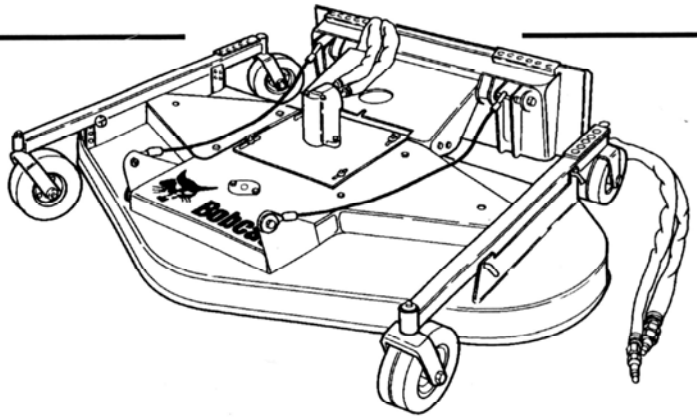
Косилка
183 см
229 см

Bobcat®

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Серийные номера:
183 см: 230400101 и выше
229 см: 230700101 и выше



An IR Ingersoll-Rand business

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ……..... III

БЕЗОПАСНОСТЬ……..... XI

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ……..... 1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ……..... 25

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ……..... 39

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Запишите в места, оставленные ниже, соответствующую информацию по Вашей косилке. Всегда используйте эти номера при ссылках на свою машину Bobcat.

Серийный номер косилки_____
_____
_____
_____
_____

ПРИМЕЧАНИЯ: _____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

ВАШ ДИЛЕР BOBCAT®: _____

АДРЕС: _____

ТЕЛЕФОН: _____

CE

Bobcat Company Europe
J. Huysmanslaan 59
B-1651 LOT
BELGIUM
Бельгия

Bobcat

КОМПАНИЯ BOBCAT СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО ISO 9001

ISO 9001 представляет собой пакет международных стандартов, регламентирующих процессы и процедуры, используемые нами для проектирования, разработки, производства, распределения и обслуживания изделий компании Bobcat.

Британский институт стандартов (**BSI**) является сертифицированной регистрационной организацией, выбранной компанией Bobcat для оценки соответствия компании пакету стандартов ISO 9001. Регистрационная запись BSI удостоверяет, что два завода–производителя компании Bobcat и корпоративные офисы компании Bobcat (Gwinner, Bismark и West Fargo) в Северной Дакоте соответствуют ISO 9001. Только сертифицированные оценщики, такие как BSI, могут осуществлять регистрацию.

Стандарт ISO 9001 означает, что, как компания, мы говорим то, что делаем и делаем то, что говорим. Другими словами, у нас имеются установленные процедуры и политика, и мы предоставляем доказательства соблюдения этих процедур и политики.

Bobcat

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данная инструкция по эксплуатации была написана для того, чтобы обеспечить владельца/оператора сведениями по безопасной эксплуатации и техническому обслуживанию косилки Bobcat. ПРОЧИТАЙТЕ И ПОЙМИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВАШУ КОСИЛКУ. Если у вас возникнут какие-либо вопросы, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА..... VII

ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ……..... VII

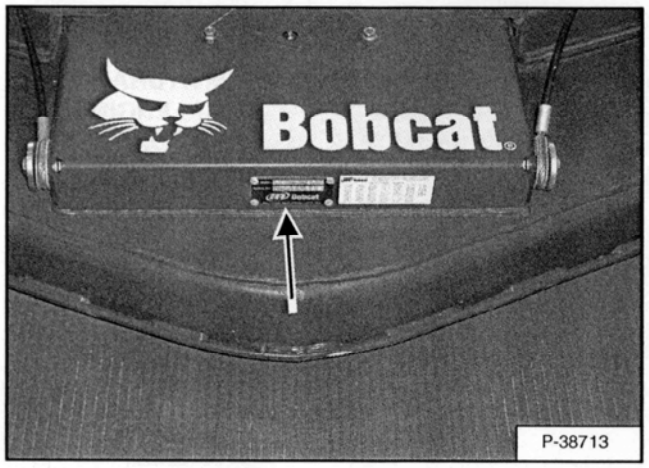
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК КОСИЛКИ..... VIII

Bobcat®

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

Всегда указывайте серийный номер косилки при запросе информации о техническом обслуживании или при заказе запчастей. В ранних или более поздних моделях (определяется по серийному номеру) могут использоваться другие детали, или, возможно, будет необходимо использовать другую процедуру проведения определенной операции технического обслуживания (Рис.1).

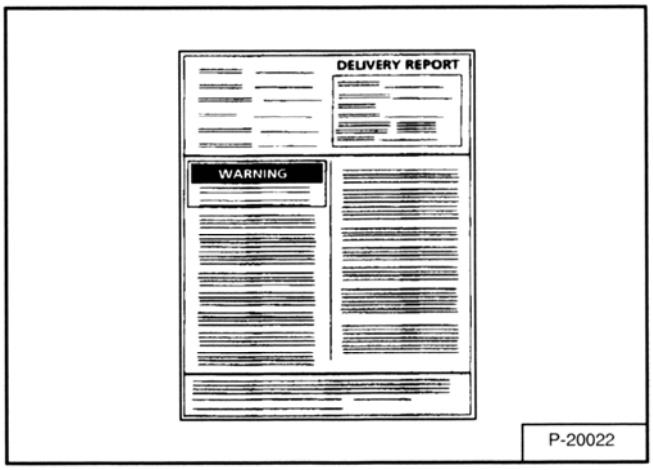
Рис. 1



Табличка с серийным номером расположена на передней стороне рамы (Рис. 1).

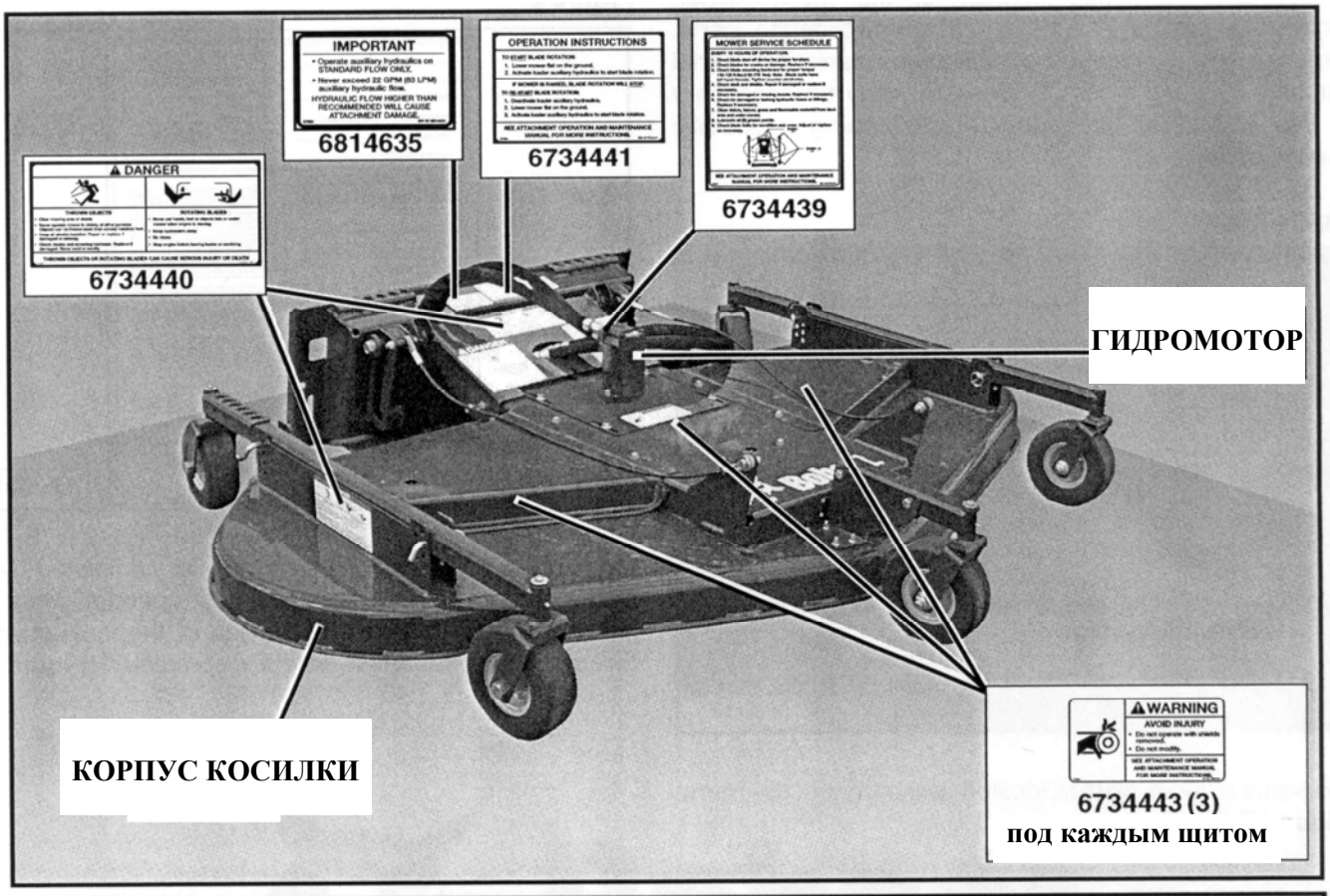
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ

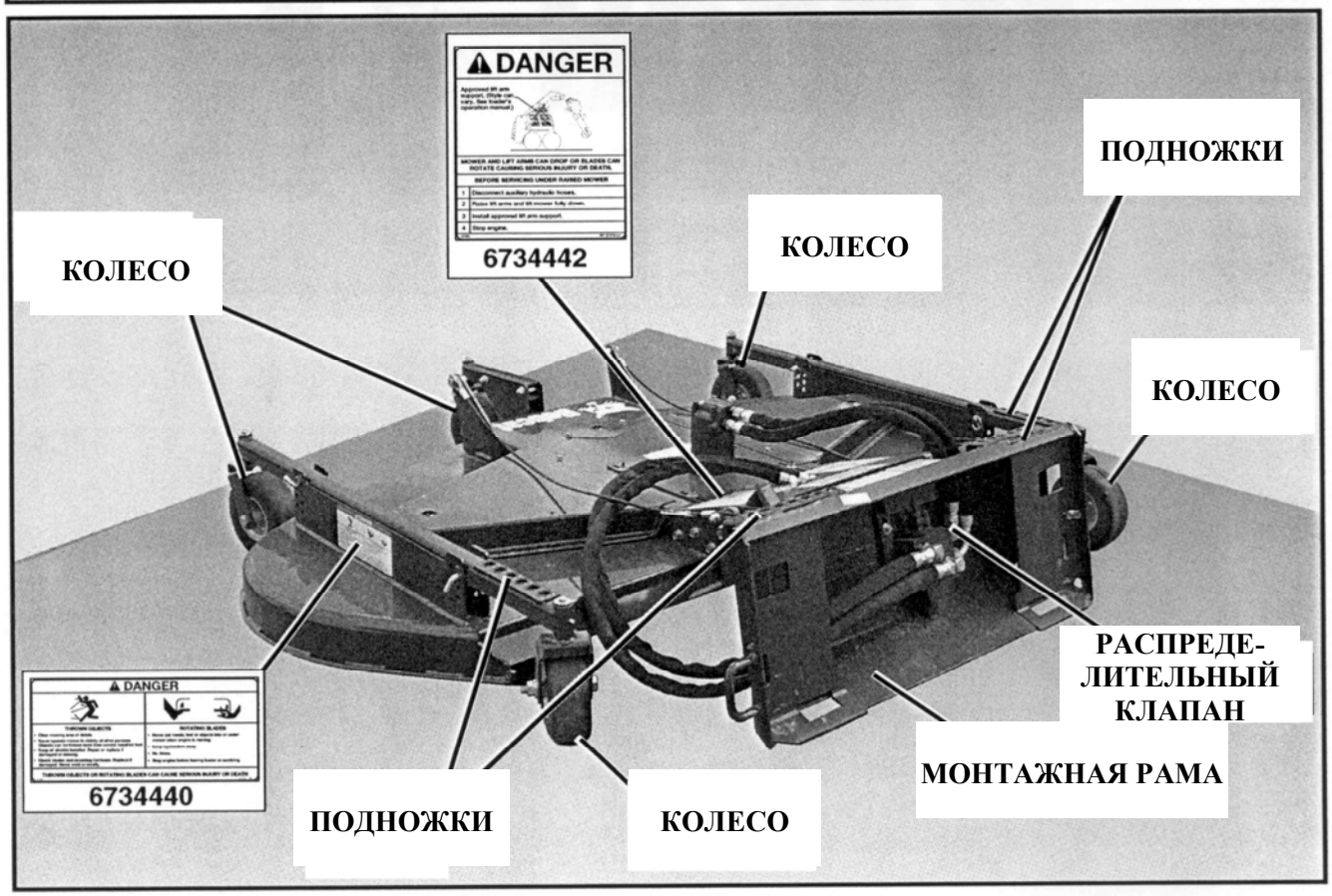
Рис. 2



Отчет о поставке должен заполняться дилером и подписываться владельцем или оператором при поставке косилки. Владельцу должно быть предоставлено разъяснение формы отчёта. Убедитесь в том, что она заполнена полностью (Рис.2).

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК КОСИЛКИ





БЕЗОПАСНОСТЬ

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ……... IX

Bobcat®

Ответственность за безопасную работу лежит на операторе

⚠ Символ предупреждения об опасности

Этот символ с предупреждением означает: «Внимание, будьте осторожны! Это касается вашей безопасности!» Внимательно прочитайте сообщение, следующее за этим символом.

ВНИМАНИЕ!

Оператор должен получить инструкции перед эксплуатацией машины. Необученные операторы могут стать причиной травм или смерти.

ВАЖНО

Данное уведомление определяет процедуры, которые должны соблюдаться во избежание повреждения машины.

ВНИМАНИЕ!

Предупреждения, имеющиеся на машине и приведенные в инструкциях, предназначены для вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений может стать причиной травм или смерти.

Погрузчик и навесное оборудование Bobcat перед использованием должны находиться в хорошем рабочем состоянии.
Выполните требования всех позиций, указанных в наклейке с графиком технического обслуживания Bobcat, в графе 8-10 часов или как указано в данной инструкции.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕОБХОДИМ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ОПЕРАТОР

Как оператор, отвечающий установленным требованиям, он не должен употреблять наркотики или алкогольные напитки, изменяющие его реакцию или координацию во время работы. Оператор, принимающий лекарства, предписанные врачом, должен получить медицинскую консультацию с целью определить, может ли он безопасно управлять машиной.

Квалифицированный оператор должен:

ПОНИМАТЬ ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ, ПРАВИЛА И ПРЕДПИСАНИЯ

- Письменные инструкции компании Bobcat включают в себя Отчет о поставке, Инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию, Справочник оператора, Руководство по безопасности, а также таблички (наклейки), имеющиеся на машине.
- Проверьте правила и предписания, действующие в месте вашего расположения. Эти правила могут включать в себя требования работодателя по безопасности работ. Предписания могут применяться к местным правилам по управлению транспортным средством или использованию эмблемы медленно движущегося транспортного средства. Правилами может определяться такая опасность, как линия коммунального хозяйства.

ПРОЙТИ ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Подготовка оператора должна включать в себя демонстрацию и устный инструктаж. Это обучение обеспечивается вашим дилером Bobcat перед поставкой продукта.
- Новый оператор должен начинать работу в зоне, в которой отсутствуют посторонние, и использовать все органы управления до тех пор, пока он не сможет безопасно управлять машиной и навесным оборудованием в любых условиях рабочей зоны. Всегда пристегивайте ремень безопасности перед эксплуатацией погрузчика.

ЗНАТЬ УСЛОВИЯ РАБОТЫ

- Знать вес материалов, с которыми производятся работы. Не допускать превышения грузоподъемности машины. Очень плотный материал будет весить больше, чем такой же объем менее плотного материала. Уменьшайте нагрузку при работе с плотным материалом.
- Оператор должен знать все запрещенные варианты использования или рабочие зоны, например, ему необходимо знать о крутых склонах.
- Знать места расположения любых подземных коммуникаций.
- Носить плотно сидящую на нем одежду. Всегда надевать защитные очки при выполнении технического обслуживания или сервисных работ. Для выполнения некоторых видов работ необходимы защитные очки, защитные приспособления для ушей или специальный защитный комплект. Обратитесь к своему дилеру за защитным оборудованием Bobcat.

СЛЕДУЙТЕ ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ!

- В дополнение к дизайну оборудования контроль и предупреждение несчастных случаев зависит также от внимательности, осторожности и опытности операторов, осуществляющих эксплуатацию, транспортировку, обслуживание и хранение оборудования.
- Перед началом работы с оборудованием убедитесь, что рычаги рамы Боб-Тэч надежно зафиксированы, а клинья полностью вошли в отверстия на оборудовании.
- Перед запуском погрузчика Бобкэт убедитесь, что все органы управления (рычаги управления движением, ножные педали, механические рычаги и джойстики) находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.
- Во время работы на погрузчике Бобкэт с навесным оборудованием ноги должны стоять на педалях (или ножных опорах), ремень безопасности должен быть надежно пристегнут, рама безопасности (если имеется) опущена.
- Во время работы на машине Toolcat с навесным оборудованием ноги и руки должны быть внутри кабины, ремень безопасности должен быть надежно пристегнут, подлокотники опущены.
- Обучение работе с оборудованием выполняйте на небольшой скорости, в зоне, свободной от посторонних.
- НЕ РАЗРЕШАЙТЕ персоналу находиться на рабочей площадке во время работы погрузчика Бобкэт с навесным оборудованием.
- Перед тем, как встать с водительского сиденья, полностью опустите стрелу, включите стояночный тормоз, отключите двигатель, поднимите раму безопасности, заблокируйте ножные педали и механические рычаги (если имеются).
- НЕ РАБОТАЙТЕ с косилкой, если механизм остановки не отключает ножи при подъеме стрелы.
- Перед тем, как встать с водительского сиденья, полностью опустите стрелу, включите стояночный тормоз, остановите двигатель, поднимите раму безопасности, заблокируйте органы управления движением, наклоном, подъемом, доп. гидравликой.
- НИКОГДА НЕ выполняйте настройки и ремонт погрузчика и навесного оборудования Бобкэт во время работы двигателя!
- Надевайте защитную одежду, каску, наушники и т.д. для работы и ремонта оборудования.
- Не производите модификаций оборудования и не добавляйте навесное оборудование без разрешения изготовителя!
- Косилка может использоваться ТОЛЬКО на машинах соответствующей грузоподъемности.
- Управляйте оборудованием только с операторского сиденья.
- Никогда не включайте косилку в поднятом положении!
- Перед началом земляных работ проверьте расположение линий подземных коммуникаций.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРЫ

Машина и некоторое навесное оборудование имеют компоненты, которые при нормальных рабочих условиях нагреваются до высокой температуры. Основным источником высоких температур является двигатель и система выпуска выхлопных газов. Электрическая система, в случае повреждения или неправильного технического обслуживания, может являться источником дугового разряда или искр.

Необходимо регулярно удалять огнеопасный мусор (листья, солому и т.п.). Если позволить огнеопасному мусору накопиться, может возникнуть опасность пожара. Во избежание такого накопления регулярно выполняйте очистку. Огнеопасный мусор в моторном отделении представляет потенциальную опасность возникновения пожара.

