

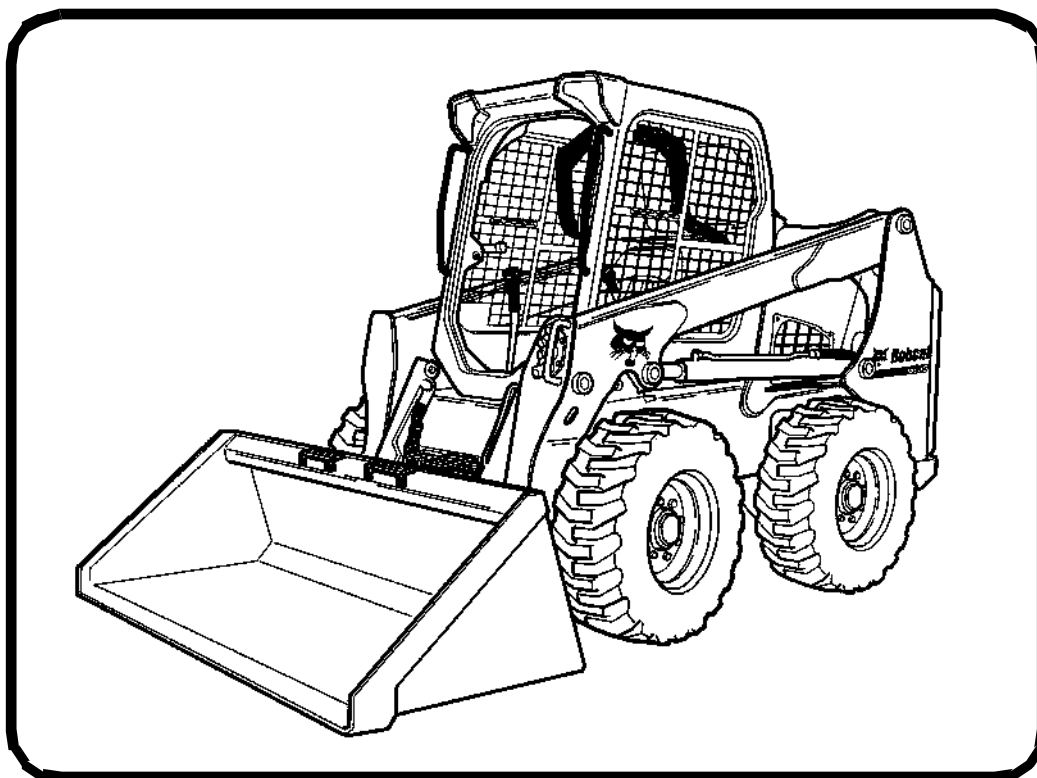


Bobcat®

RU

Руководство по эксплуатации и обслуживанию Погрузчик с бортовым поворотом S630

Серийный № A3NU11001 и выше



С
СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ
УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS™)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

! ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смертельному исходу. W-2001-0502



Символ предупреждения об опасности:

данное сообщение с предупреждением означает: «Внимание! Под угрозой ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом!»

ПРАВИЛЫ



P-90216



Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. См. предупреждающие таблички на машине, Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.



ПРАВИЛЬНО

NA1254



Всегда опускайте блокировочную раму безопасности и тщательно пристегивайте ремень безопасности.



Во время работы погрузчика ваши ноги должны находиться на педалях или упорах для ног.



ПРАВИЛЬНО

NA1198



Никогда не работайте на погрузчике, если кабина оператора не оснащена системами ROPS и FOPS. Пристегивайте ремень безопасности.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1201



Запрещается использовать погрузчик как люльку или подъемное устройство для персонала.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1190



Запрещается эксплуатировать погрузчик в воздушной среде, содержащей взрывоопасный газ или пыль, или в случае возможности попадания выхлопных газов на легковоспламеняющиеся материалы.



НЕПРАВИЛЬНО

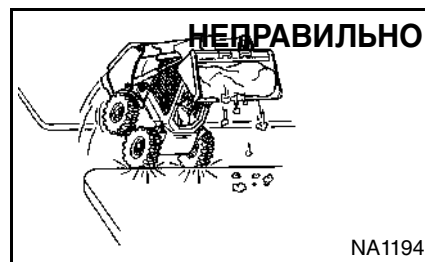
NA1199



Запрещается перевозить пассажиров.



Не допускайте посторонних на рабочую площадку.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1194



Всегда перемещайте ковш или навесное оборудование как можно ниже.



Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.



Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1196



Запрещается превышать номинальную грузоподъемность.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1197



Запрещается выходить из кабины, если двигатель работает или стрела поднята.



При парковке включите стояночный тормоз и ровно опустите навесное оборудование на землю.



НЕПРАВИЛЬНО

NA1195



Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования.



Используйте только навесное оборудование, одобренное компанией Bobcat для данной модели погрузчика.

ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик Bobcat должен быть оборудован защитными приспособлениями, необходимыми для соответствующего вида работ. Информацию о безопасном использовании навесного оборудования и вспомогательных устройств можно получить у дилера.

1. **РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ:** Проверьте крепления ремня, убедитесь в отсутствии повреждений ленты и замка.
2. **РАМА БЕЗОПАСНОСТИ:** Поднятая рама безопасности должна блокировать органы управления погрузчиком.
3. **КАБИНА ОПЕРАТОРА** (с системами защиты при переворачивании ROPS и от падения предметов FOPS): Кабина должна быть установлена на погрузчике, все крепления должны быть затянуты.
4. **РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА:** Руководство обязательно должно быть в кабине.
5. **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ:** В случае повреждения замените.
6. **ПОДНОЖКИ:** В случае повреждения замените.
7. **ПОРУЧНИ:** В случае повреждения замените.
8. **УПОР СРЕДЫ:** В случае повреждения замените.
9. **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**
10. **СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOBCAT (BICS)**

OSW60-0409



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ	17
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	37
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	123
НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ	181
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	195
ГАРАНТИЯ	203
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	207

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В отведенные ниже графы впишите данные ВАШЕГО погрузчика Bobcat. Эти номера необходимо указывать при запросах относительно вашего погрузчика.

Серийный номер
погрузчика

Серийный номер
двигателя

ПРИМЕЧАНИЯ:

ВАШ ДИЛЕР BOBCAT:

АДРЕС:

ТЕЛЕФОН:

Doosan Benelux SA
Drive Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (БЕЛЬГИЯ)

Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (США)





ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации и обслуживанию содержит необходимые для владельца (оператора) указания по безопасной эксплуатации и обслуживанию погрузчика Bobcat. ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКА BOBCAT. С возникшими вопросами обращайтесь к дилеру Bobcat. На иллюстрациях в настоящем руководстве могут быть изображены дополнительные и вспомогательные устройства, не установленные на вашем погрузчике.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ	7
КОМПАНИЯ BOBCAT СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	9
МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	9
СМАЗКА И ЖИДКОСТИ	10
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	11
Серийный номер погрузчика	11
Серийный номер двигателя	11
ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ	11
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА	12
ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13
Стандартная комплектация	13
Дополнительное и вспомогательное оборудование	13
Имеющиеся виды ковшей	14
Навесное оборудование	14
Навесное оборудование для гидравлики с большой подачей	14
Комплект специальных приспособлений	15
Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений	15



Содержание Декларации ЕС о соответствии

Данная информация представлена в руководстве по эксплуатации в соответствии со статьей 1.7.4.2(с) Приложения I Директивы о машинном оборудовании 2006/42/ЕС.

Официальная редакция Декларации ЕС о соответствии содержится в отдельном документе.

Производитель  Bobcat® Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA (США)	Директива 2000/14/ЕС: Уровень шума, издаваемого оборудованием для использования на открытом воздухе Нотифицированный орган Технический и испытательный институт по строительству Прага, Чешская Республика Номер нотифицированного органа:
Техническая документация Doosan Benelux SA Drve Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIUM (БЕЛЬГИЯ)	Сертификат ЕС № 1020-090-022395 Процедура(ы) оценки соответствия 2000/14/ЕС, Приложение VIII, Полное обеспечение качества Уровни звуковой мощности [LwA] Измеренный уровень звуковой мощности 102 дБ(А) Гарантированный уровень звуковой мощности 103 дБ(А)
Описание оборудования Тип оборудования: колесный погрузчик Наименование модели: S630 Код модели: A3NU Производитель двигателя: Kubota Модель двигателя: V3307-DI-TE3-EU32 Мощность двигателя: 54,6 кВт при 2400 об/мин	Оборудование соответствует указанным ниже директивам ЕС 2006/42/ЕС: Директива о машинном оборудовании 2004/108/ЕС: Директива об электромагнитной совместимости
Декларация о соответствии Данное оборудование соответствует требованиям всех Директив ЕС, указанных в настоящей декларации.	
Дата вступления в силу: 29 декабря 2009 г.	





ISO 9001 — это международный стандарт, который определяет требования к системе управления качеством, регламентирующей процессы и процедуры, используемые при проектировании, разработке, изготовлении и продаже изделий Bobcat.

Британский институт стандартов (**BSI**) — это официальный орган по сертификации, выбранный компанией Bobcat для подтверждения соответствия стандарту ISO 9001 ее производственных предприятий в Гвиннере и Бисмарке (Северная Дакота, США), Пон-Шато (Франция), Добрис (Чешская Республика) и корпоративных офисов компании в Гвиннере, Бисмарке и Уэст-Фарго (Северная Дакота). Сертификация может осуществляться только дипломированными экспертами, например, из числа специалистов BSI.

Сертификация по ISO 9001 означает, что в нашей компании слова не расходятся с делом, а дела — со словами. Иначе говоря, установив нормы и технологии, мы предоставляем доказательства, что эти технологии и нормы применяются на практике.

МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ (упаковка 6 шт.) 6678233		АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 6665427
	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР 6667352		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ФИЛЬТР 7002734 (ранние модели) 7012314 (новые модели)
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внешний 7008043		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ ФИЛЬТР 6692337
	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, внутренний 7008044		КРЫШКА САПУНА / ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ГИДРАВЛИКИ 6727475

ПРИМЕЧАНИЕ: всегда сверяйте складские номера у дилера Bobcat.

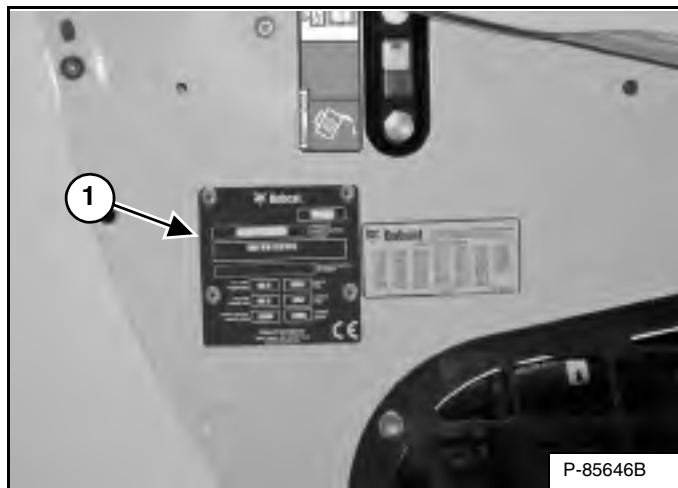
All Bobcat Equipment										Only for TLS, Wheeled EXC and AL		
ENGINE / LOADER TRANSMISSION				HYDRAULIC/ HYDROSTATIC		ANTIFREEZE COOLANT				AXLE / TRANSMISSION		BRAKE FLUID

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА

Всегда указывайте серийный номер погрузчика при запросе информации по обслуживанию или при заказе запасных частей. В более ранних или более поздних моделях (это определяется по серийному номеру) могут использоваться разные детали, или для них может быть определен другой порядок выполнения работ по обслуживанию.

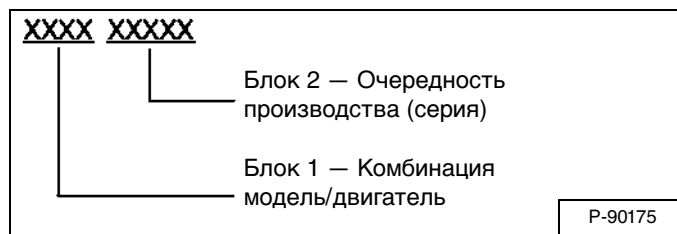
Серийный номер погрузчика

Рис. 1



Табличка с серийным номером погрузчика (1) [Рис. 1] расположена на внешней стороне рамы погрузчика.

Рис. 2

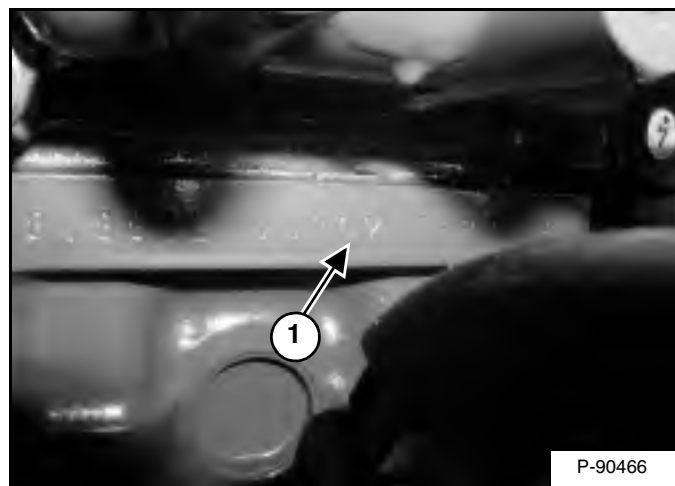


В серийном номере погрузчика обозначено следующее [Рис. 2]:

1. Первые четыре знака номера обозначают комбинацию номера модели и двигателя.
2. Пятизначный номер очередности производства указывает на очередность, в соответствии с которой был изготовлен погрузчик.

Серийный номер двигателя

Рис. 3



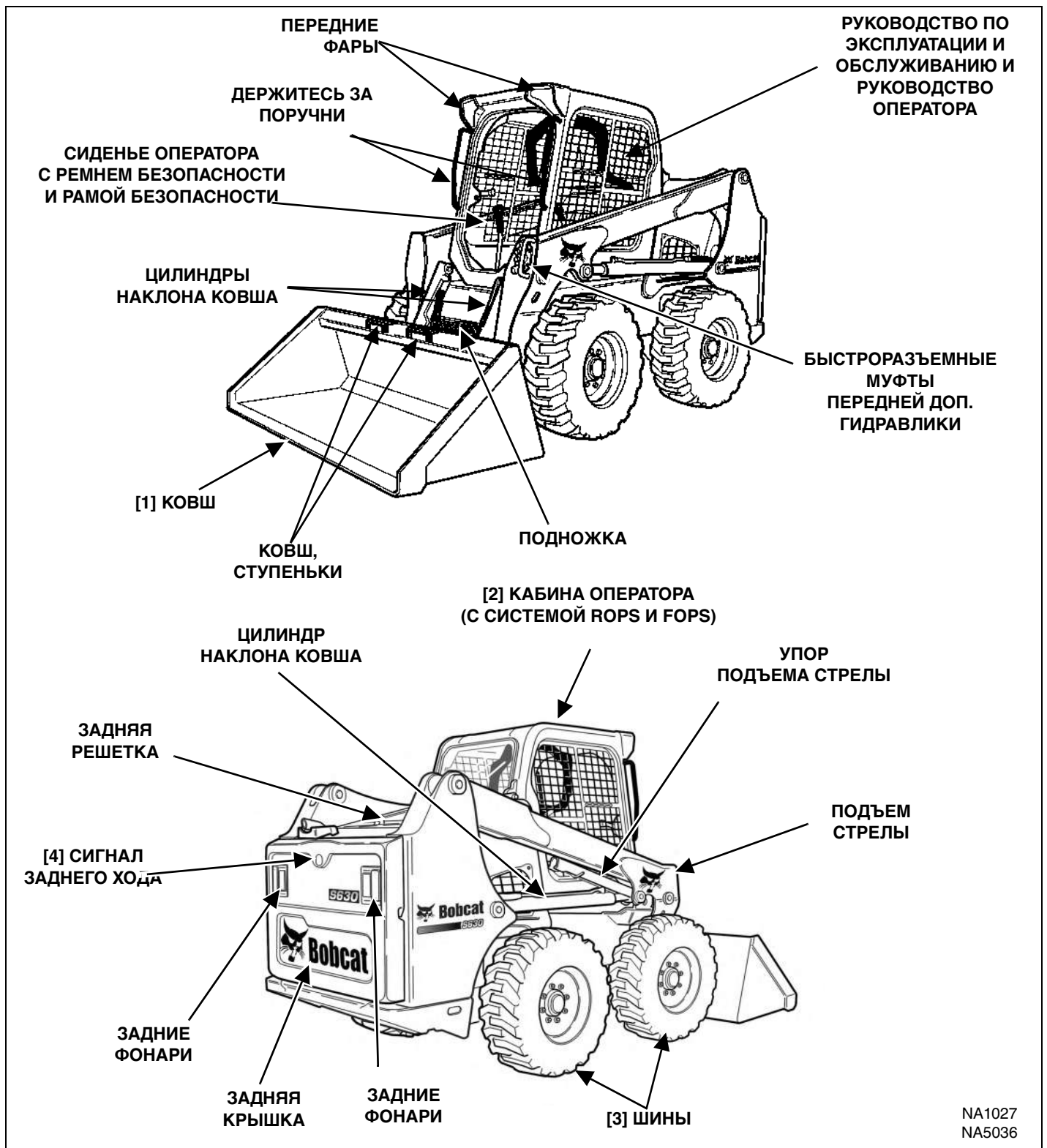
Серийный номер двигателя расположен на боковой стенке двигателя (1) [Рис. 3] за генератором.

ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ

Рис. 4

Изображение показывает форму отчета о поставке (Delivery Report). Форма содержит поля для заполнения, включая предупреждение (WARNING) и раздел для подписи. В нижнем правом углу изображения указан код B-16315.

Отчет о поставке [Рис. 4] должен быть заполнен дилером и подписан владельцем или оператором при поставке погрузчика Bobcat. Владельцу должны быть даны объяснения относительно содержания формуляра.



- [1] КОВШИ — у дилера Bobcat можно приобрести различные типы ковшей и другого навесного оборудования.
 [2] ROPS И FOPS — защита при переворачивании (согласно ISO 3471) и защита от падающих предметов (согласно ISO 3449), уровень I. Предлагается уровень II.
 [3] ШИНЫ — показаны стандартные шины. У дилера Bobcat можно приобрести шины различных типов и размеров.
 [4] Дополнительное или специальное вспомогательное устройство. (Не стандартное оборудование.)

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартная комплектация

В стандартную комплектацию погрузчиков Bobcat S630 входят:

- Регулируемое поддрессоренное сиденье
- Система автоматического нагрева свечей накаливания
- Доп. гидравлика
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™)
- Система Bob-Tach™
- Кабина (включает в себя: заднее и боковое окна, верхнее окно из поликарбоната), одобрена для использования с системами ROPS и FOPS
- Электропроводка для подключения вспомогательного оборудования в кабине
- Сертификация CE
- Интерьер Deluxe с отделениями для хранения
- Система экстренного выключения двигателя и гидравлики
- Передний звуковой сигнал
- Приборная панель: счетчик моточасов, счетчик оборотов двигателя, индикатор напряжения в бортовой сети, указатели температуры двигателя и уровня топлива, аварийная сигнализация
- Упор стрелы
- Фары, передние и задние
- Стояночный тормоз
- Рама безопасности
- Ремень безопасности
- 3-точечный ремень безопасности (для вариантов с двухпозиционным переключателем скоростей)
- Комплект звукоизоляции (позволяет снизить шум, действующий на оператора)
- Глушитель с искроуловителем
- Замок задней откидной крышки
- Турбонагнетатель
- Шины (Bobcat для тяжелых условий эксплуатации, 12-16,5, 12-слойные)

Дополнительное и вспомогательное оборудование

Ниже приведен перечень вспомогательных устройств (устанавливаемых дилером и/или на заводе) и дополнительных узлов, устанавливаемых на заводе. Справки относительно других дополнительных и вспомогательных устройств, имеющихся для данной модели, можно получить у дилера Bobcat.

- Регулируемое поддрессоренное сиденье с пневмоподвеской
- Кондиционер
- Предварительный очиститель воздушного фильтра
- Устройство управления навесным оборудованием (ACD) (7-контактное, 14-контактное)
- Сигнал заднего хода
- Защитные кожаные ковши
- Дверь кабины с аварийным выходом
- Корпус кабины
- Обогреватель кабины
- Комплект заглушек повторного уплотнения кабины
- Органы управления:
 - Расширенное управление (ACS) (с выбором педального или ручного управления)
 - Система ручного управления (AHC)
 - Управление с помощью джойстиков (SJC) (с выбором режима управления «ISO» или «H»)
 - Органы управления в стандартном исполнении
- Комплект противовесов

Дополнительное и вспомогательное оборудование (продолжение)

- Приборная панель Deluxe
- Двойной амортизатор управления
- Система подогрева двигателя
- Глушитель-нейтрализатор выхлопных газов
- Удлиненные педали
- Огнетушитель
- Комплект системы FOPS (уровень II)
- Система световой аварийной сигнализации
- Переключатель большой подачи доп. гидравлики
- Гидравлическая система позиционирования ковша (с переключателем)
- Кнопочный запуск
- Строповочный комплект (4-точечный, одноточечный)
- Комплект удлинения фонарей для широкого навесного оборудования
- Запирающаяся крышка топливного бака
- Платформа для обслуживания
- Система Bob-Tach с гидроприводом (Power Bob-Tach)
- Радио
- Задняя доп. гидравлика
- Задний стеклоочиститель
- Регулирование плавности хода
- Дорожное оборудование
- Проблесковый маячок
- 3-точечный ремень безопасности (входит в стандартную комплектацию для моделей с 2-позиционным переключателем скоростей)
- Ремень безопасности (ширина 7,6 см)
- Ремень безопасности — вытягиваемый
- Комплект специальных приспособлений
- Проблесковый огонь
- Двухпозиционный переключатель скоростей
- Шины:
 - Шины Bobcat для тяжелых условий эксплуатации, 12-16,5 со смещенным ободом, 12-слойные
 - Шины Bobcat для тяжелых условий эксплуатации, 12-16,5 с Poly Fill, 12-слойные
 - Шины Bobcat для сверхтяжелых условий эксплуатации, 12-16,5, 12-слойные
 - Шины Bobcat для сверхтяжелых условий эксплуатации, 12-16,5, с Poly Fill, 12-слойные
 - Шины Bobcat Solidflex, 33 x 6 x 11
 - Bobcat сверхвысокой проходимости, 33 x 15,5-16,5, со смещенным ободом, 12-слойные
- Окна:
 - Заднее окно из поликарбоната

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Стандартная комплектация может отличаться.

ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Эти и другие виды навесного оборудования одобрены для использования на данной модели погрузчика. Не используйте виды навесного оборудования, не одобренные изготовителем. Навесное оборудование других производителей может не иметь разрешения компании Bobcat на эксплуатацию.

Погрузчик Bobcat универсален и быстро превращается в многоцелевую машину, к которой можно надежно подсоединить разнообразное навесное оборудование: от ковша и грейфера до паллетных вилок и обратной лопаты и др.

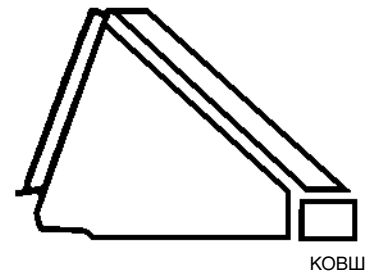
Информацию об одобренном навесном оборудовании и руководство по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования можно получить у дилера Bobcat.

Увеличьте степень универсальности вашего погрузчика Bobcat, применяя ковши разных видов и размеров.

Навесное оборудование

- Поворотная щетка
- Шнековый бур
- Обратная лопата
- Захват для тюков
- Отвалы
 - Стандартный коробчатый земляной отвал
 - Бульдозерный отвал
 - Снегоуборочный отвал
 - V-образный отвал для уборки снега
- Обратная лопата Bob-Tach™
- Молот, гидравлический
- Дисковый кусторез
- Ковши
- Адаптер ковша
- Двухчелюстной ковш
- Бетононасос
- Копатель
- Падающий молот
- Самосвальный бункер
- Триммер
- Вилы, универсальные
- Грейдер
- захват; сельскохозяйственный/универсальный, промышленный, для корней
- Выравниватель грунта
- Грабли для обустройства парков и садов
- Бетономесительный ковш
- Косилка
- Трамбовочное колесо
- Паллетные вилы
- Холодная фреза
- Задние стабилизаторы
- Вращающийся резак (Brushcat™)
- Кирковщик
- Крепер
- Сеялка
- Ловушка для грязи
- Снегоуборочный нож
- Снегоочиститель
- Укладчик дерна
- Почвенный аэратор
- Разбрасыватель
- Стальные гусеницы
- Измельчитель пней
- Подметальная щетка с бункером
- Устройство для трехточечного крепления
- Роторный культиватор
- Устройство для наклона ковша Tilt-Tatch™
- Пересадчик саженцев деревьев
- Траншейный уплотнитель

Имеющиеся виды ковшей



Существует большое количество ковшей различных видов, ширины и вместимости для разнообразных сфер применения: среди них такие виды, как модели для строительства и промышленности, низкопрофильные, для удобрений и снега. Дилер Bobcat поможет выбрать для вашей машины ковш нужного типа в зависимости от конкретной области применения.

- Траншеекопатель
- Рама крепления
- Вибрационный каток
- Комплект водооросительного оборудования
- Щетка с длинной щетиной
- Измельчитель древесных отходов
- Рама системы X-Change™

Навесное оборудование для гидравлики с большой подачей

Нижеперечисленное навесное оборудование одобрено компанией Bobcat для подключения к гидравлике с большой подачей. Обновленный список навесного оборудования, одобренного компанией Bobcat, можно получить у дилера Bobcat.

- Шнековый бур
- Бетононасос
- Триммер
- Холодная фреза
- Вращающийся резак (Brushcat™)
- Снегоочиститель
- Почвенный аэратор
- Измельчитель пней
- Роторный культиватор
- Траншеекопатель
- Циркулярная пила
- Измельчитель древесных отходов

Комплект специальных приспособлений

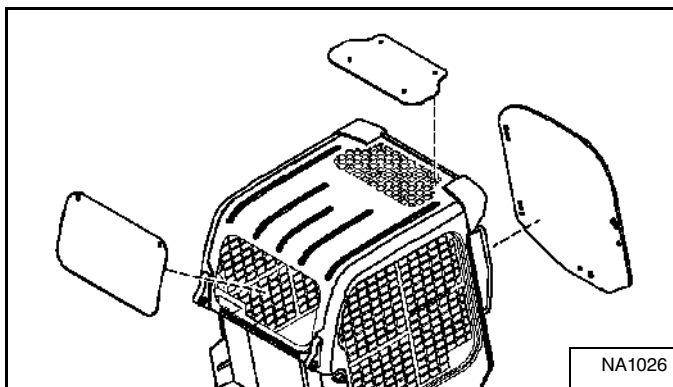


ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе некоторых видов навесного оборудования в передний, верхний или задний проемы кабины могут попадать летящие объекты и мусор. Установите комплект специальных приспособлений, чтобы обеспечить дополнительную защиту оператора при работе подобных типов навесного оборудования.

W-2737-0508

Рис. 5



Предназначен для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ. Комплект включает в себя переднюю дверь из поликарбоната (толщиной 12,7 мм) и заднее окно из поликарбоната [Рис. 5].

Верхнее окно из поликарбоната (стандартная комплектация) должно быть установлено для защиты от попадания обломков материала в кабину при проведении отдельных видов работ.

За справками о наличии таких комплектов для определенных моделей погрузчиков обращайтесь к дилеру Bobcat.

Осмотр и обслуживание комплекта специальных приспособлений

- Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. При необходимости замените.
- Ополосните водой для удаления песка.
- Мойте мягкими моющими средствами и теплой водой.
- Используйте губку или мягкую ткань. Тщательно промойте водой и насухо вытрите чистой мягкой тканью или скребком с резиновой насадкой.
- Не используйте абразивных и сильнощелочных чистящих средств.
- Для очистки не применяйте металлические ножи и скребки.



Bobcat®

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19
Перед началом работы	19
Ответственность за безопасность работы несет оператор	20
В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор	20
Избегайте вдыхать кварцевую пыль	21
МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	21
по эксплуатации и техническому	21
Порядок работы	21
Электрооборудование	21
Гидравлическая система	22
Заправка топливом	22
Запуск	22
Система выпуска отработавших газов с искроуловителем	22
Сварка и шлифовка	22
Огнетушители	22
ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	23
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ	24
Предупреждающие таблички без текста	27



ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы

Тщательно соблюдайте инструкции по безопасности и обслуживанию, приведенные в настоящем руководстве.

Погрузчик Bobcat представляет собой высокоманевренную и компактную машину. Благодаря надежной конструкции, его можно использовать в самых разных условиях эксплуатации. Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat.

На погрузчике Bobcat установлен двигатель внутреннего сгорания, а значит выделяются тепло и отработавшие газы. Любые отработавшие газы могут стать причиной заболевания или смерти, поэтому при работе на погрузчике обеспечьте необходимую вентиляцию.

Дилер дает подробные пояснения относительно возможностей и ограничений погрузчика и навесного оборудования применительно для каждого конкретного вида работ. Дилер показывает порядок безопасной работы в соответствии с инструкциями по погрузчику Bobcat, которые также имеются в распоряжении оператора. Дилер также может определить, какие изменения конструкции представляют угрозу для безопасности и какое навесное оборудование является неодобренным. Навесное оборудование и ковши рассчитаны на определенную номинальную грузоподъемность (некоторые виды оборудования имеют ограничения по высоте подъема). Они разработаны таким образом, чтобы обеспечивалось надежное крепление к погрузчику Bobcat. Пользователь должен запросить у дилера или посмотреть в руководствах Bobcat объемы безопасной загрузки материалов разной плотности для используемой им комбинации машины и навесного оборудования.

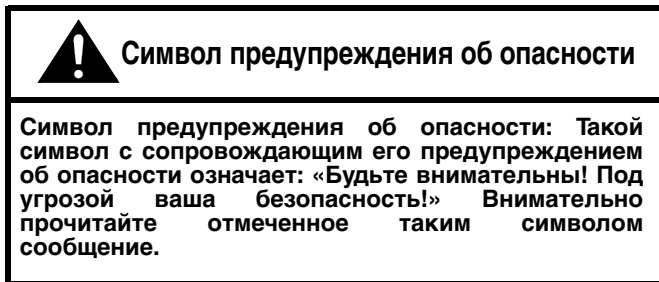
В перечисленных ниже публикациях и учебных материалах содержится информация по безопасному использованию и обслуживанию машины и навесного оборудования:

- Отчет о поставке подтверждает, что новый владелец получил все необходимые инструкции и что машина и навесное оборудование находятся в исправном состоянии.
- Руководство по эксплуатации и обслуживанию (прилагается к погрузчику или навесному оборудованию) - содержит в себе сведения об эксплуатации, сервисных процедурах и порядке обслуживания. Оно входит в комплектацию погрузчика; его можно хранить в предназначенном для этого отсеке. Запасной экземпляр Руководства по эксплуатации и обслуживанию можно заказать у дилера Bobcat.
- Предупреждающие таблички на погрузчике - дают указания по безопасным приемам работы и по уходу за погрузчиком или навесным оборудованием Bobcat. Таблички и их расположение указаны в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Запасные таблички можно приобрести у дилера Bobcat.
- Руководство оператора - прикрепляется к кабине оператора. Инструкции в этом руководстве изложены кратко для удобства пользования. Более подробную информацию об имеющейся переводной документации можно получить у дилера Bobcat.

Дилер совместно с владельцем/оператором проверяют рекомендованные области применения изделия при его поставке. Если собственник / владелец намеревается использовать машину для других применений, необходимо получить рекомендации у дилера.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ответственность за безопасность работы несет оператор



Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502



Этим знаком отмечены операции, которые необходимо выполнять во избежание повреждения машины.

I-2019-0284



Предупреждающий знак «ОПАСНО!» на машине и в руководствах указывает на опасные ситуации, которые могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

D-1002-1107



Предупреждающий знак «ВНИМАНИЕ!» на машине и в руководствах указывает на потенциально опасные ситуации, которые при неосторожности могут привести к смертельному исходу или серьезным травмам.

W-2044-1107

Перед началом эксплуатации погрузчик Bobcat и навесное оборудование должны находиться в исправном и работоспособном состоянии.

Проверьте все элементы, отмеченные в столбце «8–10 часов» графика обслуживания на предупреждающей табличке или в руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

В целях обеспечения безопасности погрузчиком должен управлять только квалифицированный оператор

Вследствие этого оператор подвергается опасности, связанной с работой вне дорог и на пересеченной местности, что вообще является обычными условиями эксплуатации погрузчиков Bobcat. Если оператор принимает лекарства по рецепту врача, то он должен получить у врача указания относительно того, может ли он управлять погрузчиком.

Квалифицированный оператор должен выполнить следующее:

Изучить комплект документации, правила и нормативные документы

- Комплект документации компании Bobcat включает отчет о поставке, Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике.
- Изучите правила и нормы, действующие в вашем регионе. Эти правила могут содержать требования по безопасности работы. Движение на погрузчике по дорогам общественного назначения следует осуществлять с обязательным соблюдением правил, действующих в стране пользователя. Нормы могут включать в себя правила обозначения условий потенциальной опасности (например, обозначение местности, где присутствуют проложенные коммуникации).

Получить практические навыки работы на машине

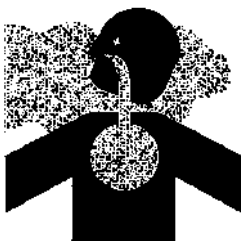
- Обучение оператора должно включать в себя практическую часть и устный инструктаж. Такое обучение проводится дилером Bobcat перед поставкой изделия.
- Неопытный оператор должен начинать работать на площадке, где нет окружающих, и использовать все органы управления до тех пор, пока он не научится уверенно управлять погрузчиком/экскаватором и навесным оборудованием в любых имеющихся на площадке условиях. Перед началом работы всегда пристегивайте ремень безопасности.

Ознакомиться с условиями работы

- Учитывайте плотность материалов, с которыми вы работаете. Не превышайте номинальную грузоподъемность машины. Более плотный материал будет тяжелее того же объема материала меньшей плотности. При работе с материалом большой плотности уменьшайте объем погрузки.
- Оператор должен знать о предусмотренных ограничениях использования оборудования и о зонах, повышенной опасности, присутствующих на площадке (например, о наличии крутых склонов).
- Изучите расположение всех подземных коммуникаций.
- Одевайте плотно облегающую одежду. Всегда надевайте защитные очки при выполнении сервисных работ или обслуживания. При выполнении некоторых видов работ необходимы защитные очки, дыхательное оборудование, защитные наушники или комплекты специальных приспособлений. Справку о системах безопасности Bobcat для вашей модели погрузчика можно получить у дилера Bobcat.

SI SSL EMEA-1009

Избегайте вдыхать кварцевую пыль



Резка и сверление бетона, содержащего кварцевый песок может привести к вдыханию кварцевой пыли. Используйте респиратор, разбрызгиватель воды и другие средства для контроля запыленности.

**по эксплуатации и техническому**

Экскаватор и некоторые виды навесного оборудования имеют узлы, которые при нормальных условиях эксплуатации нагреваются до высокой температуры. Основными источниками высоких температур являются двигатель и система выпуска отработавших газов. Электрооборудование при повреждении или при неправильном использовании может стать источником дугowych разрядов или искр.

Легковоспламеняющийся мусор (листья, солому и т. п.) необходимо регулярно убирать. Накапливание легковоспламеняющегося мусора увеличивает опасность возгорания. Как можно чаще очищайте погрузчик во избежание накопления мусора. Наличие легковоспламеняющегося мусора в отсеке двигателя может привести к пожару.

Кабина оператора, отсек двигателя и система охлаждения двигателя должны ежедневно осматриваться и при необходимости очищаться во избежание возникновения опасности перегрева и возгорания.

Любое топливо, большинство смазок и некоторые охлаждающие смеси легко воспламеняются. Воспламеняющиеся жидкости, вытекающие или пролитые на горячую поверхность или электрические компоненты могут привести к пожару.

Порядок работы

Не эксплуатируйте погрузчик в местах, где отработавшие газы, дуговые разряды, искры или горячие детали могут контактировать с горючими материалами, взрывоопасной пылью или газами.

Электрооборудование

Проверьте электропроводку и соединения на отсутствие повреждений. Клеммы аккумулятора должны быть чистыми и надежно затянутыми. Любые поврежденные детали, а также провисающие или перетертые провода подлежат ремонту или замене.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы. При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию. Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Рядом с аккумуляторными батареями не должно быть открытого пламени и искр. Не курите в зоне, где заряжается аккумулятор.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гидравлическая система

Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек в трубах, шлангах и фитингах. Запрещается использовать открытое пламя и подставлять незащищенную руку для обнаружения утечек. Трубопроводы и шланги гидравлической системы должны быть правильно проложены и закреплены. Подтяните или замените все детали, в которых обнаружены утечки.

Всегда убирайте пролитую жидкость. Не применяйте для очистки деталей бензин или дизельное топливо. Используйте имеющиеся в продаже невоспламеняющиеся растворители.

Заправка топливом



Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. Не курить! Не заправляйте машину топливом рядом с открытым пламенем или искрами. Заправку топлива в бак следует проводить только на открытом воздухе.

Запуск

Не используйте эфир и пусковые жидкости в двигателях со свечами накаливания или предпусковым нагревателем. Эти средства запуска могут привести к взрыву и травмированию вас и окружающих.

При подключении аккумуляторной батареи и ускоренном запуске двигателя следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем

Система выпуска отработавших газов с искроуловителем предназначена для управления выбросом горячих частиц из двигателя, однако при этом глушитель и отработавшие газы остаются горячими.

Регулярно проверяйте систему выпуска отработавших газов с искроуловителем. При очистке глушителя с искроуловителем (при наличии) следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

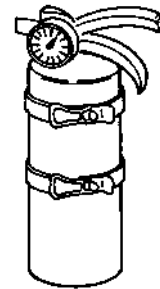
Сварка и шлифовка

Перед выполнением сварочных работ обязательно вымойте машину и навесное оборудование, отсоедините аккумулятор и отсоедините провода от контроллеров Bobcat. Накройте огнеупорным материалом резиновые шланги, аккумулятор и другие воспламеняющиеся части. При выполнении сварочных работ держите огнетушитель рядом с погрузчиком.

При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию. При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа.

Пыль, возникающая при ремонте неметаллических деталей, таких как капоты, крылья и крышки может оказаться горючей или взрывоопасной. Такие компоненты следует ремонтировать в хорошо проветриваемых местах подальше от открытого огня и искр.

Огнетушители

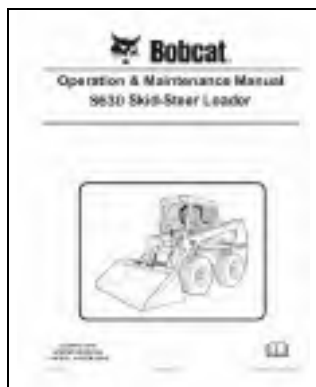


Помните, где находятся огнетушители и аптечки первой помощи, а также научитесь ими пользоваться. Регулярно осматривайте и обслуживайте огнетушитель. Следуйте рекомендациям на табличке с инструкциями.

ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ

Для вашего погрузчика Bobcat также имеются следующие публикации. Вы можете запросить их у вашего дилера Bobcat.

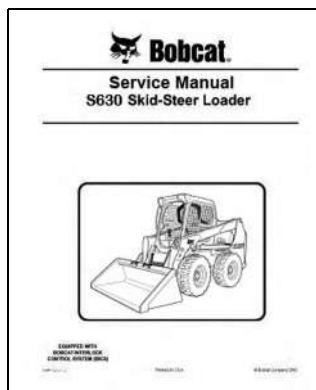
За самой новой информацией о продукции и компании Bobcat, обращайтесь на наш веб-сайт www.training.bobcat.com или www.bobcat.com.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

6987159

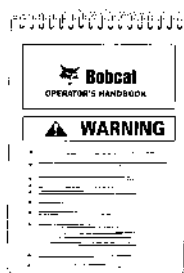
Полное Руководство по правильной эксплуатации и порядке обслуживания погрузчика Bobcat.



S630 РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

6987160

Полное Руководство по обслуживанию вашего погрузчика Bobcat.



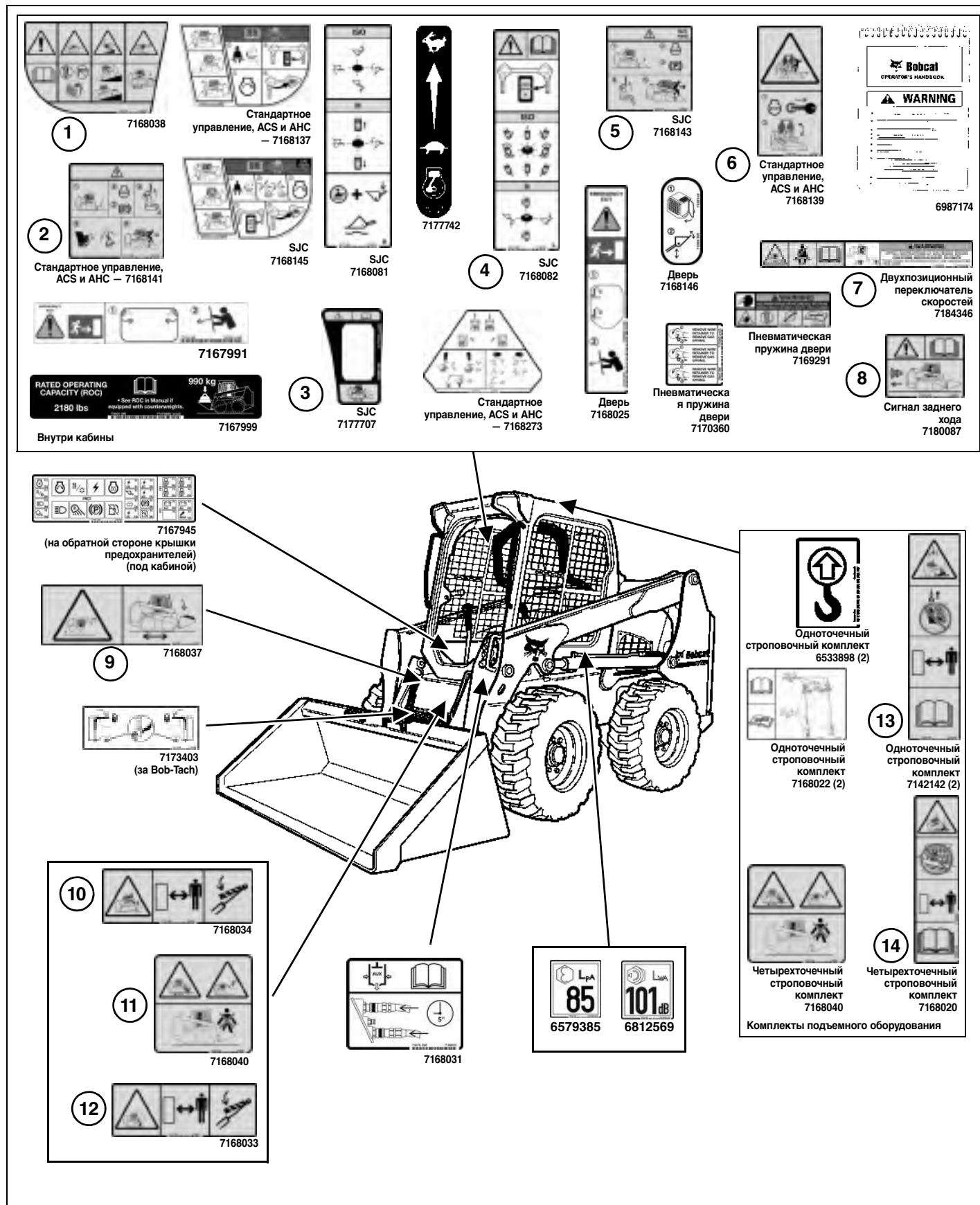
РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

6987174

Здесь содержатся основные инструкции по эксплуатации и безопасности.

