе, изучите назначение рычагов управления **[A] , [B]**.

РЫЧАГ №1 **[A]-** Управление рукоятью и поворотом.

При перемещении рычага вперед рукоять перемещается вперёд от погрузчика.

При перемещении рычага назад рукоять перемещается в сторону погрузчика.

Перемещение рычага влево приводит к повороту стрелы влево.

Перемещение стрелы вправо приводит к перемещению стрелы вправо.

РЫЧАГ №2 **[B]-** Управление стрелой и ковшом.

Для опускания стрелы переместите рычаг вперед.

Для подъёма стрелы переместите рычаг назад.

Для заполнения ковша переместите рычаг влево, для опорожнения ковша переместите рычаг вправо.

Для поворота стрелы вправо, перемещайте рукоятку вправо.

УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ (продолж.)

Управление стабилизаторами

РЫЧАГИ № 1 и 2 **[A] –** Управление правым и левым стабилизаторами.

Переместите рычаги от себя для опускания, Для подъёма – потяните на себя.

Фиксатор транспортного положения стрелы

Во время использования стрелы, фиксатор должен храниться в держателях на раме навески **[B]**.

При транспортировании экскаватора выньте запорный штифт (поз. 1) **[B]**, и выньте фиксатор стрелы.

Установите фиксатор в отверстия в поворотной раме и закрепите запорным штифтом (поз.1)**[C].**

УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ (продолж.)

Управление поворотной / смещающейся рамой

Для поворота и перемещения рамы действуйте следующим образом:

Опустите ковш экскаватора на землю.

Остановите двигатель, включите стояночный тормоз.

Поднимите стрелу безопасности и отстегните ремень. Поднимите панель управления экскаватором в фиксированное положение.

Перед тем, как покинуть кабину, отключите вспомогательную гидравлику.

Ослабьте верхние и нижние гайки (поз.1) **[A], [B]** с правой и левой стороны подвижной рамы.

Займите место оператора, опустите панель управления экскаватора. Запустите двигатель. Включите систему дополнительной гидравлики. Опустите стабилизаторы на грунт.

С помощью рычагов управления переместите стрелу, рукоять и ковш в положение, показанное на рис. **[C]**.

Одновременно управляя рукоятью и стрелой экскаватора, переместите подвижную раму экскаватора к другой стороне монтажной рамы **[D]**.

Остановите двигатель, Включите стояночный тормоз.

Поднимите раму безопасности и отстегните ремень. Поднимите панельуправления экскаватором в верхнее положение. Покиньте кабину оператора.

Подтяните четыре гайки (поз. 1) **[A], [B]** На подвижной раме моментом 644 Нм.

Для перемещения рамы в противоположном направлении, повторите описанные процедуры, располагая стрелу, рукоять и ковш экскаватора с противоположной стороны.

УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ (продолж.)

Для приведения экскаватора в правильное рабочее положение, выполните следующее.

Выньте фиксатор стрелы (См. стр. 12).

При работе вдоль стен строений, переместите подвижную раму к краю монтажной рамы экскаватора, прежде чем разместить погрузчик рядом со стеной. Расположите погрузчик с экскаваторным оборудованием как можно ближе к стене **[A]**, и опустите стабилизаторы на грунт. Приведите экскаватор в рабочее положение и начинайте работать **[A]**.

Если экскаватор не работает вблизи стен строений, подвижная рама может располагаться слева, справа. Или посередине монтажной рамы **[B]**.

ПРОЦЕДУРЫ УПРАВЛЕНИЯ
Выемка грунта экскаватором

Во время обучения, необходимо выполнять работу не торопясь, разместив погрузчик на ровной горизонтальной поверхности.

! ВНИМАНИЕ

ИЗБЕГАЙТЕ ТРАВМИРОВАНИЯ И СМЕРТИ

- **При работе экскаватора не допускайте нахождения людей в зоне максимальной досягаемости экскаватора [A].**
- **Никогда не перемещайте груз в сторону людей [B].**

Никогда не оставляйте погрузчик с экскаватором, не выключив двигатель. Перед тем, как покинуть машину, установите панель управления экскаватором в вертикальное положение и остановите двигатель.