Система выпуска выхлопных газов спроектирована для контроля за выбросом горячих частиц двигателем и выхлопной системой, но глушитель и выхлопные газы все же остаются горячими.

- Не используйте машину там, где выхлопные газы, дуговые разряды, искры или горячие компоненты могут контактировать с огнеопасными материалами, взрывоопасной пылью или газами.
- Кабина оператора, моторное отделение и система охлаждения двигателя должны ежедневно осматриваться и при необходимости очищаться во избежание риска возникновения пожара и перегрева.
- Проверяйте всю электропроводку и соединения на предмет повреждений. Клеммы аккумуляторной батареи должны быть чистыми и надежно закрепленными. Ремонтируйте или заменяйте любую поврежденную деталь.
- Проверяйте трубы, шланги и фитинги топливной и гидравлической систем на предмет повреждений и протечек. Проверку на предмет протечек никогда не производите незащищенными руками и вблизи открытого огня. Закрепите или замените любые детали, в которых обнаружена протечка. Всегда вытирайте пролитую жидкость. Не используйте бензин или дизельное топливо для очищения деталей. Пользуйтесь негорючими растворителями.
- Не используйте эфир или средства для облегчения запуска на любых двигателях, оборудованных свечами накаливания. Эти средства могут вызвать взрыв и травмировать вас или посторонних наблюдателей.
- Всегда очищайте машину, отсоединяйте аккумуляторную батарею и все кабели электронных контроллеров перед выполнением сварочных работ. Накройте резиновые шланги, аккумуляторную батарею и все остальные легковоспламеняющиеся части. Во время сварки держите огнетушитель рядом с машиной. Обеспечьте хорошую вентиляцию при шлифовании или сварке окрашенных деталей. Надевайте пылезащитный респиратор при шлифовании окрашенных деталей. Возможно появление токсической пыли или газа.
- Перед дозаправкой топлива остановите двигатель и дайте ему остыть. Не курите!
- Используйте процедуру, описанную в Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, для подсоединения аккумуляторной батареи и запуска «прикуриванием».
- Используйте процедуру, описанную в Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, для очистки глушителя с искрогасителем.
- Помните о местоположении огнетушителя и аптечки первой помощи и знайте, как ими пользоваться. О доставке огнетушителя узнайте у дилера Bobcat.

Bobcat®

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СБОРКА 3

ОПЦИИ МАШИНЫ 3
- Установка бокового шлангового крепления 3
- Установка шлангового крепления (погрузчик 873) 4
- Установка переднего шлангового крепления 4

ВХОД И ВЫХОД ИЗ МАШИНЫ 5
- Погрузчик 5
- Универсальная машина Toolcat 6

УСТАНОВКА 7
- Установка косилки 7

ДЕМОНТАЖ 10
- Сброс давления в гидравлической системе 10
- Демонтаж косилки 11

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР 12

РАБОТА С КОСИЛКОЙ 13
- Дополнительная гидравлика 13
- Проверка механизма отключения косилки 14
- Проверка компонентов механизма отключения 15
- Работа 16

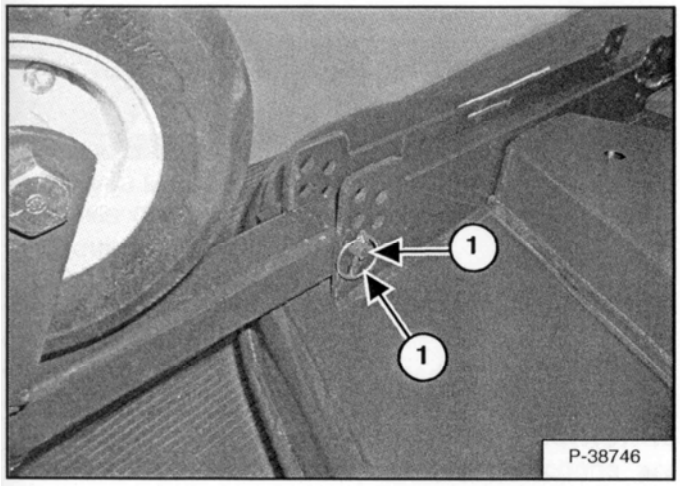
ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ «G» С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ «ДЕЛЮКС» 18
- Информация о навеске 18

ТРАНСПОРТИРОВКА 21
- Подъем косилки 21
- Закрепление косилки на транспортировочной машине 21
- Погрузка погрузчика/универсальной машины Toolcat с косилкой 22

Bobcat

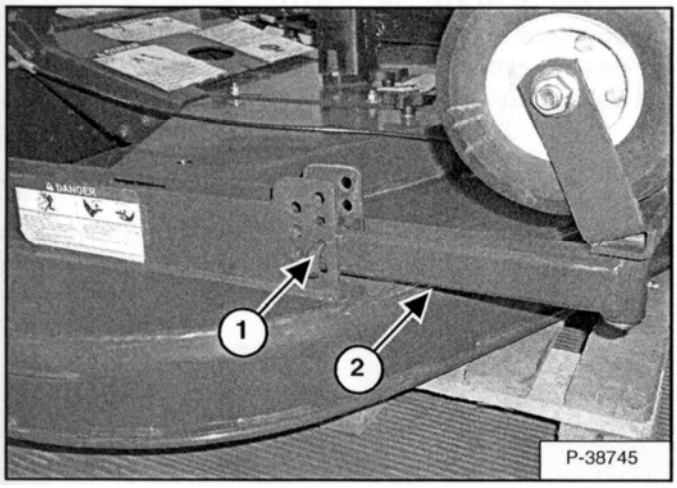
СБОРКА

Рис. Э-1



Выньте 4 штифта (поз.1, рис.Э-1) (по 2 с каждой стороны).

Рис. Э-2



Выньте регулировочные штифты 4 колес (поз.1, рис.Э-2).

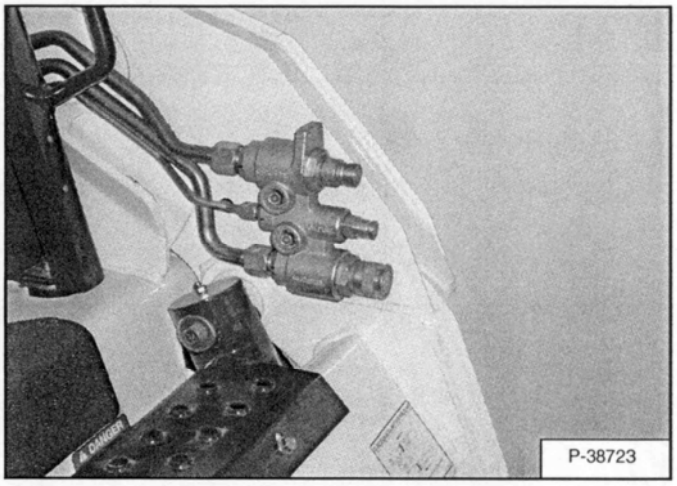
Поверните кронштейн колеса (поз.2, рис.Э-2) и вставьте штифты (см. регулировку высоты колес для нужной высоты кошения на стр.36).

Вставьте штифты (поз.1, рис.Э-1)

Снимите косилку с паллета.

ОПЦИИ МАШИНЫ

Рис. Э-3



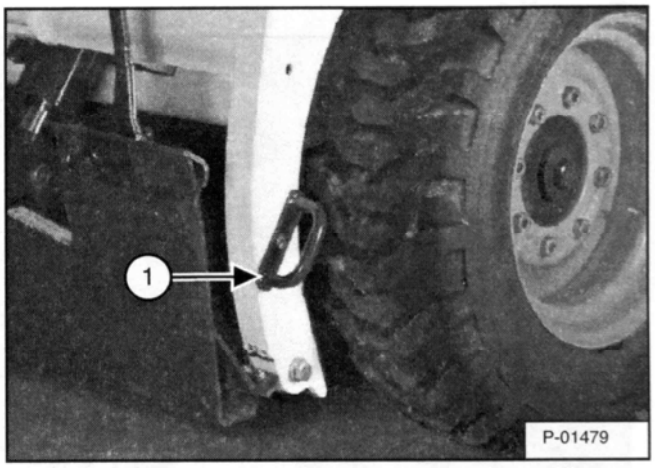
Для правильной эксплуатации косилки погрузчик должен быть оснащен передней дополнительной гидравликой (Рис.Э-3).

Данную косилку разрешается использовать на следующих погрузчиках Bobcat: 753, 763, S175, S185, 863, S250, S300, A220, T190, T200, A220 и A300 только со стандартной гидравликой, а также на универсальной машине Toolcat 5600.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ ОТМЕНЯЮТСЯ в случае, если данное навесное оборудование используется на машинах, не разрешенных к применению с этим оборудованием. Обратитесь к дилеру Bobcat за новейшим списком оборудования, разрешенного к применению на той или иной модели машины.

Установка бокового шлангового крепления

Рис. Э-4

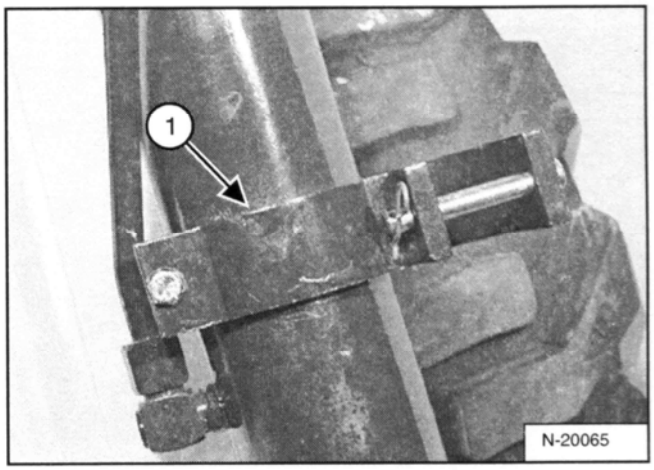


Установите шланговое крепление (поз.1, рис.Э-4) на левую сторону стрелы, закрепив его подходящими для данной модели погрузчика болтом, шайбой и гайкой. Длина болтов 76, 90 и 102 мм.

ОПЦИИ ПОГРУЗЧИКА (продолжение)

Установка шлангового крепления (погрузчик 873)

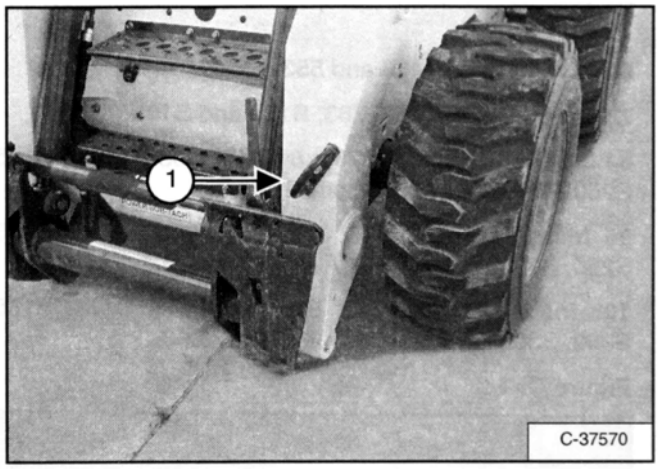
Рис. Э-5



Установите шланговое крепление (поз.1, рис.Э-5) на левый гидроцилиндр наклона.

Установка переднего шлангового крепления

Рис. Э-6



Установите шланговое крепление на переднюю сторону стрелы (Рис. Э-6).

Замерьте расстояние 413 мм от нижнего края передней пластины стрелы вверх и около 44 мм от внешнего края стрелы вовнутрь.

Просверлите отверстие нужного диаметра и вставьте резьбу под болт 9,5 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте саморезы для образования резьбы, так как стрела изготовлена из толстой высококачественной стали и болт сломается.

Расположите шланговое крепление так, как показано на рис. Э-6 и затяните болт.

ПРИМЕЧАНИЕ: Шланговые крепления не входят в комплект поставки и заказываются отдельно.

ВХОД И ВЫХОД ИЗ МАШИНЫ

Погрузчик

ВНИМАНИЕ!

Перед тем как встать с водительского сиденья:

- **Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.**
- **Остановите двигатель.**
- **Включите стояночный тормоз.**
- **Поднимите раму безопасности.**
- **(Ножные педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.**
- **(Ручные рычаги). Установите органы гидравлического управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона заблокированы.**

Система безопасности должна заблокировать органы управления функций подъема и наклона в нейтральном положении при подъеме рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если органы управления не блокируются должным образом.

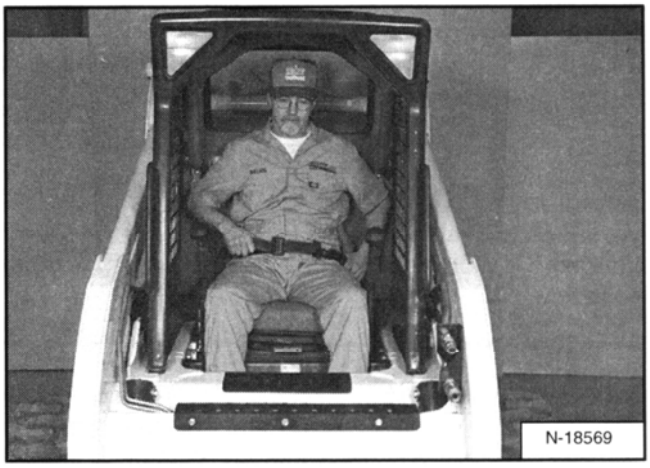
- **(Система управления джойстиками). Установите органы гидравлического управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона заблокированы.**

Система безопасности должна отключить функции подъема и наклона при подъеме рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если органы управления не блокируются должным образом.

Рис. Э-7

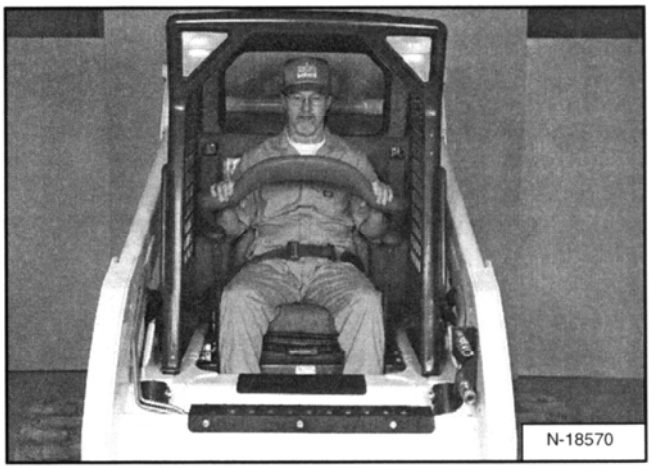
При входе и выходе из погрузчика пользуйтесь подножками на косилке, поручнями на кабине и ступеньками с накладками противоскольжения (на верхней части стрелы и на раме погрузчика) (Рис. Э-7).

Рис. Э-8



Сядьте на сиденье. Пристегните ремень безопасности и отрегулируйте так, чтобы пряжка находилась по центру талии. (Рис.Э-8).

Рис. Э-9



Опустите раму безопасности (Рис.Э-9).

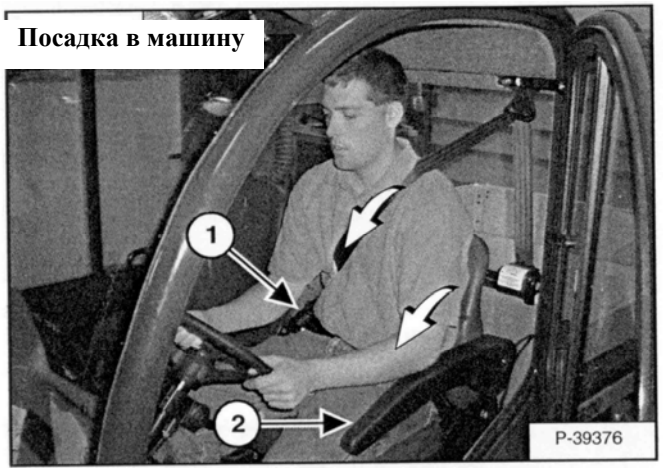
ВХОД И ВЫХОД ИЗ МАШИНЫ (продолжение)

Универсальная машина Toolcat

Садитесь в машину и выходите из нее с левой стороны.

Примечание: Левая сторона – для сидящего оператора.

Рис. Э-10



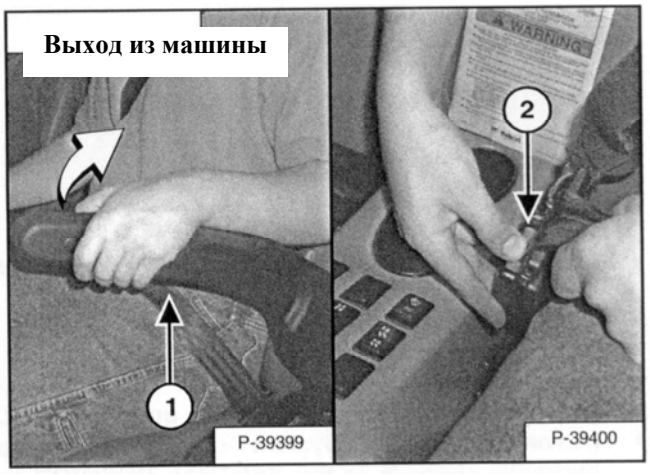
Пристегните ремень безопасности (поз.1, рис.Э-10) и опустите подлокотник (поз.2, рис.Э-10).

ВНИМАНИЕ!

Перед тем как встать с водительского сиденья:

- **Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.**
- **Поднимите подлокотник.**
- **Остановите двигатель.**
- **Установите рычаг переключения передач в поз. PARK (СТОЯНКА)**

Рис. Э-11



Поднимите подлокотник (поз.1, рис.Э-11), чтобы отключить функции подъема, наклона, доп. гидравлики, управления движением.

Нажмите красную кнопку (поз.2, рис.Э-11), чтобы расстегнуть ремень безопасности.

Выньте ключ зажигания и выйдите из кабины.

УСТАНОВКА

Установка косилки

ВНИМАНИЕ!

Предупреждения, имеющиеся на машине и приведенные в инструкциях, предназначены для вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений может явиться причиной травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Перед тем как встать с водительского сиденья:

- **Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.**
- **Остановите двигатель.**
- **Включите стояночный тормоз.**
- **Поднимите раму безопасности.**
- **(Ножные педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.**
- **(Ручные рычаги). Установите органы гидравлического управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона заблокированы.**

Система безопасности должна заблокировать органы управления функций подъема и наклона в нейтральном положении при подъеме рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если органы управления не блокируются должным образом.

- **(Система управления джойстиками). Установите органы гидравлического управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона заблокированы.**

Система безопасности должна отключить функции подъема и наклона при подъеме рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если органы управления не блокируются должным образом.

ВНИМАНИЕ!

Клинья рамы Боб-Тэч должны проходить через отверстия в навеске. Рычаги должны быть полностью опущены и зафиксированы. Недостаточная фиксация клиньев позволит навеске соскочить и может привести к травмированию или смерти.