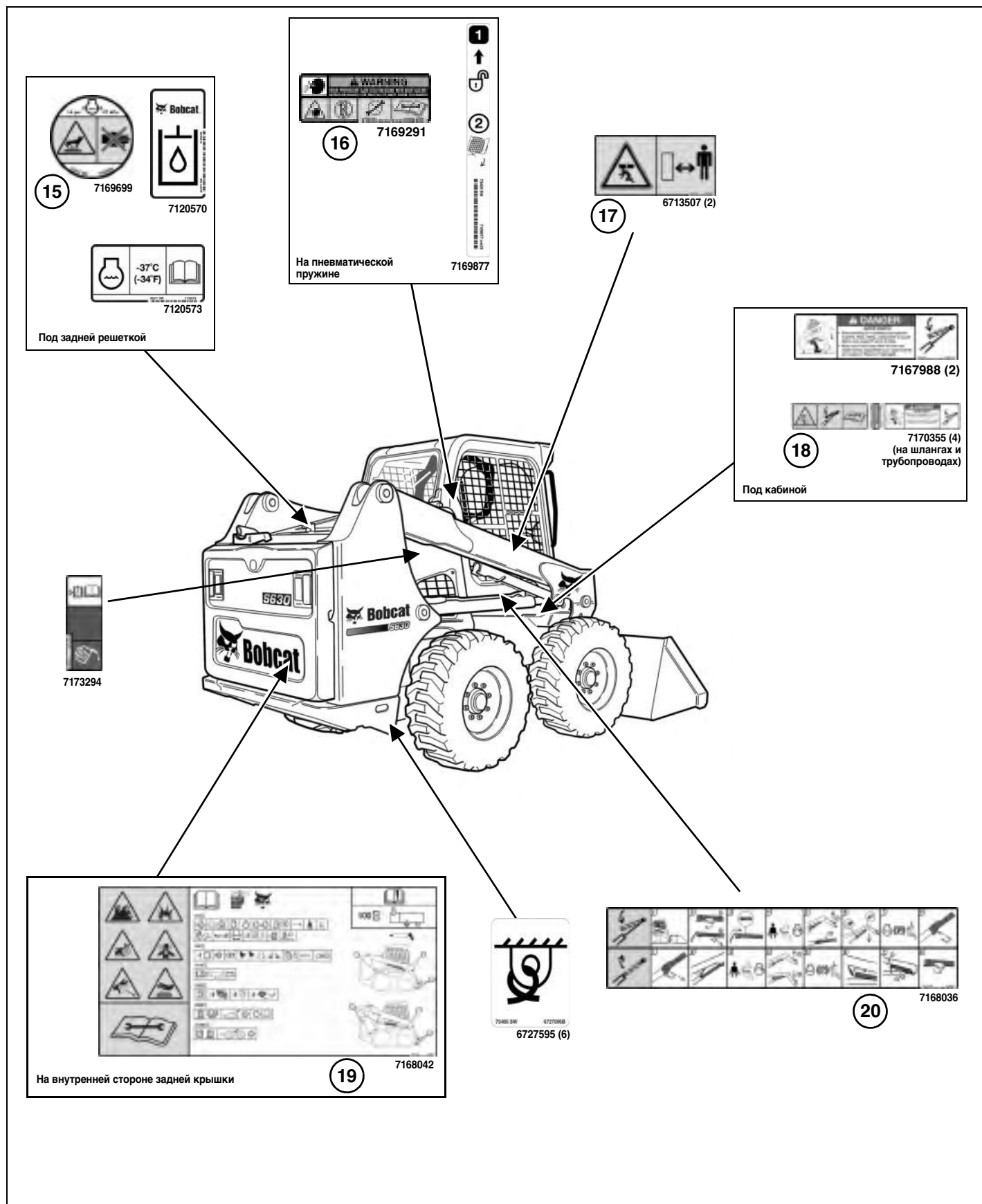
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Соблюдайте инструкции, приведенные на всех предупреждающих табличках, которые установлены на погрузчике. Если какие-то из предупреждающих табличек повреждены, замените их. Следите за тем, чтобы таблички были установлены в надлежащих местах. Предупреждающие таблички для погрузчика можно приобрести у дилера Bobcat.



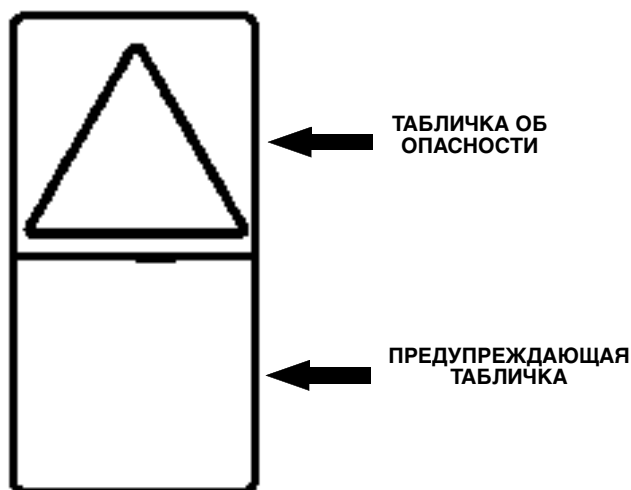


ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

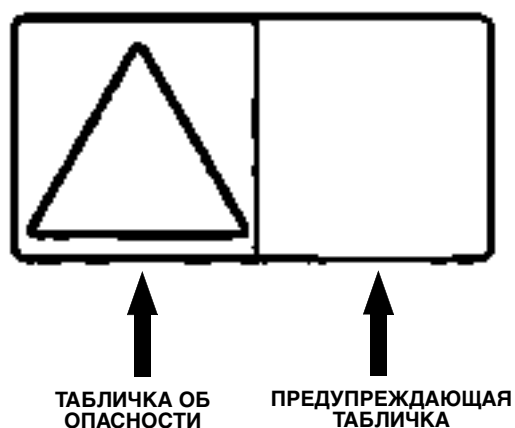
Предупреждающие таблички без текста

Предупреждающие таблички необходимы для оповещения оператора или обслуживающего персонала об опасности, которая может возникнуть в процессе эксплуатации и обслуживания оборудования. В этом разделе подробно рассматриваются предупреждающие таблички и их расположение. Ознакомьтесь со всеми предупреждающими табличками, установленными на оборудовании.

Вертикальное расположение



Горизонтальное расположение



Формат указателей представляет собой табличку (таблички) об опасности и предупреждающую табличку (таблички):

В табличках об опасности изображен указатель потенциальной опасности, помещенный в предупреждающий треугольник.

В предупреждающих табличках изображены действия, необходимые для предотвращения несчастных случаев.

Предупреждающая табличка может содержать несколько табличек об опасности и несколько предупреждающих табличек.

ПРИМЕЧАНИЕ: см. пронумерованные ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ на стр. 24 и ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) на стр. 25 для размещения на машине каждой пронумерованной таблички без текста.

1. Общее предупреждение об опасности (7168038)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Приступать к работе на погрузчике без инструктажа запрещается. Прочтите Руководство по эксплуатации и обслуживанию и Руководство оператора.

Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и использовать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

При движении по склону тяжелая часть машины должна располагаться в направлении вершины склона.

Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой. Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность (см. предупреждающую табличку на погрузчике).

W-2837-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

2. Перед выходом из погрузчика (7168141)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

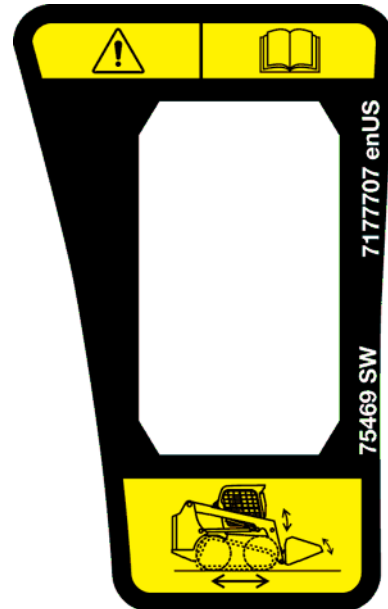
ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

1. Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите тормоз.
4. Поднимите раму безопасности.
5. Переместите обе педали и рычаги управления в положение блокировки.
6. Выйдите из погрузчика.

W-2838-0310

3. Переключатель режима управления SJC (7177707)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины рядом с переключателем режима управления SJC на правой панели.



**САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ
СМЕРТИ**

Для получения дополнительной информации изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию.

- В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

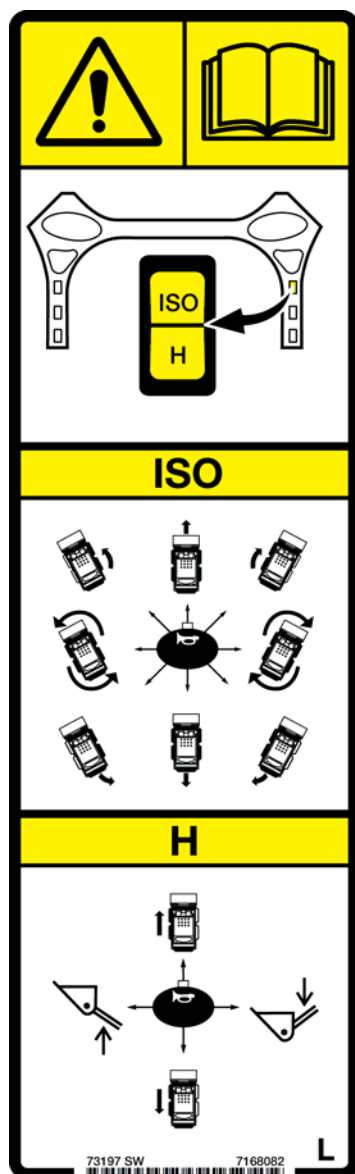
W-2788-0309

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

4. SJC Левый джойстик (7168082)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины на левом подлокотнике.



5. Перед выходом из погрузчика (7168143)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в нижнем правом углу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ПОГРУЗЧИКА:

1. Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите тормоз.
4. Поднимите раму безопасности.
5. Выйдите из погрузчика.

W-2839-0310



**САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ
ИЛИ СМЕРТИ**

Для получения дополнительной информации изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию.

- В каждом режиме управления за функции движения и функции подъема/опускания отвечают разные джойстики.
- Изучите выбранный режим управления перед началом работы.

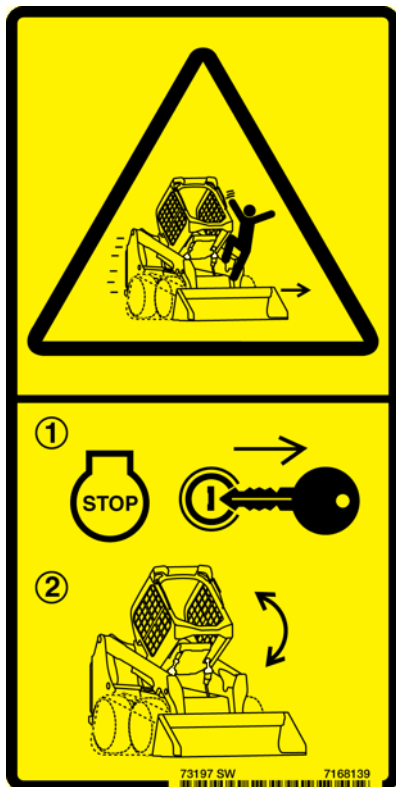
W-2788-0309

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

6. Неожиданное движение погрузчика, стрелы или навесного оборудования (7168139)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны сиденья.



СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ

ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

W-2758-0908

7. Высокие скорости (7184346)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины в погрузчиках, оборудованных 3-точечным ремнем безопасности.



СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЕМ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0908

8. Сигнал заднего хода (7180087)

Эта предупреждающая табличка расположена внутри кабины с левой стороны внизу.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.

W-2783-0409

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

9. Опрокидывание, переворачивание или потеря видимости (7168037)

Эта предупреждающая табличка расположена на задней части стрелы и обращена лицевой стороной к оператору.



ОПРОКИДЫВАНИЕ, ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ИЛИ ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

Удерживайте груз как можно ниже.

W-2836-0310

10. Подъем рамы (7168034)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Навесное оборудование может вдавиться в землю, вследствие чего передняя рама может приподняться.

Не стойте и не проходите под поднятой стрелой или цилиндром подъема, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

D-1021-0310

11. Опасность падения (7168040)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Запрещается перевозить пассажиров.
- Запрещается использовать погрузчик как подъемное устройство или рабочую площадку для персонала.

W-2835-0310

12. Падение стрелы (7168033)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором.

Передвижение рукоятки опускания стрелы или отказ детали может привести к падению стрелы.

D-1020-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

13. Одноточечный строповочный комплект (7142142)

Эта предупреждающая табличка находится на боковой стороне стрелы одноточечного строповочного комплекта.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА:

1. Проверьте правильность момента затяжки креплений и крепежных элементов одноточечного строповочного комплекта и кабины оператора (с системой ROPS).
 2. Осмотрите одноточечный строповочный комплект на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.
- Запрещается находиться в погрузчике во время подъема. Во время подъема держитесь на расстоянии 5 м.
 - Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

W-2841-0310

14. Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика. Четырехточечный строповочный комплект (7168020)

Эта предупреждающая табличка находится на передней части погрузчика.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДЪЕМНОГО БЛОКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА:

1. Проверьте правильность момента затяжки креплений и крепежных элементов во всех точках подъема.
 2. Осмотрите точки подъема на предмет повреждений или трещин в сварных швах. Отремонтируйте или замените компоненты при необходимости.
- Запрещается находиться в погрузчике во время подъема; держитесь на расстоянии 5 метров от погрузчика.
 - Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

W-2840-0310

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

15. Горячая жидкость под давлением (7169699)

Эта предупреждающая табличка находится на крышке бака с охлаждающей жидкостью двигателя.



**ГОРЯЧАЯ ЖИДКОСТЬ ПОД ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ
ВЫЗВАТЬ
ТЯЖЕЛЫЕ ОЖОГИ**

- Не открывать в горячем виде!
- ОТКРЫВАТЬ МЕДЛЕННО.

W-2755-EN-0909

16. Газ под высоким давлением (7169291)

Эта предупреждающая табличка находится на компонентах пневматической пружины, поддерживающих кабину, а также на передней двери.



**ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ ГАЗА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К
ВЫСВОБОЖДЕНИЮ ШТОКА И, КАК СЛЕДСТВИЕ, К
СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ**

- Не открывайте цилиндр.
- Дополнительную информацию можно получить в Руководстве по ремонту.

W-2756-0908

17. Несоблюдение правил безопасности (6713507)

Эта предупреждающая табличка находится на боковой стороне каждой стрелы.



Не приближайтесь к работающей машине во избежание несчастного случая.

W-2520-0106

18. Падение стрелы (7170355)

Эта предупреждающая табличка расположена на некоторых шлангах и трубах в раме погрузчика под кабиной оператора.



ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение любого трубопровода гидравлической системы может привести к падению стрелы или навесного оборудования.
- Всегда используйте допущенный к эксплуатации упор для стрелы в поднятом положении.

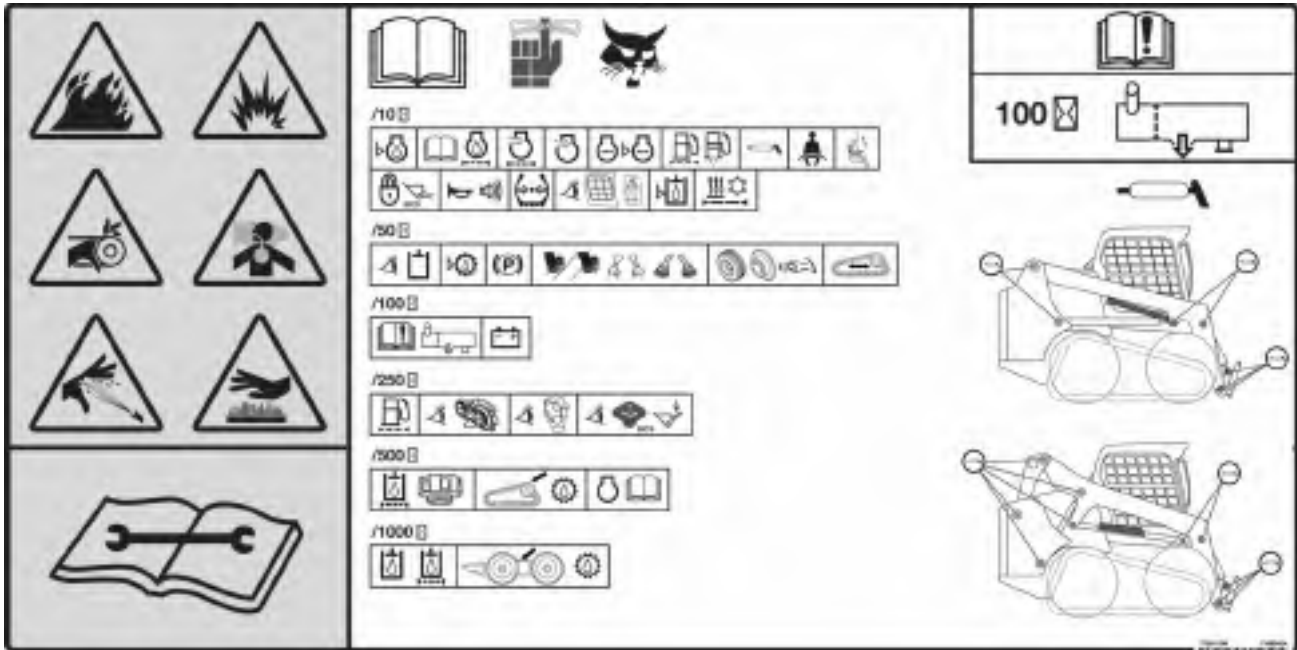
D-1008-0409

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

19. Контрольный лист и график обслуживания (7168042)

Эта предупреждающая табличка расположена на внутренней стороне задней крышки погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ВАЖНО

Данный погрузчик на заводе оборудуется системой глушителя с искроуловителем.

При наличии на машине глушителя с искроуловителем, его следует регулярно очищать для нормальной работоспособности. Обслуживание проводится путем опустошения искровой камеры каждые 100 часов работы.

На некоторых моделях турбокомпрессор работает как искроуловитель. Он должен исправно работать, чтобы правильно выполнять функции искроуловителя.

Если данная машина эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.

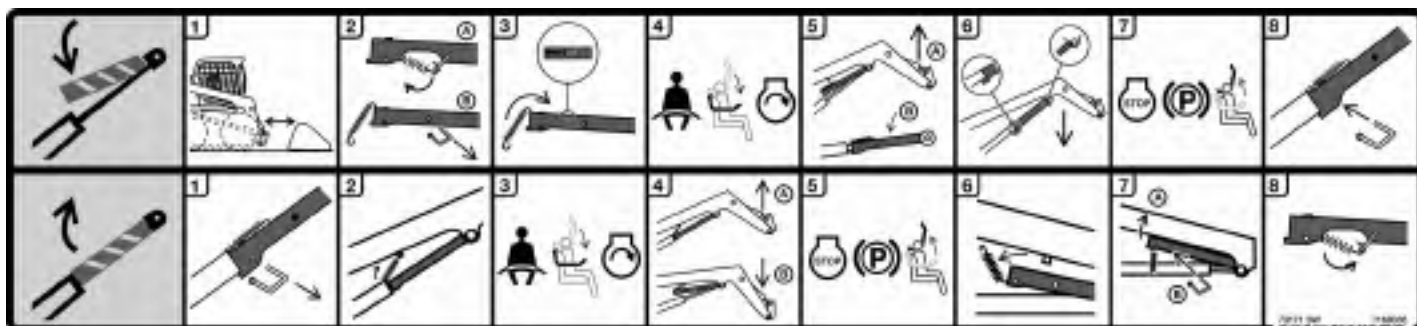
I-2284-EN-0909

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Предупреждающие таблички без текста (продолжение)

20. Упор стрелы (7168036)

Эта предупреждающая табличка расположена снаружи кабины оператора на нижней правой стороне.



Для включения упора стрелы:

1. Снимите навесное оборудование с погрузчика.
2. Отсоедините пружину от фиксирующего пальца. Удерживайте упор стрелы. Удалите фиксирующий палец. Опустите упор стрелы на верхнюю часть цилиндра подъема стрелы.
3. Закрепите пружину в отверстии на верхней части упора стрелы.
4. Сядьте на место оператора, пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и включите двигатель.
5. Поднимайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не ляжет на шток цилиндра подъема стрелы.
6. Медленно опустите стрелу до остановки движения.
7. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Нажмите педали до положения их блокировки. Выйдите из погрузчика.
8. Вставьте палец в заднюю часть упора стрелы ниже штока цилиндра.

Для выключения упора стрелы:

1. Удалите фиксирующий палец.
2. Закрепите пружину в кронштейне, расположенном ниже стрелы.
3. Сядьте на место оператора, пристегните ремень безопасности, опустите раму безопасности и включите двигатель.
4. Поднимайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не поднимется над штоком цилиндра подъема стрелы. Опустите стрелу.
5. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Нажмите педали до положения их блокировки. Выйдите из погрузчика.
6. Отсоедините пружину от кронштейна.
7. Поднимите упор до положения фиксации. Вставьте палец в замок через отверстие в упоре стрелы.
8. Заведите пружину за палец.

ПРИМЕЧАНИЕ: для получения более подробной информации, касающейся установки и снятия упора стрелы, см. данное руководство. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 135.)



ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	41
Обзор	41
Левая панель	42
Дисплей	45
Правая панель (Стандартная панель)	46
Правая панель (Панель кнопочного запуска)	47
Правая панель (приборная панель Deluxe)	48
Левая панель (с замком зажигания)	50
Правая панель (с замком зажигания)	50
Левая нижняя панель	51
Правая нижняя панель	51
Радио	52
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	54
Органы управления в стандартном исполнении	54
Расширенное управление (ACS)	55
Система ручного управления (АНС)	56
Управление с помощью джойстика (SJC)	57
КАБИНА ОПЕРАТОРА	58
Описание	58
Освещение кабины	58
Работа двери	58
Передний стеклоочиститель	59
Боковые окна	59
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	60
Порядок работы	60
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS)	61
Порядок работы	61
РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	62
Порядок работы	62
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	62
Порядок работы	62
УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	63
Порядок работы	63
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	63
Порядок работы	63
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	64
Внешний доступ	64
Заднее окно	64
Передняя дверь	64
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	66
Описание	66
Порядок работы	66
ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ	67
Имеющиеся комплектации органов управления	67
Управление погрузчиком (стандартная комплектация и системы ACS и АНС)	67
Управление в режиме «ISO» (джойстики)	68
Управление в режиме «Н» (джойстики)	69

ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА	69
С помощью рычагов управления или джойстиков	69
ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ	70
Описание	70
Управление погрузчиком (стандартная комплектация и системы ACS и АНС) (при наличии)	70
Управление с помощью джойстиков (при наличии)	70
УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	71
Порядок работы	71
Изменение заводских настроек по умолчанию	72
ОТКЛИК ПРИВОДА	73
Описание	73
Порядок работы	73
КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	75
Описание	75
Порядок работы	75
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	77
Описание	77
Органы управления в стандартном исполнении (также для системы ACS в режиме педального управления)	77
Расширенное управление (ACS) в режиме РУЧНОГО управления и расширенного ручного управления (АНС)	78
Джойстики — режим управления «ISO»	78
Джойстики — режим управления «Н»	79
Гидравлическая система позиционирования ковша	79
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой	80
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	81
Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (ОБРАТНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	81
Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой	82
Работа гидравлики с большой подачей	83
Быстроразъемные муфты	83
Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование)	84
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (АСД)	85
Описание	85
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	86
Ежедневные осмотр и обслуживание:	86
ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	88
Вход в кабину погрузчика	88
Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора	88
Регулировка сиденья	89
Регулировка положения джойстика	90
Регулировка ремней безопасности	91
Рама безопасности	91
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	92
Стандартная панель	92
Панель кнопочного запуска	94
Приборная панель Deluxe	96
Запуск при низкой температуре	98
Прогрев гидравлической / гидростатической системы	98
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	99
Левая панель	99
Предупреждение и экстренное выключение	99

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА	100
Порядок выполнения	100
ПРОТИВОВЕСЫ	101
Описание	101
Влияние на погрузчик и его работу	101
Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов?	101
В каких случаях не использовать противовесы?	101
Аксессуары, влияющие на вес машины	101
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	102
Правильный выбор ковша	102
Паллетные вилы	102
Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением)	103
Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом)	105
ПОРЯДОК РАБОТЫ	110
Обследуйте рабочую зону	110
Основные инструкции по эксплуатации	110
Движение по дорогам общего пользования	110
Работа с наполненным ковшом	111
Работа с пустым ковшом	111
Заполнение и разгрузка ковша (педальное управление)	112
Выравнивание площадки с помощью плавающего положения стрелы (педальное управление):	113
Выкапывание и засыпка ям (педальное управление)	113
Заполнение и разгрузка ковша	
(рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)	114
Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы	
(рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)	115
Выкапывание и засыпка ям (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)	116
Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO»)	117
Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме «ISO»)	118
Выкапывание и засыпка ям (джойстики в режиме «ISO»)	119
БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	120
Порядок выполнения	120
ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА	121
Одноточечный строповочный комплект	121
Четырехточечный строповочный комплект	121
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	122
Погрузка и разгрузка	122
Закрепление	122



ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Обзор

Рис. 6



Левая панель [Рис. 6] описана более подробно. (См. Левая панель на стр. 42.)

Рис. 7



Правая панель [Рис. 7] описана более подробно. (См. Правая панель (Стандартная панель) на стр. 46.), (См. Правая панель (Панель кнопочного запуска) на стр. 47.) или (См. Правая панель (приборная панель Deluxe) на стр. 48.)

Рис. 8



Левая и правая панели с замком зажигания [Рис. 8] описаны более подробно. (См. Левая панель (с замком зажигания) на стр. 50.) и (См. Правая панель (с замком зажигания) на стр. 50.)

Рис. 9



Левая и правая нижние панели [Рис. 9] описаны более подробно. (См. Левая нижняя панель на стр. 51.) и (См. Правая нижняя панель на стр. 51.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель

Рис. 10



P-90726B

Левая приборная панель [Рис. 10] одинакова для стандартного исполнения, панели кнопочного запуска и исполнения Deluxe.

В приведенной на противоположной странице таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ для каждого компонента левой панели.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (продолжение)

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ	Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
2	ЛЕВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ (спецзаказ)	Указывает, что левый проблесковый сигнал включен.
3	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Неисправность одной из функций машины. (См. служебные коды*)
4	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	Выбрана высокая скорость.
5	НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	Сбой или неисправность двигателя. (См. служебные коды*)
6	ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя или сбой датчика.
7	ДИСПЛЕЙ	Отображает информацию. (См. «Дисплей» в настоящем руководстве.)
8	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	Предупреждает оператора о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Действует в течение 45 секунд.
9	SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	Индикатор загорается, если рама безопасности поднята.
10	LIFT & TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И НАКЛОНА КОВША)	Индикатор включается при блокировке функций подъема и наклона.
11	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Индикатор включается при блокировке передвижения погрузчика.
12	ПРАВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ (спецзаказ)	Указывает, что правый проблесковый сигнал включен.
13	ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (спецзаказ)	Напоминает оператору о необходимости пристегнуть плечевой ремень безопасности при работе с высокой подачей. Остается включенным в течение всего времени работы с высокой подачей.
14	НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	Сбой или неисправность гидравлической системы. (См. служебные коды*)
15	ТОПЛИВО	Низкий уровень топлива или сбой датчика.
16	УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	Показывает количество топлива в баке.
17	ФОНАРИ - Без дорожного комплекта (спецзаказ) - С дорожным комплектом (спецзаказ) - Все погрузчики	Одно нажатие включает ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Одно нажатие включает ПЕРЕДНЮЮ фару стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары. (Включается правый зеленый индикатор.) При втором нажатии включаются ПЕРЕДНИЕ и ЗАДНИЕ рабочие фары. ПЕРЕДНЯЯ фара стрелы, освещение номерного знака и ЗАДНИЕ габаритные фары выключаются. (Включается левый зеленый индикатор.) При третьем нажатии все фары выключаются. (Выключаются левый и правый зеленые индикаторы.) Для отображения версии ПО на дисплее нажмите и удерживайте кнопку в течение пяти секунд.
18	БОЛЬШАЯ ПОДАЧА (спецзаказ)	Нажмите один раз для включения доп. гидравлики с БОЛЬШОЙ ПОДАЧЕЙ. (Включается левый зеленый индикатор.) Для выключения нажмите еще раз.
19	ДОП. ГИДРАВЛИКА	Нажмите один раз для включения дополнительной гидравлической системы. (Включается левый зеленый индикатор.) Нажмите второй раз для отключения системы.

* Описание служебного кода см. в разделе «НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ». (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 183.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (продолжение)

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
20	ИНФОРМАЦИЯ	Отображаются различные значения (после каждого нажатия на кнопку): • Счетчик моточасов (при включении) • Частота оборотов двигателя • Напряжение аккумулятора • Счетчик обслуживания • Служебные коды*
21	TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ)	Функционирует только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе. Нажмите один раз для снятия блокировки тормозов. Позволяет использовать рычаги управления или джойстики для перемещения погрузчика вперед или назад при использовании обратной лопаты или при работе в режиме погрузчика. (См. «УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ» в настоящем руководстве.) Нажмите второй раз для блокировки тормозов.
22	PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)	Нажмите для включения системы BICS (при этом рама безопасности должна быть опущена, а оператор должен находиться на месте оператора). Кнопка загорится. Нажмите и удерживайте в течение трех секунд для включения отклика привода и компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. (См. «ОТКЛИК ПРИВОДА» и «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве.)
23	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (входит в стандартную комплектацию для всех погрузчиков)	Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя. Для выключения — на нижнюю. (См. «СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ» в настоящем руководстве.)

* Описание служебного кода см. в разделе «НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СИСТЕМЫ». (См. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ на стр. 183.)

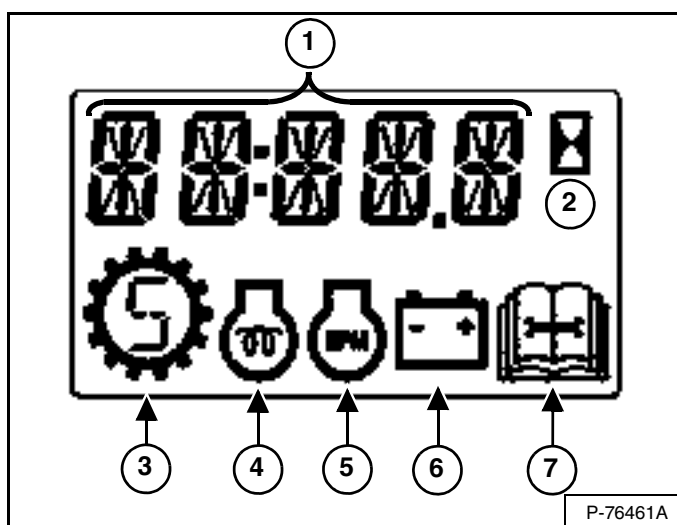
ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Дисплей

На дисплее может отображаться следующая информация.

- Рабочие часы.
- Обороты двигателя в минуту (об./мин.)
- Настройка управления скоростью.
- Счетчик часов обслуживания.
- Напряжение аккумулятора.
- Служебные коды.
- Счетчик нагрева двигателя.
- Настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.
- Настройка отклика привода.

Рис. 11



Элементы дисплея показаны на [Рис. 11]. При запуске двигателя дисплей показывает счетчик рабочих часов.

1. Информационный дисплей
2. Счетчик эксплуатационных часов
3. Управление скоростными режимами
4. Предпусковой подогрев двигателя
5. Обороты двигателя в минуту
6. Батарея / напряжение зарядки
7. Обслуживание

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (Стандартная панель)

Рис. 12



Данная машина может оборудоваться стандартной ключевой панелью [Рис. 12].

Стандартная ключевая панель имеет замковый переключатель (1) [Рис. 12], который используется для включения и выключения электрической системы погрузчика, а также для запуска и останова двигателя.

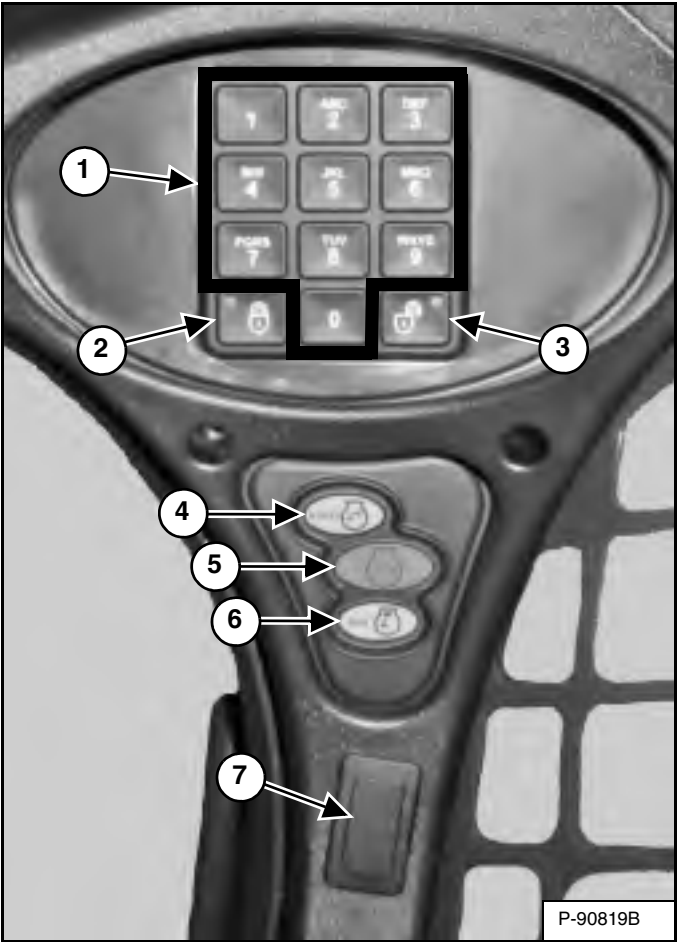
Расположение переключателя (2) [Рис. 12] может варьироваться в зависимости от конфигурации машины и ее функций. Для получения подробной информации см. таблицу.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
	РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ)	Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления — на нижнюю.
	УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ)	Для включения режима «ISO» нажмите на верхнюю часть переключателя, для включения режима «H» — на нижнюю.
	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.
	ПРОБЛЕСКОВЫЙ ФОНАРЬ (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (Панель кнопочного запуска)

Рис. 13



- 1. **Клавиатура (1 — 0):** используется для ввода цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя. При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.
- 2. **Кнопка LOCK (БЛОКИРОВКА):** используется для блокировки клавиатуры. Когда кнопка блокировки горит красным светом, это означает, что необходим пароль для запуска погрузчика. (См. Блокировка пароля на стр. 191.)
- 3. **Кнопка UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВКА):** используется для разблокировки клавиатуры. Когда кнопка разблокировки горит зеленым светом, это означает, что погрузчик может быть запущен без пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 191.)
- 4. **Кнопка START (ЗАПУСК):** используется для пуска двигателя.
- 5. **Кнопка STOP (СТОП):** используется для останова двигателя и отключения электрической системы погрузчика.
- 6. **Кнопка RUN (РАБОТА):** используется для включения электрической системы погрузчика.

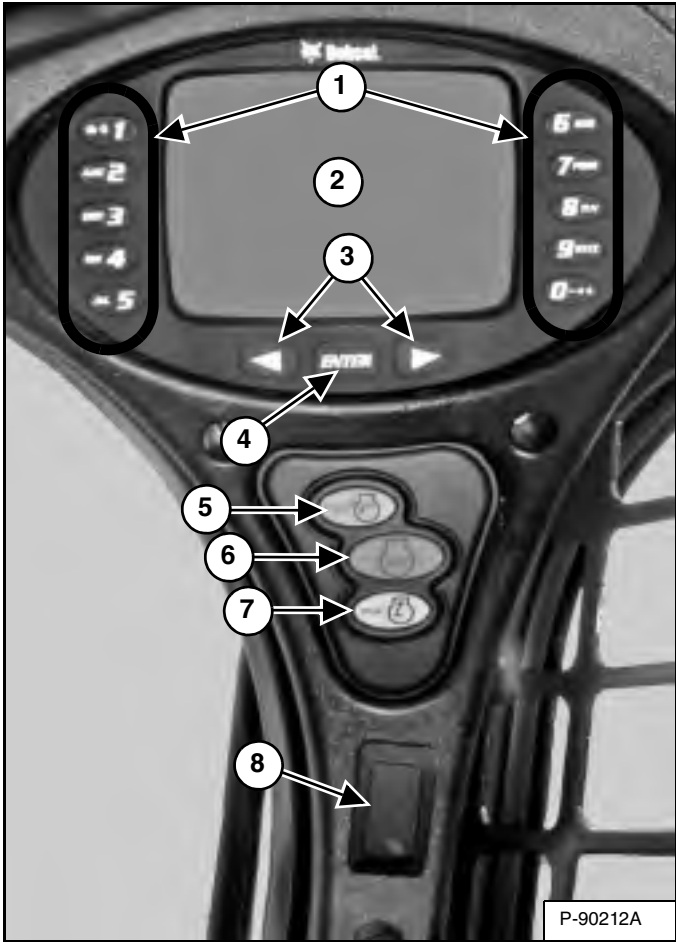
Расположение переключателя (7) [Рис. 13] может варьироваться в зависимости от конфигурации машины и ее функций. Для получения подробной информации см. таблицу.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
	РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ)	Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления — на нижнюю.
	УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ)	Для включения режима «ISO» нажмите на верхнюю часть переключателя, для включения режима «H» — на нижнюю.
	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.
	ПРОБЛЕСКОВЫЙ ФОНАРЬ (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (приборная панель Deluxe)

Рис. 14



Данная машина может оборудоваться приборной панелью Deluxe [Рис. 14].

1. **Клавиатура (1 — 0):** клавиатура выполняет две функции:
 - Ввод цифрового кода (пароля) для разрешения запуска двигателя.
 - Ввод требуемых цифровых значений.
2. **Дисплей:** на дисплее отображаются все системные настройки, сообщения о неисправностях системы, а также состояния ошибки.
3. **Кнопки скроллинга:** используются для переключения опций, выводимых на экран.
4. **Кнопка ENTER (ВВОД):** используется для выбора опций на экране.
5. **Кнопка START (ЗАПУСК):** используется для пуска двигателя.
6. **Кнопка STOP (СТОП):** используется для останова двигателя и отключения электрической системы погрузчика.
7. **Кнопка RUN (РАБОТА):** используется для включения электрической системы погрузчика.

Расположение переключателя (8) [Рис. 14] может варьироваться в зависимости от конфигурации машины и ее функций. Для получения подробной информации см. таблицу.

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
	РАСШИРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ACS) (спецзаказ)	Для выбора ручного управления нажмите на верхнюю часть переключателя, для выбора педального управления — на нижнюю.
	УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ (SJC) (спецзаказ)	Для включения режима «ISO» нажмите на верхнюю часть переключателя, для включения режима «H» — на нижнюю.
	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.
	ПРОБЛЕСКОВЫЙ ФОНАРЬ (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Правая панель (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Рис. 15



На [Рис. 15] показан первый экран, который вы увидите на новом погрузчике.

При появлении этого экрана на дисплее вы можете ввести пароль и запустить двигатель или изменить язык по умолчанию.

ПРИМЕЧАНИЕ: ваш новый погрузчик (с приборной панелью Deluxe) имеет системный пароль. Этот пароль вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените этот пароль на другой, легко запоминающийся. (См. Смена системного пароля на стр. 192.) Храните пароль в надежном месте.

Изменение языка сообщений:

Нажмите левую или правую кнопку скроллинга для прокручивания доступных языков. Выбранный язык будет языком по умолчанию, используемым на панели Deluxe [Рис. 15].

Этот язык можно в любое время изменить. (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 189.)

Введите пароль:

С помощью клавиатуры введите цифровой пароль. Вместо каждой введенной цифры на дисплее будет появляться звездочка [Рис. 15]. При вводе неправильной цифры нажмите левую кнопку скроллинга, чтобы стереть символ.

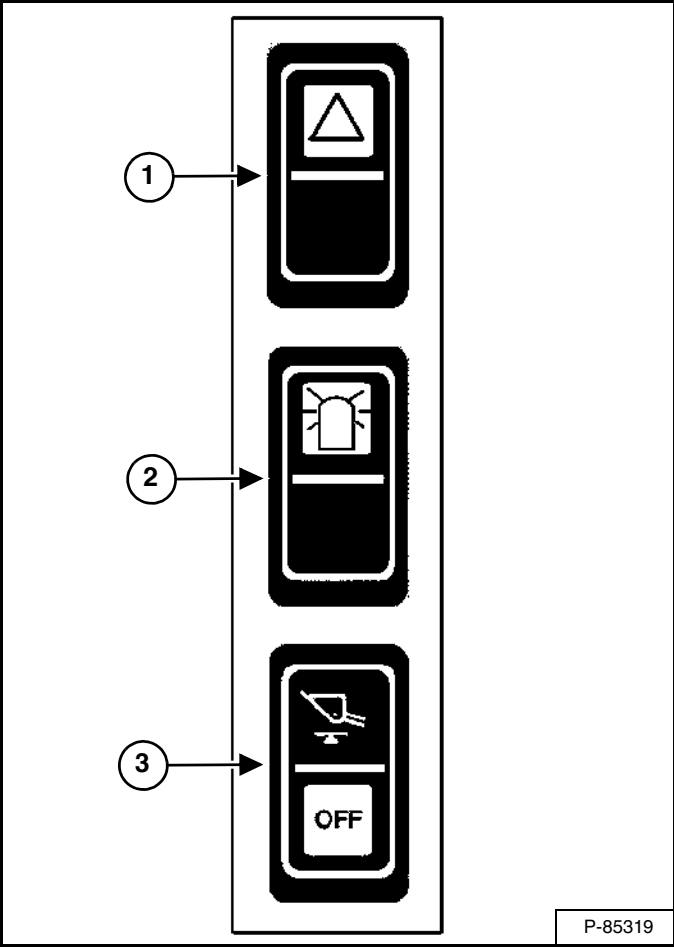
Если пароль введен неправильно, на дисплее появится сообщение [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] ([ПАРОЛЬ НЕВЕРЕН, ПОВТОРИТЕ ПОПЫТКУ]), и будет необходимо ввести пароль снова.

Подробное описание экранов настройки системы см. в разд. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ. (См. НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ на стр. 189.)

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая панель (с замком зажигания)

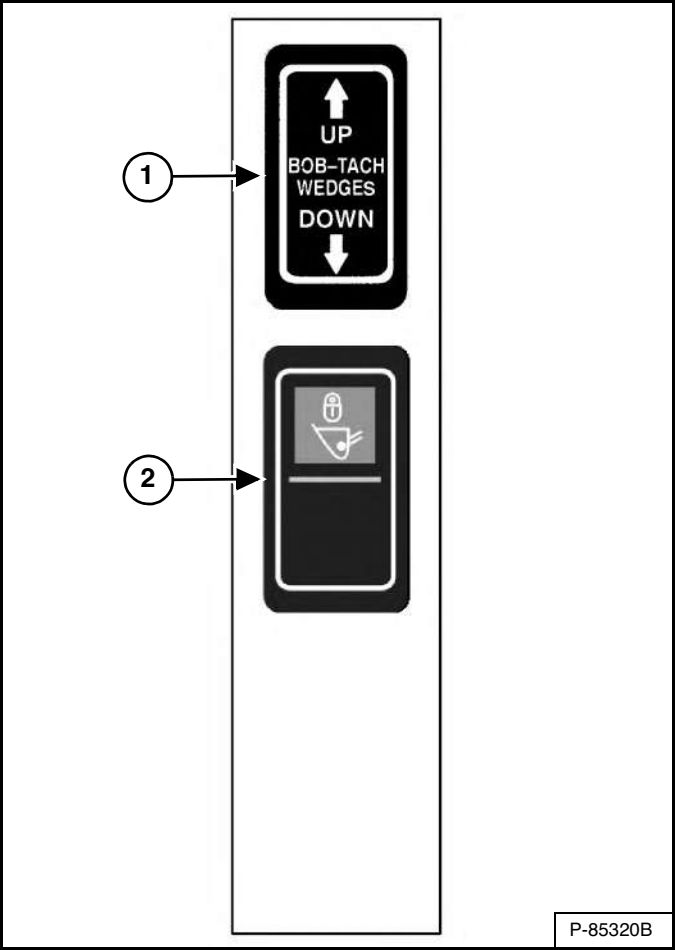
Рис. 16



ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	СИСТЕМА СВЕТОВОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.
2	ПРОБЛЕСКОВЫЙ ФОНАРЬ (спецзаказ) или ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ (спецзаказ)	Для включения сигнала нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.
3	СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ КОВША (спецзаказ)	Для включения системы гидравлического позиционирования ковша нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю.