При работе экскаватор должны сохраняться стабилизация и устойчивость машины. Не копайте под стабилизаторами **[C]**.

Изучите место работы. Проверьте расположение электрических кабелей, газовых линий, труб систем водоснабжения и т.п. **[D]**.

Работа стабилизаторов

РУКОЯТКИ №1и №2 **[A]** – правый и левый стаби-

! ВНИМАНИЕ

ИЗБЕГАЙТЕ ТРАВМИРОВАНИЯ И СМЕРТИ

Тщательно изучите место выполнения работ на предмет наличия надземных и подземных систем коммуникаций (электрических, газовых линий, систем водоснабжения и т.п.). Консультируйтесь у местных служб, эксплуатирующих эти системы. При наличии указанных объектов работайте с особым вниманием.

Проверьте расстояние между машиной и воздушными электрическими линиями **[A]**.

При проезде в туннелях или в подземных переходах, изучите окружающую обстановку **[B]**.

Изучите возможные провалы, снижения высоты перекрытий, препятствия, которые могут представлять опасность.

Не работайте над обрывами **[C]**.

Для достижения максимальной устойчивости в движении, поднимайте стрелу экскаватора до упора, и полностью складывайте рукоять и ковш **[D]**.

При эксплуатации обратной лопаты храните стопорный штифт стрелы в кронштейнах на поворотной раме обратной лопаты (поз.1) **[B]**.

ПРОЦЕДУРЫ УПРАВЛЕНИЯ (продолж.)

Вверх и вниз по склонам перемещайтесь, располагая более тяжёлую часть машины к вершине подъёма **[A]**.

Выемка грунта движением стрелы

Этот способ применяется при копании траншей **[B]**.

1. Установите ковш приблизительно в показанное положение.
2. Переместите рукоять так, чтобы зубья ковша находились выше уровня грунта приблизительно на 0.6 м, расположив её при этом в положении спереди от вертикального.
3. Перемещением стрелы наполните ковш.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ковш должен располагаться таким образом, чтобы при копании его тыльная часть не скользила по дну траншеи.

4. Продолжайте работать описанным порядком, каждый раз заглубляясь приблизительно на глубину 75 – 150 мм. Если рукоять не перемещается, наклоните на себя ковш или слегка приподнимите стрелу и продолжайте работу.

Выемка грунта ковшом

Этот способ используется для получения вертикального торца траншеи **[C]**.

1. Установите ковш таким образом, чтобы его зубья находились в вертикальном положении.
2. Движением стрелы заглубите ковш в грунт.
3. Продолжая движение стрелы, наклоняйте ковш внутрь для его заполнения.
4. Поднимите стрелу и опорожните ковш.
5. Продолжайте работу, постепенно углубляясь.

Установите стопорный штифт (поз.1) **[C]** в отверстия на раме поворотного механизма.

ПОДЪЁМ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДМЕТОВ

! ВНИМАНИЕ

ИЗБЕГАЙТЕ ТРАВМИРОВАНИЯ И СМЕРТИ

При подъёме предметов экскаватором следите за их уравновешенностью. Расстояние между переносимым предметом и землёй и экскаватором должно быть минимальным. Поворачивайте экскаватор при переносе медленно и плавно. Перед тем. Как покинуть машину, опускайте груз на землю.