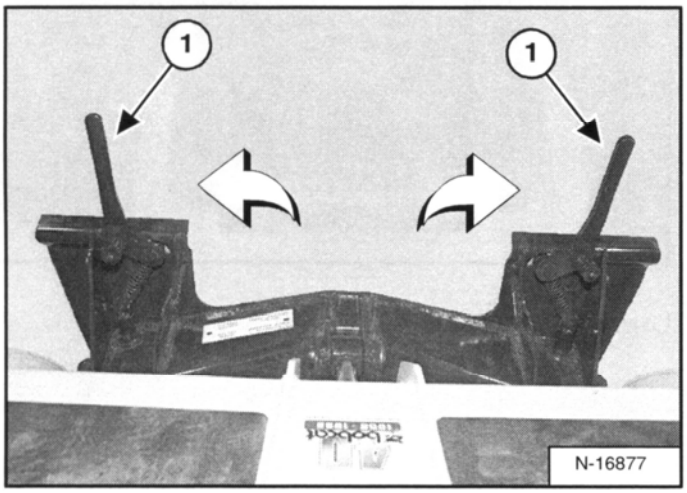
Осмотрите монтажную раму на косилке, раму Боб-Тэч, рычаги и клинья на предмет сильного износа или повреждений. Замените поврежденные, погнутые или отсутствующие детали. Все соединения должны быть прочно затянуты.

Проверьте, не треснули ли сварные швы. Обратитесь к дилеру Bobcat по вопросу ремонта или замены деталей.

Смажьте клинья Боб-Тэч. (См. Инструкцию по эксплуатации и обслуживанию погрузчика Bobcat/машины Toolcat). Клинья должны двигаться свободно.

Для погрузчиков/ машины Toolcat со стандартным механизмом Боб-Тэч (ручные рычаги)

Рис.Э-12



Полностью поднимите рычаги Боб-Тэч (Рис.Э-12).

Погрузчики: Сядьте в погрузчик. Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель. Отключите ручной тормоз.

Универсальная машина Toolcat: Войдите в кабину, пристегните ремень безопасности, опустите подлокотник и запустите двигатель. Отключите ручной тормоз.

УСТАНОВКА (продолжение)

Установка косилки (продолжение)

Для погрузчиков с механизмом Боб-Тэч с гидроприводом

Рис. Э-13

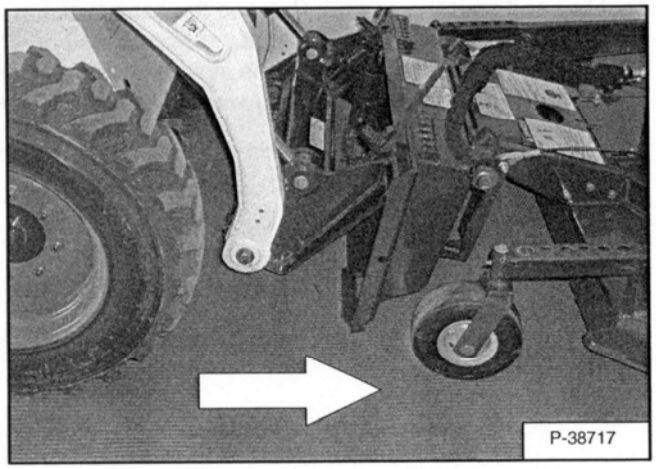
Сядьте в погрузчик.
Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель. Отключите ручной тормоз.

Нажмите и удерживайте переключатель BOB-TACH WEDGES UP (ПОДЪЕМ КЛИНЬЕВ) (Рис.Э-13) (Передняя дополнительная панель), пока клинья полностью не поднимутся .

Для всех погрузчиков/универсальной машины Toolcat

Наклоните раму Боб-Тэч вперед.

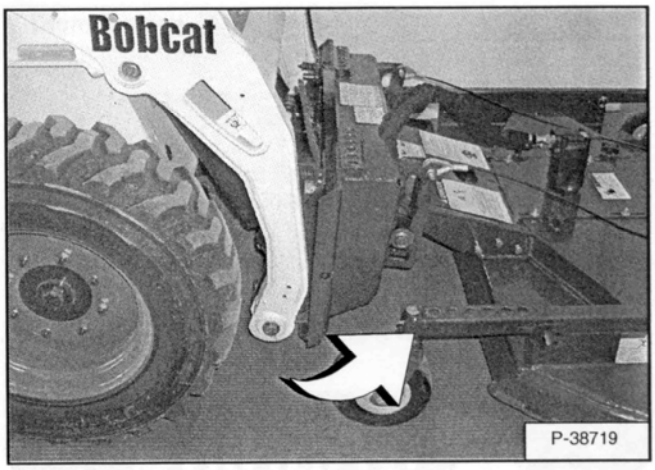
Рис.Э-14



Подведите погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край рамы Боб-Тэч не окажется под верхней кромкой рамы косилки **(Рис. Э-14)**.

Убедитесь, что рукоятки рычагов Боб-Тэч не упираются в косилку.

Рис.Э-15



Отклоните назад раму Боб-Тэч до тех пор, пока косилка не приподнимется от земли (Рис.Э-15).

Для погрузчиков с механизмом Боб-Тэч с гидроприводом

Рис. Э-16

Нажмите и удерживайте переключатель BOB-TACH WEDGES DOWN (ОПУСКАНИЕ КЛИНЬЕВ) **(Рис. Э-16)** (передняя дополнительная панель управления) до тех пор, пока клинья полностью не пройдут в отверстия монтажной рамы и прочно не зафиксируются (см. рис.Э-19 на стр.9). Выключите двигатель и выйдите из погрузчика.

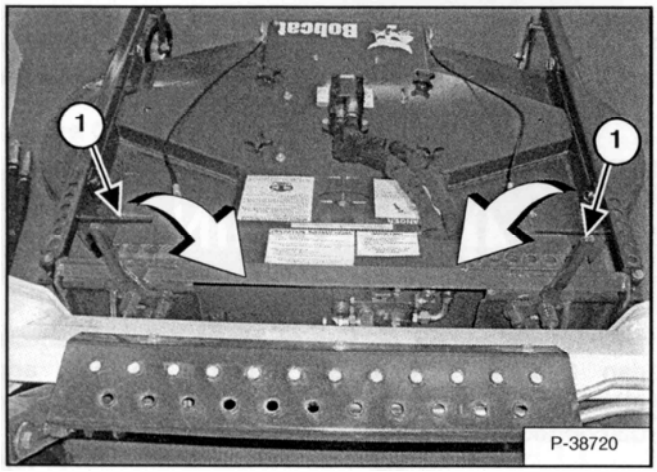
УСТАНОВКА (продолжение)

Установка косилки (продолжение)

Для погрузчиков/ машины Toolcat со стандартным механизмом Боб-Тэч (ручные рычаги)

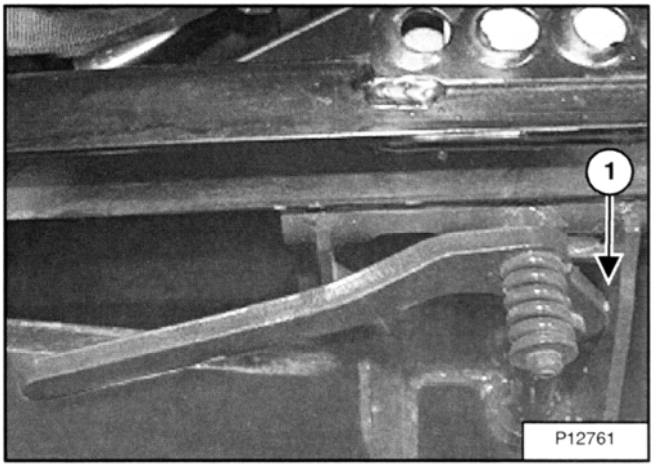
Остановите двигатель и выйдите из погрузчика.

Рис.Э-17



Надавите рычаги Боб-Тэч вниз, пока они не войдут в заблокированное положение (Поз.1 Рис. Э-17).

Рис. Э-18

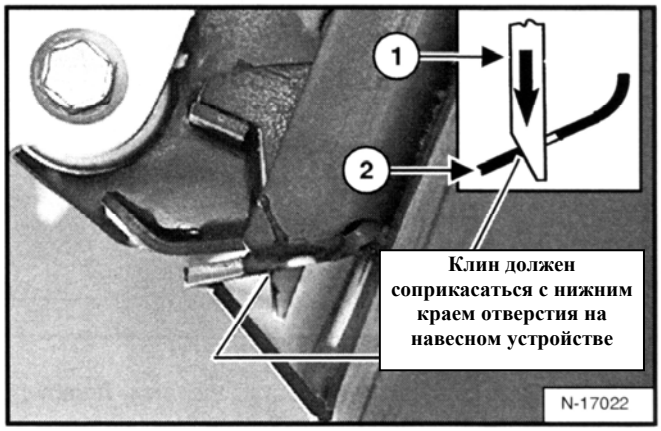


В зафиксированном положении рычаг должен касаться рамы (Поз.1 Рис.Э-18).

Если рычаги не зафиксировались в нужном положении, обратитесь к дилеру Bobcat по вопросу проведения обслуживания.

Для всех погрузчиков/универсальной машины Toolcat

Рис. Э-19



Клинья (Поз. 1 Рис. Э-19) должны проходить через отверстия (Поз. 2 Рис. Э-19) в монтажной раме косилки, надежно закрепляя его на раме Боб-Тэч.

УСТАНОВКА (продолжение)

Быстроразъемные соединения (коплеры)

ВАЖНО

Перед соединением коплеров тщательно очистите их. На время простоя оборудования всегда соединяйте коплеры навески друг с другом, иначе попавшая грязь может повредить систему.

Новое навесное оборудование и новые погрузчики оснащены быстроразъемными соединениями (коплерами). Если Вы устанавливаете косилку на погрузчик, оснащенный соединениями старого типа (защелкивающиеся), необходимо заменить соединения так, чтобы они были одинаковые на погрузчике и косилке. Информацию о запчастях спрашивайте у Вашего дилера Bobcat.

Быстроразъемные коплеры с возможностью сброса давления (рис. Э-20 и Э-21)

Рис. Э-20

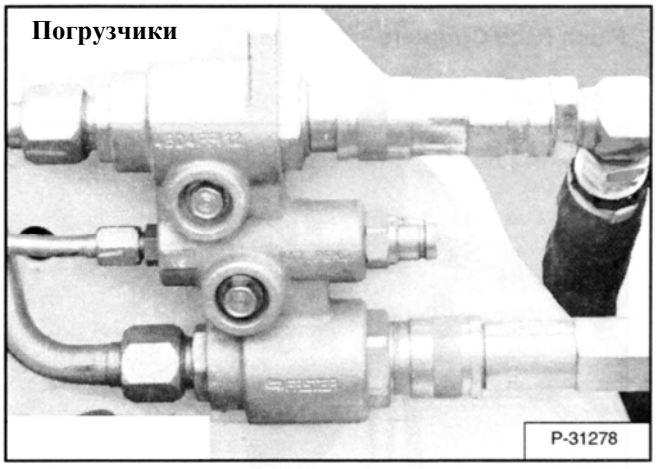
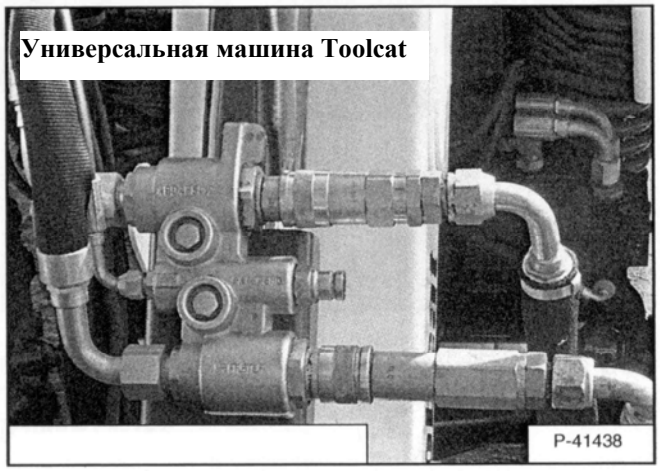


Рис. Э-21



ДЕМОНТАЖ

Сброс давления в гидравлической системе

Наличие давления в системе дополнительной гидравлики может затруднять соединение или разъединение линий дополнительной гидравлики и коплеров. Сбросьте давление из дополнительного контура следующим образом.

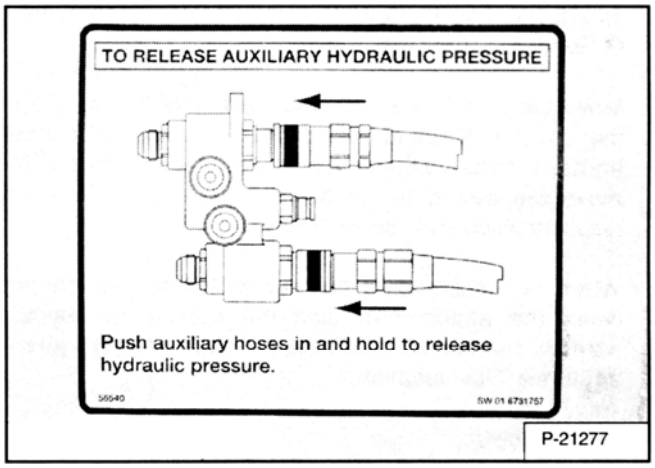
ПРИМЕЧАНИЕ: Если Ваша машина имеет коплеры ранней модели, обратитесь к дилеру Bobcat по вопросу сброса гидравлического давления.

ВНИМАНИЕ!

ИЗБЕГАЙТЕ ОЖОГОВ

Гидравлические жидкости, трубопроводы, фитинги и быстроразъемные соединения (коплеры) могут нагреваться при работе машины и навесного оборудования. Будьте осторожны при соединении или разъединении коплеров.

Рис. Э-22



Установите косилку ровно на землю.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ножи косилки включатся на короткое время после сброса гидравлического давления.

Для соединения: Прочно совместите между собой быстроразъемные муфты и удерживайте их так в течение 5 секунд, давление автоматически сбрасывается в момент соединения коплеров (Рис. Э-22).

Для разъединения: Прочно совместите между собой быстроразъемные муфты и удерживайте их так в течение 5 секунд, после чего отведите назад втулку на коплере для окончательного разъединения (Рис. Э-22).

ДЕМОНТАЖ (продолжение)

Демонтаж косилки

Сбросьте давление в контуре доп. гидравлики (см. стр. 10).

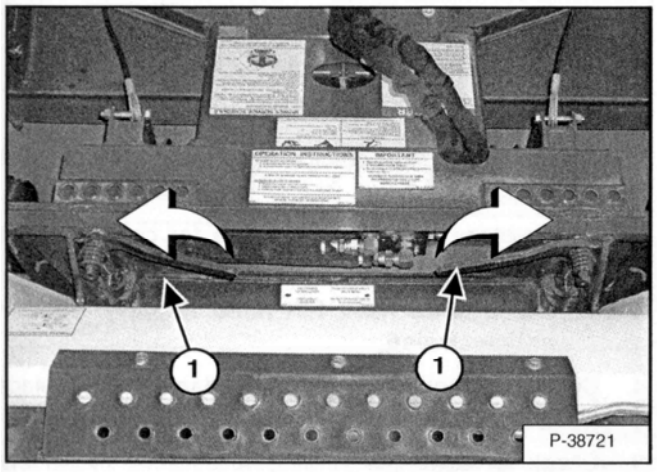
Отсоедините шланги дополнительной гидравлики (см. стр. 10).

Разъедините электрические разъемы (см. стр. 11).

Для погрузчиков с механизмом Боб-Тэч с гидроприводом

Рис. Э-23

Рис. Э-24



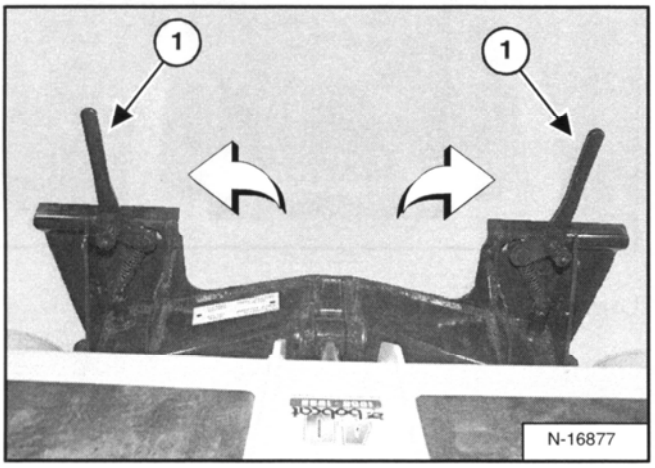
Сядьте в погрузчик. Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель.

Нажмите и удерживайте переключатель BOB-TACH WEDGES UP (ПОДЪЕМ КЛИНЬЕВ) (Рис.Э-23) (Передняя дополнительная панель), пока клинья полностью не поднимутся (Рис.Э-24).
Медленно отведите машину от косилки назад

Для погрузчиков/ универсальной машины Toolcat со стандартным механизмом Боб-Тэч (ручные рычаги)

Отключите двигатель и выйдите из машины.

Рис. Э-25



Полностью поднимите рычаги Боб-Тэч (Поз.1 Рис.Э-25).

Погрузчики: Сядьте в погрузчик. Пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и запустите двигатель. Отключите ручной тормоз.

Универсальная машина Toolcat: Войдите в кабину, пристегните ремень безопасности, опустите подлокотник и запустите двигатель. Отключите ручной тормоз.

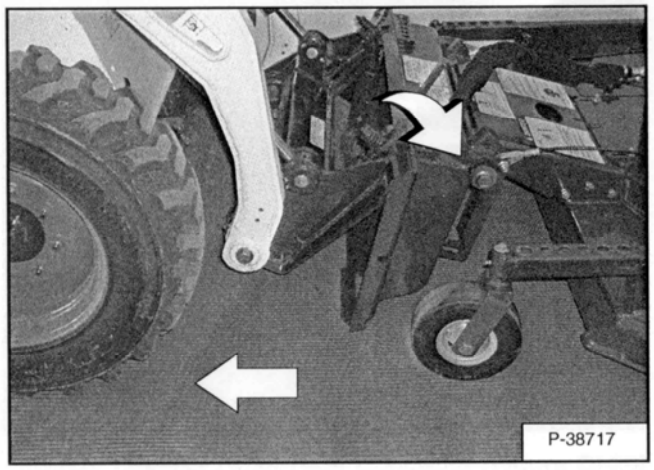
Наклоняйте раму Боб-Тэч вперед и одновременно с этим медленно отводите машину от косилки назад

ДЕМОНТАЖ (продолжение)

Демонтаж косилки (продолжение)

Для всех погрузчиков/универсальной машины Toolcat

Рис.Э-26



Наклоняйте раму Боб-Тэч вперед и одновременно с этим медленно отводите машину от косилки назад **(Рис. Э-26)**.

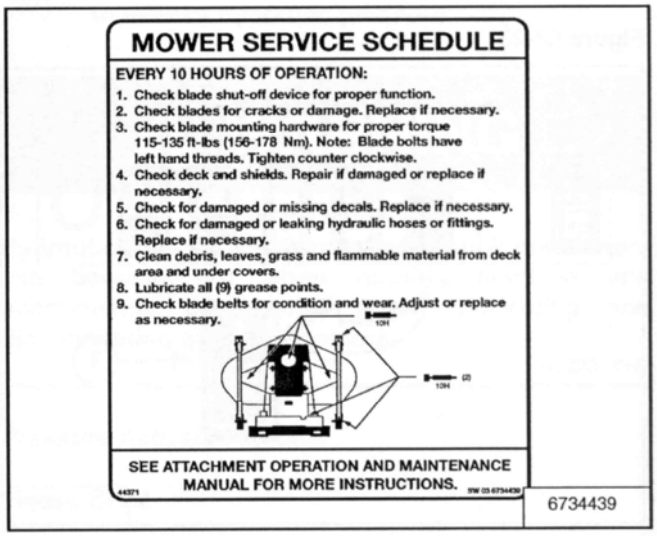
ПРИМЕЧАНИЕ: На грязной поверхности или чтобы избежать примерзания косилки к земле перед его демонтажом подложите косилка на доски или блоки.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

ВНИМАНИЕ!