Правая панель (с замком зажигания)

Рис. 17

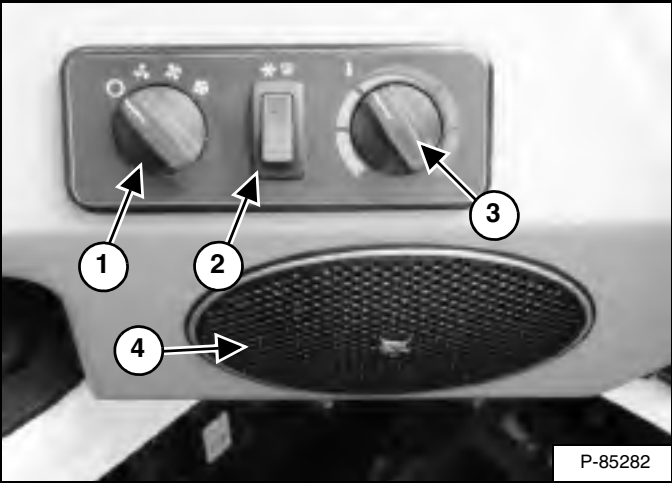


ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	МОЩНОСТЬ BOB-TACH (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть переключателя (стрелка ВВЕРХ) и удерживайте ее нажатой для раскрытия клиньев замков Bob-Tach. Нажмите на нижнюю часть переключателя (стрелка ВНИЗ) и удерживайте ее нажатой для заведения клиньев замка Bob-Tach в отверстия монтажной рамы навесного оборудования.
2	БЛОКИРОВКА ПРИ ДВИЖЕНИИ	Нажмите на верхнюю часть переключателя для блокировки гидравлических функций подъема стрелы и наклона ковша при движении. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения блокировки при движении.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Левая нижняя панель

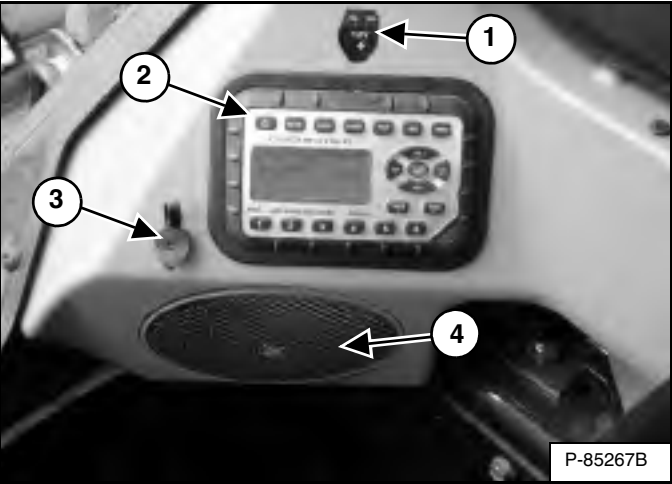
Рис. 18



ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	ВЕНТИЛЯТОР ДВИГАТЕЛЯ (спецзаказ)	Чтобы увеличить скорость вращения вентилятора, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить — против часовой стрелки. У регулятора четыре положения: ВЫКЛ-1-2-3.
2	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА/СТЕКЛООБОГРЕВАТЕЛЯ (спецзаказ)	Для включения нажмите на верхнюю часть переключателя, для выключения — на нижнюю. При включении переключатель загорится синим. Чтобы кондиционер работал, двигатель вентилятора (1) должен быть включен.
3	РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ (спецзаказ)	Чтобы увеличить температуру, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить — против часовой стрелки.
4	ДИНАМИК (спецзаказ)	Левый динамик используется с радио (спецзаказ).

Правая нижняя панель

Рис. 19



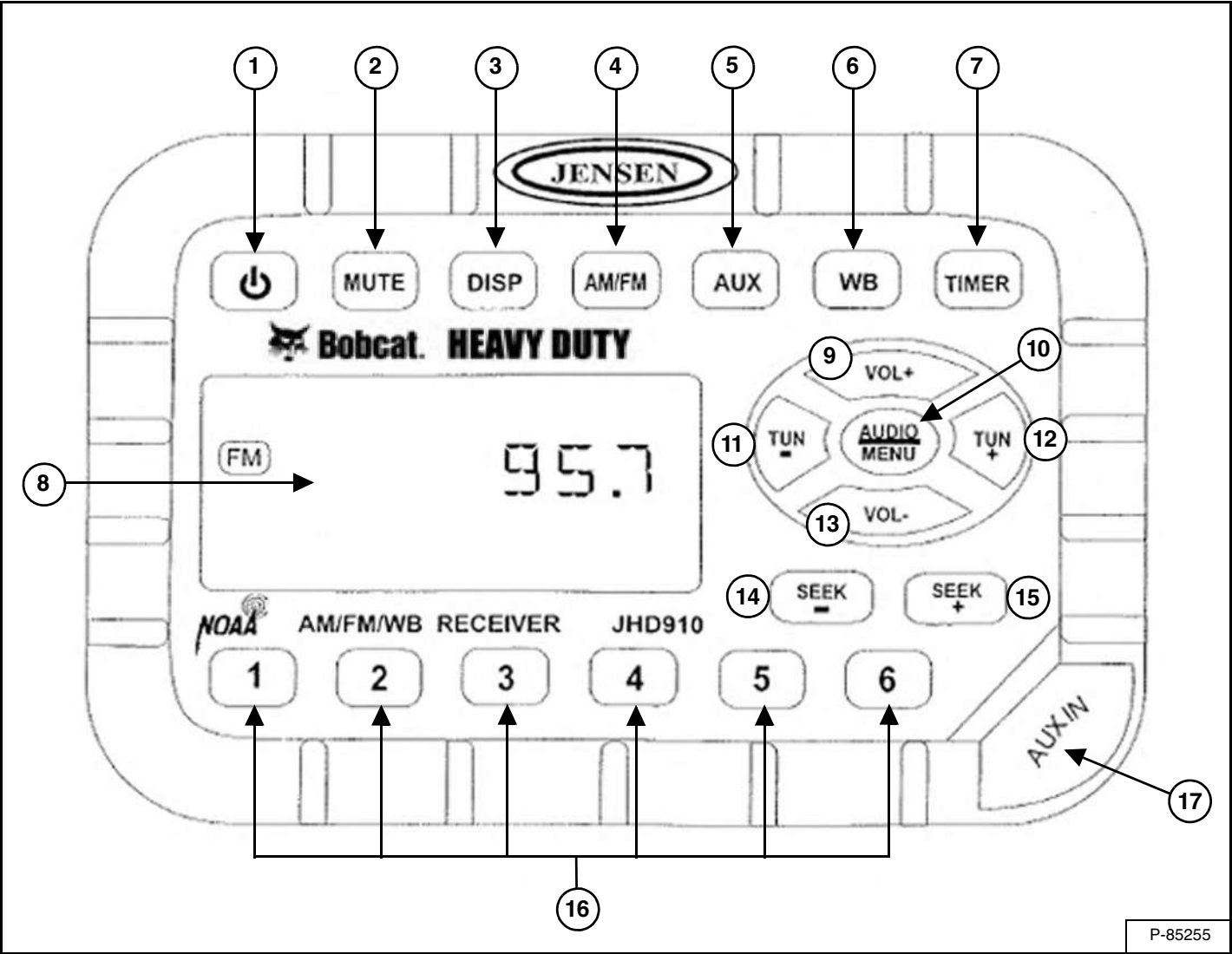
ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ	Обеспечивает подачу напряжения 12 В для питания дополнительного оборудования.
2	РАДИО (спецзаказ)	См. «Радио» в настоящем руководстве.
3	ГНЕЗДО ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ (спецзаказ)	Используется для подключения наушников к радио (спецзаказ). При подключении звук в динамиках автоматически выключается.
4	ДИНАМИК (спецзаказ)	Правый динамик используется с радио (спецзаказ).

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Радио

Данная машина может оборудоваться радио.

Рис. 20



В приведенной на следующей странице таблице дано ОПИСАНИЕ и указано НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ для каждого элемента управления радио [Рис. 20].

ПРИМЕЧАНИЕ: см. «ДИСПЛЕЙ» в таблице для получения информации о настройке часов.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Радио (продолжение)

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	POWER (ПИТАНИЕ)	Нажмите, чтобы включить, снова нажмите, чтобы выключить.
2	MUTE (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ)	Нажмите, чтобы включить беззвучный режим; на дисплее отобразится надпись MUTE (БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ); нажмите снова, чтобы выключить.
3	DISPLAY (ДИСПЛЕЙ)	Нажмите для переключения между функциями (частота приемника, дополнительный разъем, информация о погоде или таймер) и режимом часов. Нажмите и удерживайте для настройки режима часов; используйте кнопку FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ) для ввода часов и кнопку FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) для ввода минут; затем система автоматически вернется в обычный режим.
4	BAND (ДИАПАЗОН)	Нажмите для выбора режима настройки. Нажмите для переключения между 2-мя диапазонами AM (CB) и 3-мя FM.
5	AUXILIARY (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ)	Нажмите для выбора режима дополнительного разъема. Переносное аудиоустройство (MP3-плеер и т.п.) должно быть подключено к дополнительному разъему.
6	WEATHER BAND (ПОГОДА)	Нажмите для выбора погодной радиостанции; используйте кнопки FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ) и FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ) для лучшей настройки. Если активирована функция информирования о погоде, радиоприемник автоматически переключится с текущей функции на соответствующую волну при получении сообщения о погоде. См. AUDIO / MENU ADJUSTMENT (НАСТРОЙКА АУДИО/МЕНЮ) в данной таблице.
7	TIMER (ТАЙМЕР)	Нажмите для выбора режима таймера. Нажмите для включения функции таймера; снова нажмите для остановки таймера; снова нажмите для возобновления работы таймера или нажмите и удерживайте для сброса таймера и выхода из этого режима.
8	ДИСПЛЕЙ	Отображается время, частота и активные функции
9	VOLUME UP (ГРОМКОСТЬ, ВВЕРХ)	Увеличение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 — 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени.
10	AUDIO / MENU ADJUSTMENT (НАСТРОЙКА АУДИО/МЕНЮ)	НАСТРОЙКА АУДИО: нажмите для переключения между режимами эквалайзера — низкие частоты, высокие частоты, баланс; используйте кнопки VOLUME UP (ГРОМКОСТЬ, ВВЕРХ) и VOLUME DOWN (ГРОМКОСТЬ, ВНИЗ) для настройки; затем система автоматически вернется в обычный режим. НАСТРОЙКА МЕНЮ: нажмите и удерживайте в течение трех секунд для ввода настроек меню; нажмите для переключения между настройками; используйте кнопки VOLUME UP (ГРОМКОСТЬ, ВВЕРХ) и VOLUME DOWN (ГРОМКОСТЬ, ВНИЗ) для настройки при появлении нужной функции; затем система автоматически вернется в обычный режим. - Звуковое подтверждение (вкл. или выкл.) — звуковой сигнал при нажатии клавиши. - Регион (США или Европа) — выбор соответствующего региона. - Дисплей часов (12 или 24) — выбор формата отображения времени: 12- или 24-часовой. - Уровень яркости дисплея (низкий, средний, высокий) — настройка яркости дисплея. - Подсветка (желтая или зеленая) — выбор цвета подсветки дисплея. - Громкость при включении питания (0 — 40) — настройка уровня громкости по умолчанию при включении радио. - Информирование о погоде (вкл. или выкл.) — активация функции информирования о погоде.
11	FREQUENCY DOWN (ЧАСТОТА, ВНИЗ)	Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более низкой частотой.
12	FREQUENCY UP (ЧАСТОТА, ВВЕРХ)	Нажмите для ручной настройки на радиостанцию с более высокой частотой.
13	VOLUME DOWN (ГРОМКОСТЬ, ВНИЗ)	Уменьшение уровня громкости; текущий уровень громкости (0 — 40) отобразится на дисплее в течение короткого времени.
14	SEEK FREQUENCY DOWN (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВНИЗ)	Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более низкой частотой.
15	SEEK FREQUENCY UP (ПОИСК ЧАСТОТЫ, ВВЕРХ)	Нажмите для автоматической настройки на следующую сильную станцию с более высокой частотой.
16	PRESET STATIONS (ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫЕ СТАНЦИИ)	Сохранение и повторный выбор радиостанций для диапазонов AM и FM. Нажмите и удерживайте для сохранения текущей радиостанции; нажмите на кнопку для повторного выбора станции.
17	AUXILIARY INPUT JACK (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ)	Подсоедините переносное аудиоустройство (MP3-плеер и т.п.) к разъему 3,5 мм и нажмите кнопку AUXILIARY.

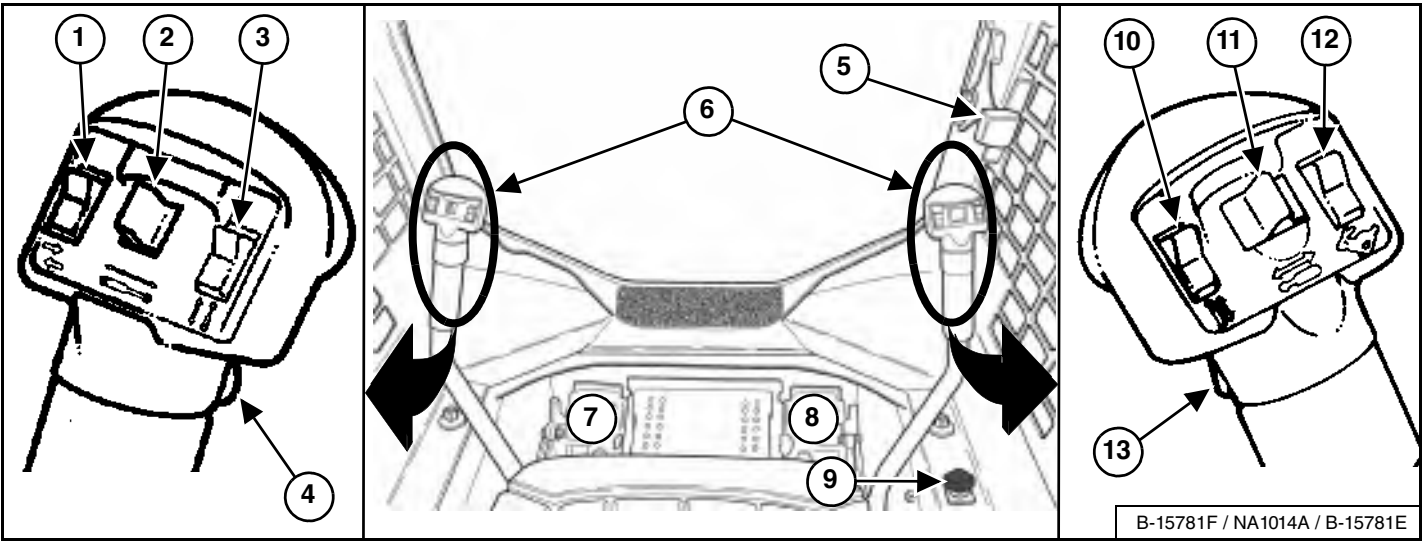
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Данный погрузчик имеет четыре конфигурации управления функциями подъема / наклона и вождения погрузчика / маневрирования:

- Органы управления в стандартном исполнении — для функций подъема и наклона используются педали. Для вождения погрузчика и маневрирования используются рычаги управления.
- Расширенное управление (ACS) (спецзаказ) — для управления функциями подъема и наклона используются (по выбору) педали или рукоятки. Для вождения погрузчика и маневрирования используются рычаги управления.
- Система ручного управления (АНС) (спецзаказ) — для функций подъема и наклона используются рукоятки. Для вождения погрузчика и маневрирования используются рычаги управления.
- Управление с помощью джойстиков (SJC) (спецзаказ) — для функций подъема / наклона и вождения погрузчика и маневрирования используются джойстики.

Органы управления в стандартном исполнении

Рис. 21

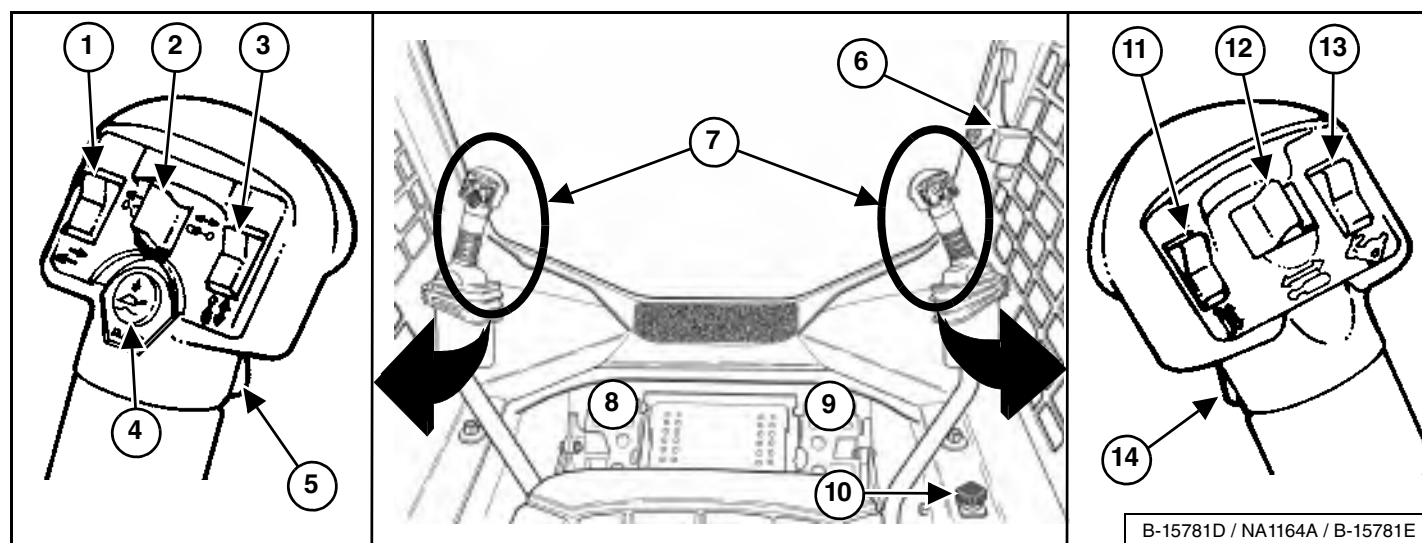


ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
2	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: Система управления навесным оборудованием	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
5	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
6	РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» в настоящем руководстве.
7	Педаль управления стрелами	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
8	ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
9	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
10	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
11	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
12	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	См. «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
13	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расширенное управление (ACS)

Рис. 22

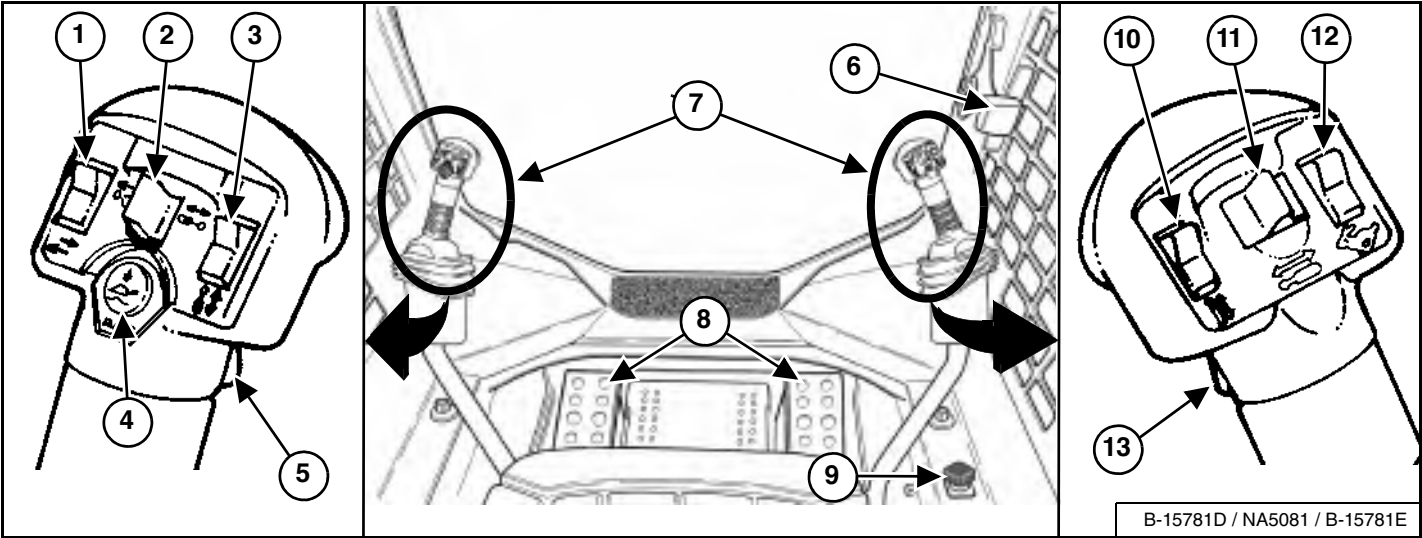


ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
2	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: Система управления навесным оборудованием	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
5	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
6	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
7	Рычаги управления и ручки управления подъемом/наклоном	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
8	Педаль управления стрелами	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
9	ПЕДАЛЬ НАКЛОНА КОВША	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
10	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
11	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
12	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
13	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	См. «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
14	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Система ручного управления (АНС)

Рис. 23

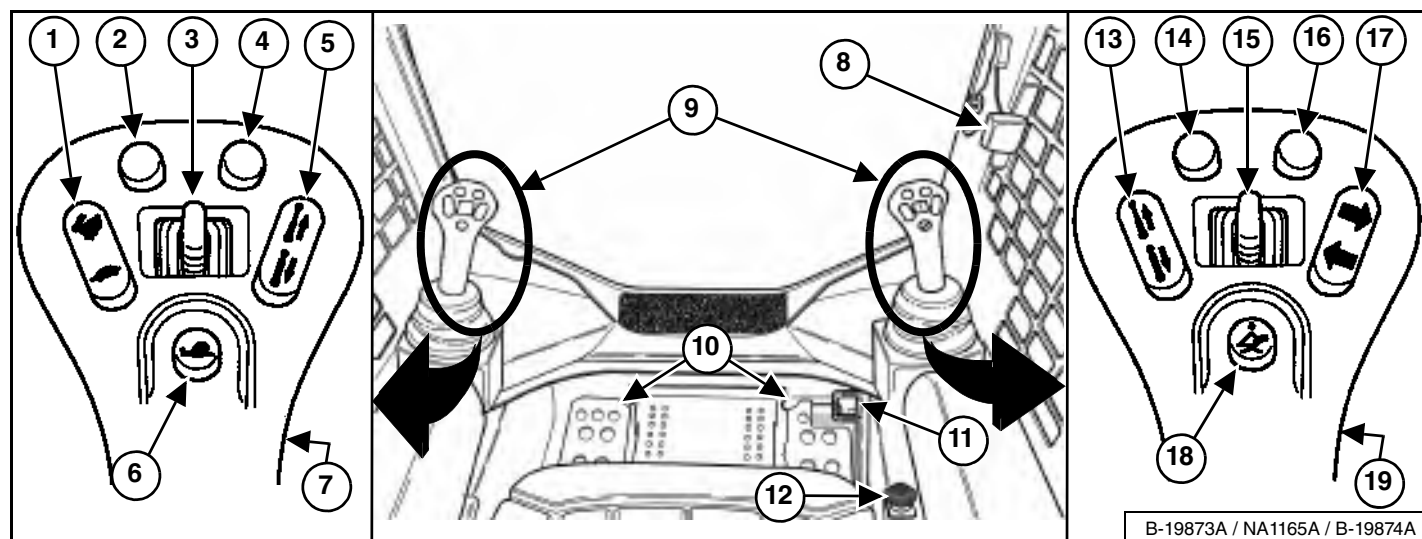


ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
2	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: Система управления навесным оборудованием	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
4	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
5	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
6	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
7	Рычаги управления и ручки управления подъемом/наклоном	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
8	Подножки	Во избежание травматизма, держите ступни на подножках.
9	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
10	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
11	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
12	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ)	См. «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве.
13	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление с помощью джойстика (SJC)

Рис. 24



ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ / ДЕЙСТВИЕ
1	ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ (спецзаказ) Также: УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	См. «ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ» в настоящем руководстве. См. «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве.
* 2	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
3	ЗАДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА (спецзаказ) Также: Система управления навесным оборудованием	См. «Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве. См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
* 4	КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Также: ОТКЛИК ПРИВОДА	См. «КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ» в настоящем руководстве. См. «ОТКЛИК ПРИВОДА» в настоящем руководстве.
5	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
6	УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	См. «УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ» в настоящем руководстве.
7	ПЕРЕДНИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Чтобы включить передний звуковой сигнал, нажмите передний переключатель.
8	УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
9	(ДЖОЙСТИКИ)	См. «ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ» и «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
10	Подножки	Во избежание травматизма, держите ступни на подножках.
11	УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ (НОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	См. «РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ» в настоящем руководстве.
12	РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	См. «РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ» в настоящем руководстве.
13	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	См. «УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ» в настоящем руководстве.
* 14	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
15	ПЕРЕДНЯЯ ДОП. ГИДРАВЛИКА	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой» в настоящем руководстве.
* 16	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ	- - -
17	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (спецзаказ)	Нажмите на верхнюю часть для включения правого сигнала, на нижнюю часть для включения левого сигнала и на центральную часть для отключения сигнала поворота.
18	ПОПЛАВКОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	См. «ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ» в настоящем руководстве.
19	УПРАВЛЕНИЕ ДОП. ГИДРАВЛИКОЙ (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)	См. «Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)» в настоящем руководстве.

* Также используется в качестве управления функцией навесного оборудования: см. Руководство по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

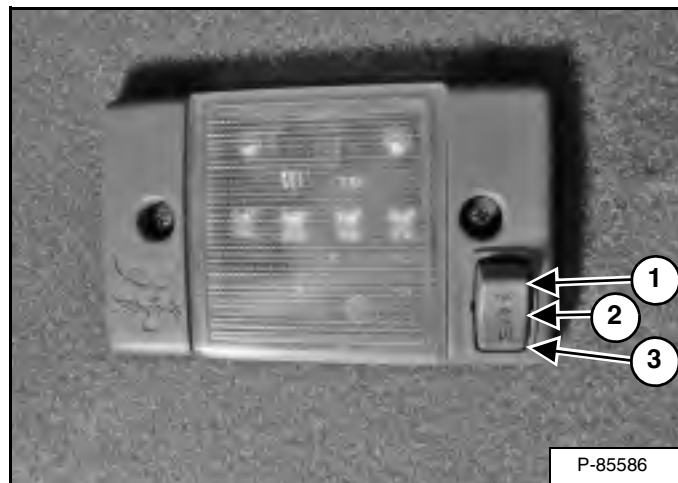


Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Освещение кабины

Рис. 25



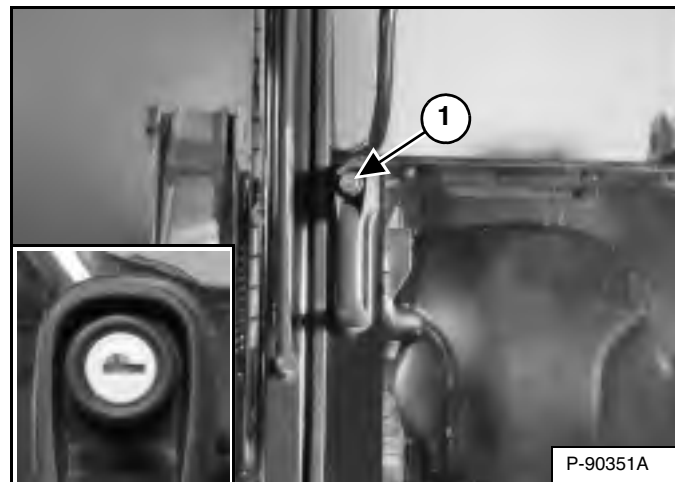
Освещение кабины [Рис. 25] расположено над левым плечом оператора.

Нажмите на эту сторону переключателя (1), чтобы включить освещение. Поместите переключатель в среднее положение (2), чтобы выключить освещение. Нажмите на эту сторону переключателя (3) [Рис. 25], чтобы включать и выключать освещение дверью.

Работа двери

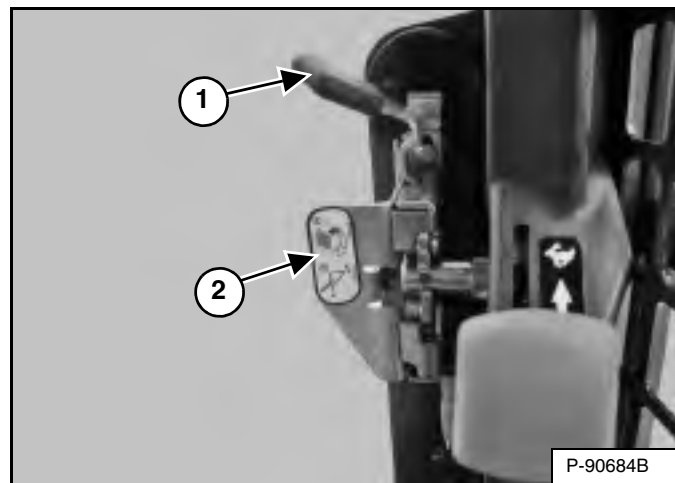
Данная машина может оборудоваться передней дверью.

Рис. 26



Надавите на рукоятку (1) и потяните за ручку для открытия передней двери. В рукоятке имеется замок (см. врезку) [Рис. 26] для блокирования передней двери, когда погрузчик не используется.

Рис. 27



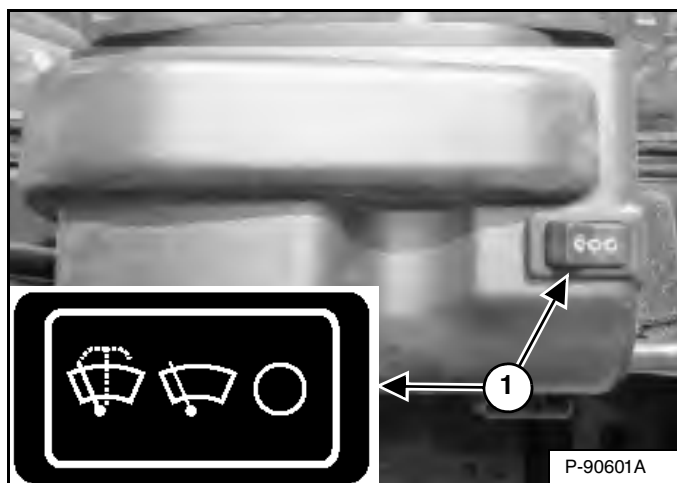
Закройте переднюю дверь с помощью ручки (2) [Рис. 27].

Потяните рычаг (1) на себя, чтобы отпереть переднюю дверь. Надавите на рукоятку (2) [Рис. 27], чтобы открыть переднюю дверь.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Передний стеклоочиститель

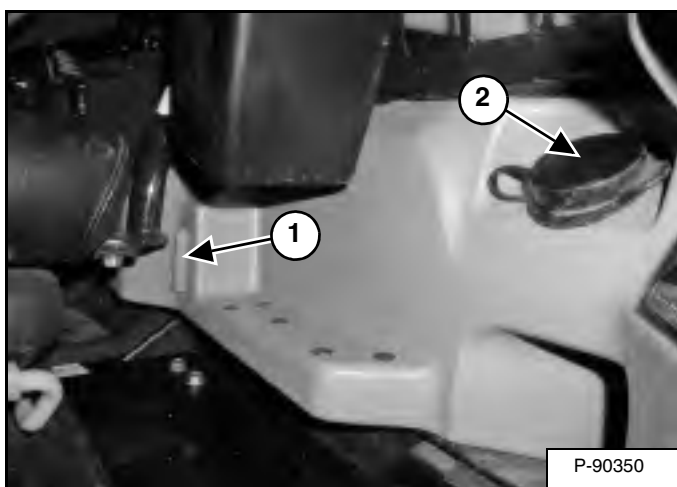
Рис. 28



Данная машина может оборудоваться передним стеклоочистителем [Рис. 28].

Нажмите на левую часть переключателя (1) [Рис. 28] для включения переднего стеклоочистителя (для подачи стеклоомывающей жидкости нажмите и удерживайте в нажатом положении). Нажмите на правую часть переключателя для выключения стеклоочистителя.

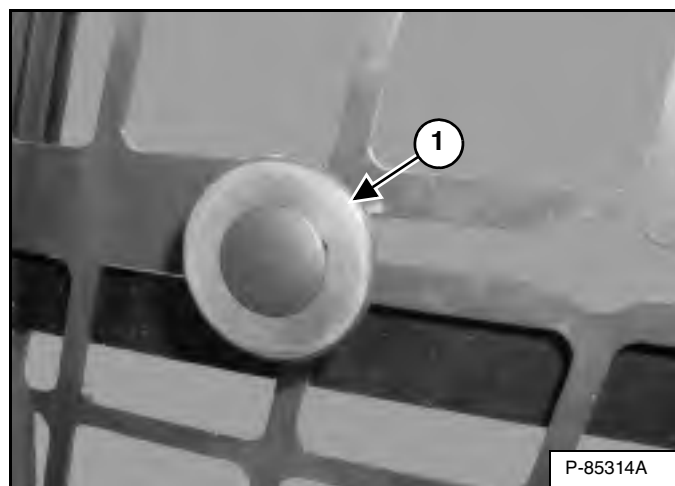
Рис. 29



Бачок стеклоомывателя расположен в левой части кабины оператора. Проверьте уровень жидкости через смотровое окно (1). Отверните пробку (2) [Рис. 29] для добавления омывающей жидкости.

Боковые окна

Рис. 30



Потяните ручку (1) [Рис. 30] и надавите назад для того, чтобы открыть окно. Зафиксируйте ручку у выреза для блокировки в нужном положении. Потяните ручку и надавите вперед для того, чтобы закрыть окно.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Порядок работы

Рис. 31



Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 31].

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ / ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Если этого не происходит, произведите обслуживание системы.

W-2463-0909



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки - на рычагах.

W-2261-0909

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

Когда рама безопасности поднята, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения отключаются, и обе педали (при наличии) при возврате в нейтральное положение блокируются.

**ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**

Система блокировки управления BOBCAT (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2151-0394

Рис. 32



Система блокировки управления Bobcat (BICS) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 32]. Оператор может менять положение рамы безопасности.

Чтобы система BICS разблокировала функции подъема стрелы, наклона ковша, доп. гидравлики и движения, оператор должен находиться на месте оператора, а рама безопасности должна быть полностью опущена. При работе на погрузчике ремень безопасности должен был постоянно пристегнут.

**ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки - на рычагах.

W-2261-0909

Рис. 33



Работу на машине можно начинать, если все три индикатора (1, 2 и 3) [Рис. 33] на левой приборной панели не горят.

Функции подъема, наклона, доп. гидравлики и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе.

При подъеме рамы безопасности функции стрелы, ковша, доп. гидравлики и тяги привода отключаются.

**ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ / ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.

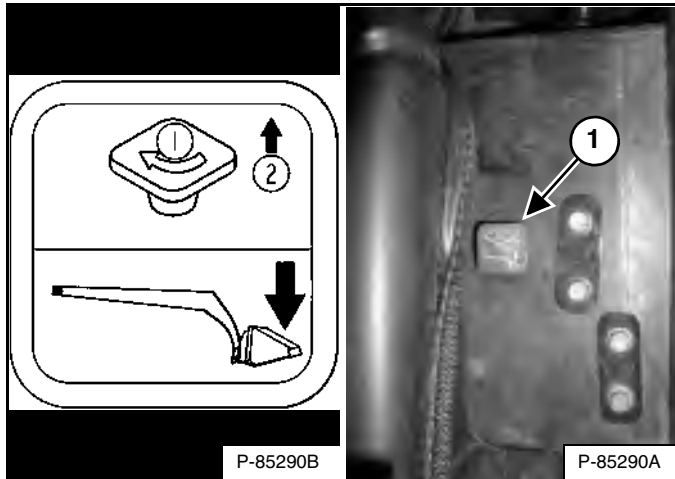
Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Если этого не происходит, произведите обслуживание системы.

W-2463-0909

РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ

Порядок работы

Рис. 34



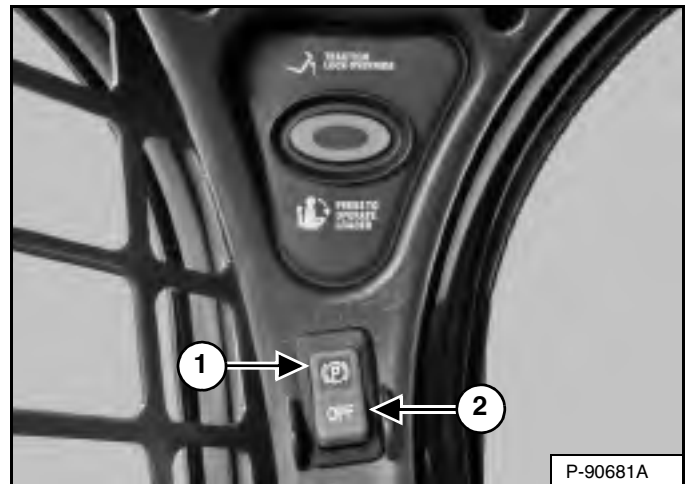
Рукоятка аварийного опускания стрелы (1) [Рис. 34], расположенная справа от сиденья оператора, используется для опускания стрелы, когда она не может быть опущена обычным способом.

1. Займите место оператора в кабине.
2. Пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности.
3. Поверните рукоятку (1) [Рис. 34] по часовой стрелке на 1/4 оборота.
4. Потяните рукоятку вверх и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока стрела не опустится.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Порядок работы

Рис. 35



Для включения стояночного тормоза нажмите на верхнюю часть переключателя (1) [Рис. 35]. Загорается подсветка красного цвета «ON» на переключателе. Система тяги привода будет заблокирована.

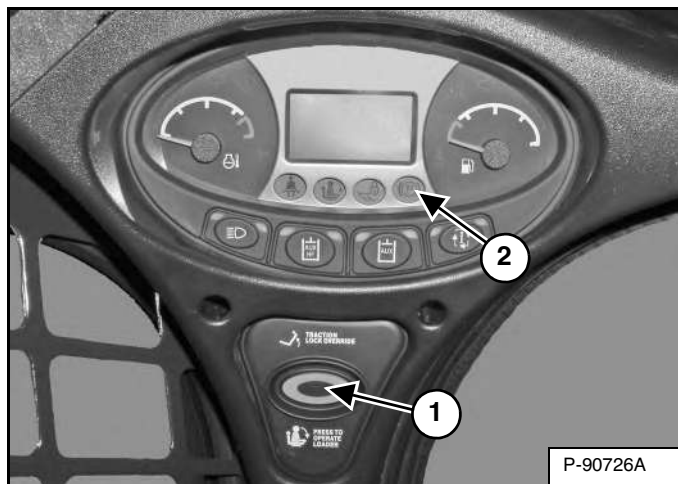
Для выключения стояночного тормоза нажмите на нижнюю часть переключателя (2) [Рис. 35]. Загорается подсветка красного цвета «OFF» на переключателе. Система тяги привода будет разблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ: индикатор **PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ)** на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка **PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)** нажата и стояночный тормоз выключен.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ

Порядок работы

Рис. 36



(Работает только при поднятой раме безопасности и работающем двигателе) На левой приборной панели имеется кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) (1) [Рис. 36], которая позволяет использовать рычаги управления движением для перемещения погрузчика вперед и назад при использовании обратной лопаты или при работе машины в качестве погрузчика.

- Нажмите один раз на кнопку TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ), чтобы разблокировать привод тяги. Индикатор СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (2) [Рис. 36] погаснет.
- Нажмите второй раз на кнопку, чтобы заблокировать привод тяги. Индикатор СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (2) [Рис. 36] загорится.

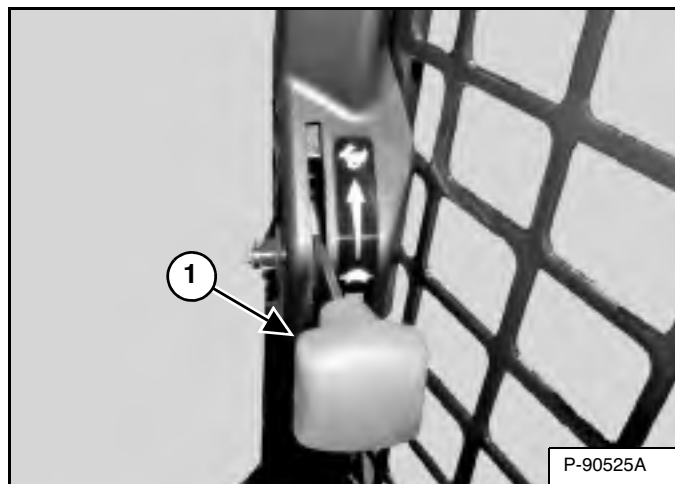
ПРИМЕЧАНИЕ: кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) разблокирует привод тяги, если рама безопасности поднята, а двигатель работает.

ПРИМЕЧАНИЕ: кнопка TRACTION LOCK OVERRIDE (УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ) будет функционировать при работающем двигателе независимо от положения стояночного тормоза (задействован или отключен). Если включен переключатель стояночного тормоза, при активации функции УПРАВЛЕНИЯ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ красный индикатор переключателя стояночного тормоза выключится.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Порядок работы

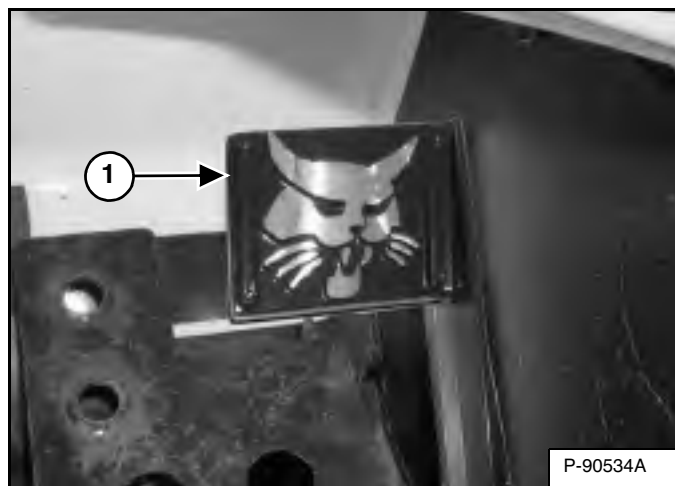
Рис. 37



Рычаг управления оборотами двигателя (1) [Рис. 37] расположен у дверной рамы под правой панелью.

Для увеличения оборотов двигателя переместите рычаг вверх. Для уменьшения оборотов двигателя переместите рычаг вниз.

Рис. 38



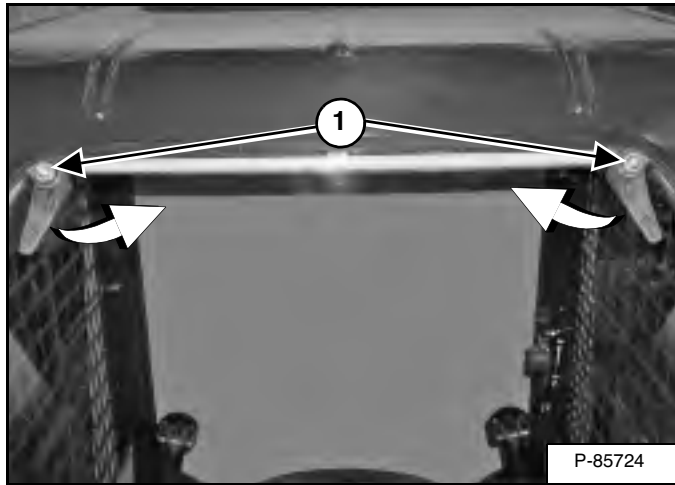
На машинах, оборудованных джойстиком, в дополнение к рычагу управления оборотами двигателя имеется педальная система регулировки скорости (1) [Рис. 38]. Она размещена на полу с правой стороны над подножкой.