При подъёме и перемещении грузов, убедитесь в том, что масса груза не превышает предельно допустимой грузоподъёмности системы погрузчик – экскаватор **[A]**.
При перемещении грузов нагрузка на машину должна быть сбалансирована.
Для обеспечения равновесия груз должен располагаться по возможности ближе к стреле экскаватора вблизи продольной оси погрузчика. Поворот стрелы с грузом в сторону должен производиться медленно и плавно для предотвращения неконтролируемого раскачивания или опрокидывания машины. Не поднимайте груз над людьми. При перемещении опускайте груз на землю без промедления и снимайте с экскаватора его подвешивание.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА С ЭКСКАВАТОРОМ.
Перемещение погрузчика с экскаватором.
Когда глубина выкопанного участка траншеи достигнет требуемой глубины, переместите погрузчик с экскаватором следующим образом:

1. Поднимите стрелу экскаватора так, чтобы сложенный ковш оказался над грунтом **[B]**.
2. Разверните стрелу вдоль погрузчика.
3. Поднимите стабилизаторы и установите низкую частоту вращения двигателя.
4. Перемещайте погрузчик назад, по возможности максимально придерживаясь оси траншеи. НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕСЬ СЛИШКОМ ДАЛЕКО, поскольку это может привести к изменению глубины выкапываемой траншеи. Слишком большое перемещение стрелы вперед уменьшает возможную глубину выемки грунта.
5. Опустите стабилизаторы на грунт.
6. Повторите операции управления.

Поднятие экскаватора
ПРИМЕЧАНИЕ: Для подъёма применяйте цепи в исправном состоянии и соответствующей длины.
Если экскаватор не установлен на погрузчике, не вынимайте фиксатор стрелы.
При присоединении цепи избегайте повреждения штока цилиндра стрелы.

Присоедините цепи к раме экскаватор (поз.1) и в верхней части рукояти (поз. 2) **[C]**.
Крепление экскаватора на транспортном средстве.
Раскрепите экскаватор на транспортной платформе цепями за монтажную раму (поз.1) **[D]**.
Закрепите цепью за крепление ковша (поз.2) **[D].**
Для предотвращения перемещения экскаватора при транспортировке используйте натяжители цепей (поз.3) **[D]**.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА С ЭКСКАВАТОРОМ. (продолжение)

Установив экскаватор на погрузчик, выньте транспортный фиксатор стрелы (см. стр. 12).

Заезжайте на погрузчике на транспортную платформу экскаватором вперёд **[A]**.

Включите дополнительную гидравлику. Установив рукоять в вертикальное положение, опустите ковш режущей кромкой на платформу **[C]**.

Включите стояночный тормоз. Поднимите раму безопасности, отстегните ремень.

Нажимая на педали, убедитесь в том, что они заблокированы.

Для предотвращения перемещения экскаватора на платформе при резком торможении, или при движении на уклонах, используйте цепи и натяжители.
Проденьте цепь через заднюю проушину погрузчика (поз.1) **[B]**.

Зацепите цепями за передние проушины на стреле погрузчика (поз.1) **[C].**

Закрепите цепями ковш экскаватора (поз. 2) **[C].**

Для закрепления цепей используйте хомуты (поз. 3) **[C]**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не крепите цепи на стабилизаторах.

bobcat

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭКСКАВАТОРА

СМАЗКА ЭКСКАВАТОРА
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Процедуры по техническому обслуживанию, приведенные в настоящей Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, могут выполняться владельцем машины/оператором, БЕЗ специальной подготовки. Процедуры по техническому обслуживанию, не приведенные в Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, разрешается выполнять **ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ СЛУЖБЫ СЕРВИСА КОМПАНИИ BOBCAT. Всегда используйте только оригинальные запасные детали компании Bobcat.**

bobcat

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЭКСКАВАТОРА		
Проблема	**Причина**	**Мероприятие по устранению**
Не функционирует гидравлика.	Не включено вспомогательное управление на погрузчике.	Включить вспомогательную гидравлику.
	Быстросъёмные коплеры между погрузчиком и экскаватором соединены неверно	Присоедините коплеры правильно.
	Низкий уровень жидкости в гидравлической системе.	* Добавьте жидкости требуемого сорта.
Гидравлика работает рывками	Низкий уровень жидкости в гидравлической системе.	* Добавьте жидкости требуемого сорта.
	Воздух в гидравлической системе.	Приведите в действии все цилиндры, включая цилиндры поворота стрелы, перемещая их во все крайние положения, удерживайте органы управления в рабочем положении в течение некоторого времени после того, как цилиндры достигнут конца хода.
Цилиндры поворота не жёстко фиксируют стрелу.	Воздух в цилиндре вследствие утечек или ремонта цилиндра поворота	При необходимости выполнить ремонт. Удалить воздух из цилиндра

* См. Инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию погрузчика, специальный раздел по выбору правильного типа используемой рабочей жидкости.