Работать с косилкой разрешается только опытным операторам! Работа неопытных операторов может стать причиной несчастных случаев!

Рис. Э-27



Выполняйте обслуживание косилки по графику, находящемуся на раме косилки.

Каждые 10 часов работы проверяйте следующее:

1. Проверьте функционирование механизма отключения оборудования.
2. Проверьте ножи на предмет трещин и повреждений. Замените по необходимости.
3. Проверьте момент затяжки креплений ножей (156 – 178 Нм). **ПРИМЕЧАНИЕ: Болты крепления заворачиваются против часовой стрелки (под левую руку).**
4. Проверьте корпус и защитные панели. Отремонтируйте, если повреждены, или замените, если необходимо.
5. Проверьте, не повреждены и не отсутствуют ли таблички. Замените, если нужно.
6. Проверьте, нет ли протечек в гидравлических шлангах и фитингах. Замените, если нужно.
7. Очистите корпус и обратную сторону крышки от грязи, листьев, травы и воспламеняемых материалов.
8. Смажьте все 9 точек смазки.
9. Проверьте ремни ножей на предмет износа и повреждений. Отрегулируйте или замените, если нужно..

РАБОТА С КОСИЛКОЙ

Дополнительная гидравлика

ВАЖНО!

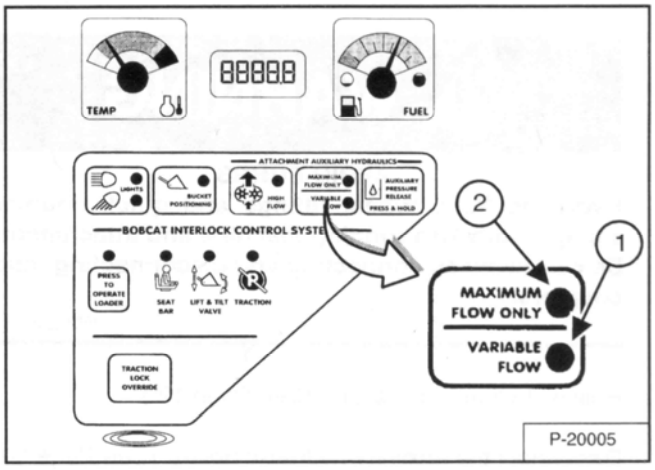
- **Работайте с дополнительной гидравликой только на потоке стандартной мощности.**
- **Никогда не превышайте расхода жидкости 1,39 л/сек при работе с доп. гидравликой. Более мощный поток приведет к повреждению оборудования.**

ВНИМАНИЕ!

ИЗБЕГАЙТЕ ОЖОГОВ

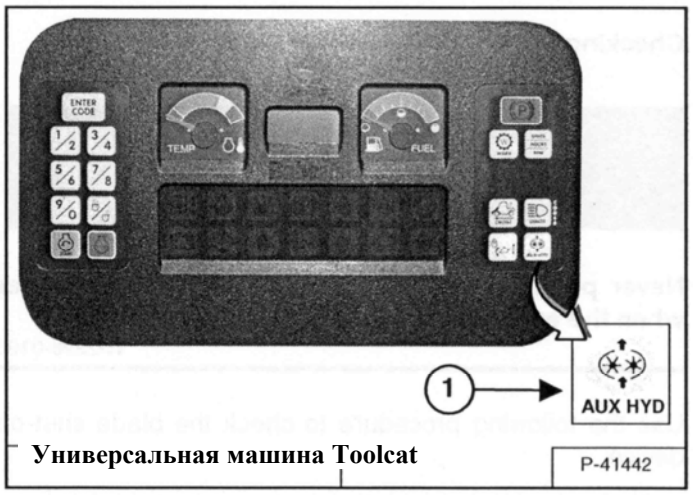
Гидравлические жидкости, трубопроводы, фитинги и быстроразъемные соединения (коплеры) могут нагреваться при работе машины и навесного оборудования. Будьте осторожны при соединении или разъединении коплеров.

Рис. Э-28



Нажмите кнопку (поз.1, рис. Э-28) (на панели приборов) дважды для включения переключателей на джойстиках. Индикатор *MAXIMUM FLOW ONLY (ТОЛЬКО МАКСИМАЛЬНЫЙ ПОТОК)* (поз.2 , рис. Э-28) загорится. Нажатием кнопки третий раз Вы отключаете доп. гидравлику, и индикатор погаснет.

Рис. Э-29



Универсальная машина Toolcat

Нажмите кнопку (поз.1, рис.Э-29) для включения доп. гидравлики.

Проверка механизма отключения косилки

ВНИМАНИЕ!

РИСК ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Никогда не кладите руки, ноги или предметы под косилку во время работы двигателя.

Сядьте на сиденье, пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности/подлокотник и включите двигатель.

Положите косилку ровно на землю и полностью опустите стрелу.

Включите доп. гидравлику (см. стр. 13). Ножи должны вращаться.

Рис. Э-30

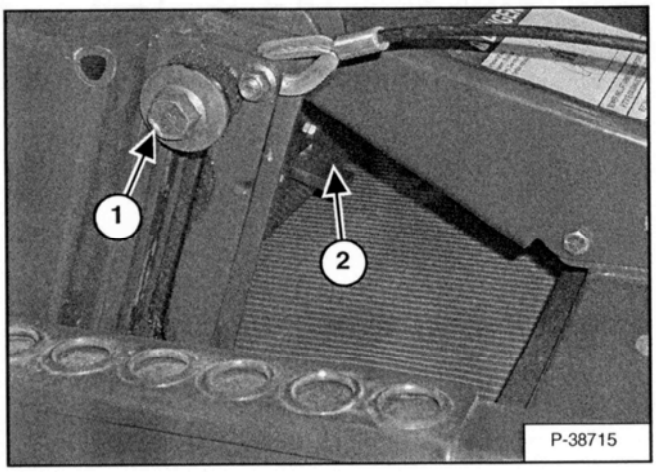
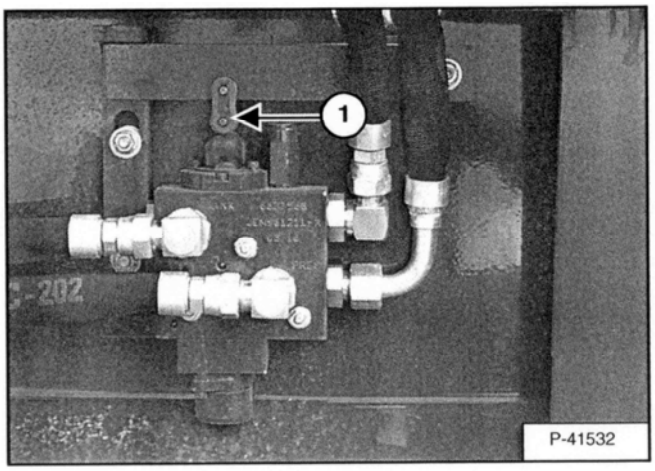


Рис. Э-31



1. Поднимите стрелу до той точки, когда пластина (поз.1, рис.Э-30) перемещает вниз рычаг отключения (поз.2, рис.Э-30). Рычаг отключения тянет вниз соединительное звено (поз.1, рис.Э-31), прекращая гидравлический поток.

2. Полностью опустите стрелу. Пластина (поз.1, рис.Э-30) не должна коснуться рычага отключения (поз.2, рис.Э-30). Ножи НЕ ДОЛЖНЫ начать вращаться.

3. Отключите доп. гидравлику, сняв блокировку. Снова включите гидравлику. Ножи должны начать вращаться.

Если механизм отключения работает неправильно, обратитесь к Вашему дилеру.

РАБОТА С КОСИЛКОЙ (продолжение)

Проверка компонентов механизма отключения

Демонтируйте косилку с машины (см. стр. 10).

Рис. Э-32

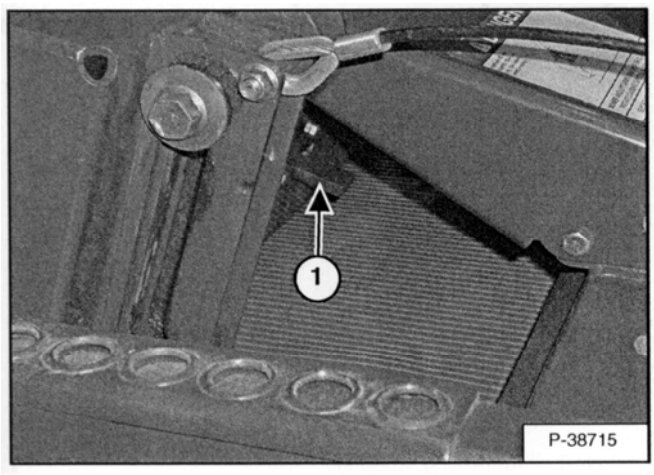
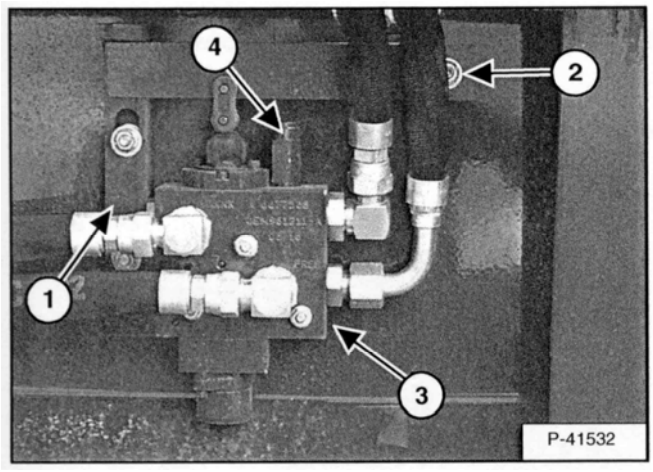


Рис. Э-33



Проверьте, не повреждена ли пластина (поз.1, рис.Э-32 и Э-33), не ослаблены и не отсутстсвуют гайки и болты.

Проверьте, не ослаблен ли и не отсутствует ли шарнирный болт (поз.2, рис.Э-33) рычага отключения.

Проверьте, не ослаблены ли и не отсутствуют ли гайки и болты крепления клапана (рис. 3, рис.Э-33).

Проверьте прочность соединений гидравлических шлангов.

Отремонтируйте или замените компоненты по необходимости.

Редукционный клапан (поз.4, D) имеет заводскую настройку. НЕ ИЗМЕНЯЙТЕ ЕГО НАСТРОЙКУ!!!

РАБОТА С КОСИЛКОЙ (продолжение)

Работа

Условия почвы и тип скашиваемой травы/кустарника определяют наилучшую процедуру кошения и скорость работы. Роторная косилка сконструирована для кошения короткой травы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время работы с косилкой на универсальной машине Toolcat, погрузчике с бортовым разворотом или погрузчике с полным разворотом колес в режиме бортового разворота НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ резких разворотов, т.к. это ведет к повреждению дерна.

Очистите рабочую территорию от мусора.

Отрегулируйте высоту корпуса косилки для нужной высоты кошения. (см. стр. 36)

Сядьте в машину, пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности/подлокотник.

Включите двигатель и отключите стояночный тормоз.

Во время движения косилка должна находиться как можно ближе к земле.

Рис. Э-34

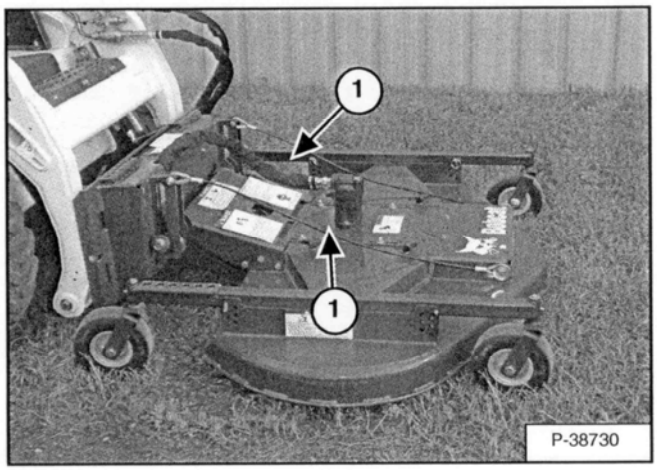
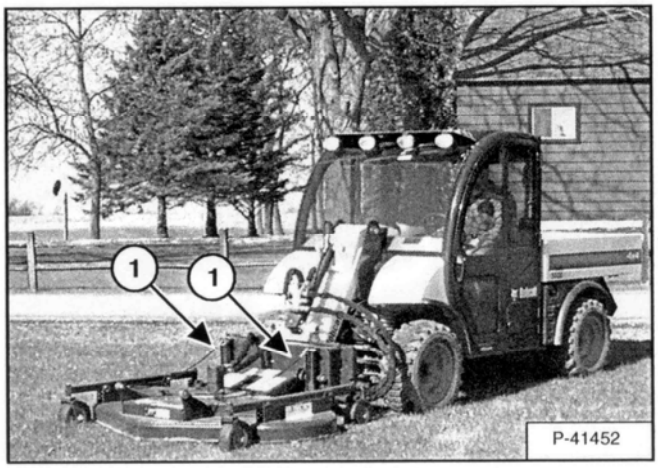


Рис. Э-35



При низких оборотах двигателя полностью опустите стрелу так, чтобы колеса косилки ровно стояли на земле (рис. Э-34 и Э-35).

Наклоните раму Боб-Тэч вперед так, чтобы кабели слегка провисали (поз.1, рис.Э-34 и Э-35)

Кабели предупреждают порчу дерна на неровных и холмистых поверхностях.

РАБОТА С КОСИЛКОЙ (продолжение)

Работа

Включите доп. гидравлику (см. стр. 13), увеличьте обороты двигателя до максимальных и езжайте на рабочую территорию.

Рис. Э-36

Надавите передний переключатель (поз.1, рис.Э-36) на правом джойстике, чтобы включить вращение ножей.

Надавите передний переключатель (поз.1, рис.Э-36) на правом джойстике второй раз, чтобы отключить вращение ножей.

Рис. Э-37

Надавите передний переключатель (поз.1, рис.Э-37) на правом джойстике, чтобы включить вращение ножей.

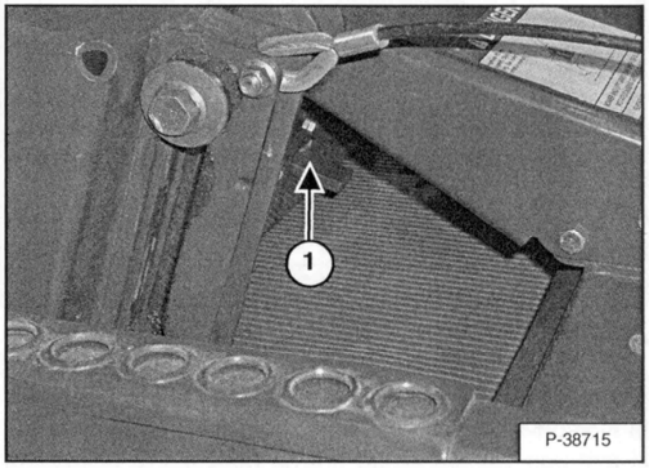
Надавите передний переключатель (поз.1, рис.Э-37) на правом джойстике второй раз, чтобы отключить вращение ножей.

ВНИМАНИЕ!

РИСК ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Никогда не кладите руки, ноги или предметы под косилку во время работы двигателя.

Рис. Э-38

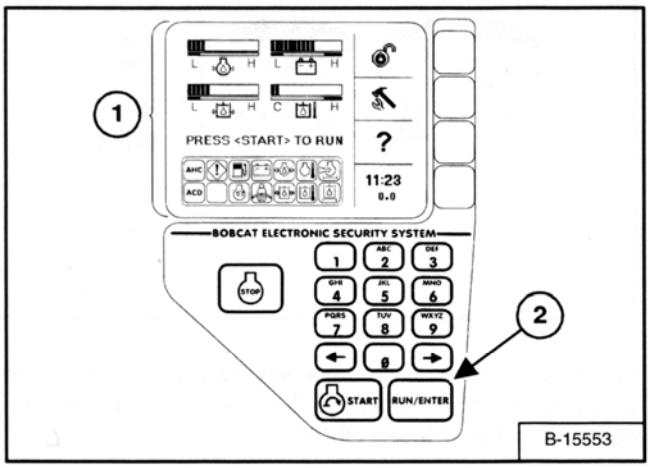


ПРИМЕЧАНИЕ: При слишком высоком подъеме стрелы механизм отключения оборудования (поз.1, рис.Э-38) останавливает вращающиеся ножи. Полностью опустите стрелу и ОТКЛЮЧИТЕ доп. гидравлику. Снова включите доп. гидравлику, чтобы возобновить вращение ножей (см. стр. 13).

ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ «G» С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ «ДЕЛЮКС»

Информация о навеске

Рис. Э-39

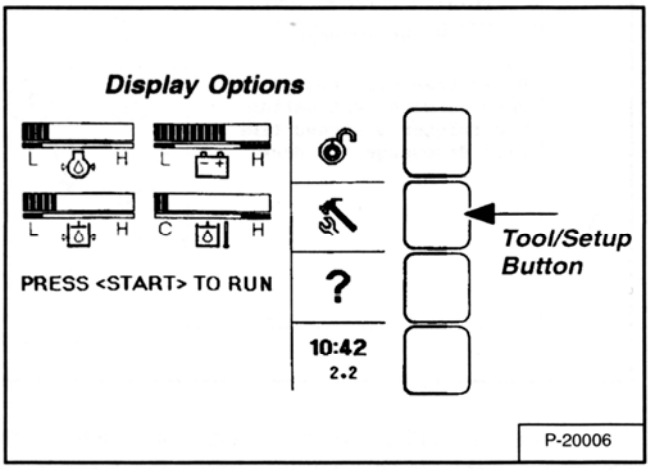


Правая панель управления «ДЕЛЮКС» (Поз.1 Рис.Э-39) имеет занесенную в память информацию о работе и управлении навесками.

Не запускайте двигатель.

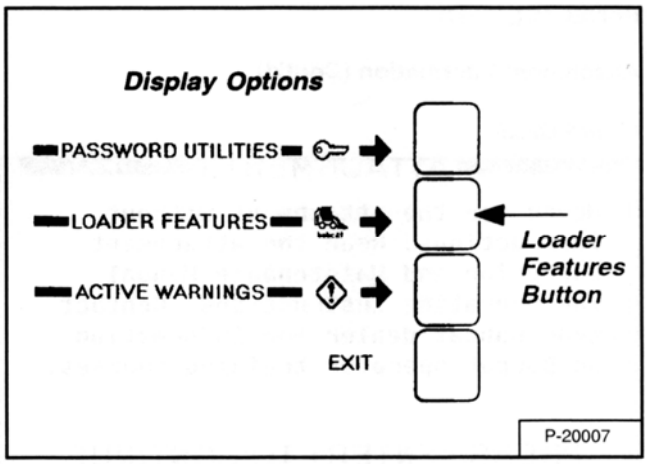
Включите панель нажатием на кнопку *RUN/ENTER (ВКЛЮЧЕНИЕ/ВХОД)* (Поз.2 Рис.Э-39). Используйте экран дисплея для отображения информации о различных функциях навески.