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД

Выход может осуществляться через передний проем кабины оператора и через заднее окно.

Внешний доступ

Рис. 39

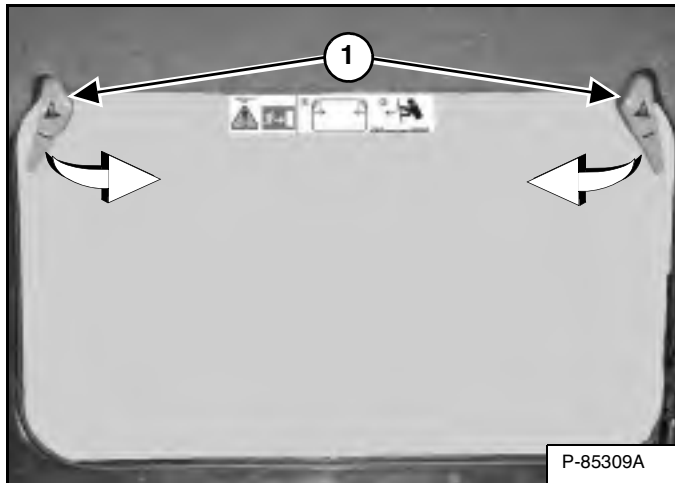


Заднее окно может быть снято с погрузчика снаружи с помощью механизма T40 TORX®. Поверните оба винта (1) [Рис. 39] для открытия защелок рамы окна. Потяните верхнюю часть окна от кабины, приподнимите и вытащите окно.

Заднее окно

ПРИМЕЧАНИЕ: данные действия для снятия заднего окна можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Рис. 40



Поверните обе защелки (1) [Рис. 40] для открытия рамы окна.

Выдавите заднее стекло наружу.

Рис. 41



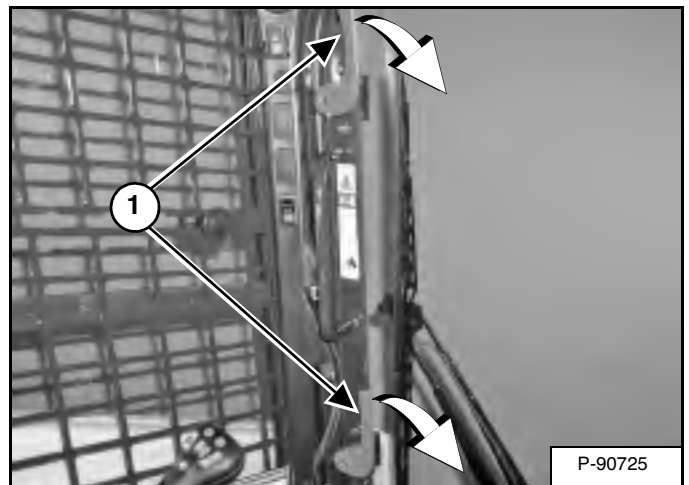
Выйдите через задний проем кабины оператора [Рис. 41].

Передняя дверь

Данная машина может оборудоваться передней дверью.

ПРИМЕЧАНИЕ: данные действия для снятия передней двери можно выполнять только в экстренной ситуации. В противном случае можно повредить узлы погрузчика.

Рис. 42



Поверните обе защелки (1) [Рис. 42] вниз для открытия рамы двери.

Выдавите дверь из дверной рамы в кабине оператора.

Выйдите из погрузчика через проем.

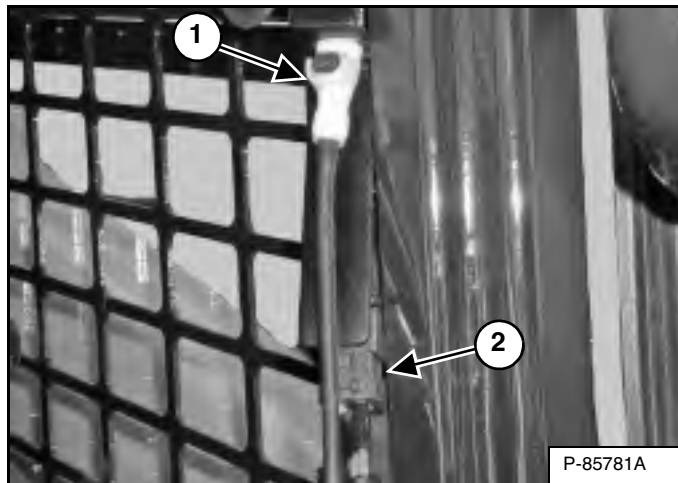
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Передняя дверь (продолжение)

Повторный монтаж передней двери

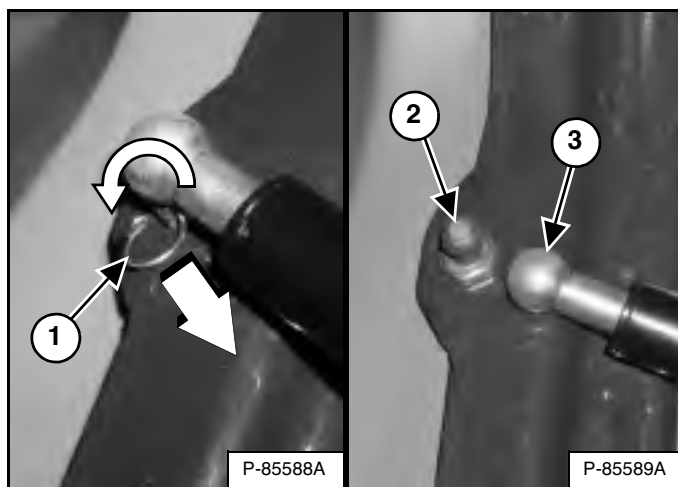
Если передняя дверь была снята при экстренном выходе из погрузчика, повторно смонтируйте дверь с помощью следующих инструкций.

Рис. 43



Отключите электрический разъем (2) и отсоедините шланг стеклоомывающей жидкости (1) [Рис. 43].

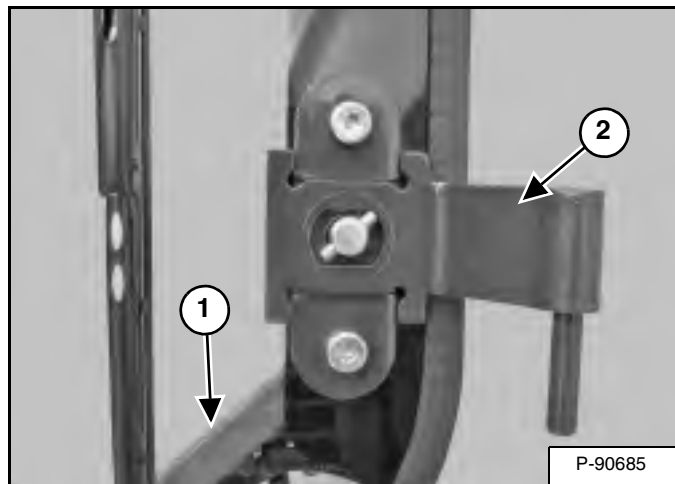
Рис. 44



Поверните и вытяните зажим (1) из муфты пневматической пружины. Снимите муфту пневматической пружины (3) с шарового фитинга (2) [Рис. 44].

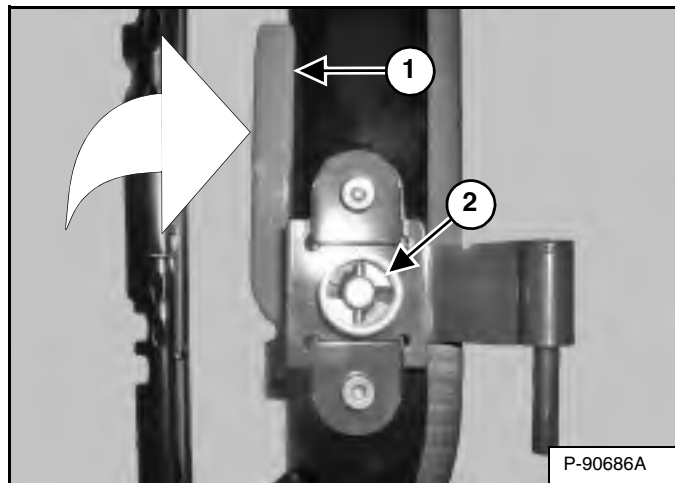
Снимите дверные петли с погрузчика.

Рис. 45



Расположите защелки как показано на рисунке (1) и установите дверные петли (2) [Рис. 45] на дверь (показана нижняя петля).

Рис. 46



Установите литые шайбы (2) на дверные петли, подогнав их под прямоугольные поверхности. Крепко удерживая шайбу на двери, поверните защелку (1) [Рис. 46] вверх для того, чтобы закрепить шайбу (показана нижняя петля). (На рисунке для большей наглядности пластиковый колпачок снят)

Установите дверь на погрузчик.

Установите муфту пневматической пружины на шаровой фитинг. Установите защелку в отверстие в муфте пневматической пружины. Поверните защелку для того, чтобы зафиксировать ее [Рис. 44].

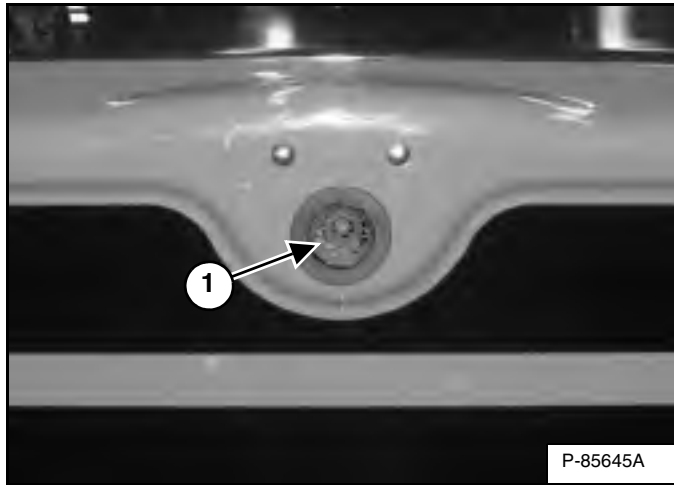
Подключите электрический разъем (2) и шланг стеклоомывающей жидкости (1) [Рис. 43].

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Рис. 47



Динамик сигнализации заднего хода (1) [Рис. 47] размещен с внутренней стороны задней двери.

Сигнализация заднего хода не освобождает от необходимости всегда смотреть назад при работе в обратном направлении, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Оператор должен всегда смотреть по направлению движения, включая **обратное**, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне, даже если погрузчик оборудован сигнализацией заднего хода.

Оператор должен быть обучен **всегда** смотреть по направлению движения, **включая работу погрузчика в обратном направлении**, а также не подпускать посторонних к рабочей зоне. Прочие работники должны быть обучены **никогда** не приближаться к зоне работы оператора или пути его движения.

Порядок работы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Не допускайте посторонних на рабочую площадку и путь движения погрузчика.
- Оператор всегда должен смотреть в направлении движения.
- При движении машины в обратном направлении должен зазвучать сигнал заднего хода.

W-2783-0409

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рычагов управления движением в положение заднего хода.

Если звуковой сигнал не раздается, или если вам необходимы инструкции по настройке, см. инструкции по обслуживанию звуковой сигнализации заднего хода в разделе «Профилактическое обслуживание» данного Руководства. (См. СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА на стр. 137.)

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ

Имеющиеся комплектации органов управления

Погрузчик имеет четыре варианта комплектации органов управления:

- *Органы управления в стандартном исполнении* - вождение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Расширенное управление (ACS) (спецзаказ)* - вождение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Система ручного управления (АНС) (спецзаказ)* - вождение и маневрирование осуществляются с помощью двух рычагов управления движением.
- *Управление с помощью джойстиков (спецзаказ)* -

(Режим «ISO») левый джойстик управляет движением и маневрированием.

(Режим «Н») левый и правый джойстики управляют функциями движения и маневрирования правых и левых колес.

Управление погрузчиком (стандартная комплектация и системы ACS и АНС)

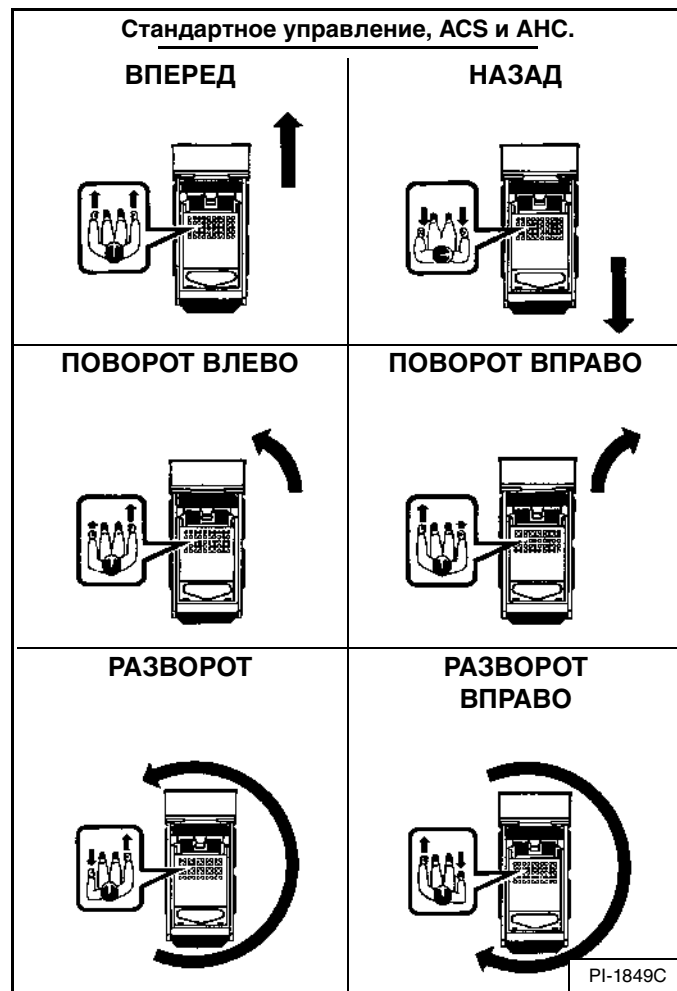
Рис. 48



Рычаги управления движением (1) [Рис. 48] расположены впереди сиденья с левой и с правой стороны.

Перемещайте рычаги плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рис. 49



Рычаги управления движением обеспечивают движение погрузчика вперед и назад и повороты [Рис. 49].

Движение вперед — передвиньте оба рычага вперед.

Движение назад — передвиньте оба рычага назад.

Поворот — передвиньте один рычаг вперед дальше, чем другой.

Разворот — передвиньте один рычаг вперед, а другой назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

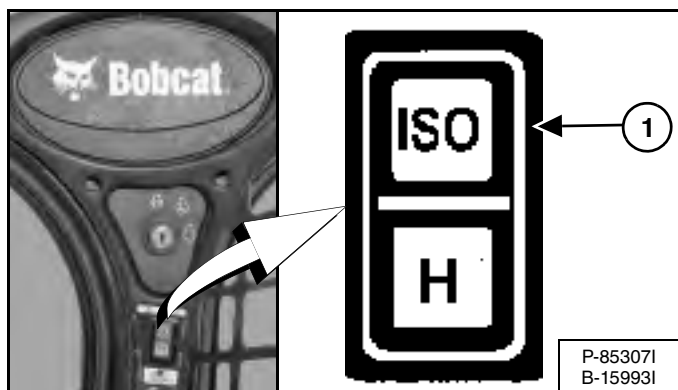
- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки - на рычагах.

W-2261-0909

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление в режиме «ISO» (джойстики)

Рис. 50



Выберите режим управления «ISO», нажав на верхнюю часть переключателя (1) [Рис. 50].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.

W-2399-0501

Рис. 51



Джойстик, управляющий движением и маневрированием погрузчика, расположен перед сиденьем оператора слева (1) [Рис. 51].

Перемещайте джойстик плавно. Не трогайтесь с места резко и избегайте внезапных остановок.

Рис. 52



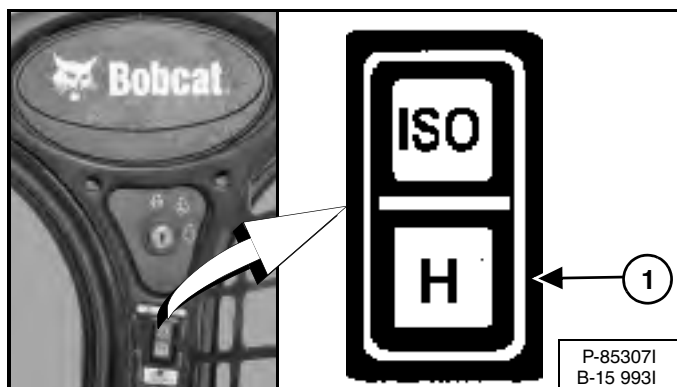
Функции левого джойстика (движение и маневрирование) [Рис. 52].

1. **Движение вперед** — передвиньте джойстик вперед.
2. **Движение назад** — передвиньте джойстик назад.
3. **Поворот влево** — передвиньте джойстик вперед и влево.
4. **Поворот вправо** — передвиньте джойстик вперед и вправо.
5. **Поворот влево задним ходом** — передвиньте джойстик назад и влево.
6. **Поворот вправо задним ходом** — передвиньте джойстик назад и вправо.
7. **Разворот влево** — передвиньте джойстик влево.
8. **Разворот вправо** — передвиньте джойстик вправо.

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление в режиме «Н» (джойстики)

Рис. 53



Выберите режим управления «Н», нажав на нижнюю часть переключателя (1) [Рис. 53].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.

W-2399-0501

Рис. 54



Оба джойстика управляют функциями движения и маневрирования и расположены перед сиденьем оператора справа и слева (1) [Рис. 54].

Перемещайте джойстики плавно. Избегайте резких троганий с места и остановок.

Рис. 55

Левый джойстик	Правый джойстик	SJC в режиме управления «Н»
1	↑	↑ ВПЕРЕД
2	↓	↓ НАЗАД
3	↑	↶ ПОВОРОТ ВЛЕВО
4	↓	↷ ПОВОРОТ ВПРАВО
5	↑	↶ РАЗВОРОТ ВЛЕВО
6	↓	↷ РАЗВОРОТ ВПРАВО

B-22 029A

Функции джойстика (движение и маневрирование) [Рис. 55]

1. **Движение вперед** — передвиньте оба джойстика вперед.
2. **Движение задним ходом** — передвиньте оба джойстика назад.
3. **Поворот влево** — передвиньте правый джойстик вперед дальше, чем левый.
4. **Поворот вправо** — передвиньте левый джойстик вперед дальше, чем правый.
5. **Разворот влево** — передвиньте левый джойстик назад, а правый вперед.
6. **Разворот вправо** — передвиньте левый джойстик вперед, а правый назад.

ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА

С помощью рычагов управления или джойстиков

Когда рычаги управления или джойстики передвинуты в нейтральное положение, гидростатическая трансмиссия будет действовать как *рабочий тормоз* для остановки погрузчика.

ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ

Описание

Данная машина может быть оборудована двухпозиционным переключателем — для высоких и низких скоростей. Высокие скорости позволяют сократить потери времени в случаях, когда место погрузки находится далеко от места разгрузки. Это также позволяет перемещаться с одного места работ на другое с более высокой скоростью.



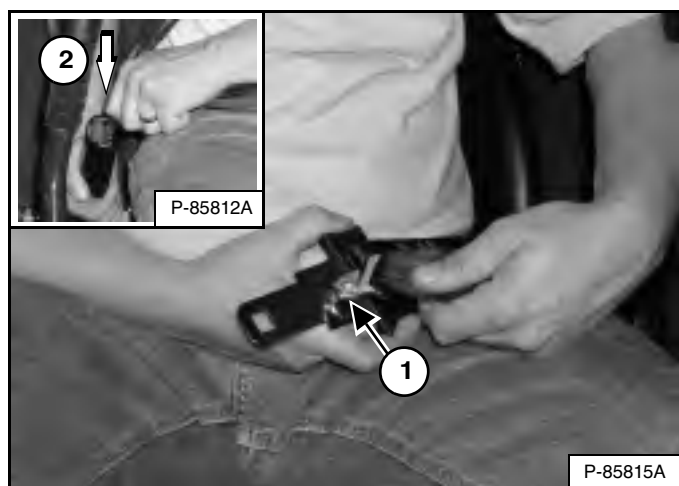
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СТОЛКНОВЕНИЕ С ПРЕПЯТСТВИЕМ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

Для обеспечения дополнительной защиты оператора на высоких скоростях необходимо пристегнуть плечевой ремень безопасности.

W-2754-0903

Рис. 56



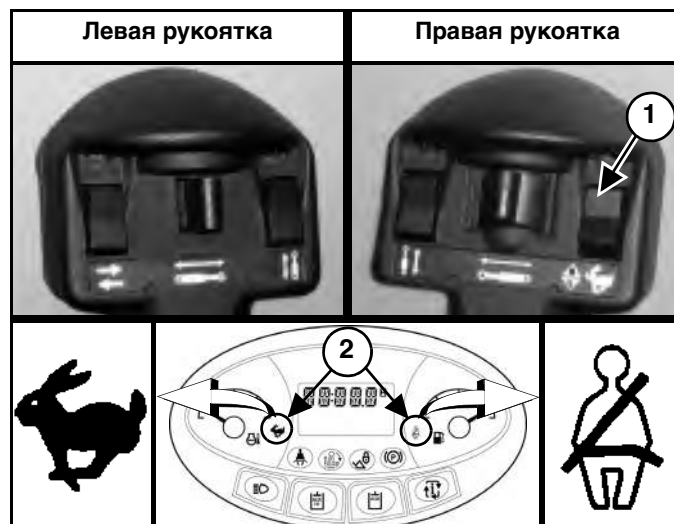
ПРИМЕЧАНИЕ: в высокоскоростном режиме необходимо использовать 3-точечный ремень безопасности [Рис. 56].

Соедините между собой плечевой и поясной ремни безопасности (1) [Рис. 56]. Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) [Рис. 56].

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече, а поясной ремень безопасности должен охватывать бедра оператора [Рис. 56].

Управление погрузчиком (стандартная комплектация и системы ACS и АНС) (при наличии)

Рис. 57



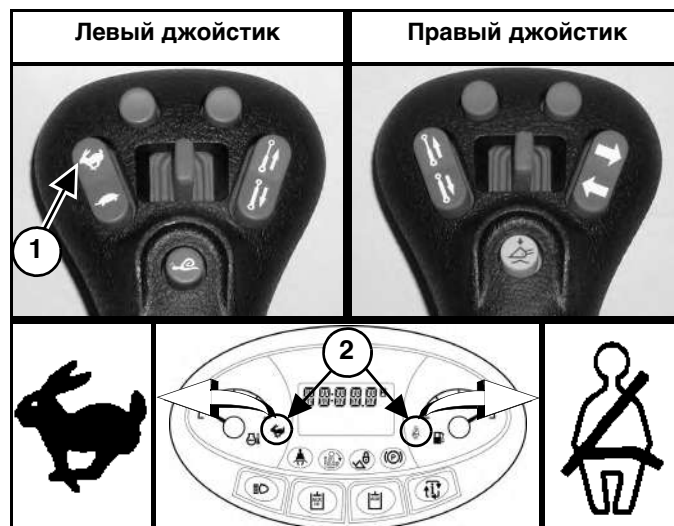
Для переключения на высокую скорость движения нажмите на верхнюю часть переключателя (1) на правой рукоятке. Загорятся индикаторы двухскоростного режима и плечевого ремня безопасности, размещенные в левой секции панели приборов (2) [Рис. 57].

ПРИМЕЧАНИЕ: этот рычажный переключатель сохраняет выбранный скоростной диапазон. Если переключатель установлен в положение высокой скорости, погрузчик при включении будет работать в этом режиме.

Для переключения на низкую скорость нажмите на нижнюю часть переключателя.

Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 58



ПРИМЕЧАНИЕ: перед включением высокой подачи необходимо отключить регулировку скорости.

Для переключения на высокую скорость движения нажмите на верхнюю часть переключателя (1) на левом джойстике. Загорятся индикаторы двухскоростного режима и плечевого ремня безопасности, размещенные в левой секции панели приборов (2) [Рис. 58].

Для переключения на низкую скорость нажмите на нижнюю часть переключателя.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ

Управление скоростным режимом предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Порядок работы

Управление скоростным режимом позволяет маневрировать погрузчиком на низкой скорости, даже при максимальном перемещении джойстиков.

Эта функция полезна во время установки навесного оборудования, загрузки и выгрузки груза, а также при выполнении различных видов работ. (ПРИМЕР: благоустройство ландшафта, культивирование почвы, рытье траншей)

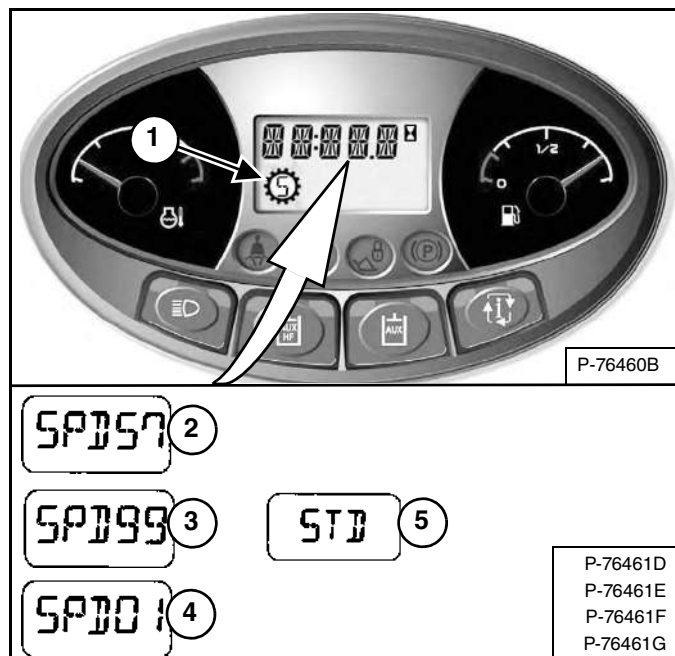
ПРИМЕЧАНИЕ: только для двухскоростных погрузчиков — для включения регулировки скорости необходимо переключить погрузчик в режим движения на низкой скорости.

Рис. 59



Для включения управления скоростным режимом нажмите кнопку (1) [Рис. 59] на левом джойстике.

Рис. 60



Значок регулировки скорости (1) [Рис. 60] появится на дисплее и останется до повторного нажатия кнопки регулировки скорости или выключения машины.

Если управление скоростным режимом включено, погрузчик движется со скоростью, составляющей 57% от стандартной скорости движения (заводское значение), а

соответствующее значение в процентах [SPD 57] отображается на дисплее (2) [Рис. 60].

ПРИМЕЧАНИЕ: заводское значение может быть изменено оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 72.)

При включенном управлении скоростным режимом нажмите на верхнюю часть переключателя скоростей (2) [Рис. 59], чтобы увеличить скорость до 99% от стандартной [SPD 99] или нажмите на нижнюю часть переключателя (3) [Рис. 59], чтобы уменьшить скорость движения до 1% [SPD 01]. На дисплее появится соответствующее значение скорости в процентах (2, 3 и 4) [Рис. 60].

Нажмите на кнопку (1) [Рис. 59] еще раз, чтобы отключить управление скоростным режимом и переключиться на стандартную скорость движения. На дисплее появится сообщение [STD] (5) [Рис. 60].

Значение скорости в процентах будет сохраняться в системе до тех пор, пока погрузчик остается включенным.

ПРИМЕР: вы маневрируете на погрузчике со скоростью 40% от стандартной, затем выключаете управление скоростным режимом, чтобы передвинуть погрузчик. После этого вы снова включаете управление скоростным режимом. Скорость при этом будет по-прежнему составлять 40% от стандартной.

ПРИМЕР: поворот ключа в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажатие кнопки STOP (СТОП) вернет значение по умолчанию для настройки управления скоростью. В следующий раз, когда будет включен двигатель и управление скоростным режимом, значение скорости будет 57% (заводская настройка по умолчанию) либо последнее значение по умолчанию, установленное оператором. (См. Изменение заводских настроек по умолчанию на стр. 72.)

ПРИМЕЧАНИЕ: только для 2-скоростных погрузчиков — перед включением высокой подачи необходимо отключить регулировку скорости.

ПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменение заводских настроек по умолчанию

Заводское значение управления скоростным режимом может быть изменено оператором для экономии времени настройки.

ПРИМЕР: ваша машина часто используется для рытья траншей, и необходимое значение скоростного режима для этой сферы применения — 28% от стандартной скорости движения. Значение скоростного режима по умолчанию может быть изменено до 28% от стандартной скорости движения, вместо 57% (заводская настройка по умолчанию). Каждый раз при включении машины и выборе управления скоростным режимом, значение скорости будет равно 28% от стандартной скорости движения.

Включение управления скоростным режимом. (См. Порядок работы на стр. 71.)

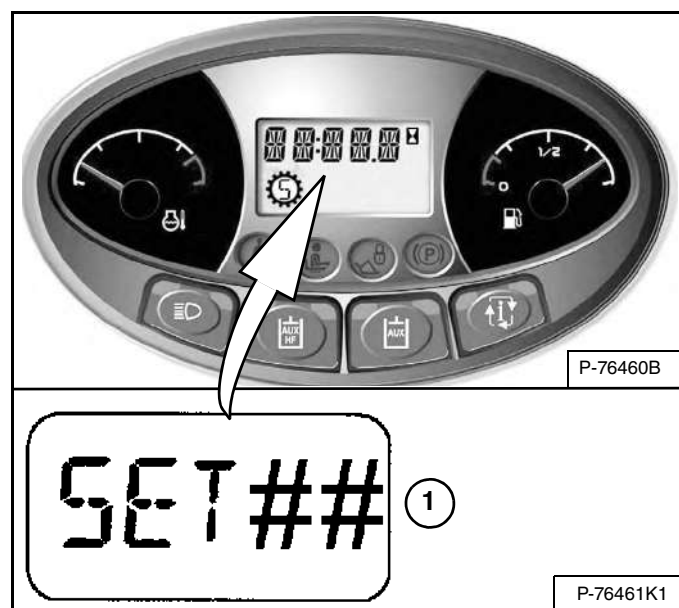
Рис. 61



Установить более высокое (2) или более низкое (3) значение скорости [Рис. 61] можно, нажимая переключатель скоростей до достижения нужного значения.

Нажмите и удерживайте кнопку (1) [Рис. 61] на левом джойстике для сохранения значения по умолчанию.

Рис. 62



Звуковой сигнал прозвучит один раз, на дисплее отобразится [SET ##] (## — выбранное процентное

значение) (1) [Рис. 62], а устройство продолжит работу в режиме управления скоростью.

При нажатии кнопки (1) [Рис. 61] на левом джойстике или выключении машины управление скоростным режимом отключится, а для погрузчика будет задана стандартная скорость движения.

Если управление скоростным режимом выбирается каждый раз при включении погрузчика, выбранное процентное значение будет значением по умолчанию. В управлении скоростным режимом может быть задано значение от 1% до 99% от стандартной скорости движения.

Значение по умолчанию может быть изменено оператором в любое время.

ОТКЛИК ПРИВОДА

Отклик привода предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Описание

Значение отклика привода означает насколько приводная и рулевая система погрузчика чувствительны (в большей или меньшей степени) к движению джойстика (джойстиков).

Значение отклика привода может быть изменено оператором в зависимости от различных условий эксплуатации и режимов работы и использования различного навесного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: изменение отклика привода не влияет на торможение или остановку погрузчика.

Доступны три настройки отклика привода:

- **[DR-1]** — плавная реакция на движение джойстика. (Только привод)
- **[DR-2]** — это настройка по умолчанию, нормальная реакция на движение джойстика. (Только привод)
- **[DR-3]** быстрая реакция на движение джойстика. (Только привод)

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ: изменения могут вноситься **ТОЛЬКО** при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе и включенной системе BICS нажатием кнопки **PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)**.

Выполните необходимые предпусковые и пусковые процедуры.

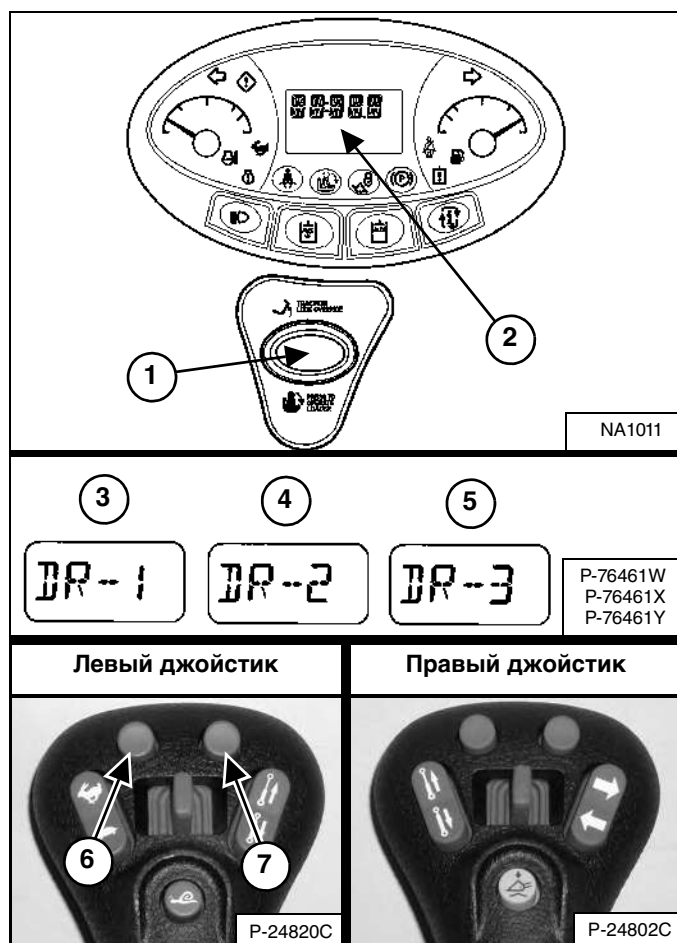
1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите джойстики в нейтральное положение.
4. Запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку **PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА)**.
6. Текущая настройка отклика привода отображается на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поднятие рамы безопасности или изменение схемы рулевого управления (ISO / H) приведет к отключению функции отклика привода. Последняя отображенная на дисплее настройка будет активна, пока машина не будет выключена.

ОТКЛИК ПРИВОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (продолжение)

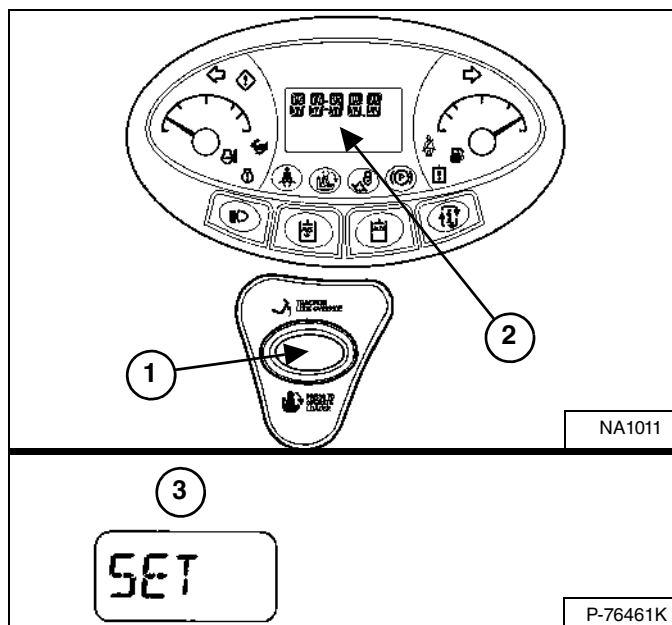
Рис. 63



Нажмите и удерживайте кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) в течение **трех секунд** для настройки значения отклика привода. На дисплее отобразится текущая настройка отклика привода (2) [Рис. 63].

Нажмите верхнюю левую кнопку (6) на левом джойстике для прокручивания трех доступных настроек вниз. Нажмите верхнюю правую кнопку (7) на левом джойстике для прокручивания трех доступных настроек вверх. На дисплее (2) отобразится новая настройка (3, 4 или 5) отклика привода [Рис. 63]. Изменения настроек отклика привода вступают в действие незамедлительно.

Рис. 64



Сохранение настройки отклика привода:

Текущие настройки отклика привода можно сохранить путем нажатия и удержания кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) **в течение трех секунд**. На дисплее (2) отобразится надпись [SET] (3) [Рис. 64], и машина выйдет из меню настройки отклика привода.

или

Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) для выхода из меню настройки отклика привода без сохранения текущей настройки.

Текущая настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления (См. КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ на стр. 75.) отобразится на дисплее (2) [Рис. 64], а нажатие верхней левой или верхней правой кнопок на левом джойстике больше не будет вызывать изменения настроек отклика привода.

ПРИМЕЧАНИЕ: последняя отображенная на дисплее **настройка отклика привода будет активна, пока машина не будет выключена. При следующем запуске машины будет восстановлена последняя сохраненная настройка отклика привода.**

Теперь можно провести изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления (См. КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ на стр. 75.)

или

Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) снова для выхода из меню настройки компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.

КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления предлагается на машинах, оборудованных джойстиками.

Описание

Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления используется для снижения заноса и удержания машины на желаемой траектории движения в прямом и обратном направлениях.

Далее приведены примеры использования данной функции.

- Компенсация обычных переменных факторов, таких как давление в шинах, натяжение гусениц, износ шин и гусениц.
- Использование навесного оборудования с боковым смещением, такого как траншеекопатель, холодная фреза и ловушка для грязи.
- Езда по неровной поверхности, такой как дороги с выпуклым поперечным профилем.

Рис. 65



Компенсация самопроизвольного движения рулевого управления имеет 21 настройку. Может быть установлено любое значение компенсации — от нейтрального влево [S-L 10] и от нейтрального вправо [S-R 10]. При нейтральных настройках отображается [S-] [Рис. 65].

Порядок работы

ПРИМЕЧАНИЕ: изменения могут вноситься ТОЛЬКО при опущенной раме безопасности, запущенном двигателе и включенной системе BICS нажатием кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Выполните необходимые предпусковые и пусковые процедуры.

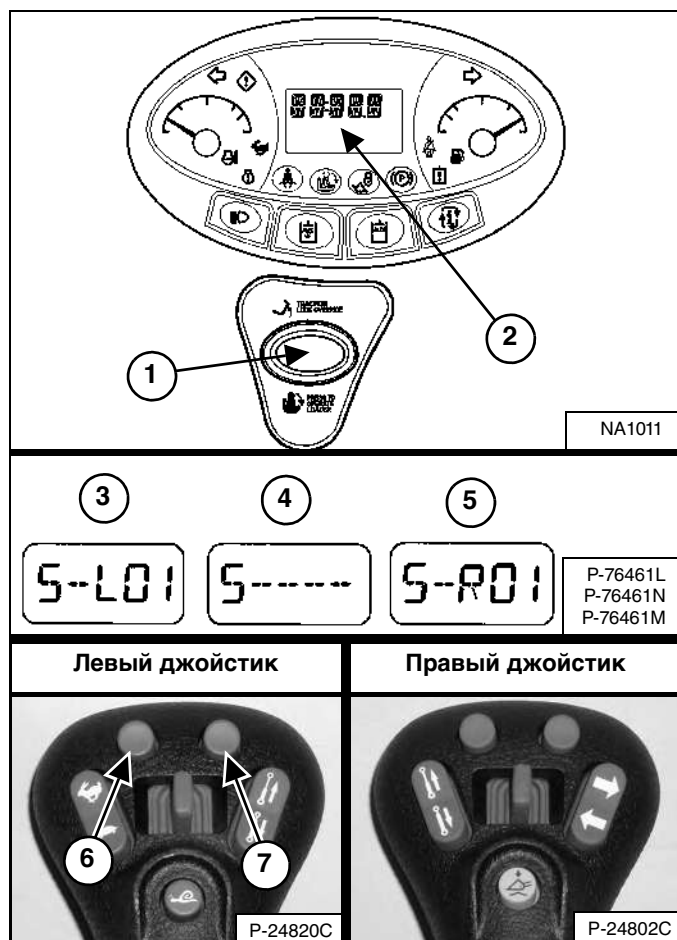
1. Пристегните ремень безопасности.
2. Опустите раму безопасности.
3. Установите джойстики в нейтральное положение.
4. Запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
6. Текущая настройка отклика привода отображается на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поднятие рамы безопасности или изменение схемы рулевого управления (ISO / H) приведет к отключению функции компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. Последняя отображенная на дисплее настройка будет активна, пока машина не будет выключена.

КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Порядок работы (продолжение)

Рис. 66

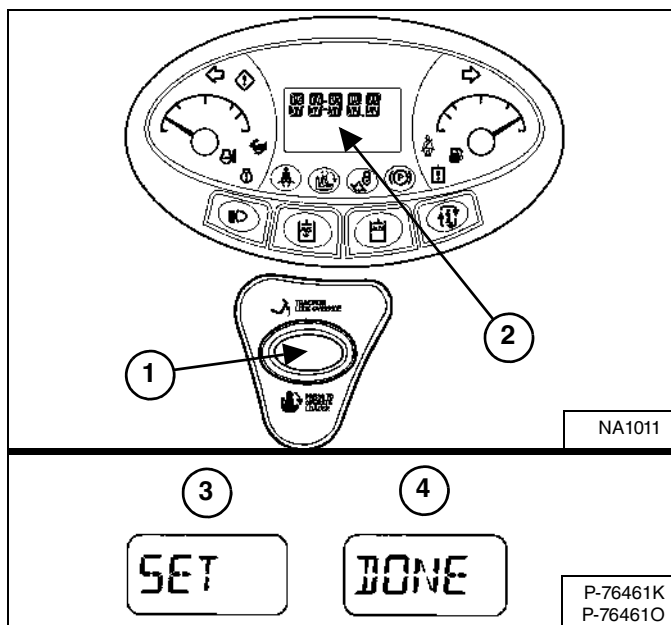


Нажмите и удерживайте кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) в течение **трех секунд** для обращения к меню настройки отклика привода. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) снова для настройки функции компенсации самопроизвольного движения рулевого управления. Текущая настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления будет отображена на информационном дисплее (2) [Рис. 66].

Для смещения рулевого управления влево нажмите верхнюю левую кнопку (6) на левом джойстике. На дисплее (2) появится значение от [S-L01] (3) до [S-L10] [Рис. 66]. Число увеличивается с каждым нажатием кнопки. Чем больше число, тем сильнее компенсация рулевого управления влево. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно.

Для смещения рулевого управления обратно к центру нажмите верхнюю правую кнопку (7) на левом джойстике. Число на дисплее уменьшится до нейтрального [S----] (4). В результате повторного нажатия на верхнюю правую кнопку на дисплее (2) появится значение [S-R01] (5) [Рис. 66]. С каждым нажатием этой кнопки число будет увеличиваться на одно значение, пока не достигнет максимума [S-R10]. Чем больше число, тем сильнее компенсация рулевого управления вправо. Изменения настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления вступают в действие незамедлительно.

Рис. 67



Сохранение настройки компенсации самопроизвольного движения рулевого управления:

Текущие настройки компенсации самопроизвольного движения рулевого управления можно сохранить путем нажатия и удержания кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) в течение **трех секунд**. На дисплее (2) отобразится надпись [SET] (3) [Рис. 67], и машина выйдет из меню настройки компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.

ИЛИ

Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) для выхода из меню настройки компенсации самопроизвольного движения рулевого управления без сохранения текущей настройки. На дисплее (2) отобразится надпись [DONE] (4) [Рис. 67], а нажатие верхней левой или верхней правой кнопкой на верхнем джойстике больше не будет вызывать изменение настроек компенсации самопроизвольного движения рулевого управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: последняя отображенная на дисплее настройка компенсации самопроизвольного движения рулевого управления будет активна, пока машина не будет выключена. При следующем запуске машины будет восстановлена последняя сохраненная настройка.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ

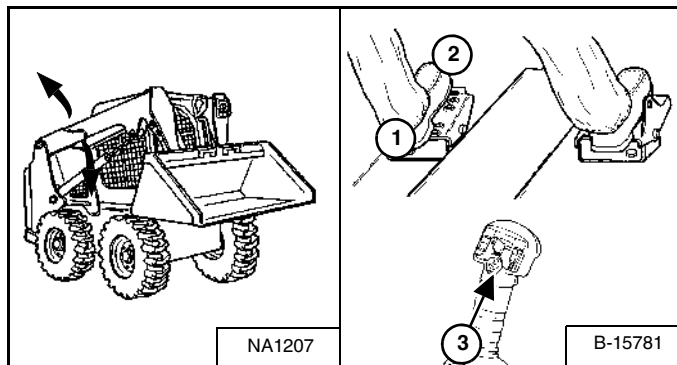
Описание

Две педали (или, при наличии, рукоятки ручного управления или джойстики) управляют цилиндрами гидравлической системы при выполнении функций подъема и наклона.