СМАЗКА ЭКСКАВАТОРА

! ОПАСНО

ИЗБЕГАЙТЕ ТРАВМИРОВАНИЯ И СМЕРТИ

Перед началом смазки и обслуживания опустите оборудование экскаватора на грунт [A].

Используйте только высококачественную много-целевую смазку на литиевой основе. Набивку смазкой производите до выступания излишков.

Смазку экскаватора производить после каждых **8 часов** работы **[B], [C].**

№ п/п	Описание и количество точек смазки
1	Ось крепления штока цилиндра ковша (1)
2	Ось (3)
3	Ось распорки крепления ковша (1)
4	Ось ковшевого цилиндра (1)
5	Ось штока цилиндра рукояти (1)
6	Втулка сочленения стрелы и рукояти (1)
7	Ось крепления цилиндра рукояти (1)
8	Ось крепления цилиндра стрелы (1)
9	Ось штока цилиндра стрелы (1)
10	Втулка сочленения стрелы с рамой (1)
11	
12	Втулки сочленения поворотных цилинд-ров и монтажной рамы (4)
13	Оси штоков цилиндров поворота стрелы (2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

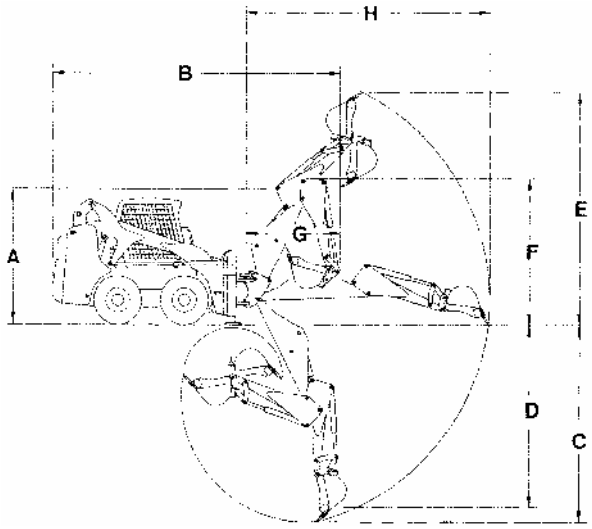
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРА 725S 27

bobcat

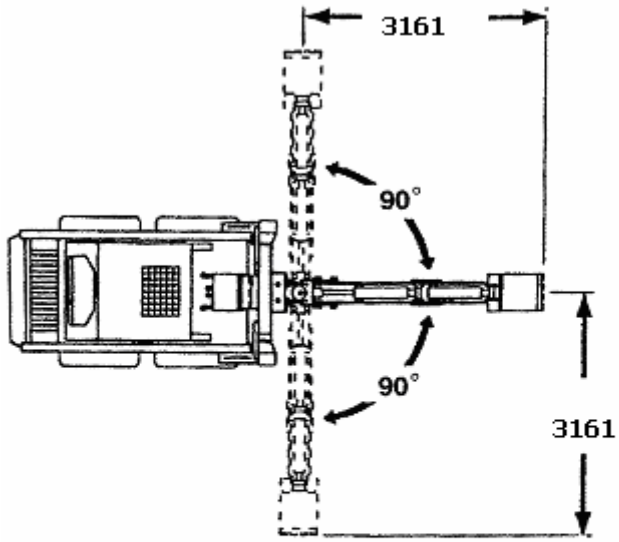
Технические характеристики погрузчика/обратной лопаты