Рис. Э-40



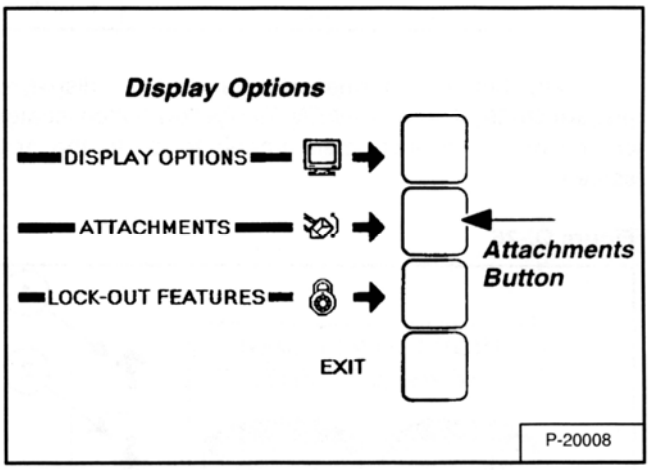
Для доступа к этой информации нажмите кнопку *TOOL/SETUP (ИНСТРУМЕНТ/УСТАНОВКА)* (Рис. Э-40). (Будет показан следующий экран дисплея.)

Рис.Э-41



Нажмите кнопку *LOADER FEATURES (ДАННЫЕ О ПОГРУЗЧИКЕ)* (Рис.Э-41).

Рис. Э-42

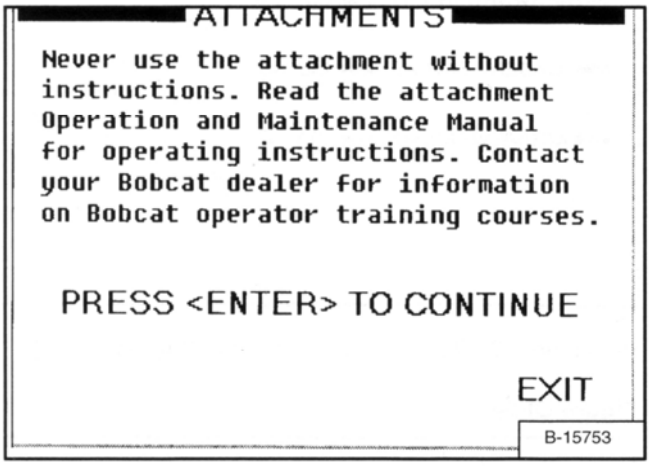


Нажмите кнопку *ATTACHMENTS (НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)* (Рис.Э-42).

ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ «G» С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ «ДЕЛЮКС» (Продолжение)

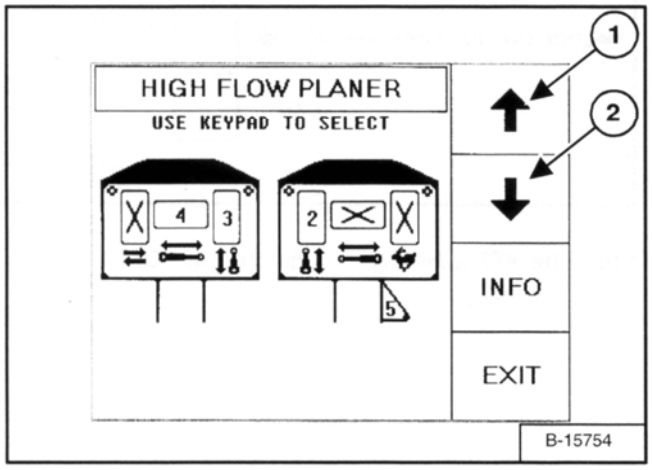
Информация о навеске (Продолжение)

Рис. Э-43



Показан экран отображения информации о навеске (Рис.Э-43) Нажмите *RUN/ENTER* (желтая кнопка на нижней части панели) для перехода на следующий экран.

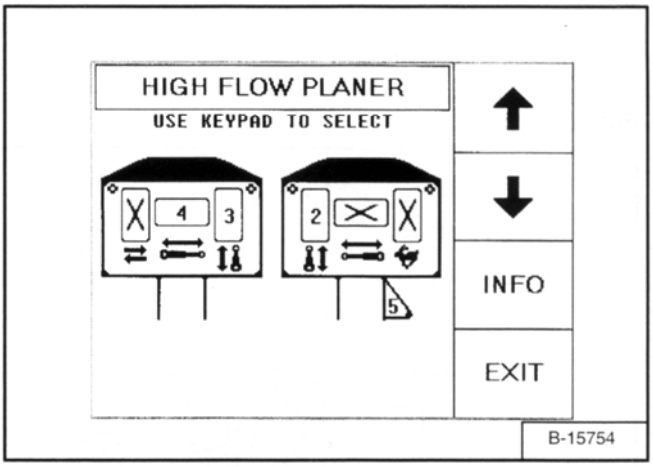
Рис. Э-44



Навесное оборудование показывается в алфавитном порядке. Нажимайте *СТРЕЛКУ ВВЕРХ* (Поз.1 рис.Э-44) и *СТРЕЛКУ ВНИЗ* (Поз.2 рис.Э-44) для просмотра информации о Вашей навеске.

(Фреза (Planer) показана в качестве примера).

Рис. Э-45

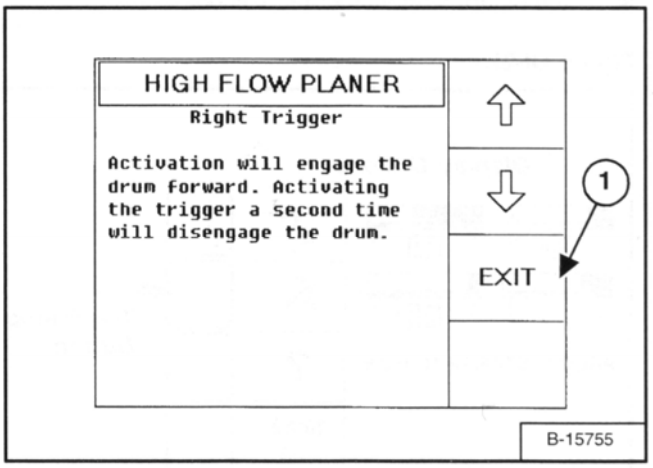


Когда навеска выбрана, дисплей показывает правую и левую рукоятки управления. (Рис.Э-45).

Цифры стоят только на тех переключателях, которых используются для работы с данной навеской. (Рис.Э-45).

Для просмотра функции каждого переключателя нажмите соответствующую цифру на кнопочной панели с цифрами, которая расположена прямо под дисплеем. (Например, для переключателя 4 нажмите кнопку с цифрой 4, для переключателя 5 – кнопку с цифрой 5.).

Рис. Э-46

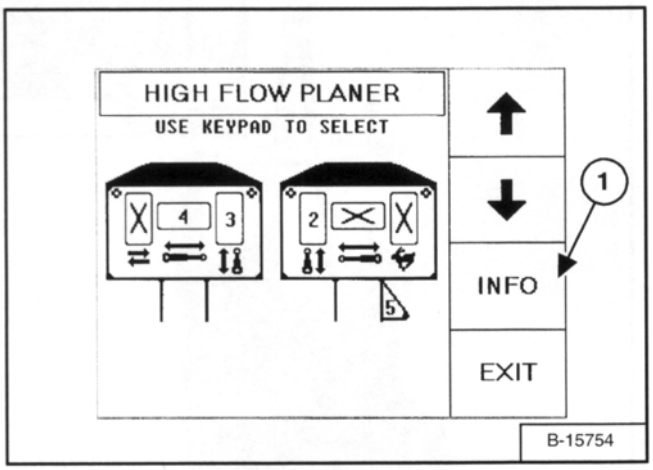


Экран показывает, какими функциями навески управляет данный переключатель. Нажмите кнопку *EXIT* (Поз.1 Рис. Э-46) для возврата на предыдущий экран.

ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ «G» С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ «ДЕЛЮКС» (Продолжение)

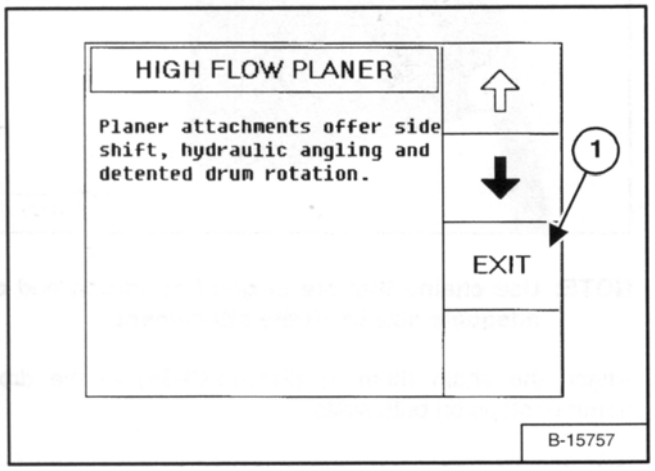
Информация о навеске (Продолжение)

Рис. Э-47



При нажатии кнопки *INFO* (Поз.1 Рис. Э-47) дисплей отображает информацию о выбранном навесном оборудовании.

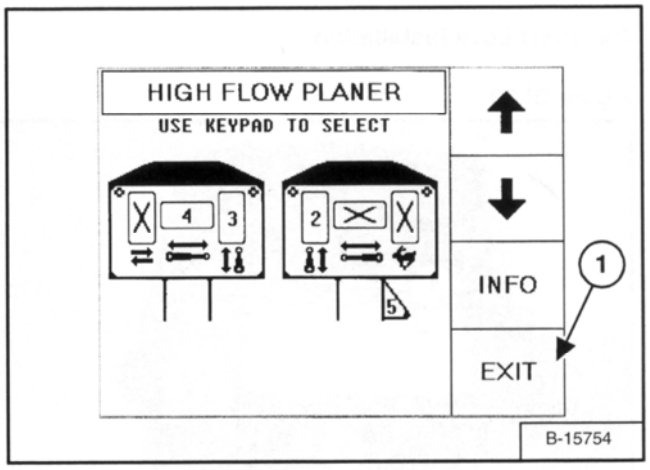
Рис. Э-48



Информационный экран описывает возможности данной навески. (Пример: Боковое смещение, Наклон, Поворот).

Нажмите кнопку *EXIT* (Поз.1 Рис. Э-48) для возврата на предыдущий экран.

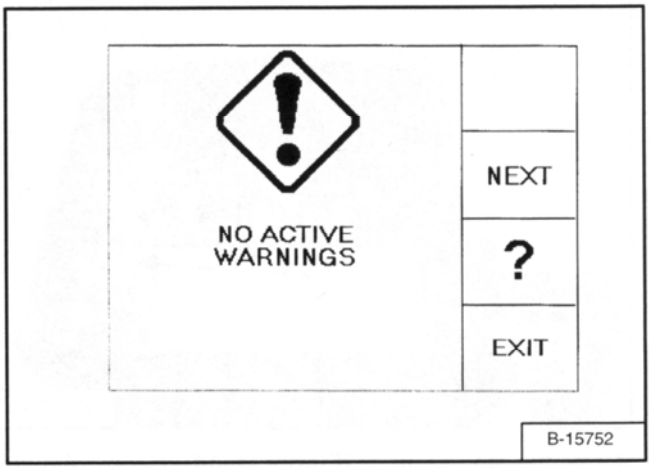
Рис. Э-49



После просмотра всей информации нажмите кнопку *EXIT* (Поз.1 Рис. Э-49) для возврата на главный экран дисплея.

Быстрый переход: нажмите кнопку «0» («ноль») для быстрого возврата на главный экран.

Рис. Э-50



Сервисные коды

Если Вы столкнулись с появлением сервисных кодов на дисплее (Рис. Э-50) (и Вы слышите 3 гудка), обратитесь к дилеру Bobcat за получением подробной информации о неисправности.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Подъем косилки

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подъема данного оборудования используйте цепи в хорошем состоянии и нужной грузоподъемности.

Рис. Э-51

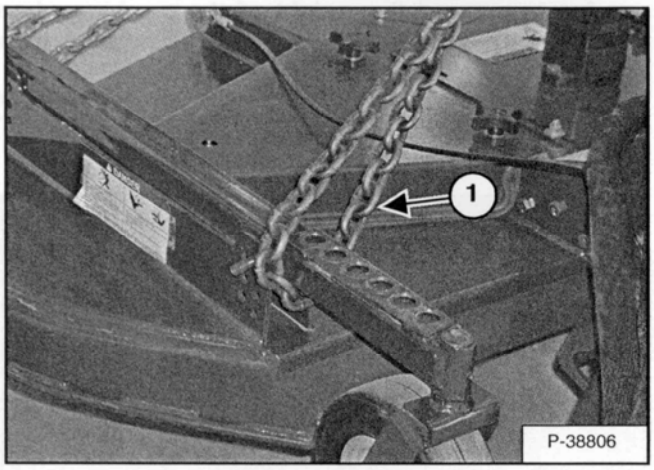
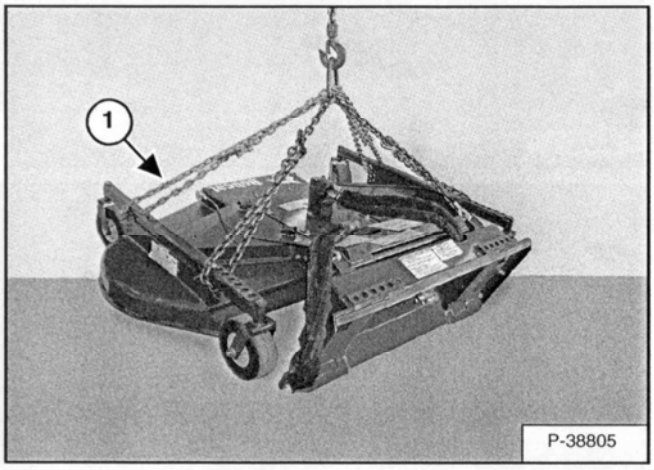


Рис. Э-52



Прикрепите цепи (поз.1, рис.Э-51) к кронштейнам крепления колес косилки.

Расположите цепи так, чтобы при подъеме косилка сохраняла равновесие.

Закрепление косилки на транспортировочной машине

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подъема данного оборудования используйте цепи в хорошем состоянии и нужной грузоподъемности.

Рис.Э-53

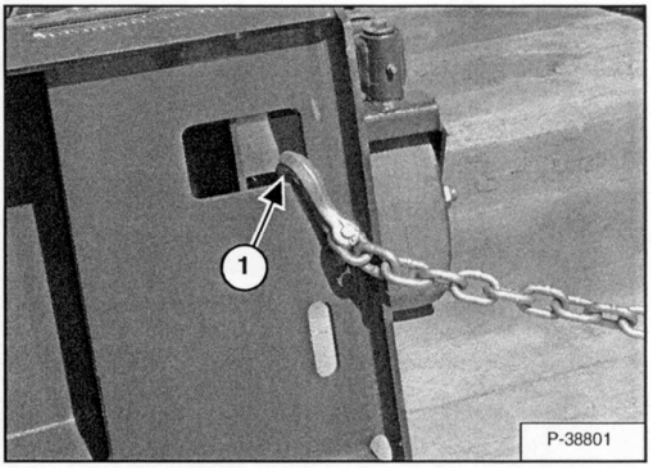
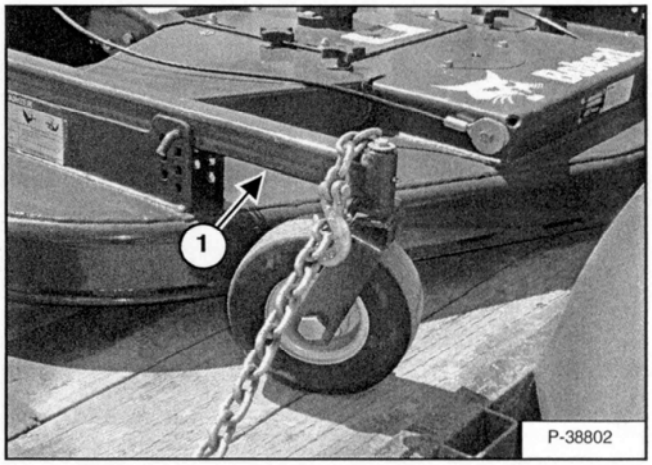


Рис. Э-54



Закрепите цепи на монтажной раме (поз.1, рис. Э-53) и вокруг кронштейнов крепления колес косилки (поз.1, рис. Э-54).

Закрепление косилки на транспортировочной машине (продолжение)

Рис. Э-55

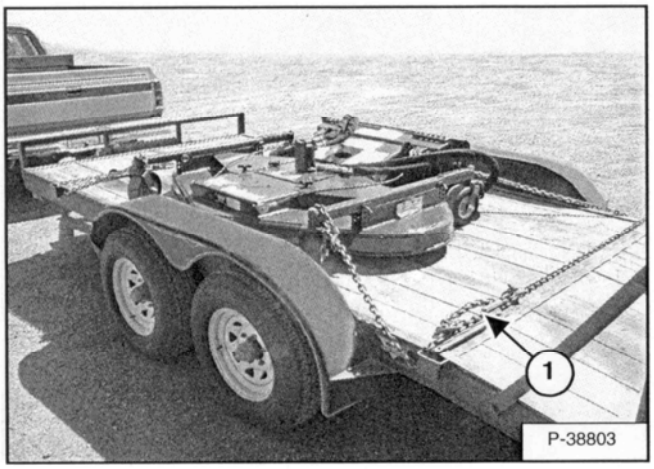
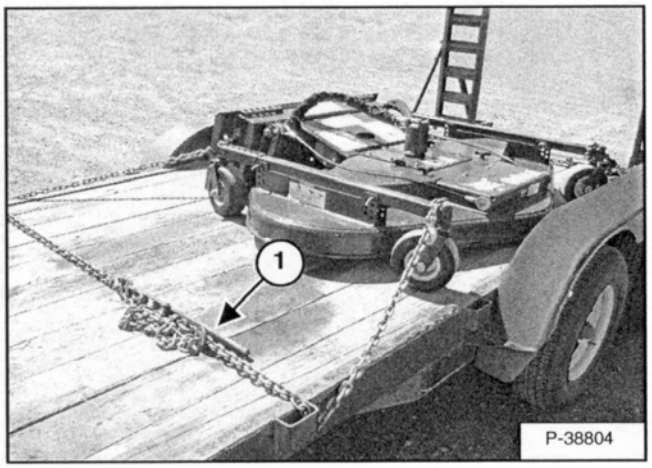


Рис. Э-56



Используйте соединительные скобы (поз.1, рис.Э-55 и Э-56) для того, чтобы избежать перемещения косилки во время транспортировки.

Погрузка погрузчика/универсальной машины Toolcat с косилкой

ВНИМАНИЕ!

При погрузке косилки на транспортировочное средство сходни должны иметь достаточную прочность и должны быть сконструированы так, чтобы выдержать вес погрузчика. Деревянные сходни и деревянная платформа могут сломаться и причинить травмы персоналу.