Держите ноги на педалях (или подножках) В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ВРЕМЕНИ РАБОТЫ на погрузчике.

Органы управления в стандартном исполнении (также для системы ACS в режиме педального управления)

Рис. 68



Управление стрелой — (левая педаль)

Нажмите на пята (1) [Рис. 68] педали для поднятия стрелы.

Нажмите на носок педали (2) [Рис. 68] для опускания стрелы.

Плавающее положение стрелы — (левая педаль)

Нажмите на носок педали (2) [Рис. 68] вперед до отказа до тех пор, пока она не заблокируется в плавающем положении.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Поднимите стрелу, чтобы вывести ее из плавающего положения.

Плавающее положение стрелы (для расширенного управления ACS) — (левая педаль)

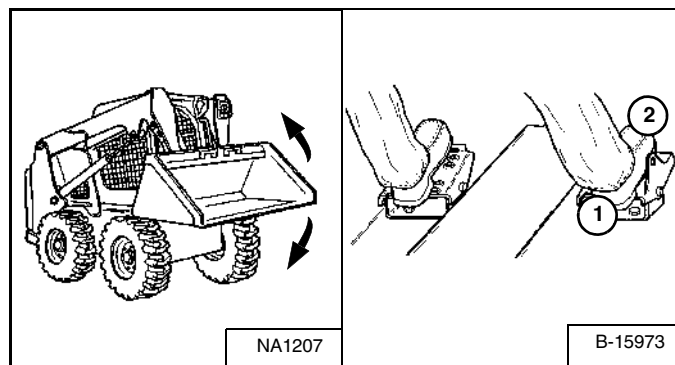
Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рис. 68].

Нажмите на носок (2) [Рис. 68] педали по направлению вперед для опускания стрелы. После этого отпустите кнопку FLOAT.

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Поднимите стрелу, чтобы вывести ее из плавающего положения.

Рис. 69



Управление наклоном ковша (правая педаль)

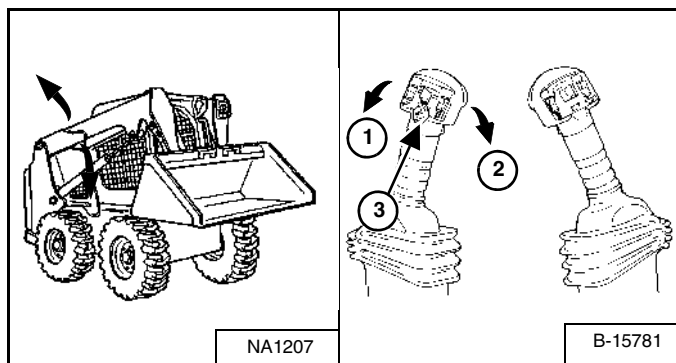
Нажмите на пята (1) [Рис. 69] педали для наклона ковша назад.

Нажмите на носок (2) [Рис. 69] педали для наклона ковша вперед.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Расширенное управление (ACS) в режиме РУЧНОГО управления и расширенного ручного управления (АНС)

Рис. 70



Управление стрелой (левая рукоятка)

Передвиньте рукоятку от себя (1) [Рис. 70] для поднятия стрелы.

Передвиньте рукоятку к себе (2) [Рис. 70] для опускания стрелы.

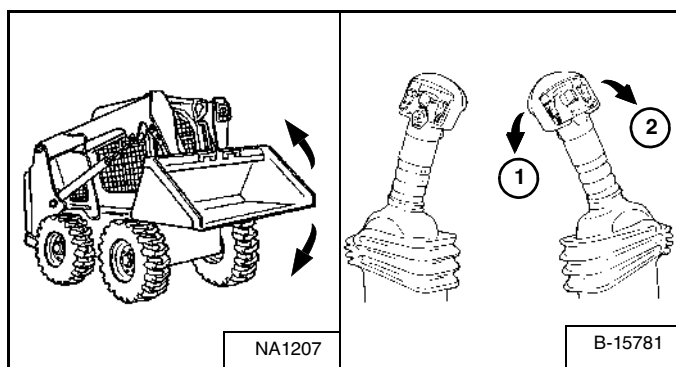
Плавающее положение стрелы (левая рукоятка)

Убедитесь, что рукоятка находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рис. 70]. Передвиньте рукоятку в положение «стрела опущена» (2) [Рис. 70], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рис. 70] еще раз или переместите рукоятку в положение «стрела поднята».

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 71



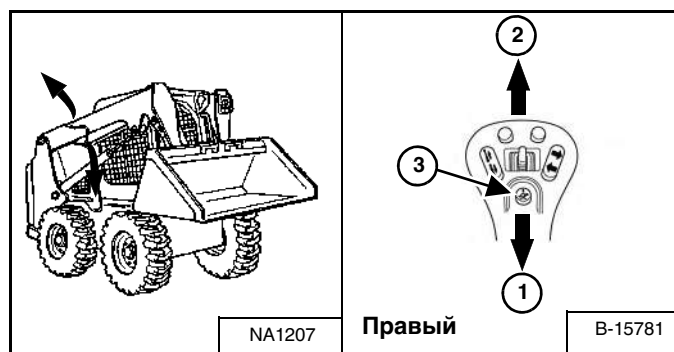
Управление наклоном ковша (правая рукоятка)

Передвиньте рукоятку к себе (1) [Рис. 71] для наклона ковша назад.

Передвиньте рукоятку от себя (2) [Рис. 71] для наклона ковша вперед.

Джойстики — режим управления «ISO»

Рис. 72



Управление стрелой (правый джойстик)

Передвиньте джойстик назад (1) [Рис. 72] для поднятия стрелы.

Передвиньте джойстик вперед (2) [Рис. 72] для опускания стрелы.

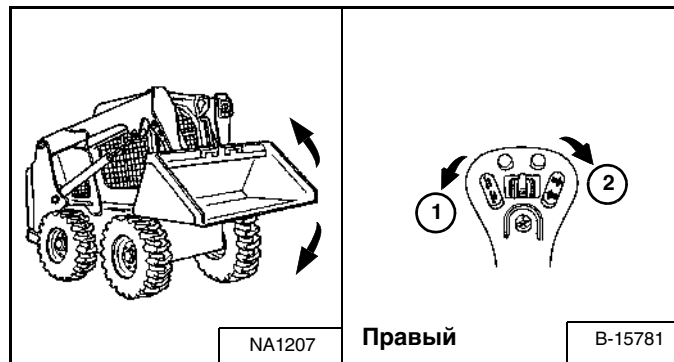
Плавающее положение стрелы (правый джойстик)

Убедитесь, что джойстик находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рис. 72]. Передвиньте джойстик в положение «стрела опущена» (2) [Рис. 72], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) еще раз или переместите джойстик в положение «стрела поднята» (1) [Рис. 72].

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 73



Управление наклоном ковша (правый джойстик)

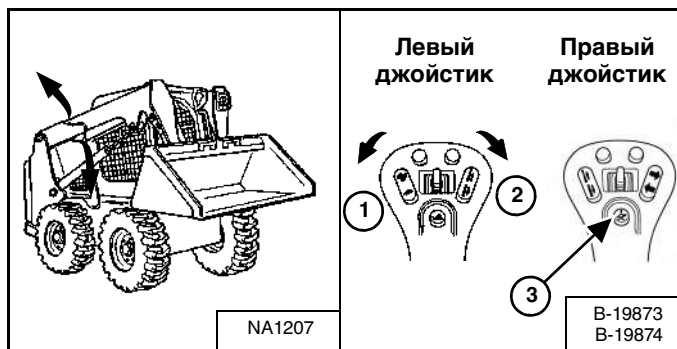
Передвиньте джойстик к себе (1) [Рис. 73] для наклона ковша назад.

Передвиньте джойстик от себя (2) [Рис. 73] для наклона ковша вперед.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Джойстики — режим управления «Н»

Рис. 74



Управление стрелой (левый джойстик)

Передвиньте джойстик от себя (1) [Рис. 74] для поднятия стрелы.

Передвиньте джойстик к себе (2) [Рис. 74] для опускания стрелы.

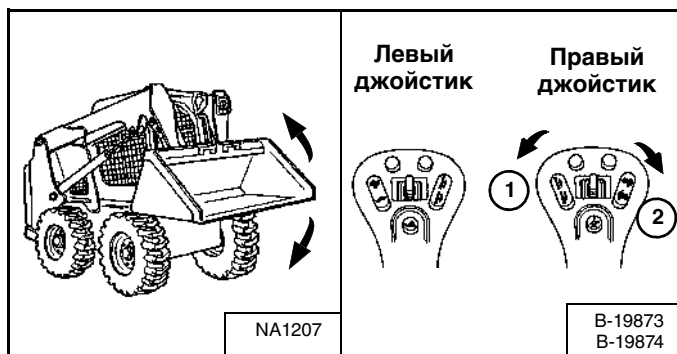
Плавающее положение стрелы (левый и правый джойстики)

Нажмите и удерживайте кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рис. 74], пока джойстики находятся в нейтральном положении. Передвиньте левый джойстик в положение «стрела опущена» (2) [Рис. 74], после чего отпустите кнопку.

Для выключения нажмите кнопку FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ) (3) [Рис. 74] еще раз или переместите левый джойстик в положение «стрела поднята».

Плавающее положение стрелы применяется при разравнивании рыхлого грунта или песка при движении задним ходом.

Рис. 75



Управление наклоном ковша (правый джойстик)

Передвиньте джойстик к себе (1) [Рис. 75] для наклона ковша назад.

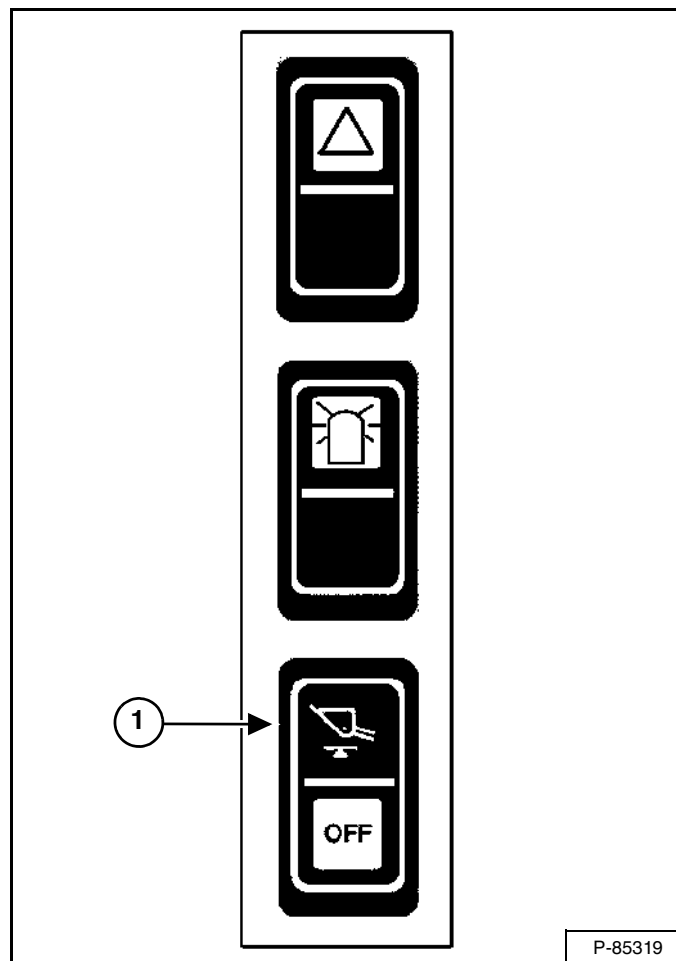
Передвиньте джойстик от себя (2) [Рис. 75] для наклона ковша вперед.

Гидравлическая система позиционирования ковша

Данная машина может оборудоваться гидравлической системой позиционирования ковша.

Функция гидравлической системы позиционирования ковша заключается в удержании ковша приблизительно под тем же углом, под которым поднята стрела.

Рис. 76



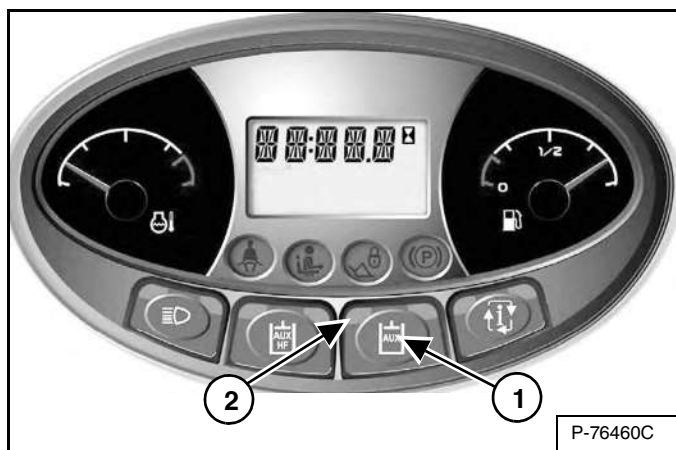
Нажмите кнопку BUCKET POSITIONING (ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ КОВША) (1) [Рис. 76] на левой панели для включения функции позиционирования ковша. Загорается подсветка янтарного цвета ON на переключателе. Затем нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения. Янтарная подсветка погаснет.

Система позиционирования ковша функционирует только при подъеме ковша вверх.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой

Рис. 77

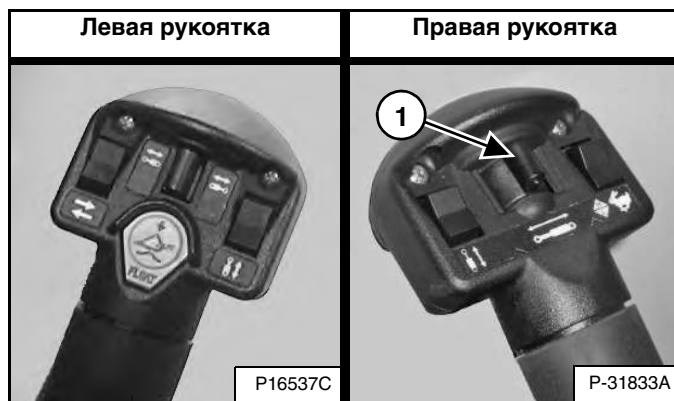


Однократно нажмите кнопку доп. гидравлики (1) [Рис. 77] для включения доп. гидравлики.

Индикатор (2) [Рис. 77] загорится.

Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 78



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 79



Переведите переключатель передней доп. гидравлики (1) [Рис. 78] или [Рис. 79] вправо или влево для изменения направления подачи масла в быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики. Если сдвинуть переключатель доп. гидравлики наполовину, то функции доп. гидравлики будут выполняться приблизительно на вдвое меньшей скорости. (ПРИМЕР: открытие и закрытие челюстей грейфера.)

Чтобы прекратить подачу масла на быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики, отпустите переключатель.

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (1) [Рис. 77] снова.

Индикатор (2) [Рис. 77] выключится.

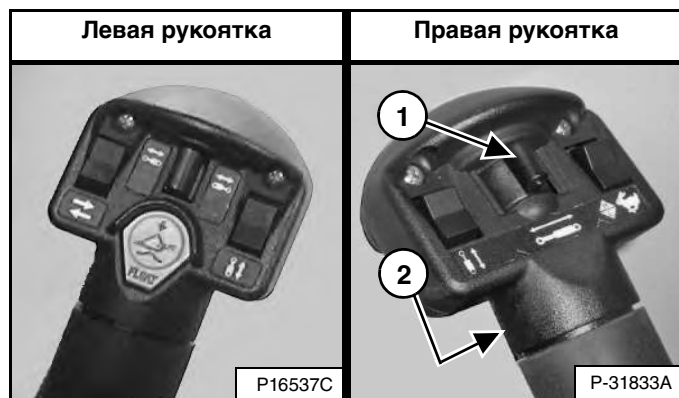
ПРИМЕЧАНИЕ: когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)

Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 80



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 81



После активирования доп. гидравлики нажмите переключатель непрерывной подачи (2) [Рис. 80] или [Рис. 81], чтобы обеспечить постоянную подачу масла на муфту передней доп. гидравлики (под давлением находится охватываемая часть муфты). (ПРИМЕР: использование обратной лопаты.)

Для выключения непрерывной подачи масла нажмите на переключатель передней доп. гидравлики (2) [Рис. 80] или [Рис. 81] еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

Управление ПЕРЕДНЕЙ доп. гидравликой (ОБРАТНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ ПОДАЧА)

Чтобы включить непрерывную подачу масла на переднюю охватываемую часть муфты (охватываемая часть муфты находится под давлением):

1. Включите доп. гидравлику.
2. Переместите переключатель передней доп. гидравлики (1) [Рис. 80] или [Рис. 81] влево и удерживайте его в таком положении.
3. Нажмите на переключатель непрерывной подачи (2) [Рис. 80] или [Рис. 81].
4. Отпустите переключатель передней доп. гидравлики.

ПРИМЕЧАНИЕ: использование обратной подачи может привести к повреждению некоторого навесного оборудования. Используйте обратную подачу только с одобренным навесным оборудованием. Дополнительную информацию можно получить в руководстве по эксплуатации и обслуживанию навесного оборудования.

Для выключения непрерывной подачи масла нажмите на переключатель передней доп. гидравлики (2) [Рис. 80] или [Рис. 81] еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ
(ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Управление ЗАДНЕЙ доп. гидравликой

Данная машина может оборудоваться задней доп. гидравликой.

Рис. 82



Переключатели на левой рукоятке или джойстике управляют задней доп. гидравликой.

Рис. 83



Однократно нажмите кнопку доп. гидравлики (1) [Рис. 83] для включения доп. гидравлики.

Индикатор (2) [Рис. 83] загорится.

Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 84



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 85



Нажмите на переключатель задней доп. гидравлики (1) [Рис. 84] или [Рис. 85] вправо или влево для изменения направления подачи масла в быстроразъемные муфты задней доп. гидравлики [Рис. 82]. (ПРИМЕР: поднятие и опускание задних опор.)

Для выключения доп. гидравлики нажмите кнопку доп. гидравлики (1) [Рис. 83] снова.

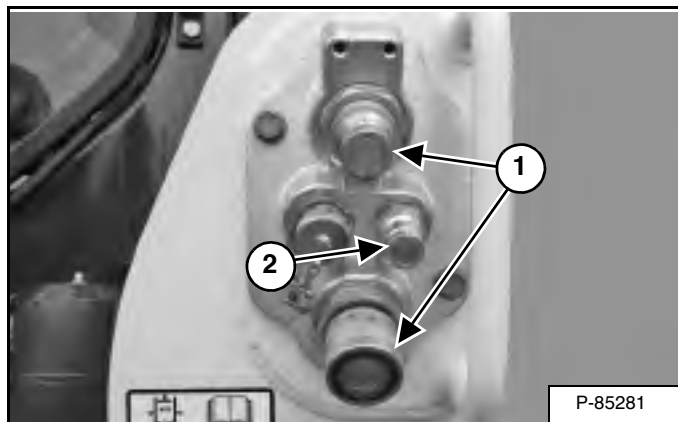
Индикатор (2) [Рис. 83] выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ: когда оператор сидя поднимает раму безопасности, происходит отключение доп. гидравлики (передней и задней).

Работа гидравлики с большой подачей

Данная машина может быть оборудована гидравликой с большой подачей.

Рис. 86



Функция большой подачи обеспечивает дополнительную подачу масла в систему для того, чтобы она могла работать с навесным оборудованием, которое требует большего гидравлического расхода. (ПРИМЕР: холодная фреза)

Подсоедините навесное оборудование к передним быстросъемным муфтам (1) [Рис. 86].

Некоторые виды навесного оборудования могут быть снабжены дренажной трубкой, которая должна быть подсоединена к малой быстросъемной муфте (2) [Рис. 86].

Включите доп. гидравлику.

Рис. 87



Нажмите кнопку HIGH FLOW (БОЛЬШАЯ ПОДАЧА) (1) [Рис. 87] для включения работы доп. гидравлики с большой подачей.

При этом загорится индикатор (2) [Рис. 87].

Для выключения работы доп. гидравлики с большой подачей нажмите кнопку HIGH FLOW (БОЛЬШАЯ ПОДАЧА) (1) [Рис. 87] снова.

Индикатор (2) [Рис. 87] выключится.

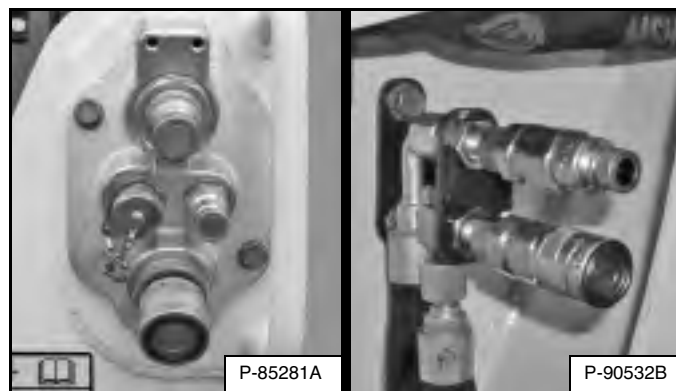
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-EN-0909

Рис. 88



Соединение: Удалите загрязнения и мусор с обеих соединяемых частей муфт, а также с наружной поверхности охватываемой муфты. Визуально убедитесь в отсутствии коррозии, растрескивания, повреждения или чрезмерного износа муфт. При обнаружении таких дефектов муфта (муфты) [Рис. 88] должна(ы) быть заменена(ы).

Вставьте охватываемые части муфт в охватывающие части. Полное соединение достигается, когда втулки, освобождая фиксирующее кольцо, заходят в охватывающие муфты.

Отсоединение: Удерживайте охватываемые части муфт. Сдвиньте кольца на охватывающие части муфт до их разъединения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическое масло, трубки, соединительные элементы и быстросъемные муфты работающей машины и навесного оборудования могут сильно нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстросъемных муфт.

W-2220-0396

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование)



ОПАСНОСТЬ ОЖОГА!

Гидравлическое масло, трубы, соединительные элементы и быстроразъемные муфты работающей машины и навесного оборудования могут сильно нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

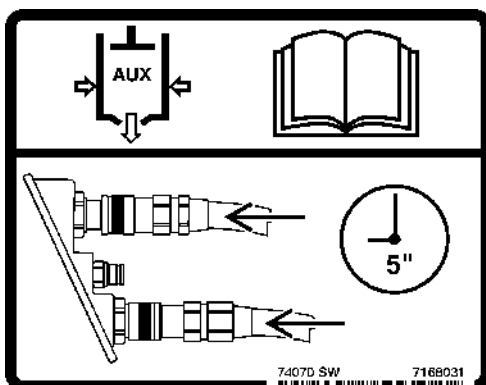
W-2220-0396



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-EN-0909



Быстроразъемные муфты передней доп. гидравлики

При соединении: Плотно сожмите между собой части быстроразъемной муфты и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; давление автоматически сбрасывается после соединения муфт.

При разъединении: Плотно сожмите между собой части быстроразъемных муфт и удерживайте их в этом положении в течение 5 секунд; далее вынимайте втулки до полного разъединения муфт.

Быстроразъемные муфты задней доп. гидравлики

Ровно поставьте навесное оборудование на землю.

Выключите двигатель и поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА).

Рис. 89



Нажмите кнопку доп. гидравлики (1) [Рис. 89].

Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 90



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 91



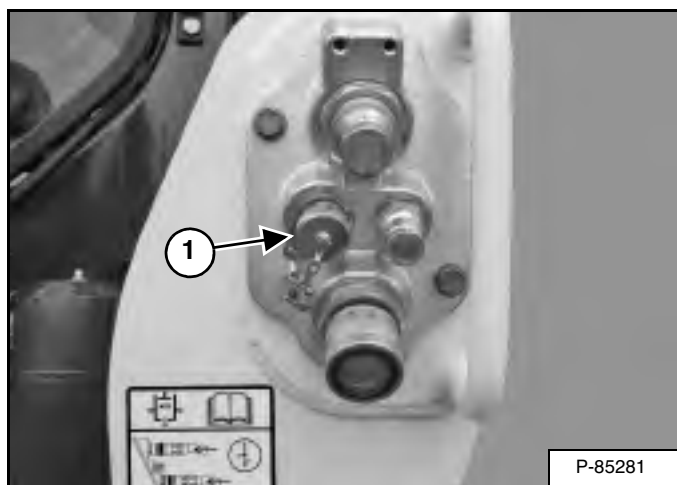
Несколько раз переместите переключатель задней дополнительной гидравлики (1) [Рис. 90] или [Рис. 91] влево и вправо.

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)

Данная машина может оборудоваться устройством управления навесным оборудованием.

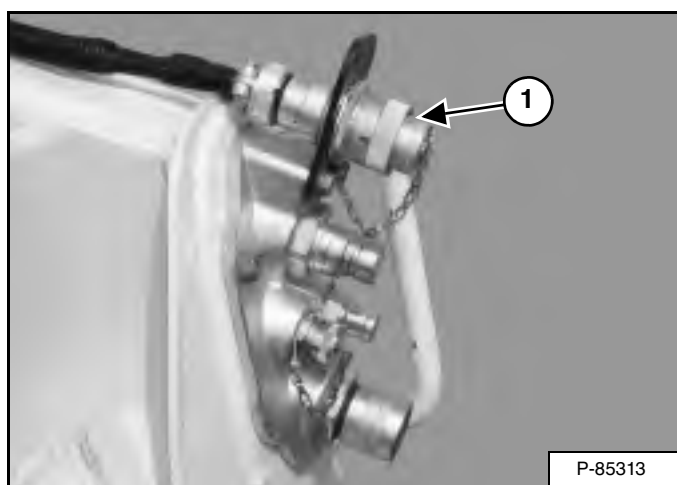
Описание

Рис. 92



Подключите жгут проводов навесного оборудования к устройству управления навесным оборудованием (1) [Рис. 92].

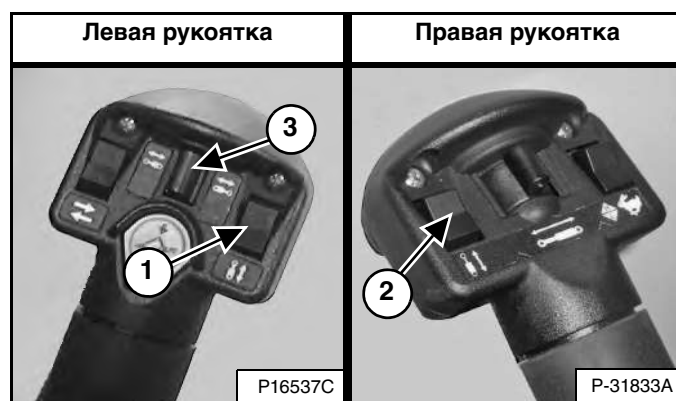
Рис. 93



Для работы с более ранними моделями навесного оборудования понадобится 14-контактное устройство управления навесным оборудованием (1) [Рис. 93]. Свяжитесь с дилером Bobcat.

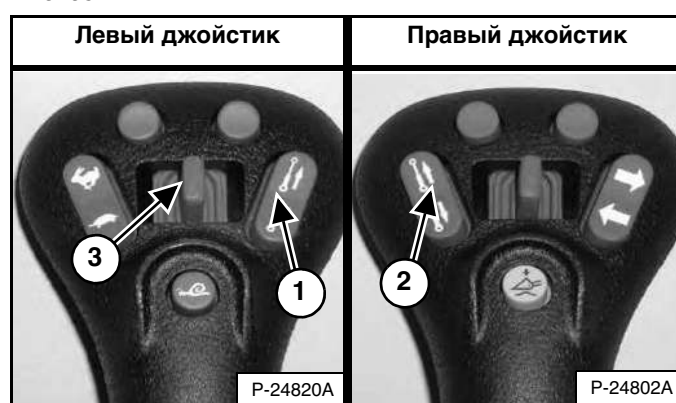
Стандартное управление, ACS и АНС (при наличии)

Рис. 94



Управление с помощью джойстиков (при наличии)

Рис. 95



Дополнительные переключатели (1, 2 и 3) [Рис. 94] или [Рис. 95] на правой и левой рукоятках управления или джойстиках используются для управления некоторыми функциями навесного оборудования с помощью устройства управления навесным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда жгут проводов подключен к ACD, ACD забирает функцию выключателя доп. гидравлики (3) [Рис. 94] или [Рис. 95] у задней доп. гидравлики.

Подробное описание управления см. в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию для соответствующего навесного оборудования.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Ежедневные осмотр и обслуживание:

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. Контрольный лист и график обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.

Рис. 96



Контрольный лист и график обслуживания (1) [Рис. 96] расположен на внутренней стороне задней крышки погрузчика.

В разделе «Профилактическое обслуживание» настоящего руководства контрольный лист и график обслуживания представлен в формате таблицы. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Дверь/крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания.
- Не допускайте попадания легковоспламеняющихся материалов в отсек двигателя!
- Не касайтесь движущихся и нагреваемых деталей, электрических контактов и выхлопных труб и не допускайте попадания на них одежды и посторонних предметов.
- Не работайте в помещении, содержащем взрывоопасную пыль или газы, или там, где легковоспламеняющиеся материалы могут оказаться рядом с выхлопной трубой.
- Не используйте эфир и пусковые жидкости для дизельных двигателей со свечами накаливания или обогревателем заборника воздуха. Используйте только средства запуска двигателя, одобренные производителем двигателя.
- Протечки под давлением могут привести к попаданию жидкости на кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, вызывает серьезные ожоги. Во избежание этого надевайте защитные очки. При попадании кислоты в глаза, на кожу или одежду обильно промойте их водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся взрывоопасный газ. Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- При ускоренном запуске двигателя подключайте кабель отрицательной полярности к клеммам двигателя в последнюю очередь (не подключайте его к аккумуляторной батарее). После ускоренного запуска отсоедините кабель отрицательной полярности от двигателя первым.
- Выхлопные газы могут стать причиной смерти. Всегда проветривайте помещение.

W-2782-0409

ПРИМЕЧАНИЕ: рабочие жидкости (моторное масло, гидравлическое масло, охлаждающая жидкость и т. д.) должны утилизироваться без ущерба для окружающей среды. Некоторые нормы требуют, чтобы в определенных случаях разливы и утечки на землю были подвергнуты специальной обработке. Надлежащую процедуру утилизации см. в местном законодательстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смерти.

W-2001-0502

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ежедневный осмотр и техническое обслуживание (продолжение)

Следующие компоненты необходимо проверять ежедневно:

- Уровень моторного масла
- Уровень гидравлического масла
- Воздушный фильтр двигателя — проверьте систему на отсутствие повреждений и утечек
- Система охлаждения двигателя — проверьте систему на предмет повреждения и утечек, проверьте уровень охлаждающей жидкости, очистите маслоохладитель, радиатор и заднюю решетку
- Кабина оператора и болты крепления кабины
- Ремень безопасности
- Рама безопасности и блокираторы управления
- Система блокировки управления Bobcat (BICS)
- Передний звуковой сигнал — проверьте работоспособность
- Смажьте шарниры (стрелы, шарниры стрелы, Bob-Tach, цилиндры, клинья замков Bob-Tach)
- Шины — убедитесь в отсутствии чрезмерного износа и повреждений, проверьте правильность давления воздуха
- Топливный фильтр — удалите скопившуюся воду
- Незатянутые или поврежденные детали — отремонтируйте или замените при необходимости
- Подножки и предупреждающие таблички — замените при необходимости
- Упор стрелы — в случае повреждения замените

ВАЖНО

Данный погрузчик на заводе оборудуется системой глушителя с искроуловителем.

При наличии на машине глушителя с искроуловителем, его следует регулярно очищать для нормальной работоспособности. Обслуживание проводится путем опустошения искровой камеры каждые 100 часов работы.

На некоторых моделях турбокомпрессор работает как искроуловитель. Он должен исправно работать, чтобы правильно выполнять функции искроуловителя.

Если данная машина эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.

I-2284-EN-0909

ВАЖНО

МЫТЬЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК СТРУЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- Запрещается направлять струю на табличку под небольшим углом, поскольку табличка может отклеиться.
- Направляйте струю под прямым углом к табличке и с расстояния не менее 300 мм от нее. Струю направляйте сначала на центр таблички, а потом перемещайте к краям.

I-2226-EN-0909

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Вход в кабину погрузчика

Рис. 97



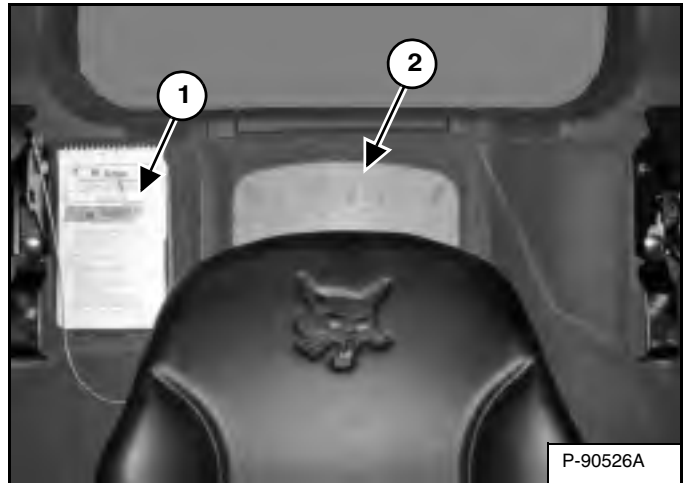
Для подъема на погрузчик и спуска с него используйте ступеньки ковша или навесного оборудования, поручни и подножки (на стреле погрузчика и раме) [Рис. 97]. Не выпрыгивайте из кабины.

На погрузчике Bobcat установлены подножки, имеющие поверхность, предотвращающую скольжение при подъеме на погрузчик и при спуске с него.

Содержите подножки в чистоте. Заменяйте поврежденные подножки. Запасные подножки можно приобрести у дилера Bobcat.

Расположение руководства по эксплуатации и обслуживанию и руководства оператора

Рис. 98



Изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, а также Руководство оператора (1) [Рис. 98] перед началом работы на погрузчике.

Руководство по эксплуатации и обслуживанию, а также прочие руководства можно хранить в контейнере (2) [Рис. 98] за сиденьем оператора.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

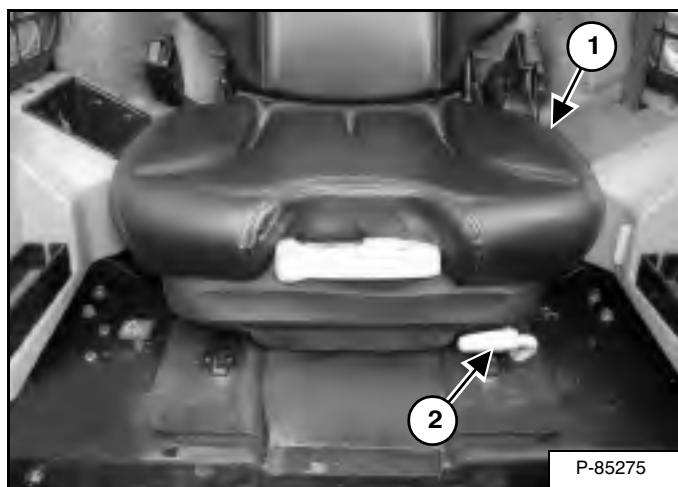
W-2003-0807

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка сиденья

Поддрессоренное сиденье

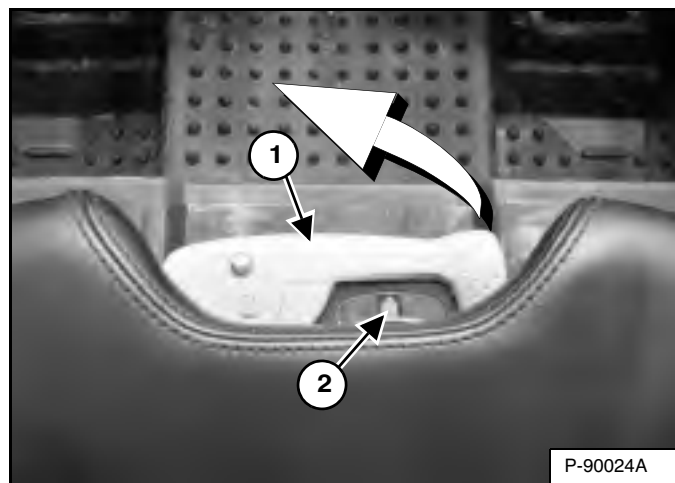
Рис. 99



Потяните рычаг (1) **[Рис. 99]** вверх, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните рычаг (2) **[Рис. 99]** вверх и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рис. 100



Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать сиденье соответственно весу оператора. Оптимальная настройка — стрелка (2) **[Рис. 100]** индикатора расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

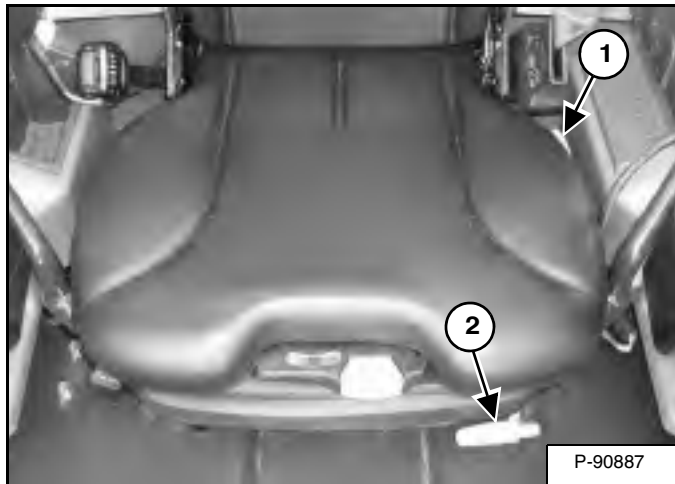
Полностью отведите рычаг от себя для регулировки. Установите рычаг в положение между средним и верхним для того, чтобы перевести стрелку вправо. Установите рычаг положение между средним и нижним для того, чтобы перевести стрелку влево. Верните рычаг в среднее положение и отведите полностью назад для того, чтобы зафиксировать настройку.

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка сиденья (продолжение)

Поддрессоренное сиденье с пневмоподвеской —
(спецзаказ)

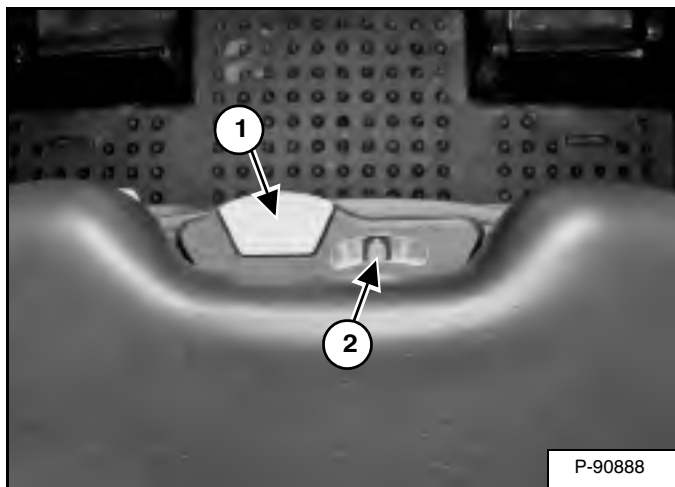
Рис. 101



Потяните рычаг (1) [Рис. 101] вверх, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Потяните рычаг (2) [Рис. 101] вверх и отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы было удобно управлять рычагами погрузчика.

Рис. 102



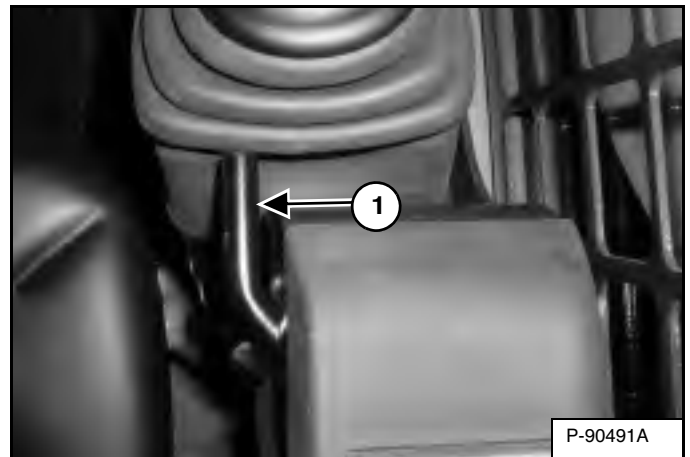
Рычаг (1) используется для того, чтобы отрегулировать сиденье соответственно весу оператора. Оптимальная настройка — стрелка (2) [Рис. 102] индикатора расположена по центру, в то время как оператор находится на сиденье.

Потяните рычаг (1) [Рис. 102] вверх и удерживайте его для увеличения количества воздуха в подвеске сиденья. Толкните рычаг вниз и удерживайте его для уменьшения количества воздуха в подвеске сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для увеличения количества воздуха в подвеске сиденья электрическая система погрузчика должна быть включена.

Регулировка положения джойстика

Рис. 103

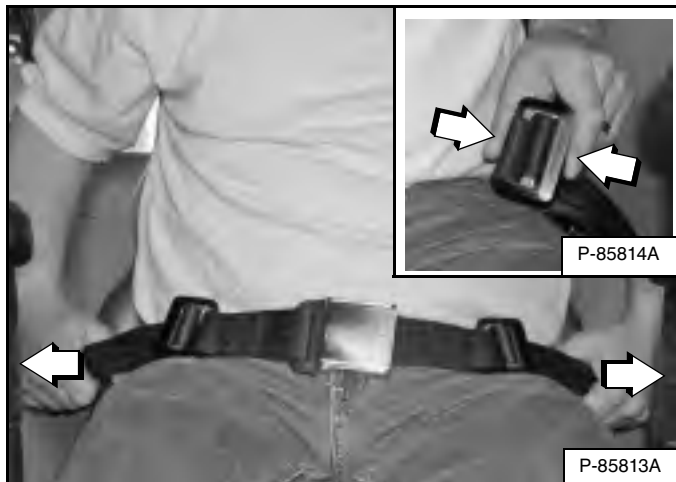


Потяните рычаги регулировки джойстиков (1) [Рис. 103] вверх и, передвигая джойстики вперед или назад, отрегулируйте их положение для удобства управления погрузчиком. (Показана правая сторона.)

ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка ремней безопасности

Рис. 104

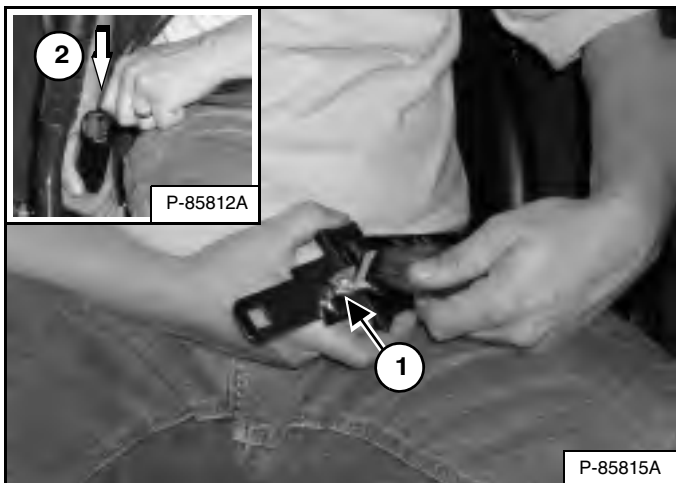


Нажмите на оба регулятора ремня безопасности, чтобы освободить и вытянуть каждую его половину (см. врезку [Рис. 104]).

Пристегните ремень безопасности.