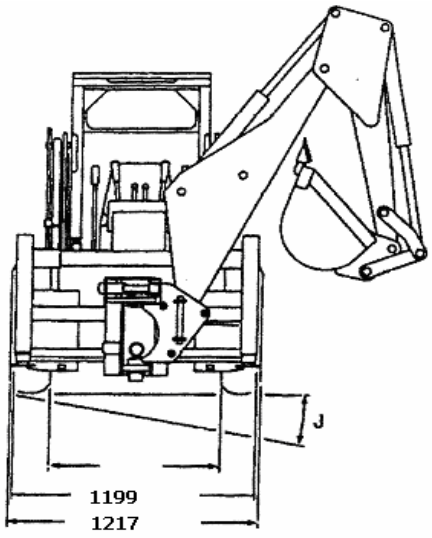
Размеры погрузчика/обратной лопаты

- Все размеры даны в дюймах. Соответствующие метрические размеры в мм. даны в скобках.
- Технические характеристики соответствуют стандартам **SAE** или **ISO** и могут быть изменены без предварительного уведомления.



		мм
A	Транспортная высота	1993
B	Общая длина	3672
C	Максимальная глубина копания	2503
D	Глубина копания 2 фута (0,6м) плоское дно	2503
E	Общая рабочая высота при полном подъеме	3040
F	Стандартная габаритная высота ковш в положении загрузки	1750
G	Стандартный радиус действия (вынос стрелы)	1114
H	Радиус действия от шарнира поворотного механизма	3161
J	Угол поперечной устойчивости	18.9 °





MC-01538

Технические характеристики (продолжение)

Гидравлические характеристики	**СЕРИЯ 725 S**		
Рабочее гидравлическое давление	1575 PSI (10860 кПа)		
Регулировка предохранительного клапана стрелы:			
Со стороны поршня цилиндра	2799 PSI (19306 кПа)		
Со стороны штока	2999 PSI (20684 кПа)		
Регулировка разгрузочного клапана ковша:			
Со стороны поршня цилиндра	2799 PSI (19306 кПа)		
Регулировка предохранительного клапана цилиндров поворота	2025 PSI (13962 кПа)		
Мощность насоса	30,3л/мин при 3200 об/мин и давлении 10860 кПа		
Усилие при выемке грунта, развиваемое цилиндром ковша	2273 кг		
Усилие при выемке грунта, развиваемое цилиндром рукояти	1227 кг		
Цилиндр	двойного действия		
	Øпоршня	Øштока	Ход
Цилиндр стрелы	76	38	490
Цилиндр рукояти	76	38	444
Цилиндр ковша	70	51	466
Цилиндр поворотного механизма	64	38	210
Цилиндр стабилизатора	51	25	500
Трубопроводы гидравлического масла	Стандартные трубопроводы, рукава и фитинги, в соответствии SAE,		
Распределитель	Шесть секций, 4-х ходовой, комплектный		
Перемещение			
A Высота перемещения	1993		
Размах стабилизатора (перемещение)	1217		
Просвет над грунтом	102		
Угол приближения	10		
B Общая длина	3672		
Общая ширина:			
Стандартные шины	1199		
Эксплуатационные характеристики			
C Глубина земляных работ – максимум	2503		
D Глубина земляных работ 2 фута (0,6 м) Плоское дно	2472		
Глубина земляных работ 8 футов (2,4 м) Плоское дно	1939		
E Общая рабочая высота при полном подъеме	3040		
F Габаритная высота стандартное положение ковша	1750		
G Габаритный радиус действия стандартное положение ковша	1114		
H Радиус действия от шарнира поворотного механизма	3161		
Расстояние от поворотного шарнира до передних колес	932		
Поворот ковша	185°		
Угол разворота стрелы	180°		
Размах стабилизатора (рабочий)	1222		
J Угол поперечной устойчивости	18.9°		
Органы управления:			
Стрела, рукоять, ковш и поворотный механизм	Две рукоятки		
Стабилизаторы	Две рукоятки		