Рис. Э-57

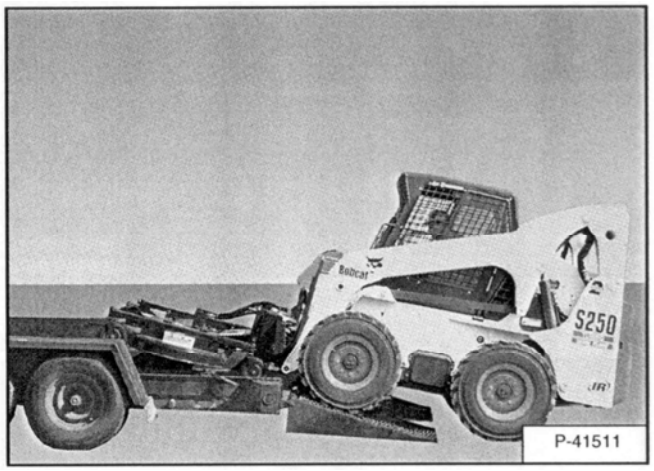
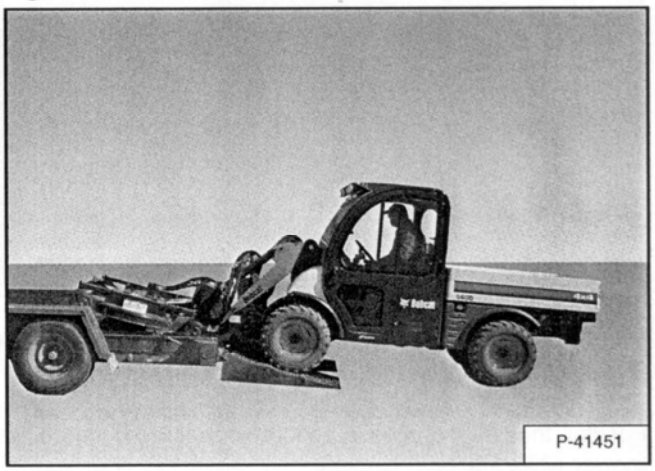


Рис. Э-58



Приподняв над землей косилку, установленную на погрузчик, заведите погрузчик на транспортировочную машину передним ходом (косилка впереди) (Рис. Э-57 и Э-58).

Задняя часть транспортировочного трейлера должна быть зафиксирована или должна опираться на опору, чтобы при заезде погрузчика передняя часть трейлера не поднялась.

Убедитесь, что транспортировочный платформа и тягач имеют достаточную грузоподъемность и размер.

ТРАНСПОРТИРОВКА КОСИЛКИ (продолжение)

Погрузка погрузчика/универсальной машины Toolcat с косилкой

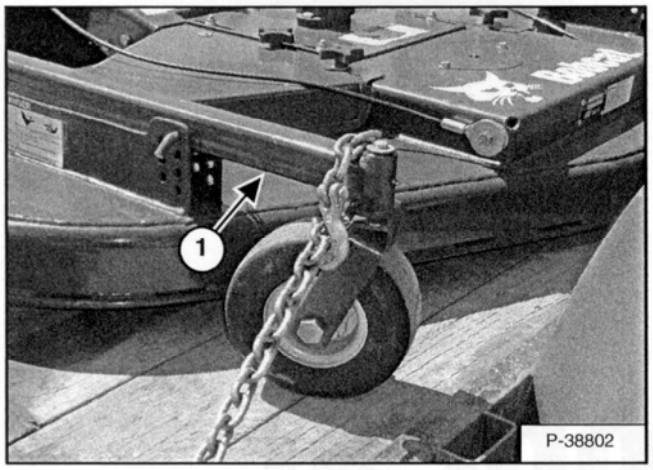
Закрепите погрузчик/универсальную машину с косилкой на транспортировочном трейлере так, чтобы они не перемещались по платформе во время резких остановок или подъеме или спуске по уклону:

Опустите навеску на пол платформы, если возможно.

Выключите двигатель.

Включите ручной тормоз.

Рис. Э-59



Прикрепите цепи к кронштейнам крепления колес косилки (поз.1, рис.Э-59).

Рис. Э-60

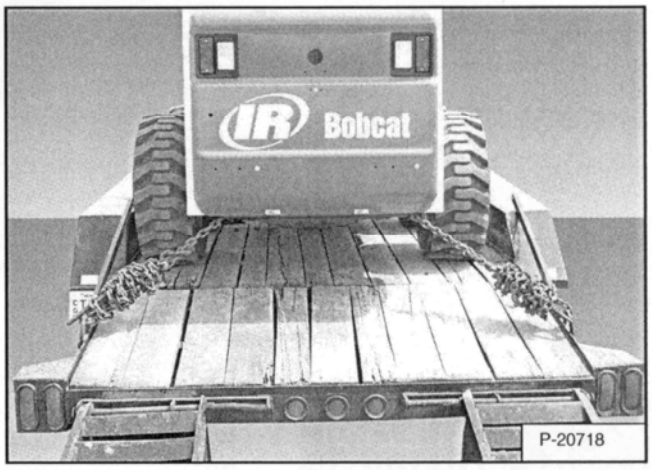
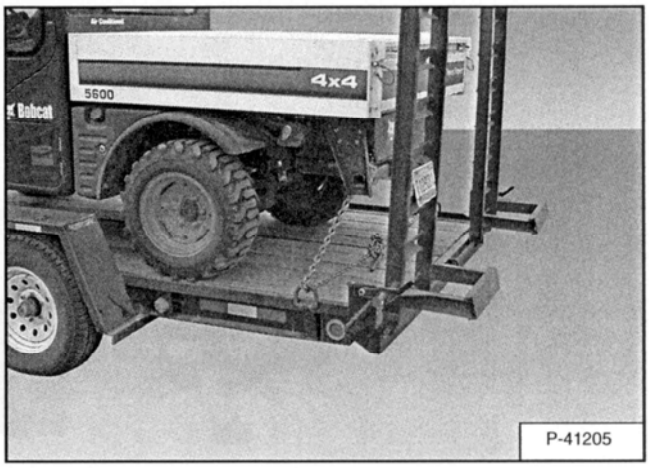


Рис. Э-61



Присоедините другие цепи к специальным петлям на задней стороне погрузчика/Toolcat (Поз.1, рис. Э-60 и Э-61).

Присоедините второй конец каждой цепи к платформе транспортировочной машины.

Используйте соединительные скобы для того, чтобы избежать перемещения косилки во время транспортировки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ..... 27

ОСМОТР..... 28
Осмотр стандартного механизма Боб-Тэч с ручными рычагами..... 28
Осмотр монтажной рамы Боб-Тэч с гидроприводом..... 29
Осмотр монтажной рамы косилки..... 30

СМАЗКА..... 30

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОСИЛКИ..... 32
Очистка косилки..... 32
Снятие и установка ножей..... 33
Регулировка натяжения ремня привода ножей..... 34

ВЫСОТА КОШЕНИЯ..... 36
Регулировка высоты кошения..... 36

Bobcat®

ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если косилка работает с неполадками, тщательно проверьте гидравлику погрузчика Bobcat/универсальной машины Toolcat перед тем, как приступить к какому-либо ремонту. Проблемы с косилкой могут быть вызваны гидравликой, которая работает не по спецификациям, либо прочими проблемами, такими как засорение топливного фильтра или гидравлического фильтра машины. Подсоедините к машине измеритель расхода рабочей жидкости для проверки выходной мощности гидронасоса, настроек редукционного клапана и трубопровода, чтобы проверить расход жидкости и давление в гидравлике. (См. Инструкцию к универсальной машине, чтобы правильно подключить измеритель расхода).

ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией или обслуживанием машины необходимо ознакомиться с инструкциями. Прочитайте и поймите Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, Справочник и знаки (наклейки) на машине. Соблюдайте предупреждения и инструкции, изложенные в руководствах, при выполнении ремонта, наладки или обслуживания. После наладки, ремонта или обслуживания выполняйте проверку на надлежащее функционирование. Необученные операторы и несоблюдение инструкций могут явиться причиной травмирования или смерти.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Ножи не вращаются	Стрела поднята слишком высоко	Опустите стрелу и повторно включите гидравлику.
	Низкий уровень рабочей жидкости погрузчика	Долейте рабочую жидкость.
	Повреждение коплеров	Замените коплеры.
	Повреждение гидравлических шлангов	Отремонтируйте или замените шланги.
	Ремень привода ножей изношен или разорван	Замените ремень.
	Тяга отключающего рычага сломана или отсутствует	Отремонтируйте или замените. Обратитесь в мастерскую дилера.
	Внутреннее повреждение клапана	Обратитесь в мастерскую дилера.
	Слишком низкая настройка главного редукционного клапана погрузчика	Правильно настройте главный редукционный клапан.
Ножи не останавливаются при задействовании рычага отключающего механизма.	Внутреннее повреждение клапана	Обратитесь в мастерскую дилера.
	Сломана тяга	Замените тягу.
Сильная вибрация	Износ или поломка ножей	Замените ножи.
	Ослабление или трещины на крепежных деталях	Отремонтируйте или замените
	Попадание постороннего материала на нижнюю сторону корпуса косилки	Очистите нижнюю сторону корпуса косилки
	Погнуты шпиндели ножей	Замените шпиндели
	Несбалансирован ход ножей	Сбалансируйте или замените ножи
Плохая производительность кошения	Малая скорость вращения ножей	Проверьте поток и давление доп. гидравлики
	Слишком высокая скорость движения погрузчика	Снизьте скорость движения.
	Повреждение мотора косилки	Отремонтируйте или замените мотор.
	Залипание ремня привода ножей	Отрегулируйте натяжение ремня
	Затупление ножей	Заточите или замените ножи

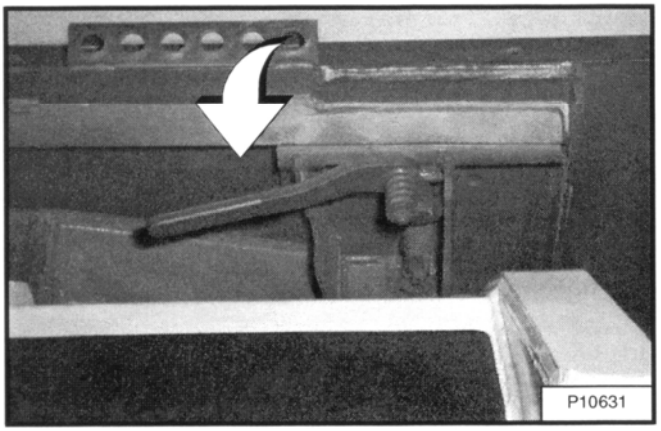
ОСМОТР

Осмотр стандартного механизма Боб-Тэч с ручными рычагами

ВНИМАНИЕ!

Клинья рамы Боб-Тэч должны проходить через отверстия в навеске. Рычаги должны быть полностью опущены и зафиксированы. Недостаточная фиксация клиньев позволит навеске соскочить и может привести к травмированию или смерти.

Рис. ТО-1



Надавите рукоятки рычагов Боб-Тэч вниз, чтобы клинья зафиксировались в отверстиях (Рис. ТО-1).

Рычаги и клинья должны свободно двигаться.

Рис. ТО-2

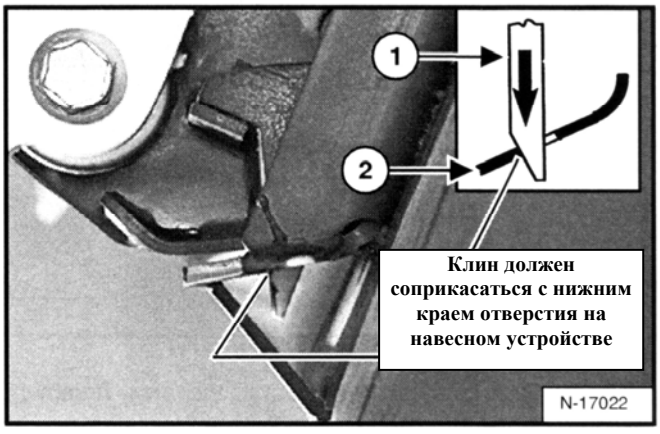


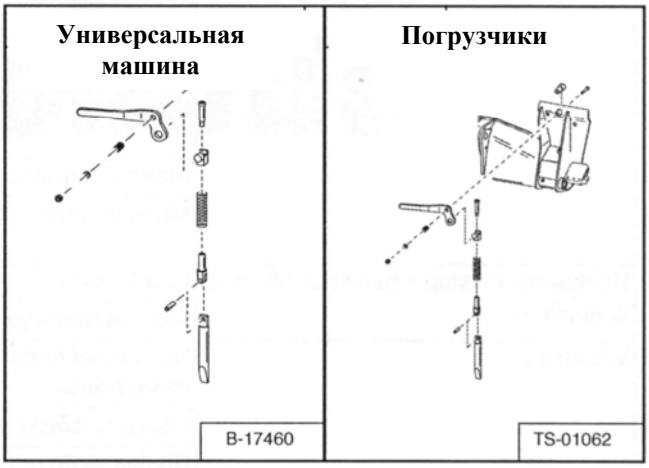
Рис. ТО-3

Клинья должны проходить через отверстия в монтажной раме (Поз. 2 Рис. ТО-2 и ТО-3) косилки.

Клин, поджимаемый пружиной (Поз.1 Рис. ТО-2 и ТО-3) должен соприкасаться с нижним краем отверстия навески (Поз.2 Рис. ТО-2 и ТО-3.

Если клин не доходит до нижнего края отверстия, навеска останется незакрепленной и может соскочить с рамы Боб-Тэч.

Рис. ТО-4



Осмотрите монтажную раму на навеске и раму Боб-Тэч на машине, соединения и клинья на наличие чрезмерного износа или повреждения (Рис. ТО-4). Замените любые детали, имеющие повреждения, изогнутые или отсутствующие. Следите за затяжкой всех соединений.

Проверьте сварные швы на наличие трещин. Для ремонта или покупки запасных частей обратитесь к вашему дилеру Bobcat.

Смазывайте клинья (См. раздел СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА в Инструкции по эксплуатации и обслуживанию погрузчика/машины Toolcat).

ОСМОТР (продолжение)

Осмотр монтажной рамы Боб-Тэч с гидроприводом

ВНИМАНИЕ!

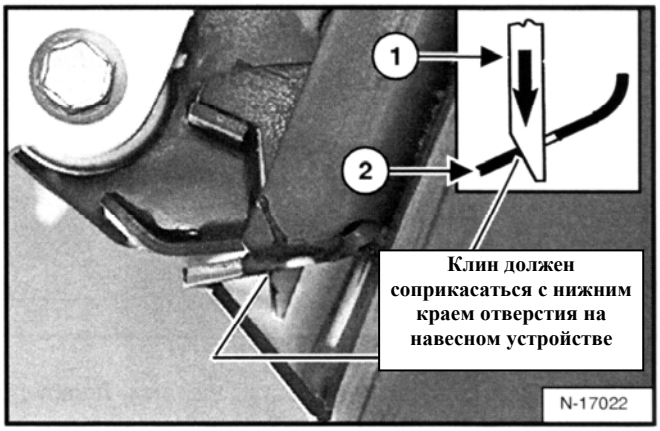
Клинья рамы Боб-Тэч должны проходить через отверстия в навеске. Рычаги должны быть полностью опущены и зафиксированы. Недостаточная фиксация клиньев позволит навеске соскочить и может привести к травмированию или смерти.

Рис. ТО-5

Нажмите и удерживайте переключатель *BOB-TACH WEDGES UP (ПОДЪЕМ КЛИНЬЕВ)*, пока клинья полностью не поднимутся. Нажмите и удерживайте переключатель *BOB-TACH WEDGES DOWN (ОПУСКАНИЕ КЛИНЬЕВ)* (Рис. ТО-5) пока клинья полностью не опустятся.

Клинья должны двигаться свободно.

Рис. ТО-6

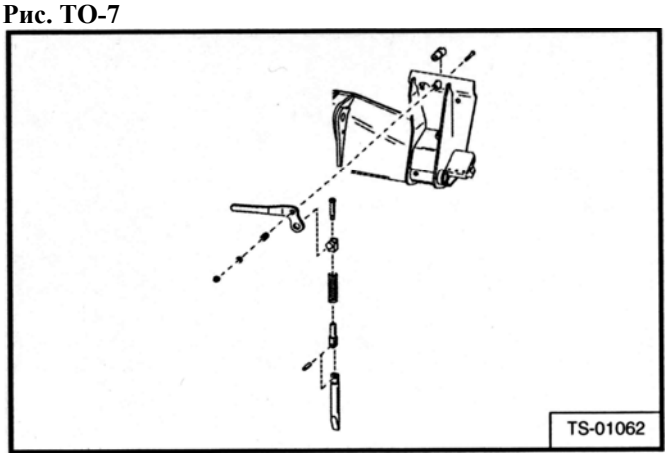


Клинья должны проходить через отверстия в монтажной раме (Поз. 2 Рис. ТО-6) косилки.

Клин, поджимаемый пружиной (Поз.1 Рис. ТО-6) должен соприкасаться с нижним краем отверстия навески (Поз.2 Рис. ТО-6).

Если клин не доходит до нижнего края отверстия, навеска останется незакрепленной и может соскочить с рамы Боб-Тэч.

Рис. ТО-7



Осмотрите монтажную раму на навеске и раму Боб-Тэч на погрузчике, соединения и клинья на наличие чрезмерного износа или повреждения (Рис. ТО-7). Замените любые детали, имеющие повреждения, изогнутые или отсутствующие. Следите за затяжкой всех соединений. Осматривайте гидравлические шланги и фитинги на предмет протечек масла.

Проверьте сварные швы на наличие трещин. Для ремонта или покупки запасных частей обратитесь к вашему дилеру Bobcat.

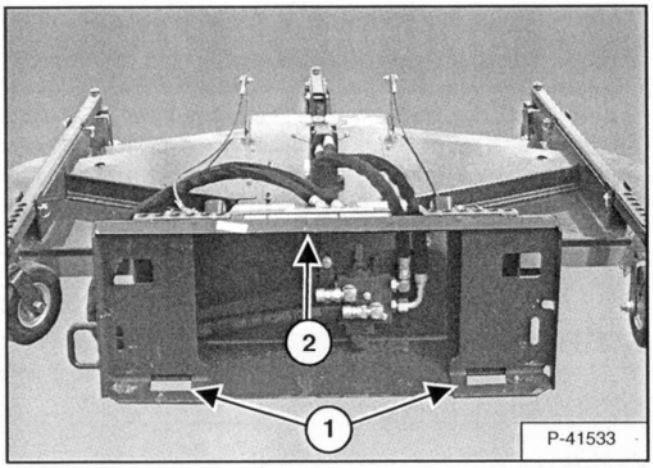
Смазывайте клинья (См. раздел СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА в Инструкции по эксплуатации и обслуживанию погрузчика).

ПРИМЕЧАНИЕ: В системе Боб-Тэч с гидроприводом масло под давлением удерживает клинья в положении крепления навески и предотвращает отсоединение оборудования. Поскольку клинья могут постепенно опускаться, оператору может понадобиться повторно нажать на кнопку WEDGES UP (ПОДЪЕМ КЛИНЬЕВ) перед установкой навески, чтобы убедиться, что оба клина полностью подняты вверх.

ОСМОТР (продолжение)

Осмотр монтажной рамы косилки

Рис. ТО-8



Каждый раз после демонтажа косилки с погрузчика осматривайте крепления для клиньев Боб-Тэч (Поз.1 Рис. ТО-8), монтажный фланец (Поз.2 рис. ТО-8) и все сварные швы на косилке на предмет износа и повреждений.

СМАЗКА

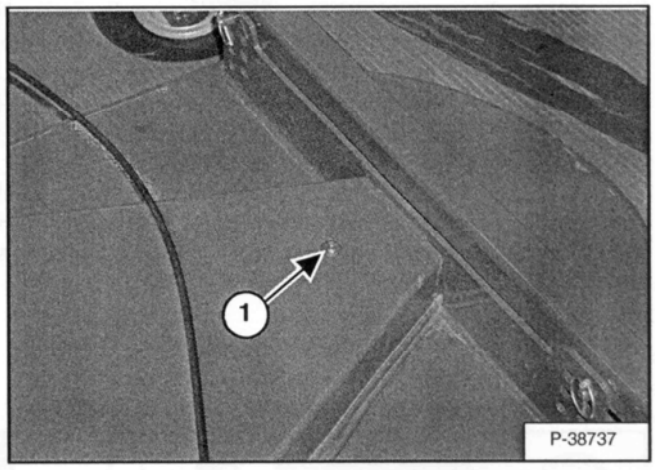
Для смазки навесного оборудования всегда используйте высококачественную универсальную консистентную смазку на литиевой основе. Смазку вносите до выхода ее из стыков.

ВНИМАНИЕ!

Использованные жидкости, такие, как моторное масло, гидравлическое масло, охлаждающая жидкость, консистентная смазка, должны удаляться безопасным для окружающей среды способом. Имейте в виду местные правила утилизации таких материалов.

Каждые 10 часов работы подавайте смазку в 9 точек на косилке.

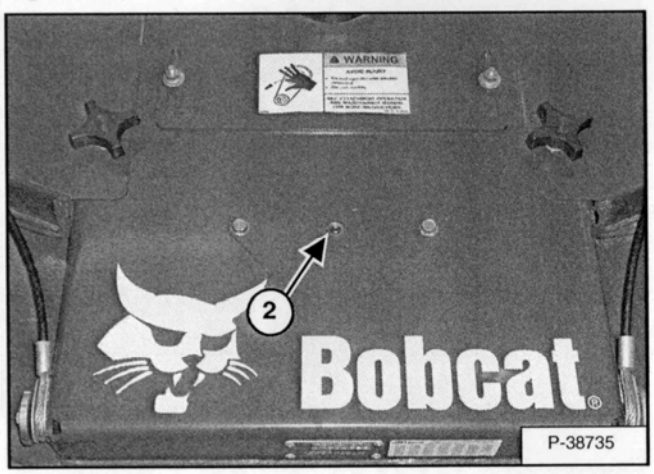
Рис. ТО-9



1. Шпиндель левого ножа (1 точка) (поз.1, рис.ТО-9).

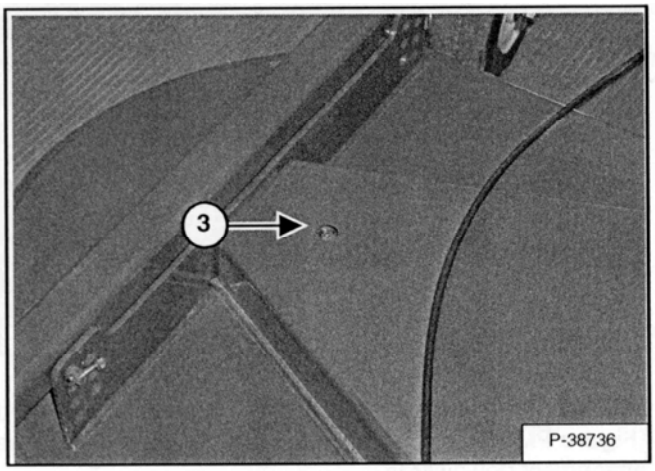
СМАЗКА (продолжение)

Рис. ТО-10



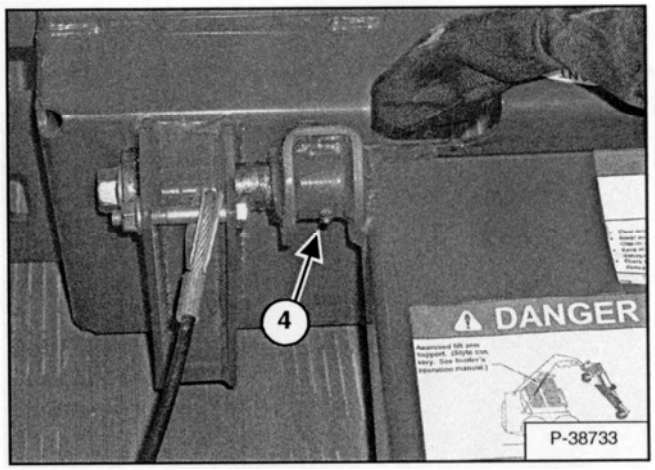
2. Шпиндель центрального ножа (1 точка) (поз.2, рис.ТО-10).

Рис. ТО-11



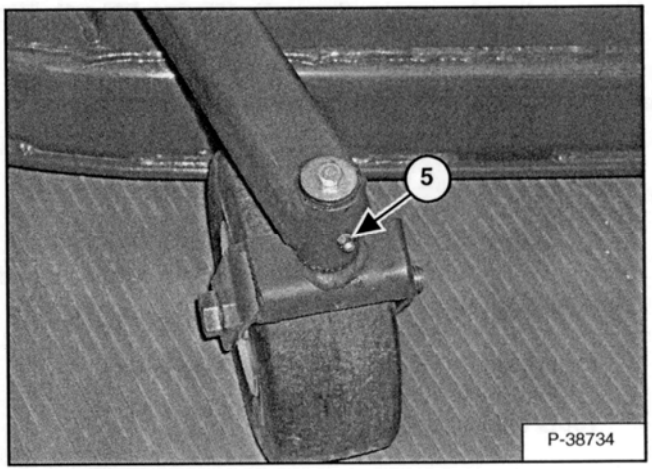
3. Шпиндель правого ножа (1 точка) (поз.3, рис.ТО-11).

Рис. ТО-12



4. Шарнирная ось монтажной рамы (2 точки) (поз.4, рис.ТО-12).

Рис. ТО-13

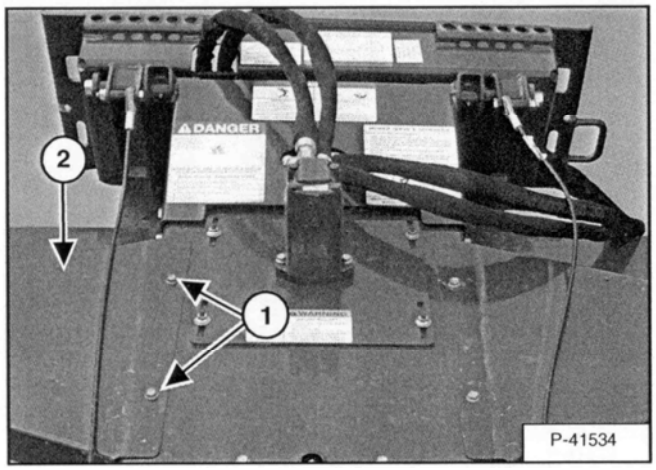


5. Колеса косилки (4 точки) (поз.5, рис.ТО-13).

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОСИЛКИ

Очистка косилки

Рис. TO-14



Отверните 2 гайки с шайбами (поз.1, рис.TO-14).

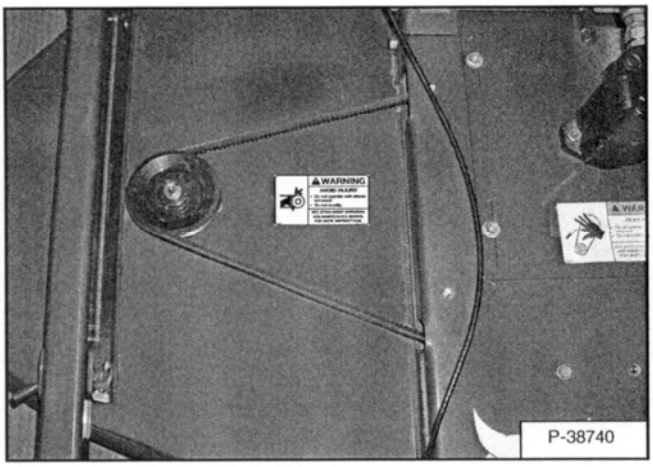
Снимите крышку (поз.2, рис.TO-14).

ВНИМАНИЕ!

Надевайте защитные очки в следующих случаях:

- **При наличии жидкости под давлением.**
- **При наличии в воздухе пыли или сыпучих материалов.**
- **При работающем двигателе.**
- **При использовании инструментов.**

Рис. TO-15



Очистите внутреннюю сторону крышки струей воды или сжатым воздухом.

Установите крышку, заверните гайки с шайбами.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рис. показана правая крышка. Повторите процедуру для левой крышки.

Отсоедините шланги доп. гидравлики (см. стр. 10).

Рис. TO-16

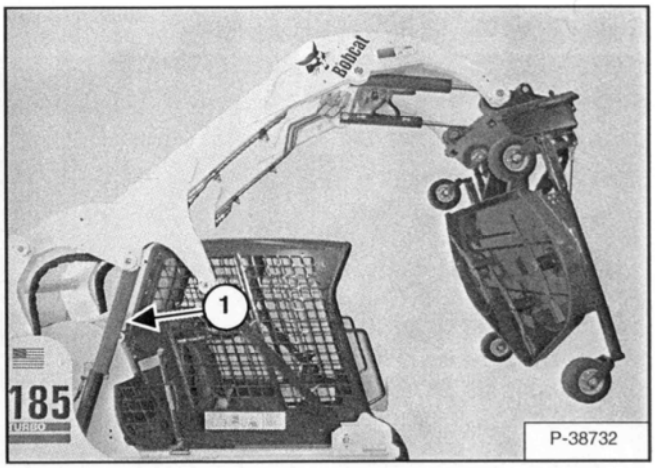
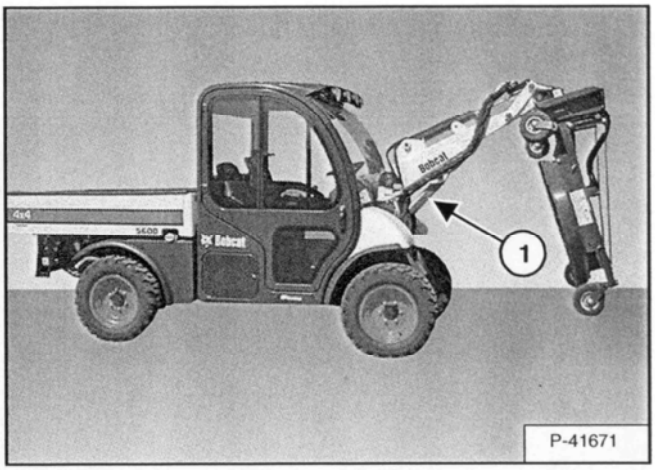


Рис. TO-17



Расположите косилку, как показано на рис. TO-16 и TO-17, подняв стрелу и наклонив косилку вниз.

Перед обслуживанием убедитесь, что косилка полностью наклонена вниз, УСТАНОВЛЕН РАЗРЕШЕННЫЙ К ПРИМЕНЕНИЮ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ УПОР СТРЕЛЫ (поз.1, рис. TO-16 и TO-17), отсоединены гидравлические шланги и отключен двигатель!

ПРИМЕЧАНИЕ: Разрешенные предохранительные упоры стрелы могут отличаться для различных машин. Обратитесь к Инструкции погрузчика/универсальной машины.

Очистка косилки (продолжение)

ВНИМАНИЕ!

Никогда не выполняйте работы на машине с поднятой стрелой, если она не поддерживается разрешенным к применению предохранительным упором стрелы, в противном случае стрела или навеска могут упасть и стать причиной несчастного случая.

ВНИМАНИЕ!

Если предохранительный упор поврежден или имеет недостающие компоненты, отремонтируйте его или установите компоненты, иначе стрела может упасть и стать причиной несчастного случая.

Демонтируйте косилку с машины.

ВНИМАНИЕ!

Надевайте защитные очки в следующих случаях:

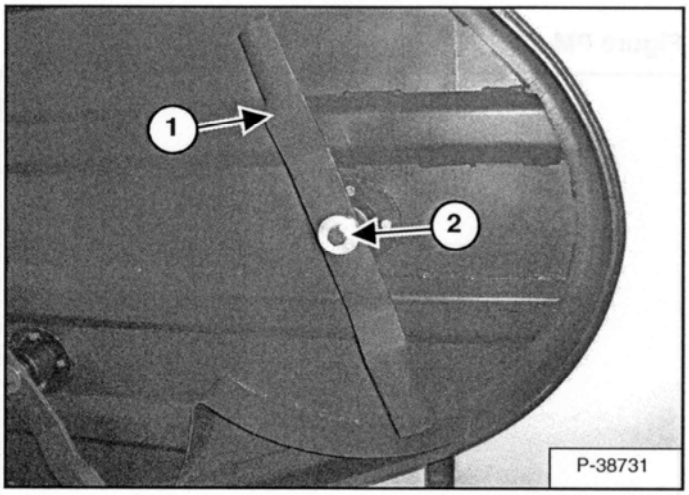
- **При наличии жидкости под давлением.**
- **При наличии в воздухе пыли или сыпучих материалов.**
- **При работающем двигателе.**
- **При использовании инструментов.**

Очистите внутреннюю сторону крышки струей воды или сжатым воздухом.

Будьте осторожны при удалении посторонних объектов возле ножей и осей ножей.

Снятие и установка ножей

Рис. ТО-18



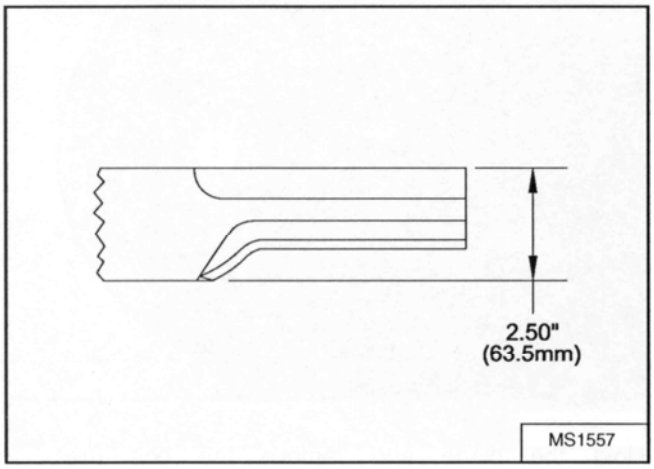
Удерживая нож (поз.1, рис. ТО-18), отверните болт (поз.2, рис. ТО-18) вместе с шайбой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Болты крепления ножей имеют левостороннюю резьбу. Болт ослабляется по часовой стрелке и затягивается против часовой стрелки.

Установка: Затяните болт против часовой стрелки до момента 156 – 178 Нм.

Снятие и установка ножей (продолжение)

Рис. ТО-19



Если режущая кромка ножей затупилась, снимите ножи и заточите под углом 28°, затем сбалансируйте ножи.

Заменяйте ножи тогда, когда они стерлись на 63,5 см (рис. ТО-19).

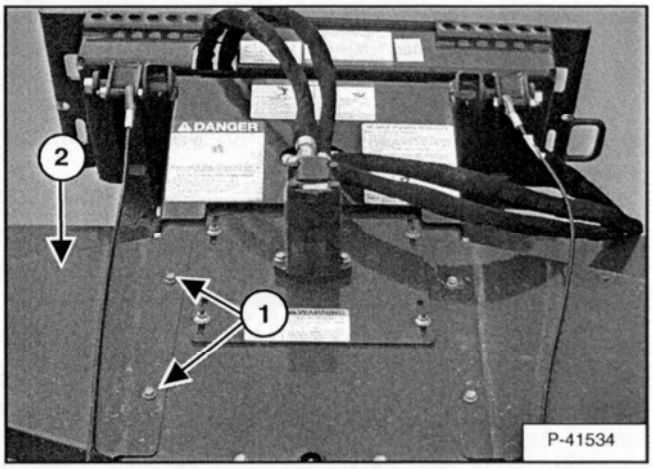
Всегда заменяйте все три ножа на одинаковые во избежание вибрации. Используйте только оригинальные ножи Bobcat (каталожный номер 6734339).

При ощущении даже слабой вибрации ножи необходимо сбалансировать или заменить.

Регулировка натяжения ремня привода ножей

ПРИМЕЧАНИЕ: Натяжение ремня можно выполнить как с левой, так и справой стороны косилки. На рисунке показана правая сторона.

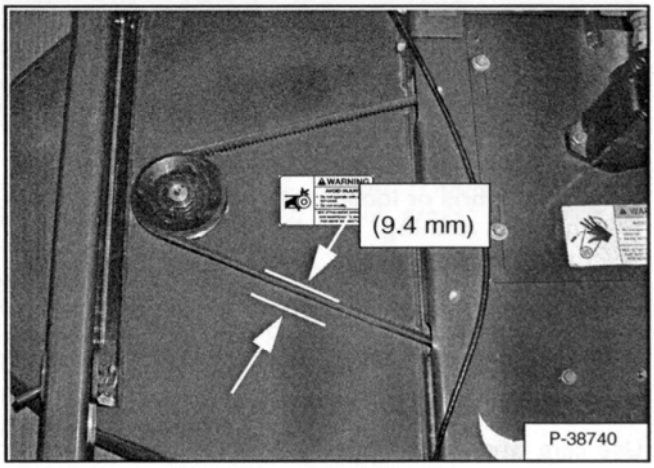
Рис. ТО-20



Отверните 2 гайки (поз.1, рис.ТО-20) с шайбами.

Снимите крышку (поз.2, рис.ТО-20).

Рис. ТО-21

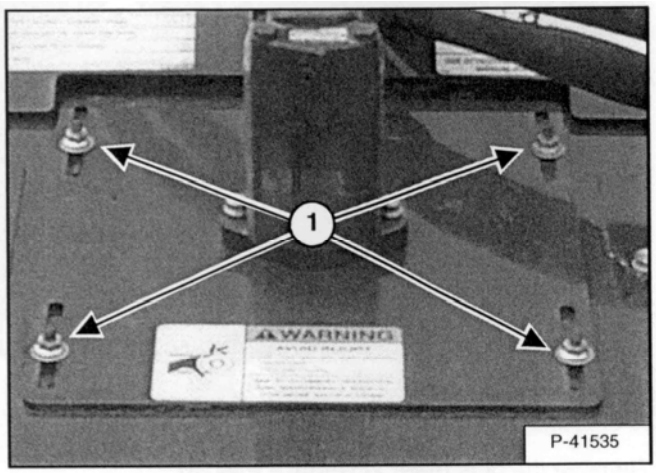


Если <u>новый ремень</u> отрегулирован правильно, он будет отклоняться на 9,4 мм при нажиме с усилием 5,2 – 5,5 кг в точке, показанной на рис. ТО-21.

Если <u>старый ремень</u> отрегулирован правильно, он будет отклоняться на 9,4 мм при нажиме с усилием 4,4 – 4,8 кг в точке, показанной на рис. ТО-21.

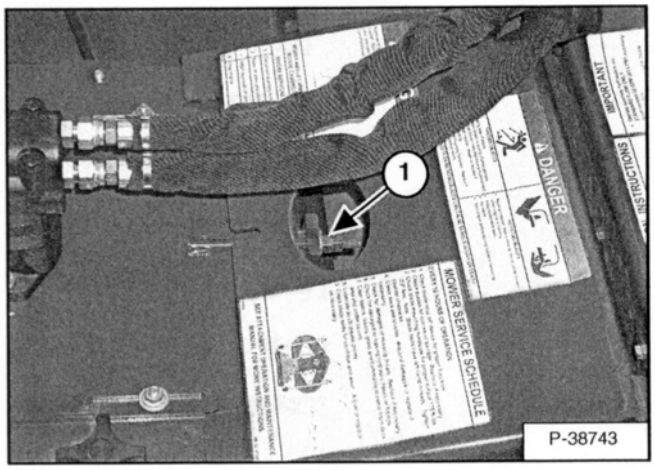
Регулировка натяжения ремня привода ножей (продолжение)

Рис. ТО-22



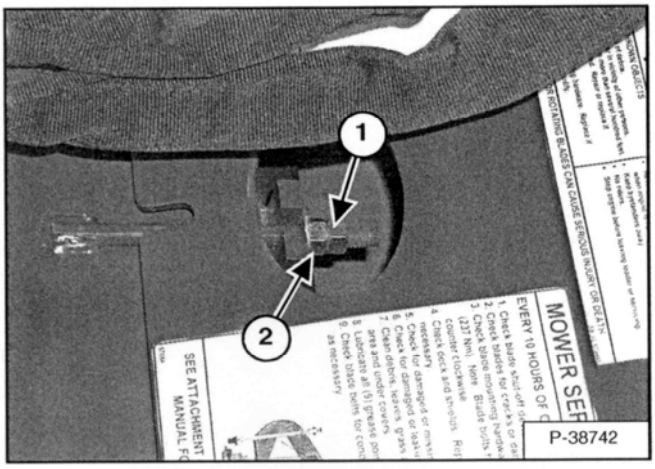
Если требуется отрегулировать натяжение ремня, ослабьте 4 гайки (поз.1, рис. ТО-22).

Рис. ТО-23



Регулятор (поз.1, рис. ТО-23) находится на задней стороне корпуса косилки.

Рис. ТО-24

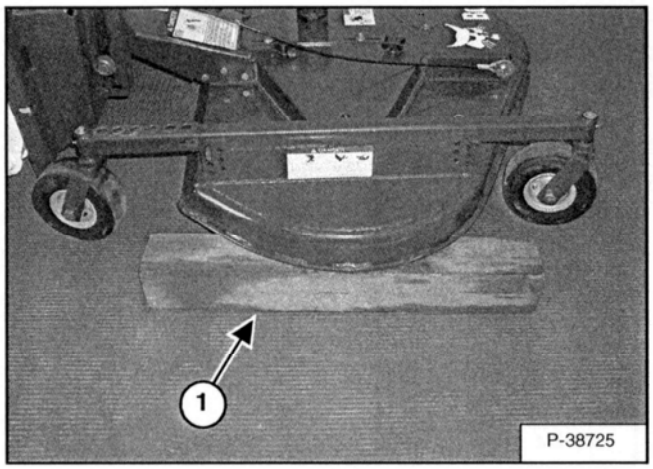


Ослабьте гайку (поз.1, рис. ТО-24). Поворачивайте гайку (поз.2, поз.ТО-24) до тех пор, пока не достигнете нужного натяжения ремня. Затяните гайку (поз.1, рис. ТО-24).

ВЫСОТА КОШЕНИЯ

Регулировка высоты кошения

Рис. ТО-25



Поднимите корпус косилки и положите под него бруски (поз.1, рис. ТО-25).

Выключите двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Перед тем как встать с водительского сиденья:

- **Опустите стрелу, положите навеску ровно на землю.**
- **Остановите двигатель.**
- **Включите стояночный тормоз.**
- **Поднимите раму безопасности.**
- **(Ножные педали управления) Приведите педали в зафиксированное положение.**
- **(Ручные рычаги). Установите органы гидравлического управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона заблокированы.**

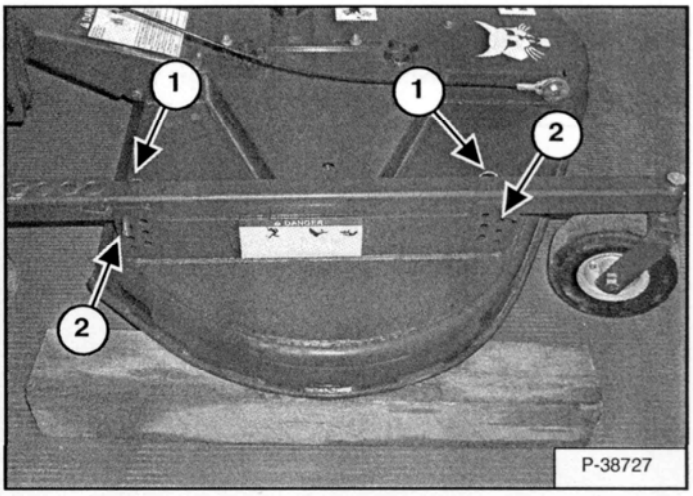
Система безопасности должна заблокировать органы управления функций подъема и наклона в нейтральном положении при подъеме рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если органы управления не блокируются должным образом.

- **(Система управления джойстиками). Установите органы гидравлического управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона заблокированы.**

Система безопасности должна отключить функции подъема и наклона при подъеме рамы безопасности. Проведите ремонт системы, если органы управления не блокируются должным образом.

На рис. показана правая сторона. Выполните ту же процедуру и на левой стороне. Для правильной работы косилки обе стороны должны иметь одинаковую высоту.

Рис. ТО-26



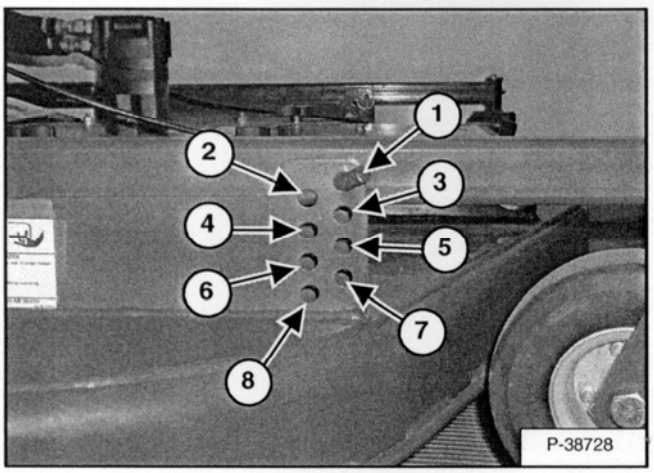
Снимите шплинты (поз.1, рис. ТО-26).

Выньте оси (поз.2, рис. ТО-26).

ВЫСОТА КОШЕНИЯ (продолжение)

Регулировка высоты кошения (продолжение)

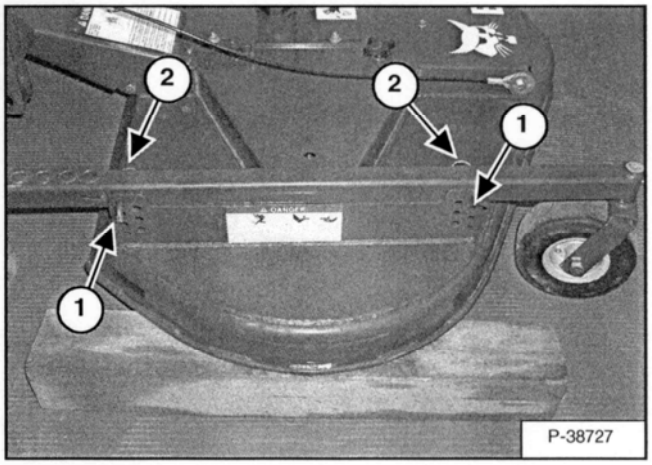
Рис. TO-27



Вы можете отрегулировать высоту корпуса косилки от 51 мм до 140 мм. Имеется 8 вариантов с промежутками в 13 мм.

1. 51 мм (рис. TO-27)
2. 64 мм (рис. TO-27)
3. 76 мм (рис. TO-27)
4. 89 мм (рис. TO-27)
5. 102 мм (рис. TO-27)
6. 114 мм (рис. TO-27)
7. 127 мм (рис. TO-27)
8. 140 мм (рис. TO-27)

Рис. TO-28



Установите нужную высоту корпуса косилки.

Вставьте оси (поз.2, рис. TO-28).

Установите на место шплинты (поз.1, рис. TO-28).

Bobcat®

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СПЕЦИФИКАЦИЯ..... 41
Косилка 183 см..... 41
Косилка 229 см..... 42

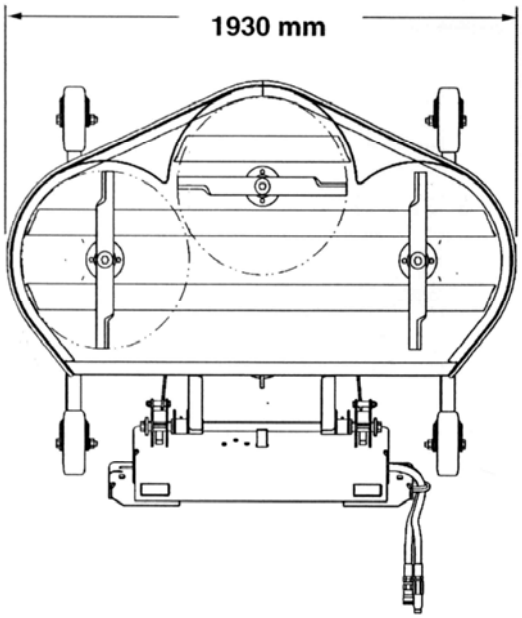
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА..... 43
Косилка 183 см и 229 см..... 43

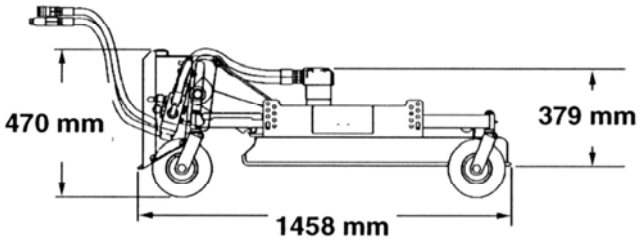
Bobcat

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Косилка 183 см

- Все габаритные размеры даны в миллиметрах.
- Там, где применимо, технические характеристики соответствуют стандартам ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.

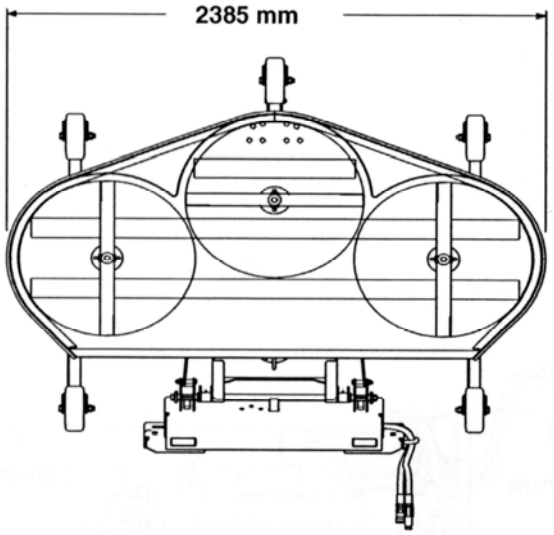


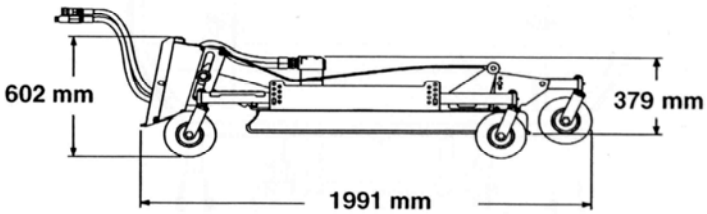


НАИМЕНОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Общая длина оборудования	1930 мм
Общая ширина оборудования	1402 мм
Общая высота оборудования	572 мм
Вес оборудования	315 кг
Тип шпинделя	на шарикоподшипниках
Размер ножа	7,8 мм × 64 мм × 635 мм
Тип ножа	18,9 мм, отогнутый, с приподнятым краем
Количество ножей	3
Перекрытие ножей	44,5 мм
Расход рабочей жидкости	0,95 – 1,39 л/сек
Диаметр ведущего шкива	300 мм (диаметр начальной окружности)
Диаметр ведомого шкива	116 мм (диаметр начальной окружности)
Скорость вращения ножей	6076 см/сек при 0,95 л/сек
	8101 см/сек при 1,26 л/сек
	8911 см/сек при 1,39 л/сек
Ход после отключения	216 мм
Регулируемая высота кошения	от 51 мм до 140 мм, с промежутками 13 мм

Косилка 229 см

- Все габаритные размеры даны в миллиметрах.
- Там, где применимо, технические характеристики соответствуют стандартам ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.

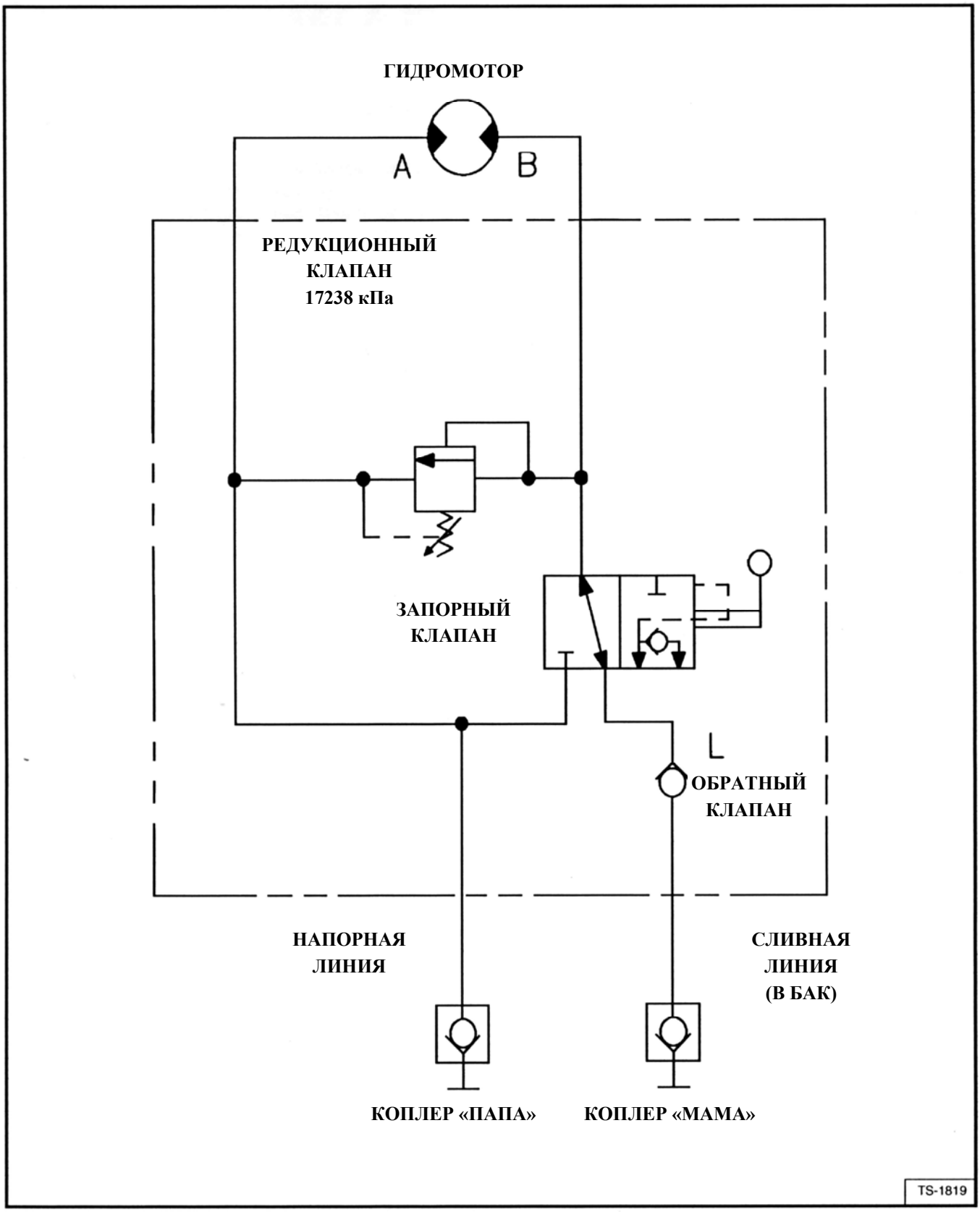




НАИМЕНОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Общая длина оборудования	2385 мм
Общая ширина оборудования	1991 мм
Общая высота оборудования	572 мм
Вес оборудования	391 кг
Тип шпинделя	на шарикоподшипниках
Размер ножа	7,8 мм × 64 мм × 787 мм
Тип ножа	18,9 мм, отогнутый, с приподнятым краем
Количество ножей	3
Перекрытие ножей	43,7 мм
Расход рабочей жидкости	0,95 – 1,39 л/сек
Диаметр ведущего шкива	300 мм (диаметр начальной окружности)
Диаметр ведомого шкива	116 мм (диаметр начальной окружности)
Скорость вращения ножей	5948 см/сек при 0,95 л/сек
	7931 см/сек при 1,26 л/сек
	8723 см/сек при 1,39 л/сек
Ход после отключения	216 мм
Регулируемая высота кошения	от 51 мм до 140 мм, с промежутками 13 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

Косилки 183 см и 229 см



Bobcat®

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Навесное оборудование Bobcat

Компания Bobcat гарантирует своему уполномоченному дилеру и уполномоченным дилерам компании Bobcat, Ltd., которые, в свою очередь, гарантируют первоначальному покупателю (владельцу), что каждое навесное устройство Bobcat не будет иметь дефектов материала и качества изготовления в течение двенадцати (12) месяцев с момента поставки покупателю (владельцу).

В течение гарантийного периода уполномоченный дилер Bobcat будет производить ремонт или замену, по своему выбору, без оплаты стоимости деталей, работ и командировок механиков, любой части изделия Bobcat, которое выйдет из строя из-за дефектов материала и качества изготовления. Владелец должен срочно сообщить о дефекте уполномоченному дилеру в письменной форме и предоставить разумно необходимое время для замены или ремонта. Компания Bobcat Europe может, по своему выбору, потребовать возврата неисправных деталей на завод. Транспортировка изделия Bobcat уполномоченному дилеру Bobcat для производства гарантийных работ является обязанностью владельца.

Данная гарантия не распространяется на замену элементов по плану технического обслуживания и быстро изнашиваемых деталей. Данная гарантия не распространяется на повреждения, являющиеся результатом: неправильной эксплуатации, несчастных случаев, модификаций оборудования; использования изделия Bobcat на машинах, не одобренных компанией Bobcat; помех воздушному потоку; технического обслуживания и использования продуктов Bobcat не в соответствии с инструкциями, применяемыми к нему.

ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ЗАМЕНЯЕТ СОБОЙ ВСЕ ДРУГИЕ ГАРАНТИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ ПРАВОВОГО ТИТУЛА), ВЫРАЖЕННЫЕ В ПРЯМОЙ ФОРМЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, А ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ ИЛИ СООТВЕТСТВИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ ОТСУТСТВУЮТ. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ КОМПАНИЯ BOBCAT ИЛИ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ДИЛЕР НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОСТОЕМ МАШИНЫ, НЕИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ И ПРОЧИЕ СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ ОСОБЫЕ УБЫТКИ.