Протяните концы ремня через регулировочные устройства таким образом, чтобы ремень был удобно расположен, а замок располагался посередине на тазобедренной зоне [Рис. 104].

Рис. 105



3-точечный ремень — (спецзаказ для данной модели и стандартная комплектация для 2-скоростных погрузчиков) Пристегните плечевой ремень безопасности к поясному ремню безопасности (1) [Рис. 105]. Протяните поясной ремень безопасности поперек к правой стороне сиденья и закрепите его (2) [Рис. 105].

Плечевой ремень безопасности должен быть расположен на левом плече, а поясной ремень безопасности должен охватывать бедра оператора [Рис. 105].

ВАЖНО

Проверьте правильность срабатывания устройств натяжения плечевого и поясного ремней безопасности.

Содержите устройства натяжения ремней безопасности в чистоте и при необходимости заменяйте их.

I-2199-0200

Рама безопасности

Рис. 106



Опустите раму безопасности и включите стояночный тормоз [Рис. 106].

Переместите педали или рукоятки управления в нейтральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: при работе на погрузчике держите руки на рычагах управления движением, а ноги — на педалях (или подножках).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на машине:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки - на рычагах.

W-2261-0909

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Стандартная панель

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

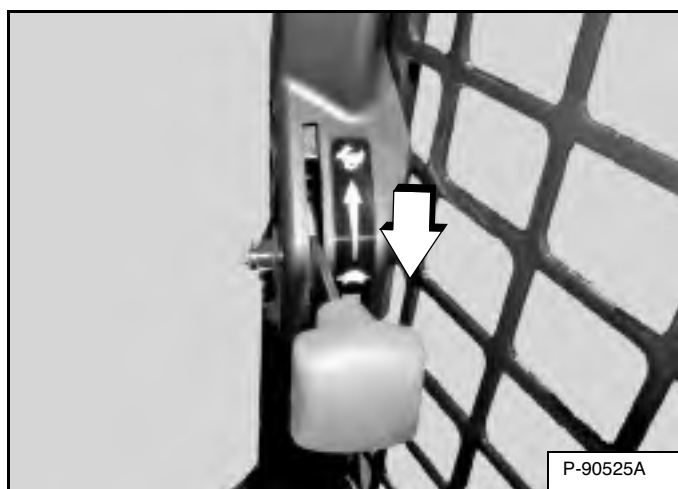
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горючие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасные газы.

W-2051-1086

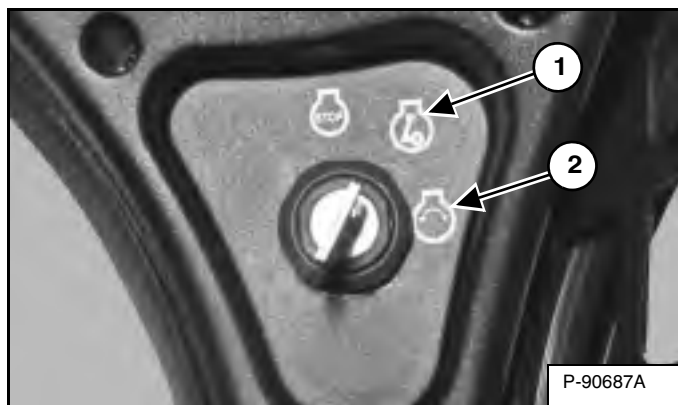
Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 88.)

Рис. 107



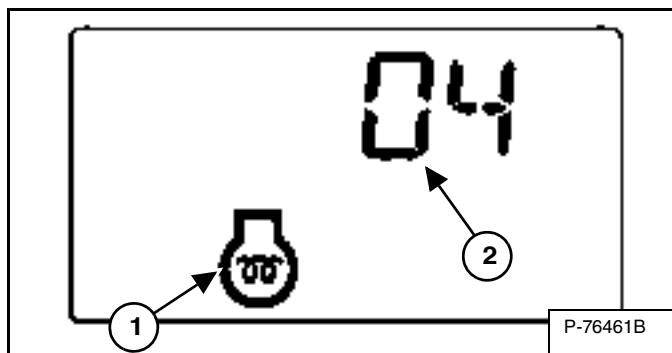
Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов [Рис. 107].

Рис. 108



Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) (1) [Рис. 108]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель / система контроля работы погрузчика выполнят самопроверку.

Рис. 109



Предпусковой нагреватель (свечи накаливания) будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла, будет отображаться на дисплее данных (2) [Рис. 109].

Когда значок предпускового прогрева двигателя погаснет, поверните ключ в положение START (ЗАПУСК) (2). После запуска двигателя отпустите ключ и позвольте ему вернуться в положение RUN (РАБОТА) (1) [Рис. 108].

ПРИМЕЧАНИЕ: перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS / АНС) или джойстики (SJC) находятся в нейтральном положении. При повороте ключа в положение RUN или START при включенной системе BICS не выводите рукоятки управления или джойстики из нейтрального положения.

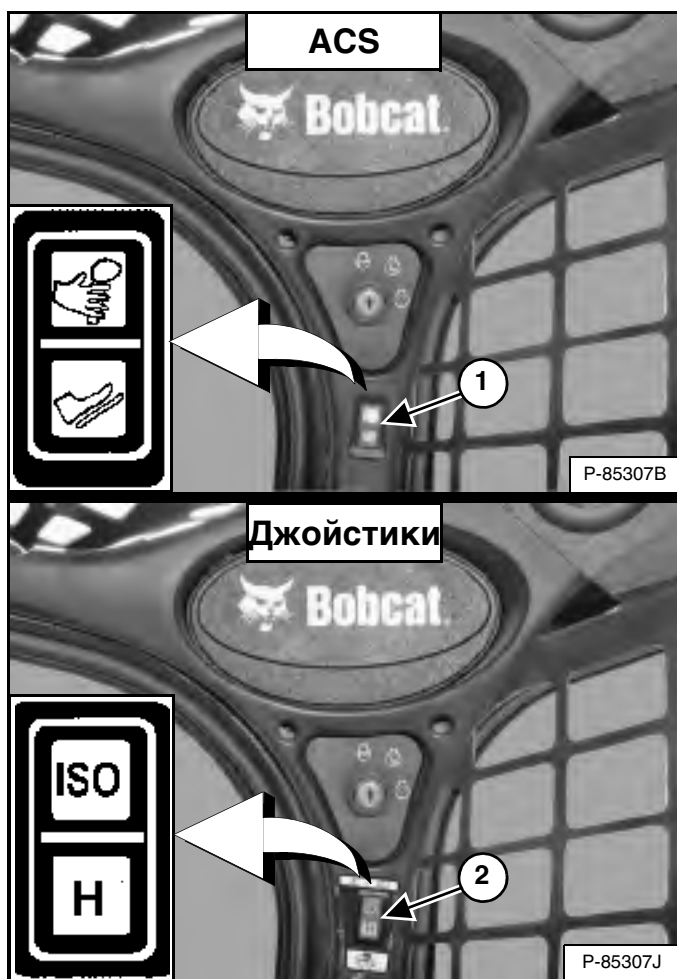
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно, только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рис. 110

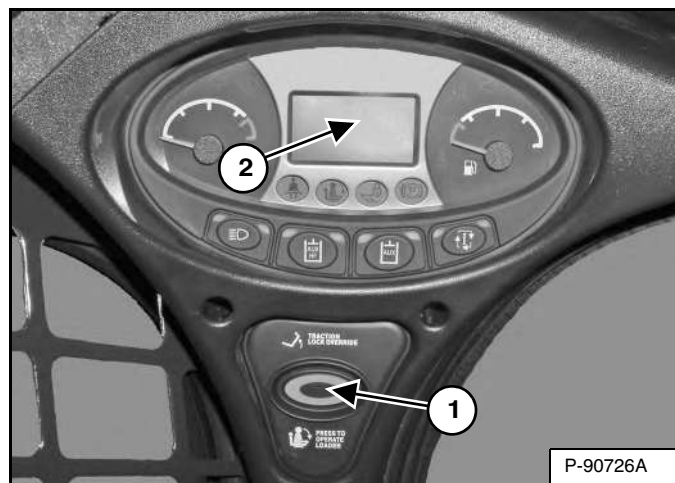


(Для расширенного управления ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) [Рис. 110].

или

(Для джойстиков) Выберите режим управления «ISO» или «H» (2) [Рис. 110].

Рис. 111



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 111], чтобы включить систему BICS и активировать функции гидравлики и движения.

(Для джойстиков) Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 111].

ПРИМЕЧАНИЕ: (для джойстиков) индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Индикатор начинает мигать, когда кнопочный переключатель переводится в положение ON (ВКЛ) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть ровным светом, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в нейтральное положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель кнопочного запуска



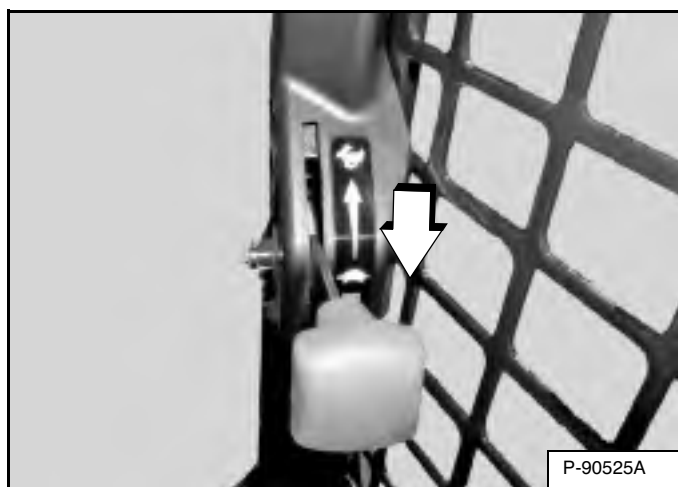
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горячие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасные газы.

W-2051-1086

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 88.)

Рис. 112



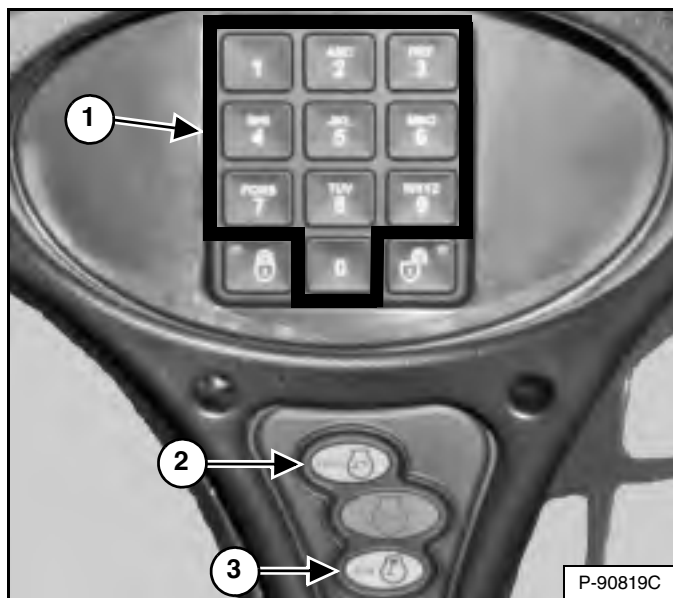
P-90525A

Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов [Рис. 112].

ПРИМЕЧАНИЕ: на каждую панель кнопочного запуска устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику системный пароль можно изменить на другой. (См. Смена системного пароля на стр. 191.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 191.)

Рис. 113

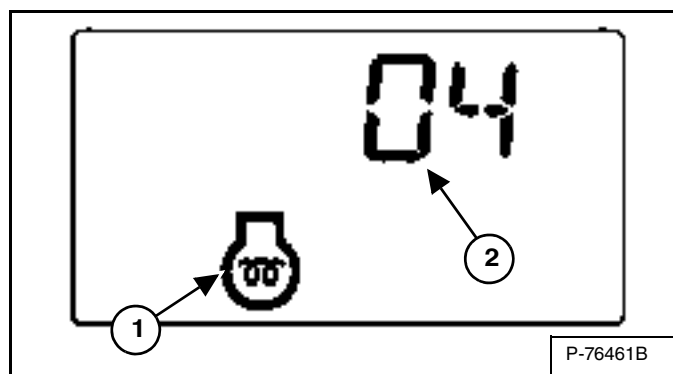


P-90819C

Нажмите кнопку RUN (РАБОТА) (3) [Рис. 113]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель / система контроля работы погрузчика выполнят самопроверку.

С помощью цифровой клавиатуры (1) введите пароль и нажмите кнопку RUN (РАБОТА) (3) [Рис. 113].

Рис. 114



P-76461B

Предпусковой нагреватель (свечи накаливания) будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла (2) [Рис. 114] будет отображаться на дисплее данных.

Когда индикатор прогрева двигателя погаснет, нажмите кнопку START (ЗАПУСК) (2) [Рис. 113]. После запуска двигателя отпустите кнопку.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Панель кнопочного запуска (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ: перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS / АНС) или джойстики (SJC) находятся в нейтральном положении. При нажатии кнопок RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS не выводите рукоятки управления или джойстики из нейтрального положения.

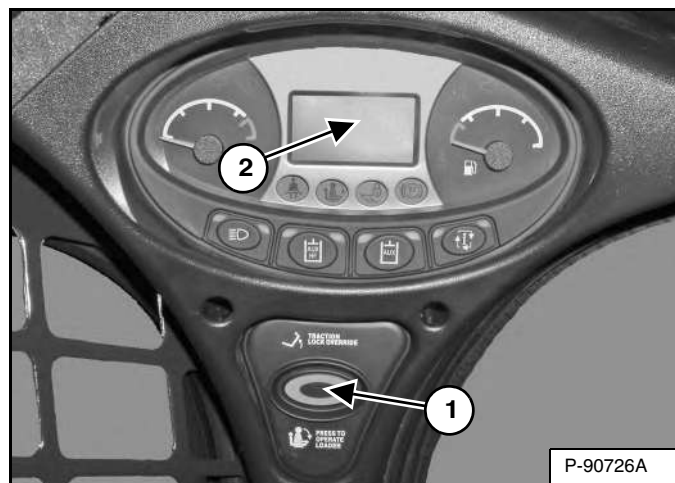
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно, только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рис. 116



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 116], чтобы включить систему BICS и активировать функции гидравлики и движения.

(Для джойстиков) Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 116].

ПРИМЕЧАНИЕ: (для джойстиков) индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Индикатор начинает мигать при нажатии кнопки RUN (РАБОТА) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть ровным светом, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в нейтральное положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

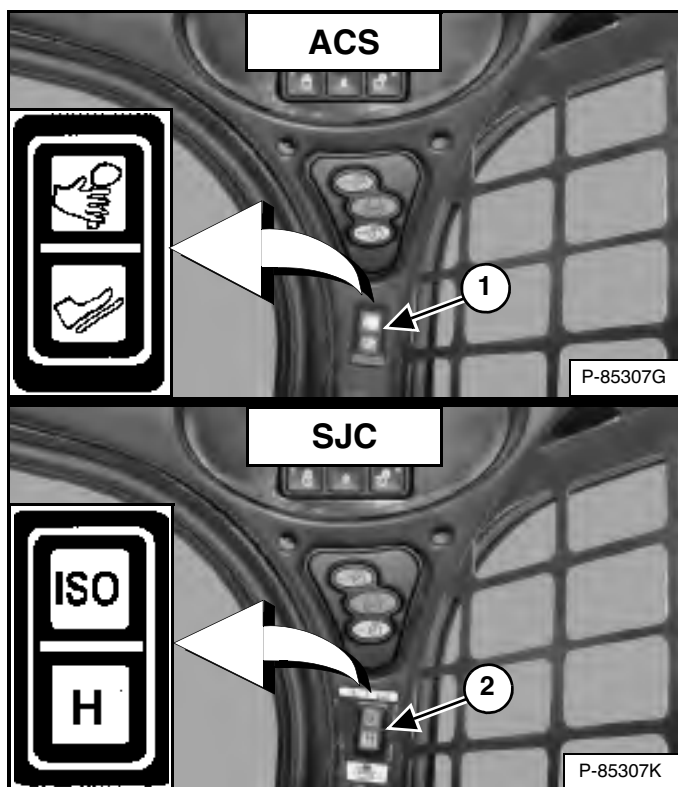
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

Рис. 115



(Для расширенного управления ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) [Рис. 115].

или

(Для джойстиков) Выберите режим управления «ISO» или «H» (2) [Рис. 115].

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

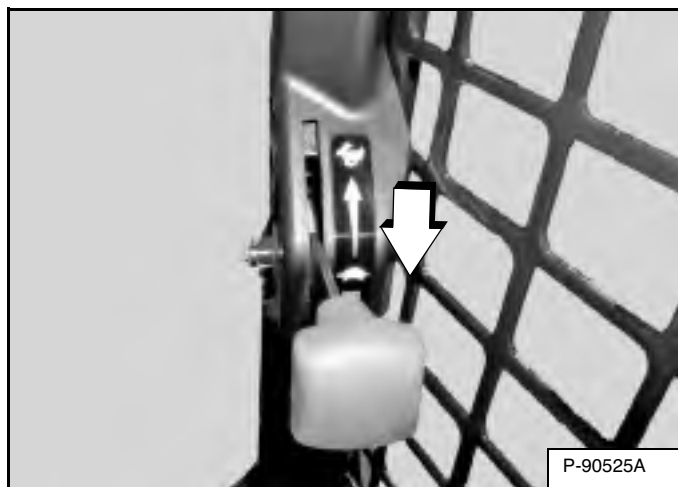
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Некоторые части двигателя могут нагреваться. Двигатели могут выпускать горячие отработавшие газы. Держите горячие материалы на безопасном расстоянии.
- Не работайте на машине в воздушной среде, содержащей взрывоопасные газы.

W-2051-1086

Выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.
(См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 88.)

Рис. 117



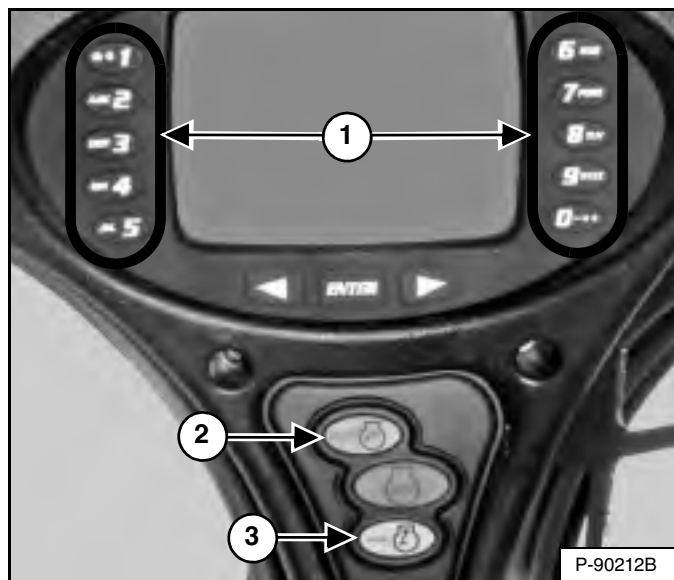
P-90525A

Установите рычаг управления оборотами двигателя в положение холостых оборотов [Рис. 117].

ПРИМЕЧАНИЕ: на каждую приборную панель Deluxe устанавливается постоянный, случайным образом сгенерированный на заводе, главный пароль. Вашему погрузчику будет также присвоен системный пароль. Этот пароль вам сообщит дилер. Для предотвращения несанкционированного доступа к погрузчику измените системный пароль на другой, легко запоминающийся. (См. Смена системного пароля на стр. 192.) Храните пароль в надежном месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: функция блокировки пароля позволяет запустить погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 193.)

Рис. 118

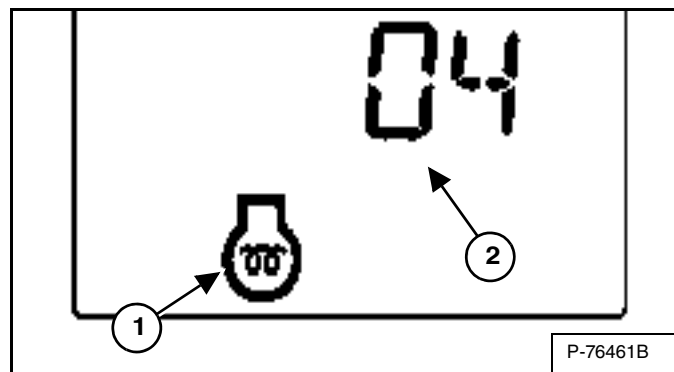


P-90212B

Нажмите кнопку RUN (РАБОТА) (3) [Рис. 118]. Индикаторы на левой приборной панели загорятся на короткое время, и приборная панель / система контроля работы погрузчика выполнят самопроверку.

С помощью цифровой клавиатуры (1) введите пароль и нажмите кнопку RUN (РАБОТА) (3) [Рис. 118].

Рис. 119



P-76461B

Предпусковой нагреватель (свечи накаливания) будет повторять цикл обогрева автоматически в зависимости от температуры. Загорится индикатор предпускового прогрева двигателя (1), а время, оставшееся до завершения цикла (2) [Рис. 119] будет отображаться на дисплее данных.

Когда индикатор прогрева двигателя погаснет, нажмите кнопку START (ЗАПУСК) (2) [Рис. 118]. После запуска двигателя отпустите кнопку.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Приборная панель Deluxe (продолжение)

ПРИМЕЧАНИЕ: перед запуском двигателя убедитесь, что оба рычага управления (система ACS / АНС) или джойстики (SJC) находятся в нейтральном положении. При нажатии кнопок RUN (РАБОТА) или START (ЗАПУСК) при включенной системе BICS не выводите рукоятки управления или джойстики из нейтрального положения.

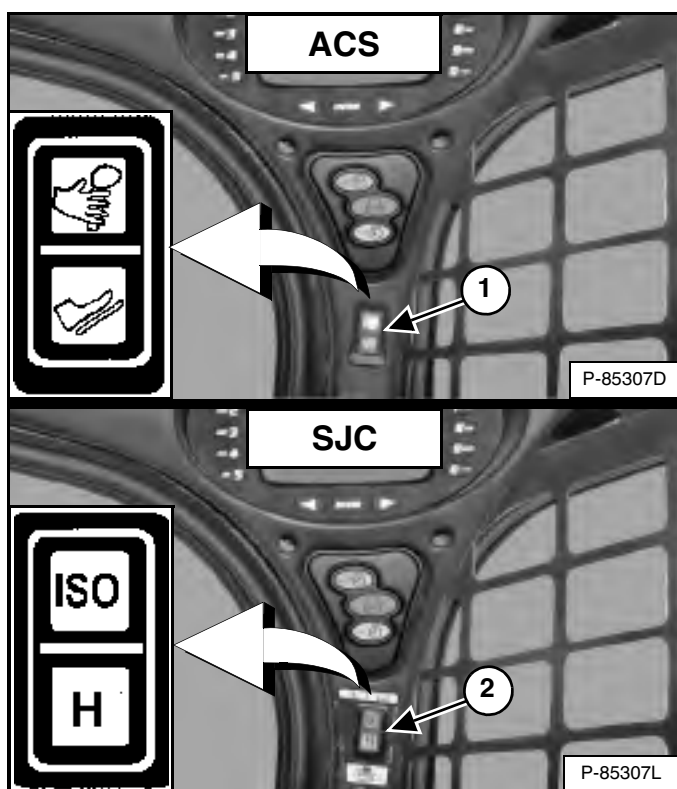
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Пристегивать ремень безопасности, запускать двигатель и управлять машиной можно, только находясь на сиденье оператора!
- Запрещается носить свободную одежду при работе рядом с машиной.

W-2135-1108

Рис. 120



(Для расширенного управления ACS) Выберите режим ручного или педального управления (1) [Рис. 120].

или

(Для джойстиков) Выберите режим управления «ISO» или «H» (2) [Рис. 120].

Рис. 121



Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 121], чтобы включить систему BICS и активировать функции гидравлики и движения.

(Для джойстиков) Текущая настройка отклика привода будет отображаться на дисплее (2) каждый раз при нажатии кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (1) [Рис. 121].

ПРИМЕЧАНИЕ: (для джойстиков) индикатор текущего положения переключателя (ISO или H) будет мигать, указывая на то, что необходимо нажать кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Индикатор начинает мигать при нажатии кнопки RUN (РАБОТА) и продолжает мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), после чего индикатор начинает гореть непрерывно. Если режим управления («ISO» или «H») переключается во время движения погрузчика, то индикатор активного режима будет гореть ровным светом, а индикатор режима ожидания будет мигать. При возвращении в нейтральное положение индикатор активного режима погаснет, а индикатор режима ожидания будет мигать до тех пор, пока не будет нажата кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не используйте эфир для систем со свечами накаливания (предварительным подогревом). Это может привести к взрыву, который может повлечь за собой травмы или смерть, или вызвать серьезные повреждения двигателя.

W-2071-0907

При отрицательной температуре для облегчения запуска двигателя выполните следующие действия:

- Замените моторное масло на масло соответствующей марки и вязкости, предназначенное для запуска при данной температуре. (См. Таблица моторных масел на стр. 150.)
- Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Установите на погрузчик подогреватель двигателя (его можно приобрести у дилера Bobcat).
- Перед запуском двигателя переведите рычаг управления оборотами двигателя на половину длины хода. После запуска верните рычаг в положение холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: дисплей приборной панели Deluxe может полностью загореться не сразу, если температура ниже -26°C . Может потребоваться от 30 секунд до нескольких минут для прогрева дисплея. Даже когда дисплей выключен, все системы продолжают контролироваться.

ВАЖНО

При температуре ниже -30°C перед запуском погрузчика гидравлическое масло должно быть разогрето. При низких температурах гидростатическая система не будет получать достаточного количества масла и может быть повреждена. При возможности паркуйте погрузчик в таком месте, где температура будет выше -18°C .

I-2007-1285

Перед началом работы на погрузчике дайте двигателю поработать в течение минимум 5 минут, чтобы температура гидравлического масла достигла рабочего значения.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Левая панель

Рис. 122



Регулярно проверяйте датчики температуры и уровня топлива и индикаторы системы BICS (для работы погрузчика все индикаторы BICS должны быть выключены) [Рис. 122].

После запуска двигателя регулярно проверяйте левую приборную панель [Рис. 122] на предмет сообщений о состоянии машины.

При возникновении состояния ошибки загорается соответствующий индикатор.

ПРИМЕР: высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.

Загорится индикатор перегрева двигателя (1) [Рис. 122].

Нажмите кнопку информации (2) [Рис. 122] для прокрутки дисплея данных, пока не отобразится экран служебных кодов. Будет выведен один из следующих СЛУЖЕБНЫХ КОДОВ.

- **M0810** Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
- **M0811** Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Выявите причину неисправности и устраните ее перед возобновлением работы на погрузчике. (См. Перечень служебных кодов на стр. 184.)

Предупреждение и экстренное выключение

При возникновении условия для ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, а система сигнализации подает 3 звуковых сигнала. Если данное условие будет сохраняться, может возникнуть угроза повреждения двигателя или гидравлических систем погрузчика.

При возникновении условия для ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ загорается соответствующий индикатор, а система сигнализации подает непрерывный звуковой сигнал. Система мониторинга автоматически останавливает двигатель через 15 секунд. В этом случае двигатель можно снова запустить для перемещения машины.

Функция ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ связана со следующими индикаторами:

Общее предупреждение

Неисправность двигателя

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Неисправность гидравлической системы

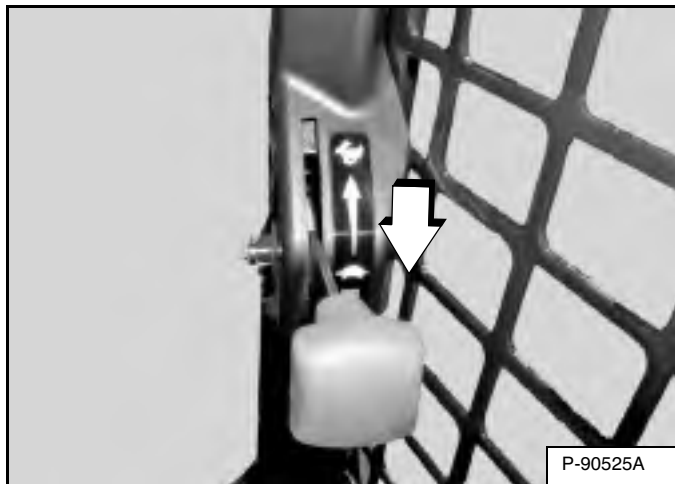
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Остановите погрузчик на ровной площадке.

Полностью опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.

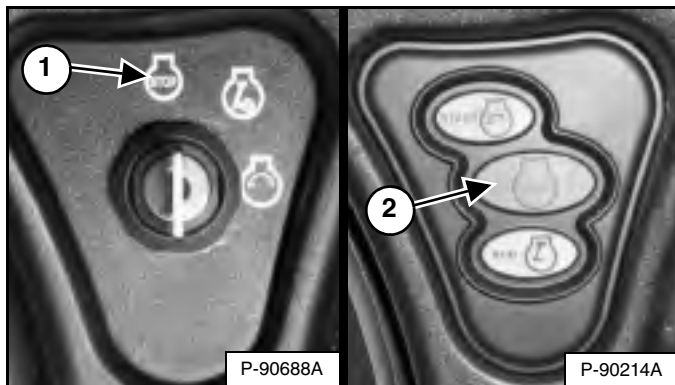
Рис. 123



Переведите рычаг управления оборотами двигателя полностью вниз [Рис. 123], чтобы снизить обороты двигателя.

Включите стояночный тормоз.

Рис. 124



Поверните ключ в положение STOP (СТОП) (1) или нажмите кнопку STOP (СТОП) (2) [Рис. 124].

ПРИМЕЧАНИЕ: если погрузчик работал со включенным освещением, освещение будет продолжать гореть еще 90 секунд после выключения погрузчика.

Поднимите раму безопасности и убедитесь, что функции подъема и наклона выключены.

Отстегните ремень безопасности.

Выньте ключ из переключателя (стандартная ключевая панель), чтобы предотвратить использование погрузчика лицами, не имеющими на это разрешения.

ПРИМЕЧАНИЕ: активация функции блокировки пароля на машинах с панелью кнопочного запуска или приборной панелью Deluxe позволяет эксплуатировать погрузчик без ввода пароля. (См. Блокировка пароля на стр. 191.) или (См. Блокировка пароля на стр. 193.)

Рис. 125



При выходе из кабины пользуйтесь ступеньками, подножками и поручнями (должны обеспечиваться 3 точки опоры) [Рис. 125].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ / ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Если этого не происходит, произведите обслуживание системы.

W-2463-0909

ПРОТИВОВЕСЫ

Описание

На погрузчике могут быть установлены противовесы. Получите у своего дилера Bobcat информацию об одобренных противовесах для погрузчика и конфигурациях, подходящих для навесного оборудования и решения рабочих задач.

Влияние на погрузчик и его работу

Установка на погрузчик противовесов не влияет на правильность работы погрузчика и навесного оборудования. При работе на погрузчике с установленными противовесами всегда следуйте указаниям, приведенным в настоящем руководстве.

В ряде применений противовесы, установленные на погрузчике, могут повлиять на погрузчик и его работу. Вот ряд примеров:

- Увеличение массы машины.
- Увеличение номинальной грузоподъемности.
- Более сложное управление.
- Ускоренный или неравномерный износ шин.
- Увеличение потребления энергии.

Когда следует рассмотреть необходимость установки противовесов?

Устанавливайте противовесы для увеличения номинальной грузоподъемности, что может повысить характеристики работы навесного оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Использование паллетных вилок для работы с грузами на поддонах.
- Использование захватов или вилочных захватов.
- Использование ковшей для работы с сыпучими материалами без копки.

В каких случаях не использовать противовесы?

Снимите противовесы для увеличения направленной вниз силы навесного оборудования для улучшения рабочих характеристик оборудования при решении ряда задач. Вот ряд примеров:

- Копка при помощи ковша.
- Использование гидромолотов, скребков или выравнивателей грунта.

Аксессуары, влияющие на вес машины

Если погрузчик уже оборудован вспомогательными устройствами типа надколесных стальных гусениц, баков для воды или задних стабилизаторов, то установка противовесов может быть излишней.

Для получения информации об использовании противовесов с навесным оборудованием, свяжитесь с дилером компании Bobcat.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Правильный выбор ковша



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Запрещается использовать навесное оборудование или ковши, не одобренные компанией Bobcat. Типы ковшей и навесного оборудования, пригодные для безопасной погрузки материалов определенной плотности, одобряются отдельно для каждой модели. Использование не одобренного производителем навесного оборудования может привести к травмам или смерти.

W-2052-0907

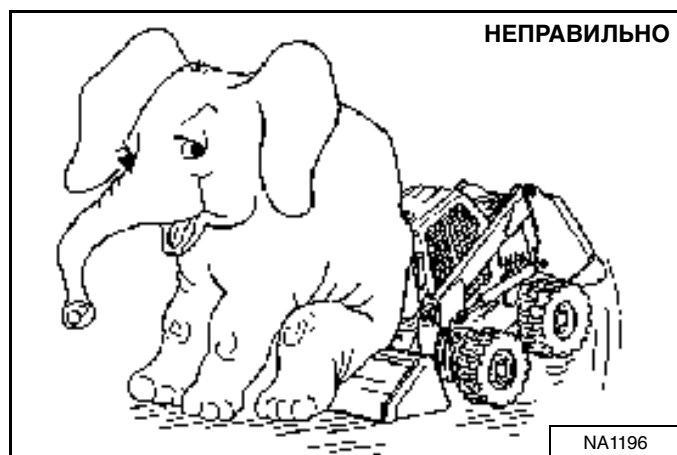
ПРИМЕЧАНИЕ: при использовании на погрузчике Bobcat не одобренного производителем навесного оборудования гарантия аннулируется.

Для каждой модели погрузчика дилер может назвать навесное оборудование и ковши, одобренные компанией Bobcat. Ковши и навесное оборудование допускаются к эксплуатации в расчете на номинальную грузоподъемность и надежность крепления к Bob-Tach.

Номинальная грузоподъемность для данного погрузчика указана на предупреждающей табличке, расположенной в кабине оператора. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 198.)

Номинальная грузоподъемность определяется для ковша и материала нормальной плотности (например, грунт или сухой гравий). При использовании более длинных ковшей центр тяжести смещается вперед, что снижает номинальную грузоподъемность. При погрузке груза высокой плотности его объем должен быть уменьшен во избежание перегрузки.

Рис. 126



Превышение номинальной грузоподъемности [Рис. 126] может вызвать определенные сложности, а именно:

- Управление погрузчиком может быть затруднено.
- Шины будут изнашиваться быстрее.
- Произойдет потеря устойчивости.
- Срок службы погрузчика Bobcat сократится.

Используйте ковш правильного размера в соответствии с видом и плотностью обрабатываемого груза. Для безопасной работы с материалом и во избежание повреждения погрузчика, навесное оборудование (или ковш) должно быть загружено полностью, но без превышения номинальной грузоподъемности погрузчика. При частичной загрузке управление становится затрудненным.

Паллетные вилы

Рис. 127



Максимальный груз, который может перевозиться при помощи паллетных вилок, указан на предупреждающей табличке, расположенной на раме паллетных вилок (1) [Рис. 127].

За более подробной информацией по вопросам проверки, обслуживания и замены паллетных вилок обращайтесь к дилеру Bobcat. Информацию о номинальной грузоподъемности паллетных вилок и другом имеющемся навесном оборудовании можно получить у дилера погрузчиков Bobcat.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не превышайте номинальную грузоподъемность. Чрезмерная нагрузка может привести к опрокидыванию машины или к потере управления.

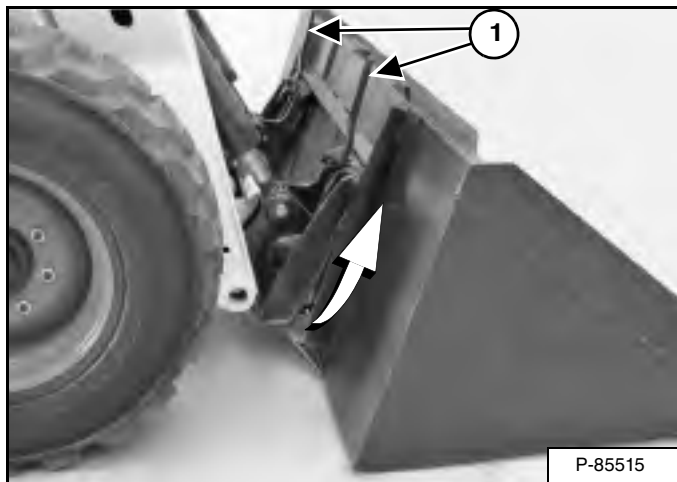
W-2053-0903

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением)

Система Bob-Tach служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем Руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Рис. 128



Установка

Поднимите вверх до упора рычаги Bob-Tach (1) [Рис. 128].

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 88.)

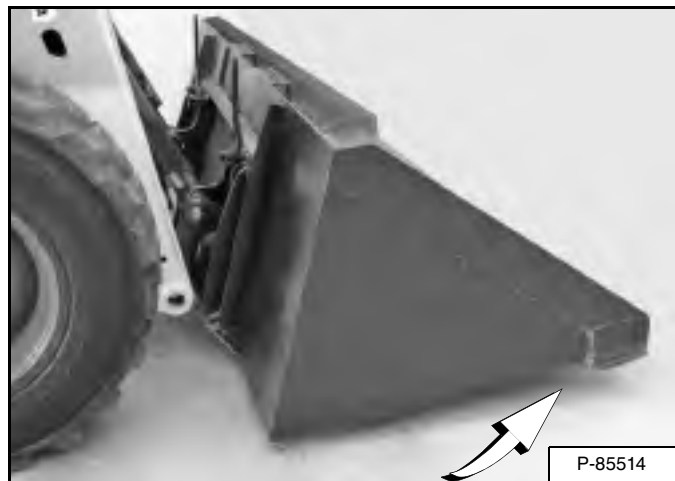
Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша [Рис. 128] (или другого навесного оборудования).

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают ковш.

Рис. 129



Наклоните устройство Bob-Tach назад так, чтобы режущий край ковша (или другое навесное оборудование) немного оторвался от земли [Рис. 129]. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Остановите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 100.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ / ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Если этого не происходит, произведите обслуживание системы.

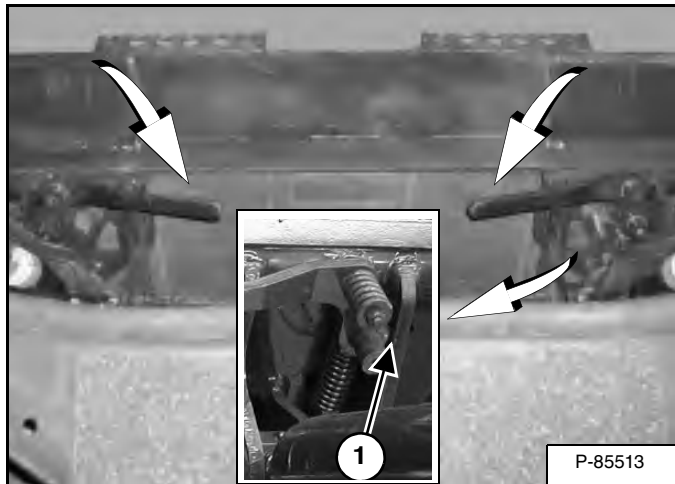
W-2463-0909

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

Установка (продолжение)

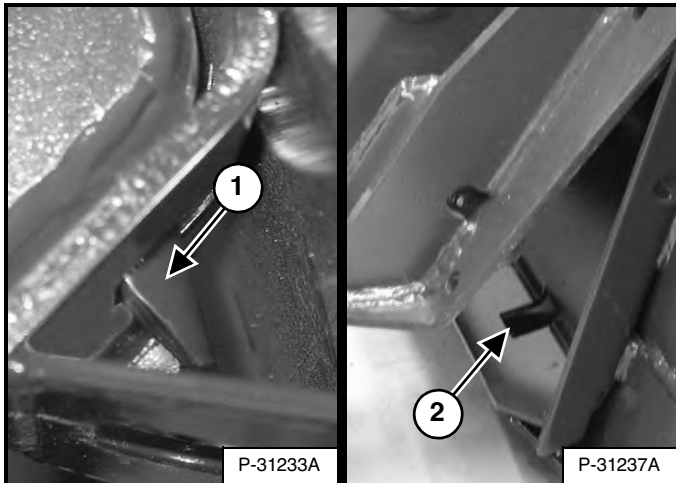
Рис. 130



Передвигайте рычаги Bob-Tach так, чтобы они полностью встали в положение блокировки (1) [Рис. 130] (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования). В заблокированном положении оба рычага должны соприкасаться с рамой, как это показано на рисунке (1) [Рис. 130].

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Рис. 131



Клинья замков (1) должны проходить через отверстия (2) [Рис. 131] в монтажной раме ковша (или другого навесного оборудования), надежно соединяя ковш с системой Bob-Tach.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут вызвать отсоединение навесного оборудования.

W-2715-0208

Снятие

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 100.)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ / ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Если этого не происходит, произведите обслуживание системы.

W-2463-0909

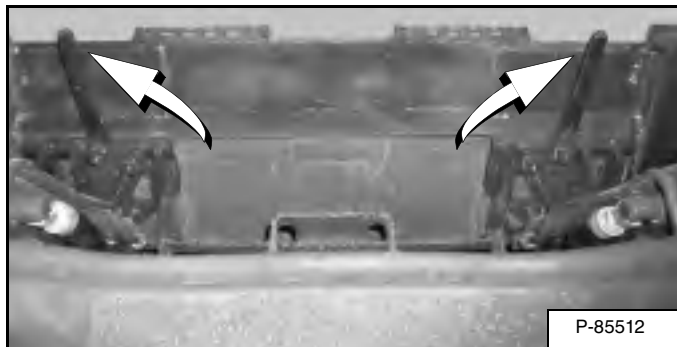
Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 84.)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) (продолжение)

Снятие (продолжение)

Рис. 132



Поднимите рычаги Bob-Tach вверх [Рис. 132] до упора (клинья замков подняты в крайнее верхнее положение).



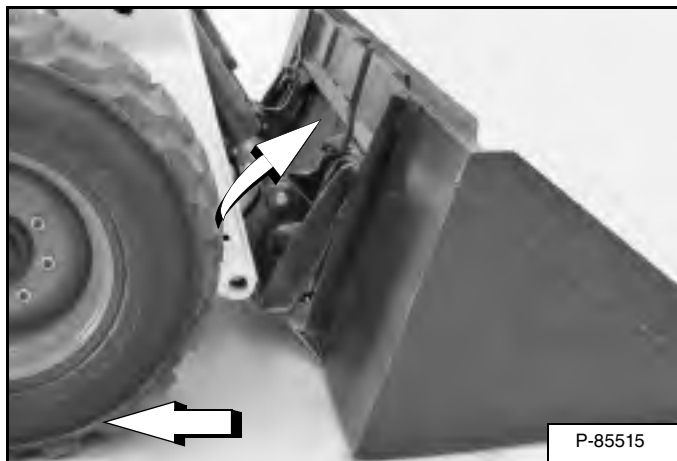
Рычаги Bob-Tach подпружинены. Надежно удерживайте рычаг и медленно отпускайте его. Несоблюдение данного требования может стать причиной травмы.

W-2054-1285

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 88.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Рис. 133



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите погрузчик назад от ковша или навесного оборудования [Рис. 133].

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом)

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Установка

Система Bob-Tach с гидроприводом служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем Руководстве по эксплуатации и обслуживанию для навесного оборудования.

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 88.)

Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Рис. 134

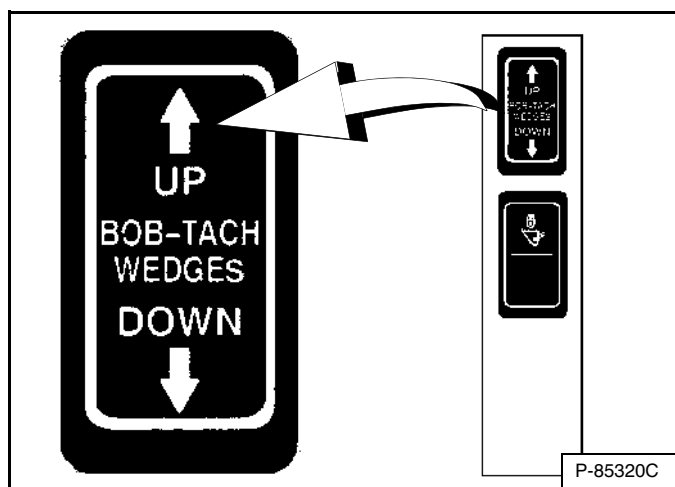
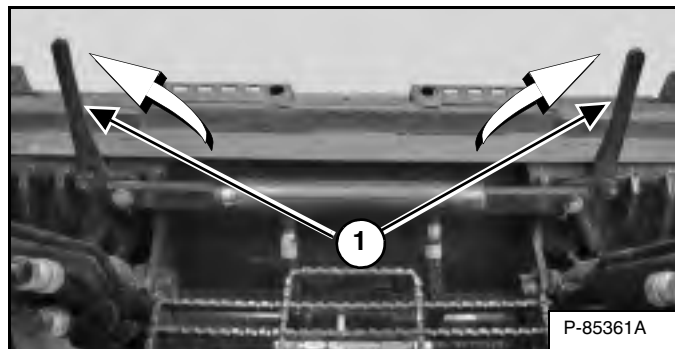


Рис. 135



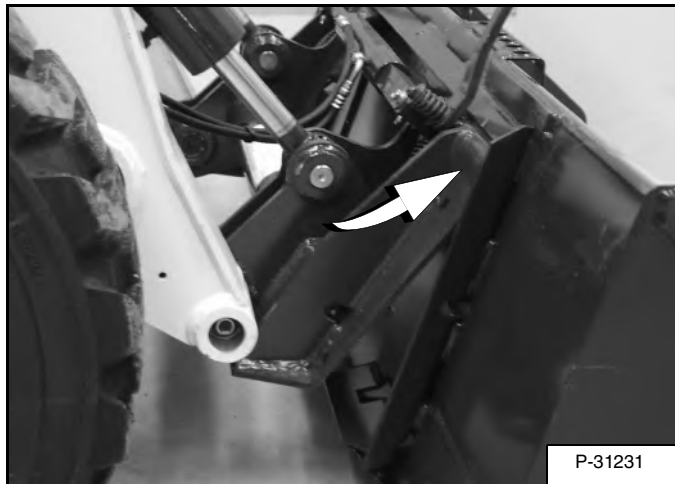
Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 134] до тех пор, пока рычаги (1) [Рис. 135] не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Установка (продолжение)

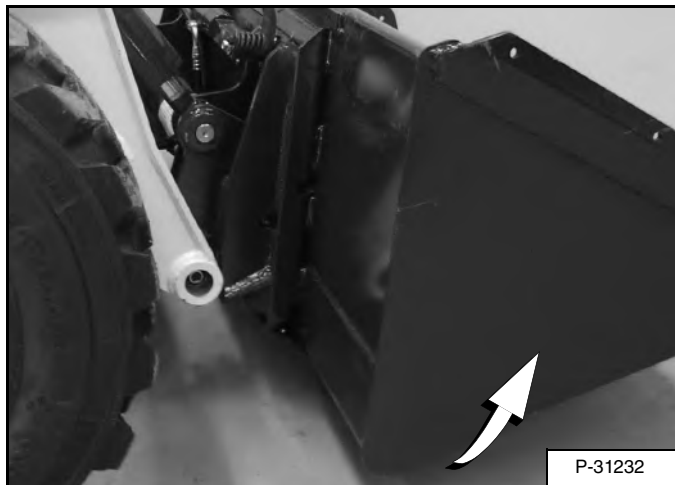
Рис. 136



Медленно перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем монтажной рамы ковша [Рис. 136] (или другого навесного оборудования).

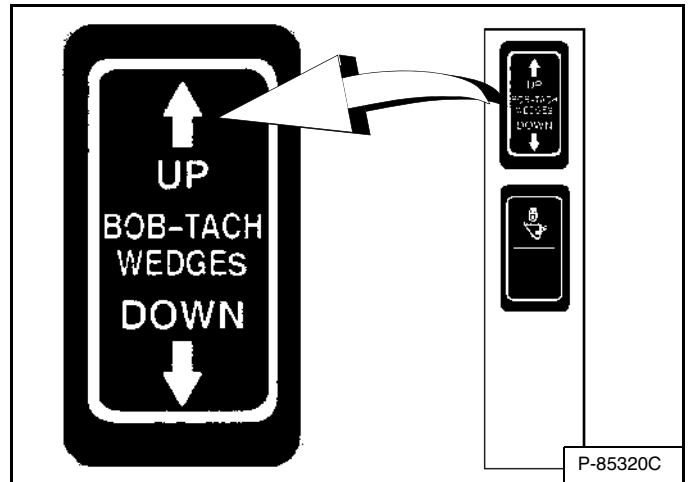
ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают навесное оборудование.

Рис. 137



Наклоните устройство Bob-Tach назад так, чтобы режущий край ковша (или другое навесное оборудование) немного оторвался от земли [Рис. 137]. Это приведет к тому, что монтажная рама ковша войдет в переднюю часть Bob-Tach.

Рис. 138



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 138] и убедитесь, что рычаги полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

ПРИМЕЧАНИЕ: гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) перед установкой навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Установка (продолжение)

Рис. 139

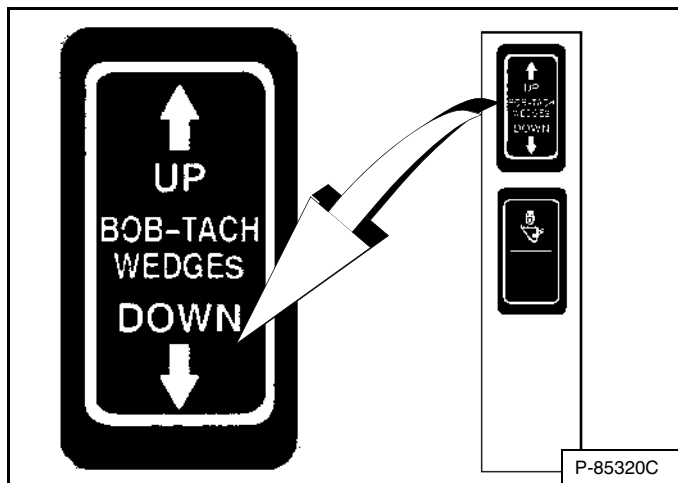
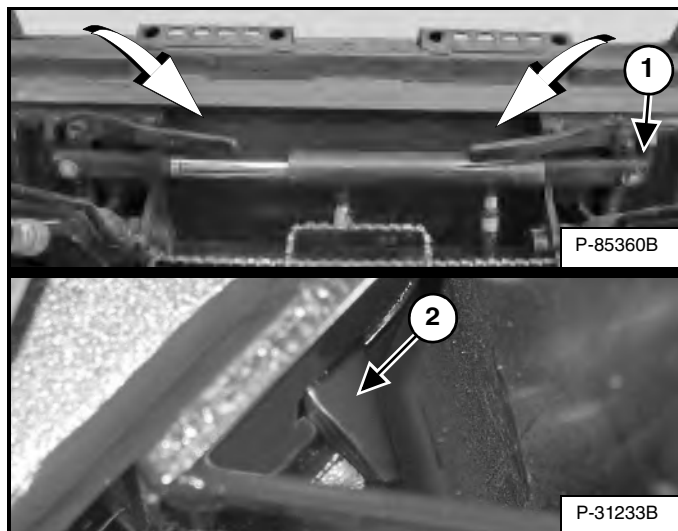


Рис. 140



Нажмите и удерживайте нижнюю часть (стрелка вниз) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 139] до тех пор, пока рычаги не окажутся полностью заблокированы [Рис. 140] (клинья замков полностью проходят через отверстия в монтажной раме навесного оборудования).

В заблокированном положении оба рычага должны соприкоснуться с рамой, как это показано на рисунке (1) [Рис. 140].

Если рычаги не переводятся в положение блокировки, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Клинья замков (2) [Рис. 140] должны пройти через отверстия в монтажной раме ковша (или навесного оборудования), надежно соединяя ковш с Bob-Tach.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут вызвать отсоединение навесного оборудования.

W-2715-0208

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Снятие

Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю. Опустите или закройте гидравлическое оборудование (при наличии).

При наличии электрических, водяных или гидравлических подключений навесного оборудования к погрузчику -

1. Выключите двигатель и выйдите из погрузчика. (См. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА на стр. 100.)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю.
- Выключите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ / ПОЛОЖЕНИЕ БЛОКИРОВКИ, чтобы убедиться в том, что функции подъема, наклона и движения выключены.

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Если этого не происходит, произведите обслуживание системы.

W-2463-0909

2. Отсоедините электрические жгуты навесного оборудования, водяные и гидравлические трубопроводы (если имеются) от погрузчика. (См. Сброс давления в дополнительной гидравлической системе (погрузчик и навесное оборудование) на стр. 84.)
3. Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на стр. 88.)
4. Запустите двигатель, нажмите кнопку включения погрузчика и отключите стояночный тормоз.

Рис. 141

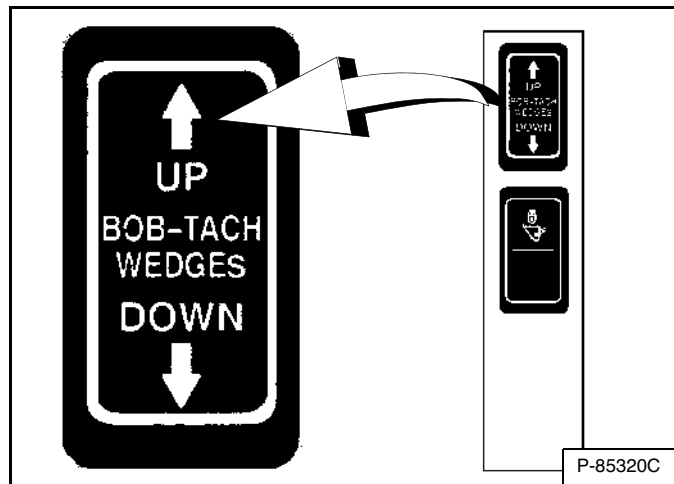
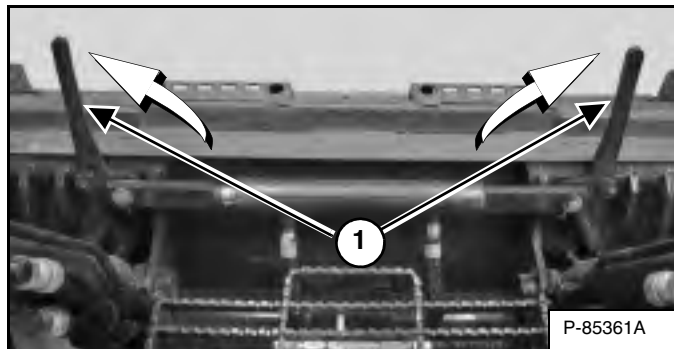


Рис. 142



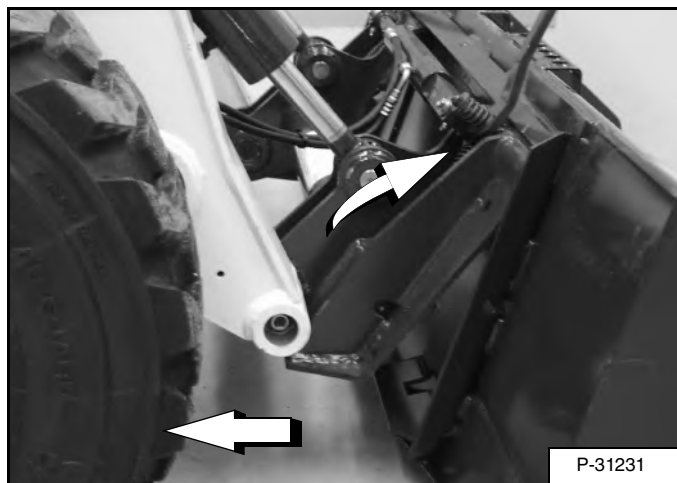
Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (правая панель с замком зажигания) [Рис. 141] до тех пор, пока рычаги (1) [Рис. 142] не будут полностью подняты (клинья замков полностью подняты).

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) (продолжение)

Снятие (продолжение)

Рис. 143



Наклоняйте Bob-Tach вперед и отводите погрузчик назад от ковша или навесного оборудования [Рис. 143].

ПРИМЕЧАНИЕ: гидравлическое масло в системе Bob-Tach с гидроприводом находится под постоянным давлением, что позволяет удерживать клинья замков в заблокированном положении для предотвращения случайного отсоединения навесного оборудования. Поскольку клинья замков могут медленно опуститься, то оператору может понадобиться еще раз нажать на верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) при снятии навесного оборудования, чтобы убедиться, что клинья находятся в полностью поднятом положении.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Обследуйте рабочую зону

Перед началом работы убедитесь, что в рабочей зоне нет источников опасности.

Обследуйте рабочую зону на наличие острых предметов и значительных неровностей. Определите места прокладки подземных коммуникаций (газо- и водопроводных и канализационных труб, теплотрасс, электрокабеля и т. д.) и установите соответствующую разметку.

Уберите с площадки предметы и стройматериалы, которые могут повредить погрузчик или нанести травму.

Перед началом работы убедитесь, что рельеф поверхности подходит для этого:

- Убедитесь, что поверхность ровная: нет трещин или осадки грунта.
- Убедитесь в том, что погодные условия не повлияют на устойчивость грунта.
- При работе на уклоне проверьте тягу.

Основные инструкции по эксплуатации

Перед началом работы на погрузчике всегда прогревайте двигатель и гидростатическую систему.

ВАЖНО

Прогрев машины при средней частоте оборотов двигателя и небольшой нагрузке позволяет увеличить ее срок службы.

I-2015-0284

Для достижения максимальной мощности работайте на погрузчике при полной частоте оборотов двигателя. Для медленной работы погрузчика немного передвиньте рычаги управления движением.

Начинающие операторы должны работать на погрузчике на открытой площадке, где нет людей. Действуйте рычагами до тех пор, пока не будет достигнута эффективная и безопасная скорость работы погрузчика во всех условиях рабочей зоны.

Работа у края поверхности или рядом с водой

При работе на погрузчике держитесь как можно дальше от края поверхности. Колеса погрузчика должны быть перпендикулярны к краю, чтобы в случае обвала погрузчик можно было бы отвести назад.

Всегда отводите погрузчик назад от края, если есть опасность обрушения грунта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПРОКИДЫВАНИЕ ИЛИ ПЕРЕВОРАЧИВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ

- Удерживайте стрелу в самом нижнем положении.
- Не перемещайтесь и не выполняйте повороты на погрузчике с поднятой стрелой.
- Выполняйте повороты на ровной горизонтальной площадке. При поворотах снижайте скорость.
- Поднимайтесь и опускайтесь прямо по склону, но не наискось.
- При движении по склону более тяжелый конец должен быть обращен в сторону верха склона.
- Не перегружайте машину.
- Проверьте тягу.

W-2018-1109

Движение по дорогам общего пользования

При работе на дороге общего пользования или на шоссе всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Например, может потребоваться установить знак ограничения максимальной скорости или знаки объезда препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ: обратитесь к своему дилеру Bobcat для установки на погрузчик дорожного комплекта (спецзаказ) для движения по дорогам общего пользования в странах Евросоюза (EU).

Всегда соблюдайте местные правила дорожного движения. Более подробную информацию можно получить у своего местного дилера Bobcat.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Работа с наполненным ковшем

Рис. 144

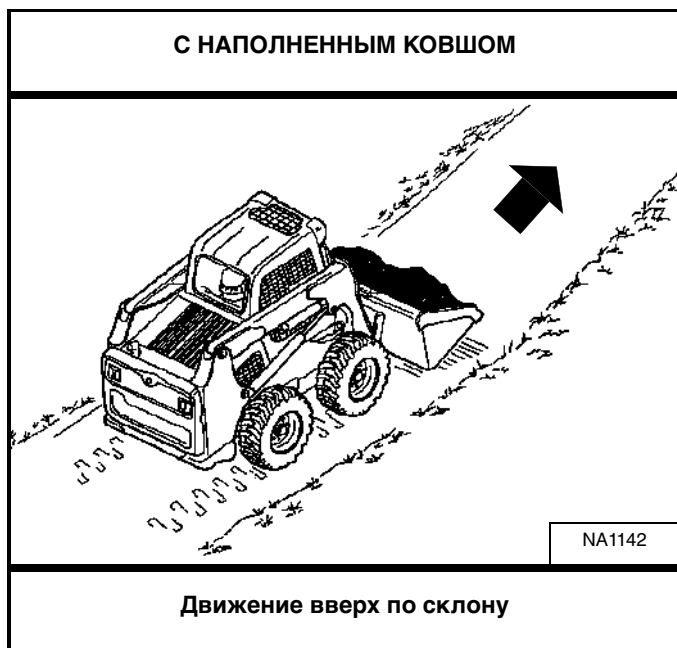
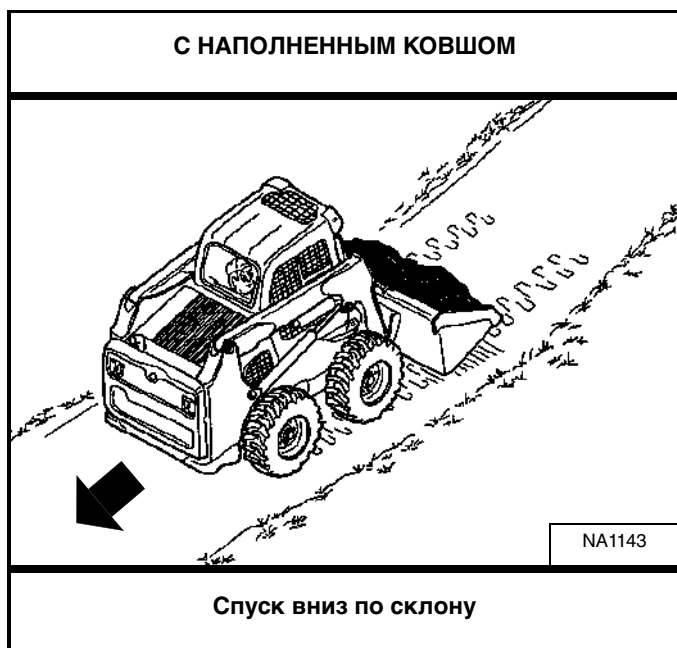


Рис. 145



Если ковш наполнен, то при подъеме или спуске по склону необходимо, чтобы тяжелый конец был направлен в сторону вершины склона; [Рис. 144] и [Рис. 145].

Работа с пустым ковшем

Рис. 146

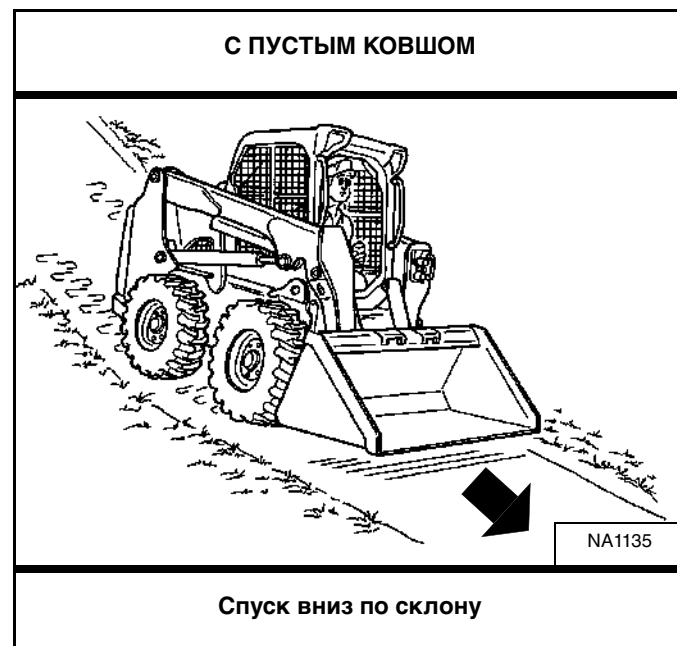


Рис. 147



С пустым ковшем поднимайтесь на склон или спускайтесь со склона таким образом, чтобы тяжелая сторона была направлена к вершине склона; [Рис. 146] и [Рис. 147].

Поднимайте ковш не выше уровня, обеспечивающего беспрепятственное движение по пересеченной местности.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (педальное управление)

Заполнение

Рис. 148

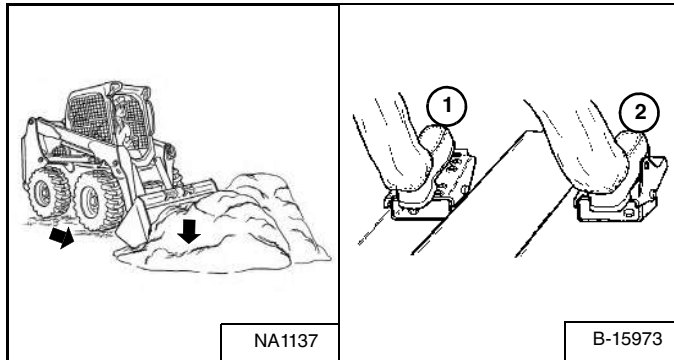
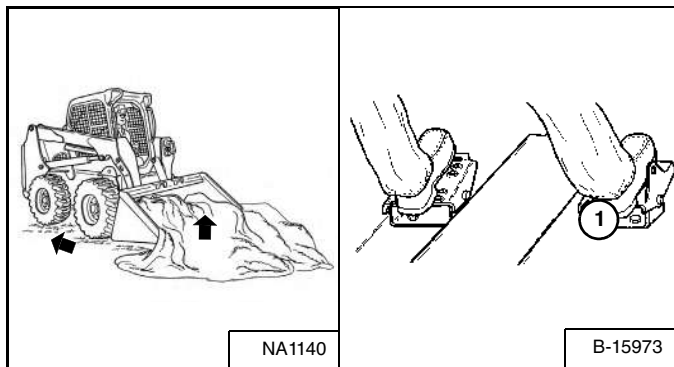


Рис. 149



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 148].

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 148] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Когда ковш наполнится [Рис. 149], наклоните его полностью назад (1).

Отведите погрузчик назад от груза.

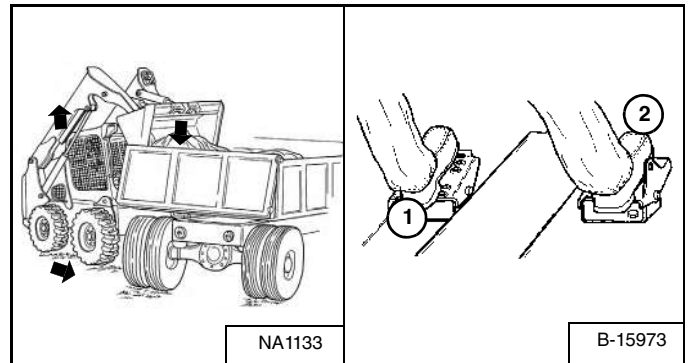


Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-0903

Разгрузка

Рис. 150



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рис. 150]. Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 150] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 150]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его, используя функцию наклона ковша.



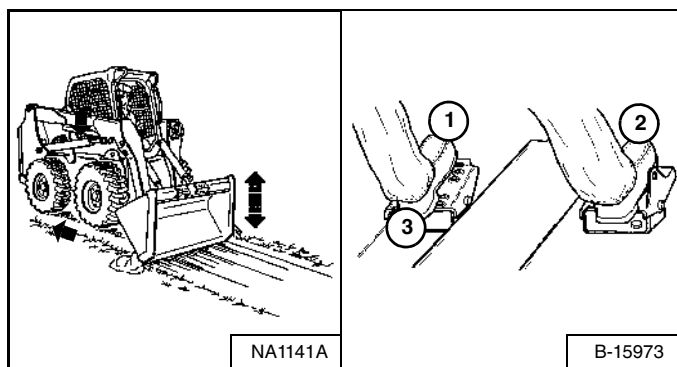
Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание площадки с помощью плавающего положения стрелы (педальное управление):

Рис. 151



Включите *плавающее* положение стрелы, нажав педаль вперед до упора (1) [Рис. 151] до ее фиксации в переднем положении.

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 151] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Нажмите на нижнюю часть педали подъема стрелы (3) [Рис. 151], чтобы отключить плавающее положение стрелы.

ВАЖНО

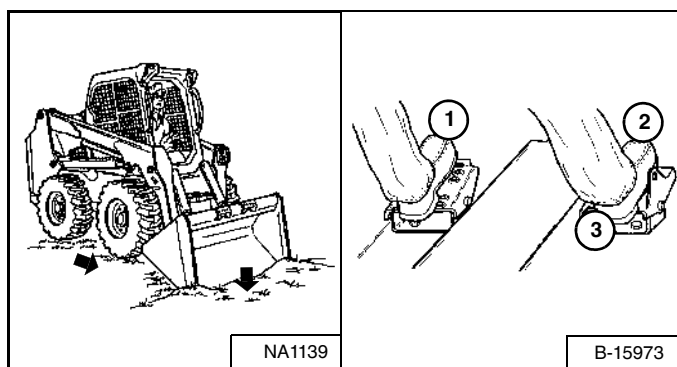
Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

I-2005-1285

Выкапывание и засыпка ям (педальное управление)

Выемка грунта

Рис. 152

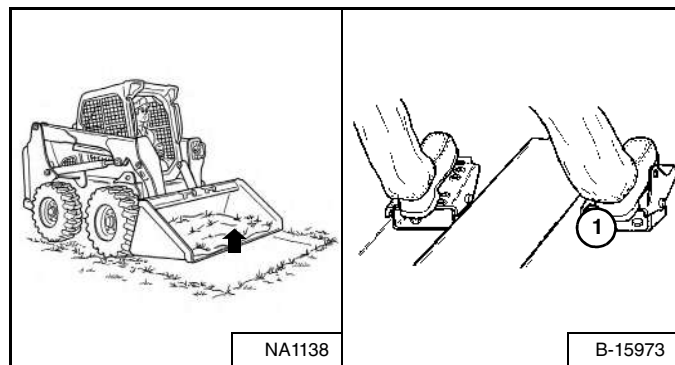


Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 152]. Опустите ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 152].

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рис. 152] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) [Рис. 152], чтобы увеличить тягу и обеспечить одинаковую глубину выемки грунта. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых почвах поднимайте и опускайте режущую кромку ковша (2 и 3) [Рис. 152], медленно двигаясь вперед.

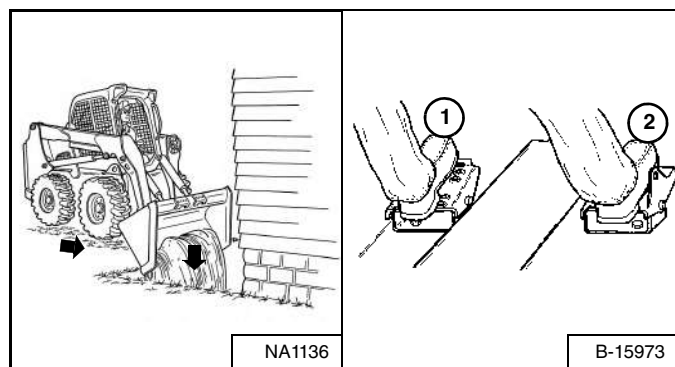
Рис. 153



После наполнения ковша наклоните его назад (1) [Рис. 153] до отказа.

Наполнение

Рис. 154



Опустите стрелу (1) [Рис. 154] и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 154]. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 154], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)

Наполнение

Рис. 155

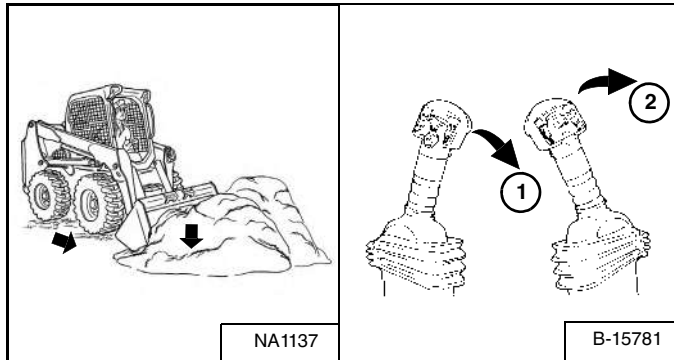
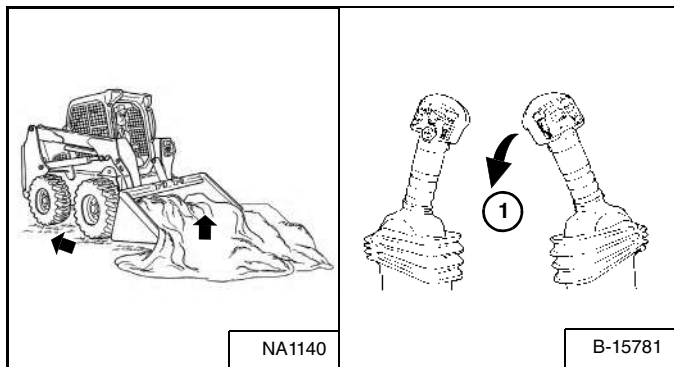


Рис. 156



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 155].

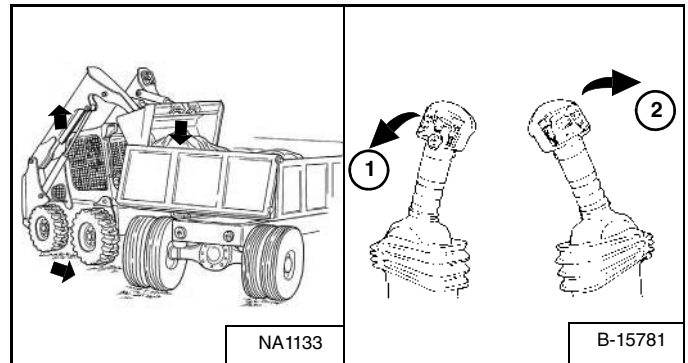
Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 155] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Когда ковш наполнится [Рис. 156], наклоните его полностью назад (1).

Отведите погрузчик назад от груза.

Разгрузка

Рис. 157



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рис. 157]. Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 157] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 157]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его с помощью функции наклона ковша.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

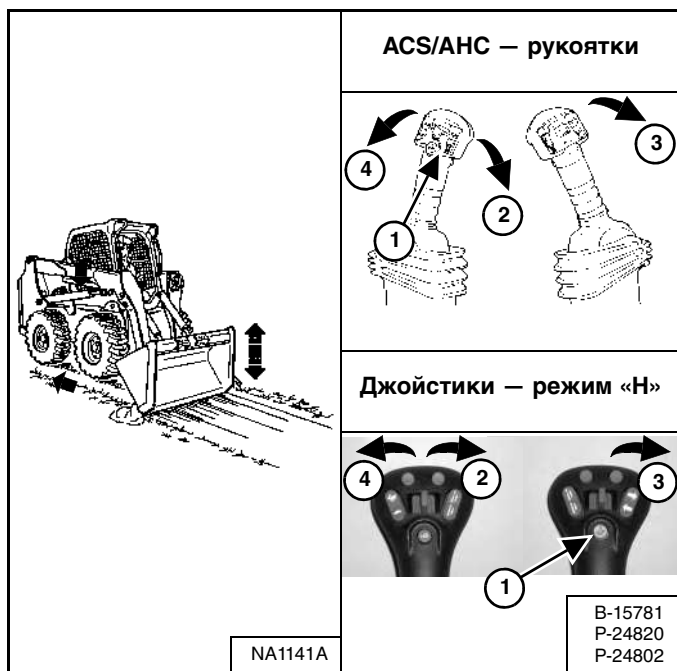
Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-0903

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)

Рис. 158



Проверьте, что рукоятка находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку «FLOAT» (1) [Рис. 158]. Во время опускания стрелы (2) [Рис. 158] отпустите кнопку «FLOAT».

Наклоняйте ковш вперед (3) [Рис. 158] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для выключения плавающего положения снова нажмите кнопку «FLOAT» или поднимите стрелу (4) [Рис. 158].

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

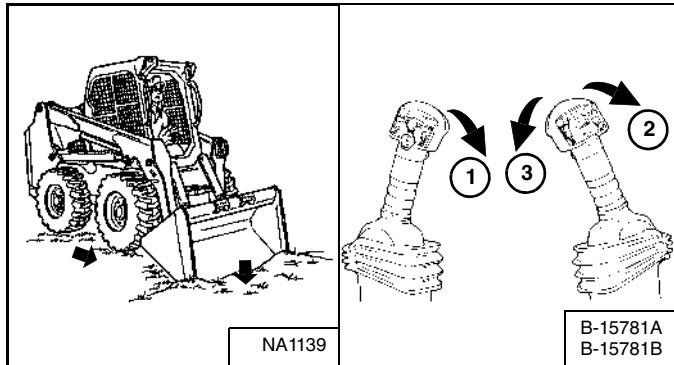
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям (рукоятки для моделей с ACS и АНС или джойстики в режиме «Н»)

Выемка грунта

Рис. 159

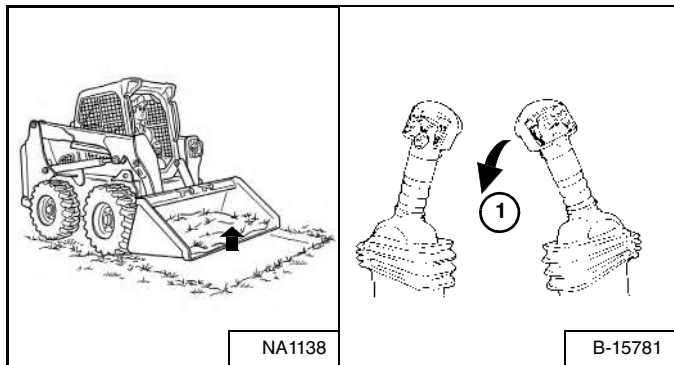


Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 159]. Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 159] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рис. 159] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) [Рис. 159], чтобы увеличить тягу и обеспечить одинаковую глубину выемки грунта. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рис. 159], медленно двигаясь вперед.

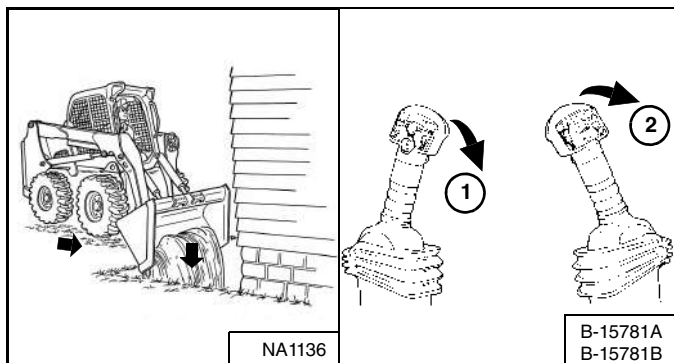
Рис. 160



После наполнения ковша наклоните его назад (1) [Рис. 160] до отказа.

Наполнение

Рис. 161



Опустите стрелу (1) [Рис. 161] и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 161]. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 161], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (джойстики в режиме «ISO»)

Наполнение

Рис. 162

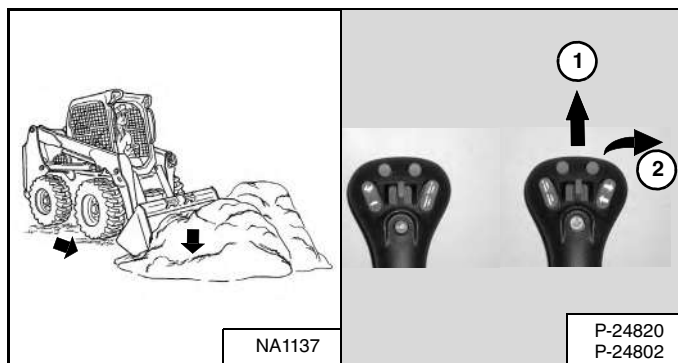
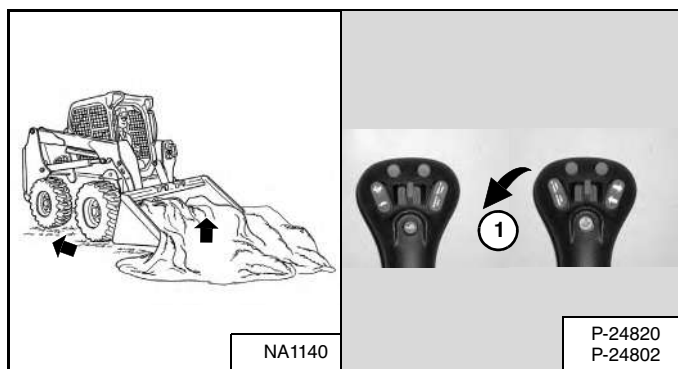


Рис. 163



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 162].

Наклоняйте ковш вперед (2) [Рис. 162] до тех пор, пока режущая кромка ковша не окажется на земле.

Медленно двигайтесь вперед, захватывая материал. Когда ковш наполнится [Рис. 163], наклоните его полностью назад (1).

Отведите погрузчик назад от груза.

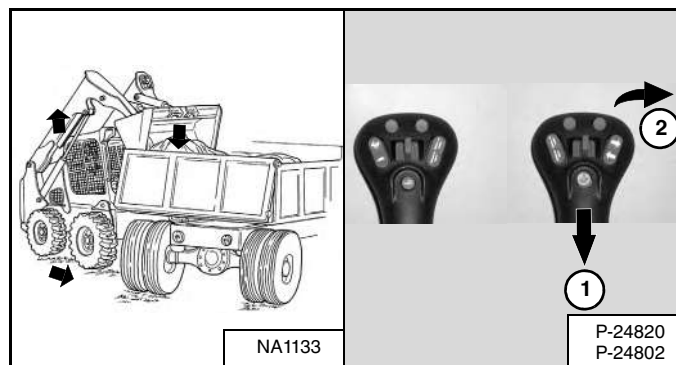


Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-0903

Разгрузка

Рис. 164



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рис. 164]. Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 164] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 164]. Если весь груз находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его с помощью функции наклона ковша.



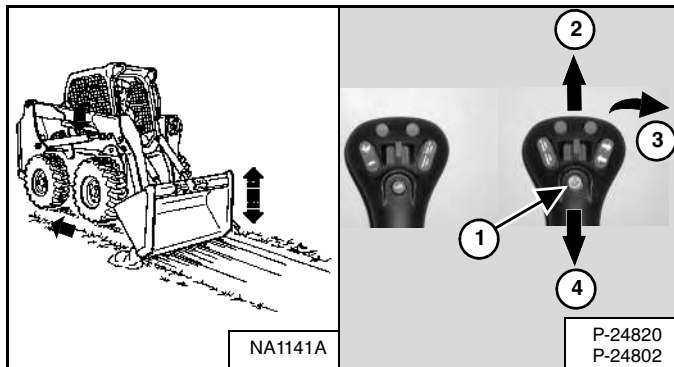
Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выравнивание грунта с помощью плавающего положения стрелы (джойстики в режиме «ISO»)

Рис. 165



Проверьте, что джойстик находится в нейтральном положении, затем нажмите и удерживайте кнопку «FLOAT» (1) [Рис. 165]. Во время опускания стрелы (2) [Рис. 165] отпустите кнопку «FLOAT».

Наклоняйте ковш вперед (3) [Рис. 165] для изменения положения режущей кромки ковша.

Когда ковш будет наклонен еще дальше вперед, к режущей кромке будет прикладываться большее усилие. При этом может быть собрано большее количество сыпучего груза.

Отведите машину назад, чтобы выровнять сыпучий груз.

Для выключения плавающего положения снова нажмите кнопку «FLOAT» или поднимите стрелу (4) [Рис. 165].

ВАЖНО

Запрещается перемещаться вперед, когда стрела находится в плавающем положении.

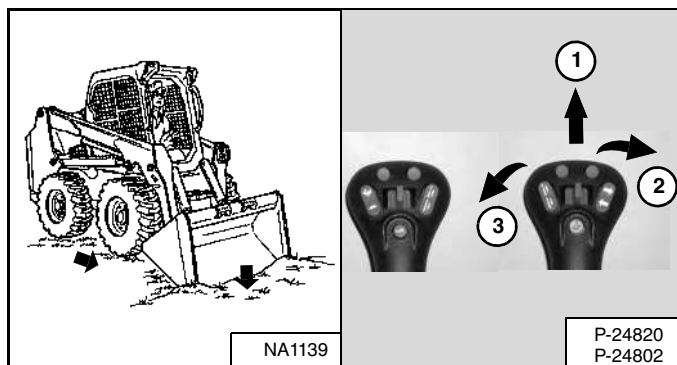
I-2005-1285

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выкапывание и засыпка ям (дждойстики в режиме «ISO»)

Выемка грунта

Рис. 166

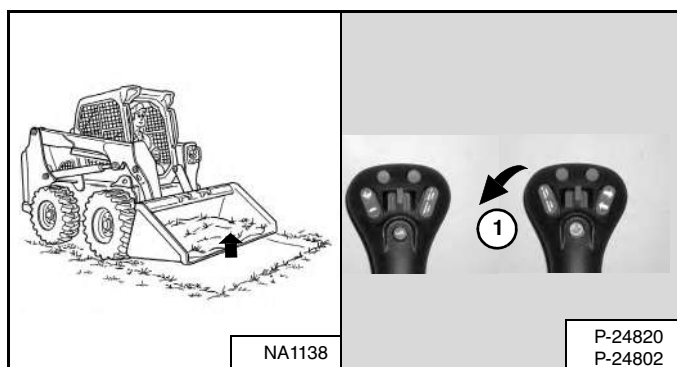


Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 166]. Опустите ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 166].

Медленно двигайтесь вперед и продолжайте наклонять ковш вниз (2) [Рис. 166] до тех пор, пока он не войдет в почву.

Наклоните ковш немного назад (3) [Рис. 166], чтобы увеличить тягу и обеспечить одинаковую глубину выемки грунта. Продолжайте движение вперед до тех пор, пока ковш не наполнится. При работе на твердых грунтах поднимайте и опускайте режущую кромку (2 и 3) [Рис. 166], медленно двигаясь вперед.

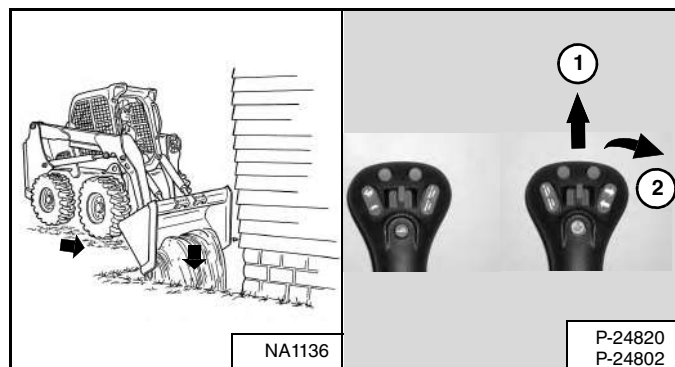
Рис. 167



После наполнения ковша наклоните его назад (1) [Рис. 167] до отказа.

Наполнение

Рис. 168



Опустите стрелу (1) [Рис. 168] и поставьте ковш режущей кромкой на землю (2) [Рис. 168]. Двигайтесь вперед к краю ямы, чтобы столкнуться в нее материал.

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 168], как только он пересечет край ямы.

При необходимости поднимите стрелу для разгрузки ковша.

БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА

Порядок выполнения

Вследствие особенностей конструкции погрузчика его буксировка не предусмотрена.

- Погрузчик можно погрузить на транспортную платформу.
- Погрузчик можно передвигать по полозьям на небольшие расстояния, если это нужно для его обслуживания (ПРИМЕР: погрузка на транспортную платформу) без ущерба для гидростатической системы. (Колеса не поворачиваются.) При таких передвижениях погрузчика на колесах могут появляться легкие следы износа.

Буксировочная цепь (или буксировочный трос) должны быть рассчитаны на усилие, в 1,5 раза превышающее вес погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 198.)

ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА

Одноточечный строповочный комплект

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

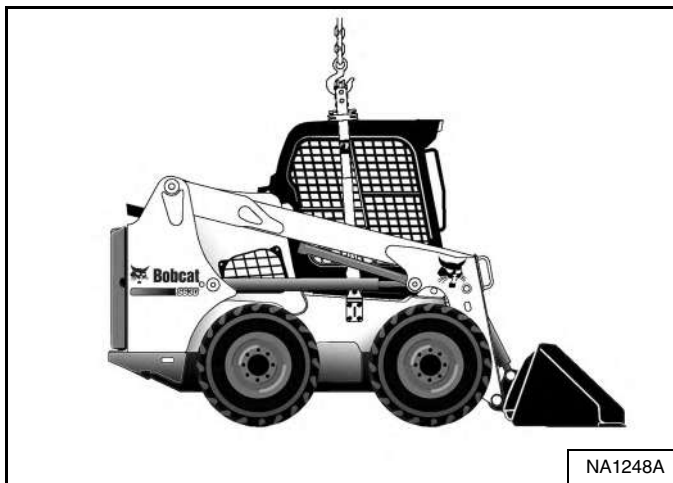
- Перед началом подъема проверьте крепления на одноточечном строповочном комплекте и на кабине оператора.
- Смонтируйте передние крепления кабины так, как показано в настоящем руководстве.
- При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 метров от погрузчика.

W-2007-0497

Погрузчик может быть поднят при помощи одноточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Одноточечный строповочный комплект, поставляемый компанией Bobcat, спроектирован таким образом, что с его помощью можно поднимать и удерживать погрузчик Bobcat, не создавая опасности опрокидывания погрузчика и повреждения систем ROPS и FOPS на кабине оператора.

Рис. 169



Подсоедините строповочный комплект к подъемной проушине [Рис. 169].

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 198.)

Четырехточечный строповочный комплект

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Перед началом подъема проверьте крепление четырехточечного строповочного комплекта.
- При подъеме погрузчика не допускайте присутствия людей в кабине или посторонних лиц на расстоянии ближе 5 метров от погрузчика.

W-2160-0694

Погрузчик может быть поднят при помощи четырехточечного строповочного комплекта, который можно приобрести у дилера Bobcat.

Рис. 170



Закрепите тросы или цепи в проушинах для подъема [Рис. 170].

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что подъемное оборудование имеет размер и грузоподъемность, соответствующие весу погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 198.)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При погрузке на транспортное средство необходимо использовать рампу надлежащего типа, обладающую достаточной прочностью, чтобы выдержать вес машины. Деревянная рампа может сломаться и привести к травмам.

W-2058-0807

Убедитесь, что размеры и грузоподъемность транспортного средства соответствуют весу погрузчика. (См. Эксплуатационные характеристики на стр. 198.)

Рис. 171

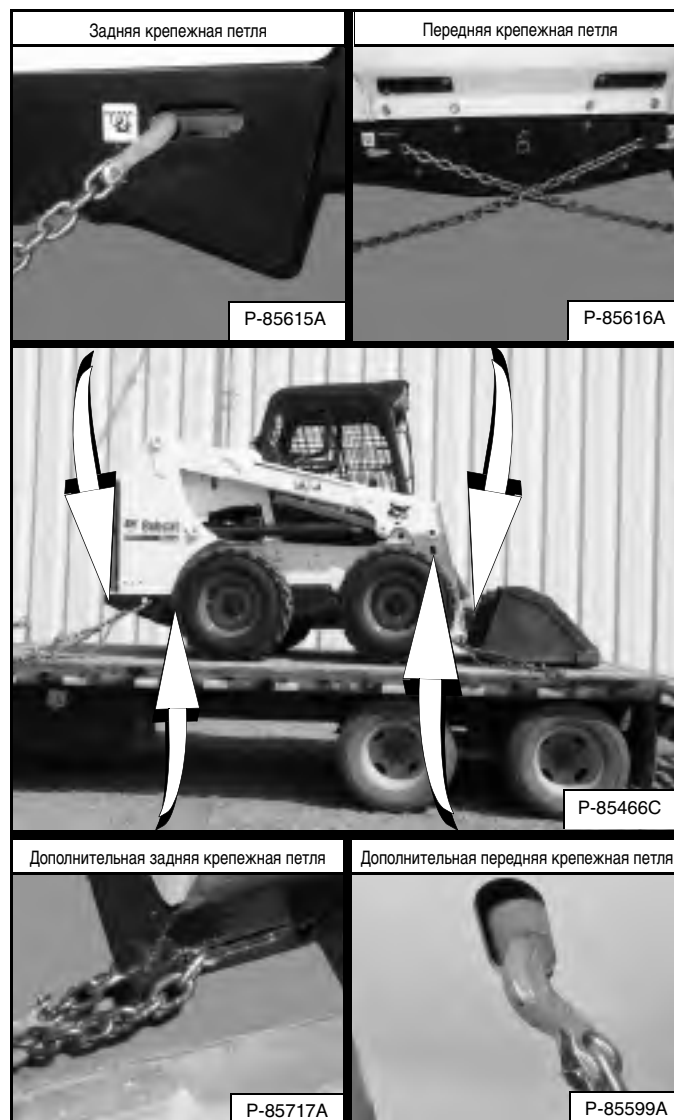


Погрузчик с пустым ковшом или со снятым навесным оборудованием грузится на транспортную платформу, двигаясь задним ходом [Рис. 171].

При погрузке или разгрузке погрузчика задняя часть прицепа должна быть заблокирована или закреплена опорами (1) [Рис. 171], чтобы предотвратить подъем передней части прицепа вверх.

Закрепление

Рис. 172



Для закрепления погрузчика Bobcat на транспортном средстве выполните следующие операции, чтобы предотвратить смещение погрузчика при резких остановках или при движении вверх и вниз по склонам [Рис. 172].

1. Опустите ковш или навесное оборудование на землю.
2. Выключите двигатель.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Зафиксируйте цепи на передних и задних точках крепления погрузчика [Рис. 172]. (Стрела показана поднятой для большей наглядности.)
5. Закрепите концы цепи на транспортной платформе.
6. Для натяжения цепей используйте цепные стяжки.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	127
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	129
Таблица обслуживания	129
Журнал технического контроля	130
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS)	130
Осмотр BICS (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))	130
Проверка отключения доп. гидравлики (двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении «ВКЛ.») ...	130
Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)	131
Проверка блокировки тяги привода (двигатель РАБОТАЕТ)	131
Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы	131
Проверка выключения функций подъема и наклона (ACS, АНС и SJC)	131
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	132
Описание	132
Проверка	132
Техническое обслуживание	133
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	134
Осмотр и обслуживание	134
УПОР СТРЕЛЫ	135
Монтаж	135
Демонтаж	136
СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	137
Описание	137
Проверка	137
Регулировка положения переключателя	138
КАБИНА ОПЕРАТОРА	139
Описание	139
Подъем	139
Опускание кабины	140
Датчик двери кабины	141
ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)	142
Открывание и закрывание	142
Регулировка	142
ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА	143
Демонтаж	143
Монтаж	143
НАГРЕВАНИЕ, СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC)	144
Очистка и обслуживание	144
Фильтры	144
Испаритель/Нагревательная катушка	144
Конденсатор	145
Смазка кондиционера	145
Поиск и устранение неисправностей	145
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА	145
Замена фильтрующих элементов	145

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	147
Характеристики топлива	147
Смешанное биодизельное топливо	147
Наполнение топливного бака	148
Топливный фильтр	149
Удаление воздуха из топливной системы	149
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	150
Проверка и корректировка уровня масла в двигателе	150
Таблица моторных масел	150
Слив и замена масла и фильтра	151
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	152
Платформа для обслуживания	152
Очистка	152
Проверка уровня	154
Слив и замена охлаждающей жидкости	154
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	155
Описание	155
Размещение и обозначение предохранителей и реле	155
Обслуживание аккумулятора	157
Использование внешней аккумуляторной батареи для пуска двигателя («прикуривание»)	158
Снятие и установка аккумуляторной батареи	159
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	160
Проверка уровня и доливка жидкости	160
Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем	160
Слив и замена гидравлического масла	161
Снятие и замена масляного фильтра гидравлической/гидростатической систем	163
Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра	165
Крышка сапуна	166
ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ	167
Очистка	167
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН	168
Колесные гайки	168
Перестановка колес	168
Монтаж	168
ГЛАВНАЯ БОРТОВАЯ ТРАНСМИССИЯ (КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ)	169
Проверка и добавление масла	169
Слив и замена масла	169
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	170
Регулировка ремня	170
Замена ремня	170
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	171
Регулировка ремня	171
Замена ремня	171
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	172
Регулировка ремня	172
Регулировка стопора	172
Замена ремня	172
СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА	174
Точки смазки	174

ШАРНИРЫ	176
Осмотр и обслуживание	176
ВОВ-ТАСН (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	177
Осмотр и обслуживание	177
СИСТЕМА ВОВ-ТАСН С ГИДРОПРИВОДОМ	178
Осмотр и обслуживание	178
КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА	179
Хранение	179
Расконсервация	179



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ



Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807

! Символ предупреждения об опасности: данное сообщение с предупреждением означает: «Внимание! Под угрозой ваша безопасность!» Внимательно прочтите сообщение, отмеченное таким символом.

ПРАВИЛЬНО



P-90216

! Запрещается проводить обслуживание погрузчика Bobcat с бортовым поворотом без надлежащих инструкций.

ПРАВИЛЬНО



NA1204

! Соблюдайте правильный порядок подъема и опускания кабины оператора.

ПРАВИЛЬНО



NA1193

! Требуется ежедневное проведение очистки и обслуживания.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1192

! При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию.
! При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа. Принимайте необходимые меры для предотвращения утечек отработавших газов. Такие утечки могут привести к внезапной смерти! Система выпуска отработавших газов должна быть надежно герметизирована.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1205

! Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы. Не стойте и не проходите под поднятой стрелой, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. Замените, если обнаружатся повреждения.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1206

! Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не поддерживается допущенным к эксплуатации упором стрелы. В случае повреждения замените.
! Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и устанавливать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

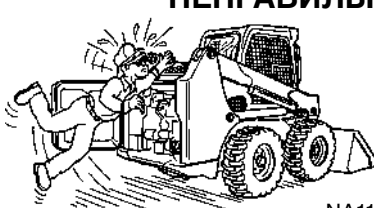
НЕПРАВИЛЬНО



NA1200

! Перед проверкой жидкостей остановите, охладите и очистите двигатель от огнеопасных материалов.
! Запрещается производить обслуживание или наладку погрузчика при работающем двигателе, кроме тех случаев, когда это явно указано в руководстве по эксплуатации.
! Избегайте контакта с вытекающим гидравлическим маслом или с дизельным топливом под давлением. Оно может попасть на кожу или в глаза.
! Запрещается заправлять топливный бак при работающем двигателе, а также если вы курите или находитесь вблизи открытого пламени.

НЕПРАВИЛЬНО



NA1191

! Держитесь на расстоянии от движущихся частей, электрических контактов, горячих частей и системы выпуска отработавших газов, а также избегайте соприкосновения с ними бижутерии и одежды.
! Надевайте защитные очки для защиты глаз от кислоты из аккумулятора, сжатых пружин, жидкостей под давлением и летящего мусора, когда работает двигатель или используются какие-либо приспособления. Используйте средства защиты глаз, одобренные для применяемого вида сварки.
! Задняя крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания. Перед началом работы на погрузчике закройте и зафиксируйте крышку.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6589

! Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют пожаро- и взрывоопасные газы.
! Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
! Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза или при контакте с кожей вызывает ожоги. Работайте в защитной одежде.
! При попадании кислоты на кожу обильно промойте пораженный участок водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Процедуры обслуживания, описанные в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, могут выполняться владельцем или оператором без специальной технической подготовки. Процедуры обслуживания, которые не приведены в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, должны выполняться **ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПЕРСОНАЛОМ КОМПАНИИ BOBCAT**. Всегда применяйте только запасные части компании Bobcat. Курсы подготовки по безопасности обслуживания можно пройти у дилера Bobcat.

MSW35-0409



ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица обслуживания

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. График обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.



ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0903

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ		ЧАСЫ					
ПОЗ.	ТРЕБУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	8-10	50	100	[5] 250	[5] 500	[5] 1000
Моторное масло	Проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло. Не превышайте установленный уровень.						
Воздушный фильтр двигателя и воздушная система	Проверьте информацию на дисплее. Производите обслуживание только при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и исправность всех компонентов системы.						
Система охлаждения двигателя	Удалите мусор с маслоохладителя, радиатора и решетки. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на ХОЛОДНОМ двигателе и при необходимости добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости.						
Топливный фильтр	Удалите скопившуюся воду.						
Стрела, шарниры стрелы, цилиндры, Bob-Tach, пальцы шарниров, клинья замков	Смажьте универсальной литевой смазкой.						
Шины	Проверьте целостность шин и правильность давления воздуха. Не превышайте максимального значения давления (MAXIMUM), указанного на боковой поверхности шины.						
Рама безопасности, блокировка управления, ремень безопасности, устройства натяжения ремня безопасности	Проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Проверьте исправность защитного ограждения сиденья и блокировки управления. Удалите мусор и грязь с подвижных частей.						
Система блокировки управления Bobcat (BICS)	Проверьте работоспособность. При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона НЕ ДОЛЖНЫ работать. Более подробно см. в настоящем Руководстве.						
Передний звуковой сигнал	Проверьте работоспособность.						
Предупреждающие таблички и подножки	Убедитесь в отсутствии повреждений предупреждающих табличек и подножек. Замените изношенные или поврежденные таблички или подножки.						
Кабина оператора	Проверьте болты крепления, шайбы и гайки. Проверьте состояние кабины.						
Индикаторы и сигнальные лампы	Проверьте исправность всех индикаторов и сигнальных ламп.						
Фильтры нагревателя и кондиционера (при наличии)	При необходимости очистите или замените фильтры.						
Гидравлическое масло	Проверьте уровень масла и долейте его при необходимости.						
Гидравлические шланги и трубопроводы	Убедитесь в отсутствии повреждений и утечек. При необходимости отремонтируйте или замените.						
Главная передача трансм. (Картер цепной передачи)	Проверьте уровень масла и долейте его при необходимости.						
Стояночный тормоз, педали или рукоятки ручного управления и рычаги управления движением или джойстики	Проверьте работоспособность. При необходимости отремонтируйте или отрегулируйте.						
Гайки крепления колес	Убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их предписанным моментом. (См. ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН в настоящем руководстве.)	[1]					
Глушитель с искроуловителем	Очистите камеру искроуловителя.						
Аккумуляторная батарея	Проверьте провода, соединения и уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированную воду.						
Топливный фильтр	Замените фильтрующий элемент.						
Двигатель / гидравлика. Приводной ремень	Проверьте степень износа и убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте стопор рычага натяжного шкива.		[2]				
Ремни привода (генератор, кондиционер, водяной насос)	Проверьте состояние. При необходимости замените.						
Система блокировки управления Bobcat (BICS)	Проверьте действие рукоятки аварийного опускания стрелы.						
Моторное масло и масляный фильтр	Замените масло и фильтр.		[2]	[3]			
Гидравлический нагнетательный фильтр, сапун гидравлического резервуара	Замените нагнетательный фильтр и сапун гидравлического резервуара.						
Гидравлический/гидростатический фильтр	Замените гидравлический/гидростатический фильтр.						
Главная передача трансм. (Картер цепной передачи)	Замените масло.						
Гидравлический резервуар	Замените масло.						
Клапаны двигателя	Отрегулируйте клапаны двигателя.					[4]	
Охлаждающая жидкость	Замените охлаждающую жидкость.						Раз в 2 года

[1] В течение первых 24 часов проверяйте каждые 8 — 10 часов, затем через каждые 50 часов.

[2] Производите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику.

[3] При эксплуатации в тяжелых условиях заменяйте масло и фильтр каждые 100 часов.

[4] Производите обслуживание после первых 500 часов работы, затем согласно графику.

[5] Или каждые 12 месяцев.

ПРИМЕЧАНИЕ: журнал технического контроля можно заказать у местного дилера. Номер детали 4420300.

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Журнал технического контроля

Регулярное плановое техническое обслуживание необходимо для бесперебойности и безопасности работы. Срок службы изделия зависит правильности и тщательности ухода за ним.

В журнале технического контроля содержится следующая информация:

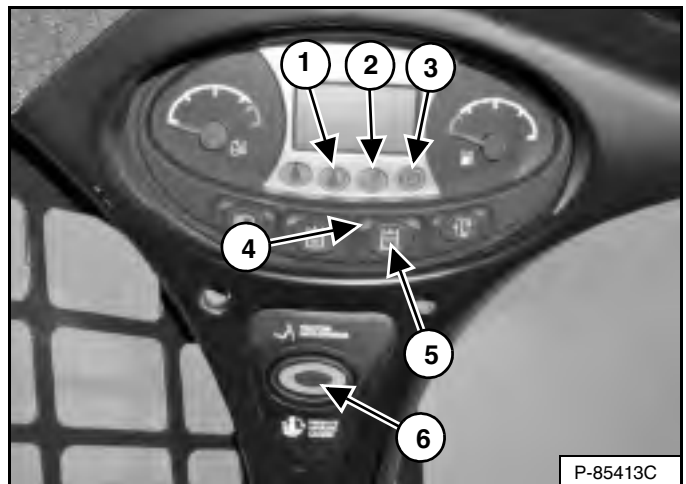
Условия гарантии Doosan Trading Limited
Условия дополнительной гарантии по программе «Protection Plus»
Политика поставки запасных частей, общие сведения
Общие сведения
Первичный осмотр
Плановое техобслуживание
Обозначение элементов
Авторизованное описание
Таблица смазочных веществ и рабочих жидкостей
Перечень обслуживаемых элементов

Ваш местный дилер может заказать для вас Журнал технического контроля. Номер детали: 4420300.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ VOBСAT (BICS)

Осмотр BICS (двигатель остановлен, ключ в положении ON (ВКЛ.))

Рис. 173



1. Сядьте на место оператора. Поверните ключ в положение RUN (РАБОТА) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА). Опустите раму безопасности и отключите стояночный тормоз. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Два индикатора BICS (1 и 2) [Рис. 173] [SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) И LIFT & TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА)] на левой приборной панели должны быть ВЫКЛЮЧЕНЫ. Включится подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
2. Полностью поднимите раму безопасности. Все три индикатора BICS (1, 2 и 3) [Рис. 173] [SEAT BAR (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ), LIFT & TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА) и PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ)] на левой приборной панели должны быть ВКЛЮЧЕНЫ. Выключится подсветка кнопки PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Проверка отключения доп. гидравлики (двигатель ОСТАНОВЛЕН, ключ в положении «ВКЛ.»)

3. Займите место оператора, опустите раму безопасности и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) (6). Нажмите кнопку доп. гидравлики (5). Индикатор доп. гидравлики должен быть ВКЛЮЧЕН (4) [Рис. 173]. Поднимите раму безопасности. Индикатор должен быть ВЫКЛЮЧЕН.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ BOVCAT (BICS) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка датчика рамы безопасности (при РАБОТАЮЩЕМ двигателе)

4. Сядьте на сиденье оператора, опустите раму безопасности, включите стояночный тормоз и пристегните ремень безопасности.
5. Запустите двигатель и оставьте его работающим на малых оборотах холостого хода. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Во время подъема стрелы полностью поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться. Повторите указанные действия для функции наклона ковша.

Проверка блокировки тяги привода (двигатель РАБОТАЕТ)

6. Пристегните ремень безопасности, выключите стояночный тормоз, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и полностью поднимите раму безопасности. Медленно подвигайте рычагами управления движением или джойстиком (джойстиками) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать. Опустите раму безопасности. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
7. Включите стояночный тормоз и медленно переместите рычаги управления движением или джойстик (джойстики) вперед и назад. Блокировка ТЯГИ ПРИВОДА должна работать.

ПРИМЕЧАНИЕ: индикатор PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ) на левой приборной панели погаснет только тогда, когда двигатель будет запущен, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата и стояночный тормоз выключен.

Осмотр рукоятки аварийного опускания стрелы

8. Поднимите стрелу на высоту примерно 2 м от земли. Выключите двигатель. Поверните рукоятку аварийного опускания стрелы на 1/4 оборота по часовой стрелке. Потяните вверх и удерживайте в этом положении рукоятку аварийного опускания стрелы до тех пор, пока стрела медленно не опустится.

Проверка выключения функций подъема и наклона (ACS, АНС и SJC)

9. Сядьте на сиденье оператора и пристегните ремень безопасности. Опустите раму безопасности, запустите двигатель и нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).
10. Поднимите стрелу на высоту приблизительно 2 м от земли.
11. Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП) и подождите, пока двигатель полностью не остановится.
12. Поверните ключ в положение ON (ВКЛ.) или нажмите кнопку RUN (РАБОТА). Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и переместите орган управления (педаль, рукоятку ручного управления или джойстик), чтобы опустить стрелы. Стрела не должна опускаться.
13. Переместите элемент управления (педаль, рычаг или джойстик), чтобы наклонить ковш (или навесное оборудование) вперед. Ковш (или навесное оборудование) не должны наклоняться вперед.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Система блокировки управления BOVCAT (BICS) должна отключить функции подъема, наклона и тяги привода. Если этого не происходит, свяжитесь с дилером для проведения ремонта. НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию системы.

W-2151-0394

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)

Описание

Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками.

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.

Модели со стандартными элементами управления снабжены блокировкой гидравлического клапана, осуществляющего функции подъема и наклона. Система блокировки клапана требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать педальное управление.

Когда рама безопасности опущена, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата, а двигатель работает, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения могут выполняться.

Когда рама безопасности поднята, педали управления подъемом и наклоном блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с расширенным управлением (ACS) снабжены механической блокировкой рукояток и педалей. Система блокировки рукояток и педалей требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать выбранные элементы управления

Управление функциями подъема стрелы, наклона ковша и движения осуществляется органами управления (рычагами или педалями) при опущенной раме безопасности, нажатой кнопке PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и работающем двигателе.

Когда рама безопасности поднята, рукоятки и педали блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с расширенным управлением (АНС) снабжены механической блокировкой рукояток и педалей. Система блокировки рукояток требует, чтобы оператор опустил раму безопасности для того, чтобы использовать элементы управления.

Когда рама безопасности опущена, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата, а двигатель работает, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения могут выполняться.

Когда рама безопасности поднята, рукоятки блокируются при их возвращении в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Модели с джойстиками (SJC) имеют электрическую блокировку функций джойстиков. Для включения функций джойстиков необходимо опустить раму безопасности.

Когда рама безопасности опущена, кнопка PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) нажата, а двигатель работает, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения могут выполняться.

При поднятой раме безопасности джойстики не работают, хотя механически они не блокируются.

Проверка

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА).

Перемещая элементы управления гидравликой, убедитесь, что функции подъема и наклона работают правильно. Поднимите стрелу так, чтобы навесное оборудование оказалось на высоте примерно 0,6 м от земли.

Поднимите раму безопасности. Переместите элементы управления гидравликой. Педали и рукоятки (при наличии) должны быть надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (это не относится к джойстикам). При перемещении рукояток не должно происходить никакого движения стрелы или наклона (навесное оборудование).

Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и опустите стрелу. Задействуйте элемент управления подъемом (педаль или рукоятку). Во время подъема стрелы поднимите вверх раму безопасности. Стрела должна остановиться.

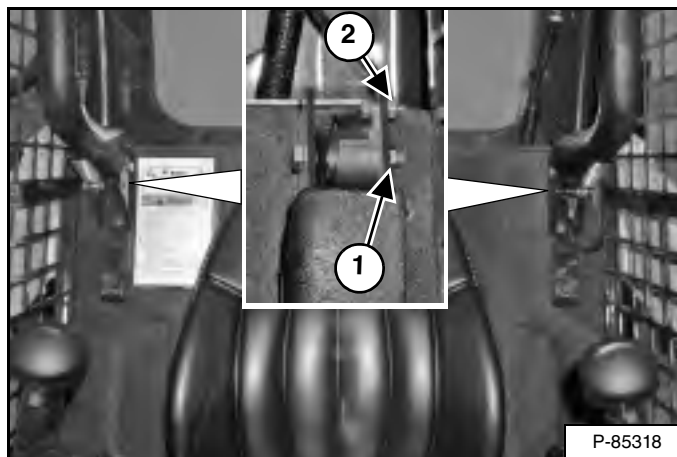
Опустите раму безопасности, нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА), опустите стрелу и ровно опустите навесное оборудование на землю. Выключите двигатель. Поднимите раму безопасности. Воздействуя на педали и рукоятки (при наличии), убедитесь, что они надежно заблокированы в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (за исключением джойстиков).

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Техническое обслуживание

Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Рис. 174



Для очистки от мусора или для удаления грязи с деталей, установленных на штифты, используйте сжатый воздух. Не смазывайте их. Осмотрите все болты крепления. Момент затяжки болта (1) составляет 34-38 Нм. Момент затяжки гайки датчика рамы безопасности (только с левой стороны) (2) [Рис. 174] составляет 6-8 Нм.

Если рама безопасности работает неправильно, замените изношенные или поврежденные детали. Используйте только оригинальные запасные части Bobcat.



Система блокировки (рама безопасности) должна отключить функции подъема и наклона, когда рама безопасности поднята. Произведите обслуживание системы, если элементы управления гидравликой не отключаются.

W-2465-0703



Невыполнение требований по осмотру и обслуживанию ремня безопасности может привести к травме или смерти в случае аварии.

W-2466-0703

Ежедневно проверяйте исправность ремня безопасности.

Проводите тщательную проверку системы ремня безопасности по крайней мере раз в год или чаще, если погрузчик используется в тяжелых условиях эксплуатации.

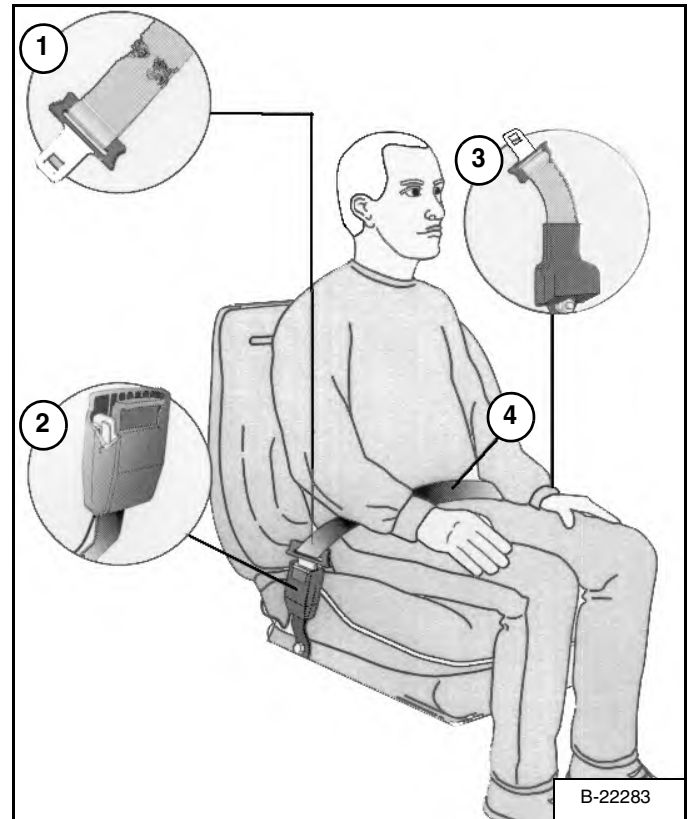
Любой элемент ремня безопасности необходимо немедленно заменить, если обнаружится, что на нем есть надрезы, что он протерт, сильно изношен, сильно обесцветился на солнце, запылен или загрязнен, а также если обнаружится истирание ленты ремня или повреждение замка, запорной пластины, устройства натяжения (при наличии) или винтов или в случае любой другой очевидной неисправности.

Указанные ниже детали и узлы изображены на [Рис. 175].

1. Проверьте ленту ремня. Если система снабжена устройством натяжения ремня безопасности, полностью вытяните ленту и осмотрите ее по всей длине. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, потертостей, загрязнений и жестких участков.
2. Проверьте надежность работы замка и запорного устройства. Убедитесь в том, что запорная пластина не слишком изношена, не деформирована, и что замок не поврежден.
3. Проверьте исправность катушки натяжения ремня (при наличии). Для этого вытяните ленту ремня безопасности и убедитесь, что она сматывается и разматывается надлежащим образом.
4. Проверьте состояние ленты в тех местах, которые подвергаются воздействию ультрафиолетовых солнечных лучей, а также сильному запылению или загрязнению. Если первоначальный цвет ленты в этих местах значительно потерял свою интенсивность и/или же лента слишком испачкана грязью, то это может указывать на снижение ее прочности.

По вопросу приобретения запасных частей для одобренной производителем системы ремня безопасности для вашего погрузчика обращайтесь к дилеру Bobcat.

Рис. 175



B-22283

УПОР СТРЕЛЫ

Монтаж

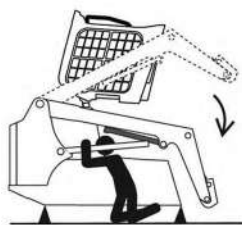
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не закреплена допущенным к эксплуатации упором стрелы. Использование упора стрелы, не допущенного к эксплуатации, может привести к падению стрелы или навесного оборудования, что может стать причиной травмы или смерти.

Произведите обслуживание упора стрелы, если он поврежден или если отсутствуют какие-либо его части. Использование поврежденного упора стрелы или упора с недостающими частями может привести к падению стрелы, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2572-0407

! ОПАСНОСТЬ



P-90328

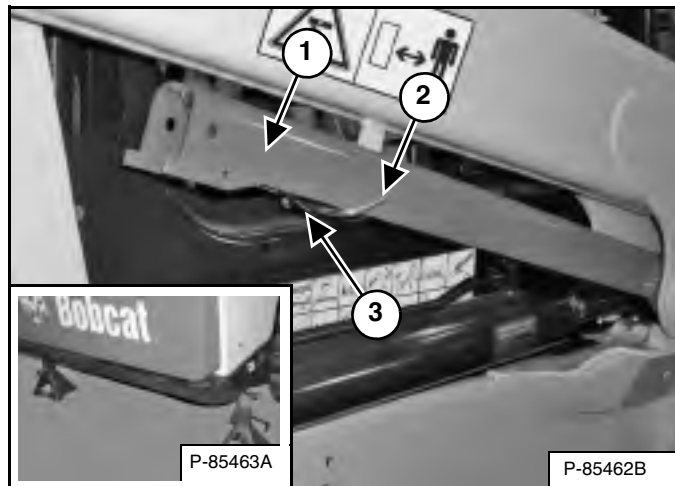
ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы.
- Держитесь подальше от стрелы, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором. В случае повреждения замените.

D-1009-0409

Снимите навесное оборудование с погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр. 103.) **ИЛИ** (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр. 105.)

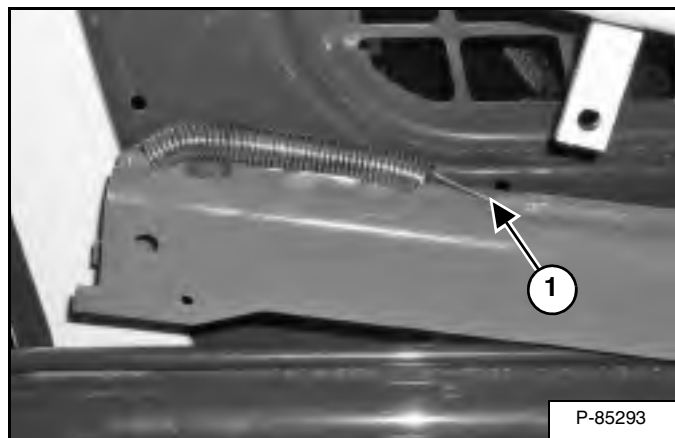
Рис. 176



Установите подставки-опоры под задние углы рамы погрузчика (см. врезку) [Рис. 176].

Отсоедините пружину (3) от фиксирующего штифта упора стрелы. Поддерживая упор стрелы (1) рукой, извлеките фиксирующий штифт (2) [Рис. 176].

Рис. 177



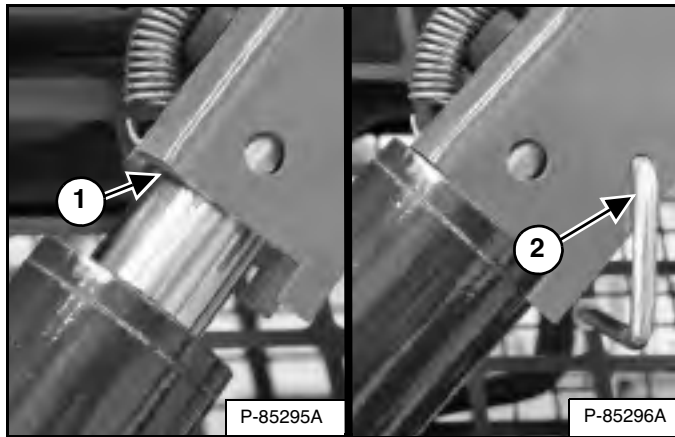
Опустите упор стрелы на верхнюю часть цилиндра подъема стрелы. Закрепите свободный конец пружины (1) [Рис. 177] на упоре стрелы таким образом, чтобы пружина не препятствовала функционированию упора.

Займите место оператора, пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности. Запустите двигатель.

УПОР СТРЕЛЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Монтаж (продолжение)

Рис. 178



Поднимайте стрелу до тех пор, пока упор стрелы не ляжет на шток цилиндра подъема стрелы (1) [Рис. 178]

Медленно опустите стрелу так, чтобы упор стрелы удерживался между стрелой и цилиндром подъема стрелы. Выключите двигатель.

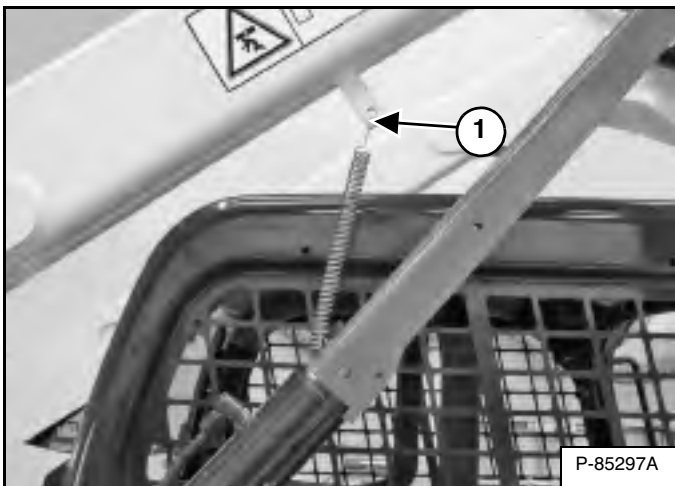
Поднимите раму безопасности, отстегните ремень безопасности и убедитесь, что функции подъема и наклона отключены.

Вставьте палец (2) [Рис. 178] в заднюю часть упора стрелы ниже штока цилиндра.

Демонтаж

Извлеките палец из упора стрелы.

Рис. 179



Зафиксируйте пружину (1) [Рис. 179] упора стрелы в замке, расположенном ниже стрелы.

Займите место оператора, пристегните ремень безопасности и опустите раму безопасности. Запустите двигатель.

Рис. 180

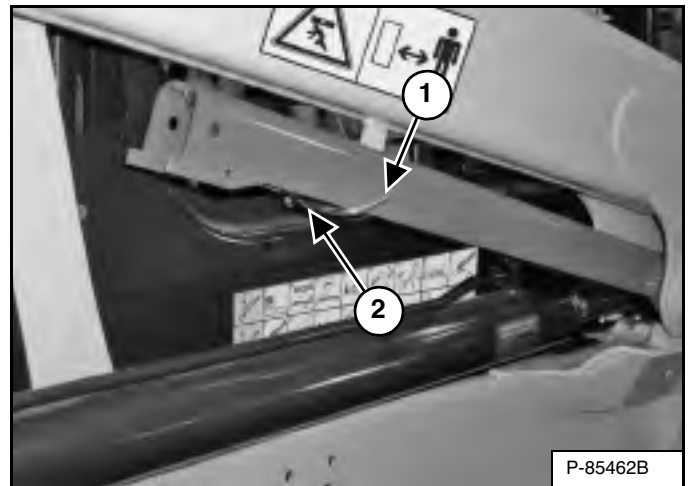


Немного поднимите стрелу. Пружина приподнимет упор над штоком цилиндра подъема стрелы [Рис. 180]. Опустите стрелу. Выключите двигатель.

Поднимите раму безопасности, отстегните ремень безопасности и убедитесь, что функции подъема и наклона отключены.

Отсоедините пружину от кронштейна.

Рис. 181



Поднимите упор до положения фиксации и вставьте палец в замок через отверстие (1) в упоре стрелы. Закрепите пружину (2) [Рис. 181] на фиксирующем пальце упора стрелы.

Уберите подставки-опоры.

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА

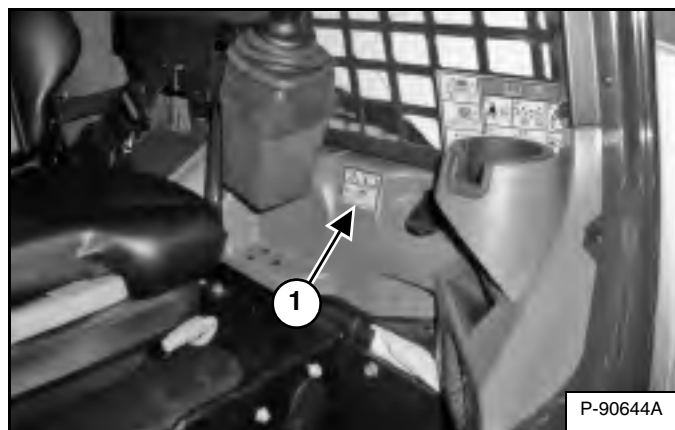
Данная машина может быть оснащена звуковой сигнализацией заднего хода.

Описание

Звуковая сигнализация заднего хода включается при перемещении обоих рычагов управления движением или джойстиков в положение заднего хода. При наличии гидростатической трансмиссии для включения звукового сигнала заднего хода требуется небольшое перемещение рычагов управления движением в положение заднего хода.

Проверка

Рис. 182



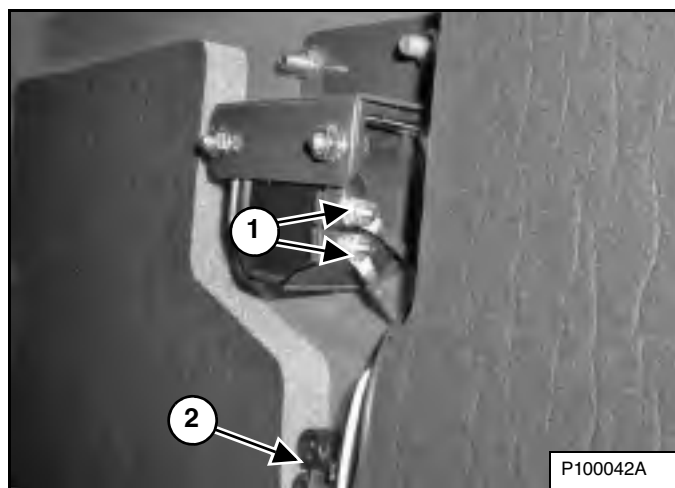
Проверьте наличие и целостность предупреждающей таблички звуковой сигнализации заднего хода (1) [Рис. 182]. При необходимости замените.

Сядьте на место оператора и пристегните ремень безопасности. Включите стояночный тормоз. Полностью опустите вниз раму безопасности. Запустите двигатель. Нажмите кнопку PRESS TO OPERATE LOADER (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА). Выключите стояночный тормоз.

Переведите оба рычага управления движением или джойстик(и) в положение заднего хода. При вращении всех колес/перемещении обеих гусениц в обратную сторону должен зазвучать сигнал заднего хода.

Динамик сигнализации заднего хода размещен с внутренней стороны задней двери.

Рис. 183



Проверьте надежность и целостность электрических контактов (1) [Рис. 183], жгута проводов (2) [Рис. 183] и переключателей (при наличии) (1) [Рис. 184] сигнализации заднего хода. Отремонтируйте или замените все поврежденные детали.

Возможно, переключатели сигнализации заднего хода требуют регулировки (См. Регулировка положения переключателя на стр. 138.).

СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Регулировка положения переключателя

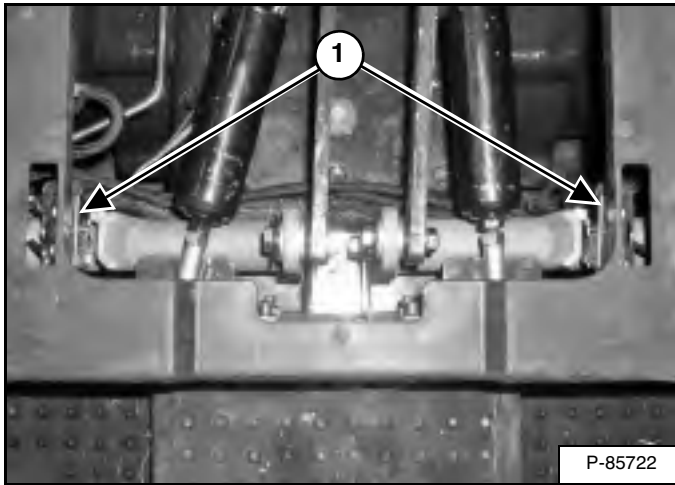
ПРИМЕЧАНИЕ: у машин с джойстиком нет переключателей сигнализации заднего хода и, соответственно, они не регулируются. Если звуковая сигнализация заднего хода не работает, обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Стандартное управление, ACS и AHC (при наличии)

Выключите двигатель и поднимите кабину. (См. Подъем на стр. 139.)

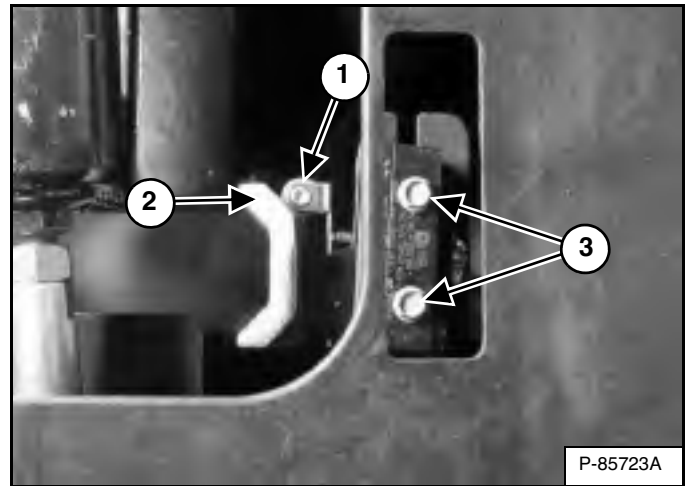
Переведите рычаги управления движением в нейтральное положение.

Рис. 184



Переключатели сигнализации заднего хода (1) [Рис. 184] расположены вдоль рулевых коленчатых рычагов. Оба переключателя должны быть правильно настроены для правильной работы сигнализации заднего хода.

Рис. 185



Ослабьте винты (3) [Рис. 185] крепления переключателя сигнализации заднего хода. (Показана левая сторона)

Расположите ролики переключателя сигнализации заднего хода (1) так, чтобы они соприкасались с коленчатыми рычагами (2) [Рис. 185] и при этом не сжимали пружин переключателей.

Затяните винты (3) [Рис. 185] крепления переключателя к кронштейну моментом 1,6-2,1 Нм.

Повторите ту же процедуру для второго переключателя.

Опустите кабину оператора. (См. Опускание кабины на стр. 140.)

Проверьте работу звуковой сигнализации заднего хода. (См. Проверка на стр. 137.)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Описание

Для защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов на погрузчике Bobcat установлена кабина оператора (с системами ROPS и FOPS) в качестве стандартного оборудования. Для защиты при опрокидывании следует использовать ремень безопасности.

Убедитесь в отсутствии повреждений кабины с системой ROPS / FOPS, креплений и монтажной рамы. Никогда не модифицируйте кабину с системами ROPS / FOPS. Замените кабину и крепления, если обнаружатся повреждения. За информацией о деталях обратитесь к дилеру Bobcat.

ROPS / FOPS — Система защиты при переворачивании (Roll-Over Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3471, и система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандарту ISO 3449, уровень I. Имеется также уровень II.

Уровень I

Защита от падающих кирпичей, небольших кусков бетона и инструментов, которые используются при работах по ремонту шоссе/дорог, при ландшафтных работах и других строительных работах.

Уровень II

Защита от падающих деревьев и камней: предназначена для машин, используемых для уборки строительных площадок, работ по сносу высоких зданий или в лесном хозяйстве.



Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-0200

Подъем

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

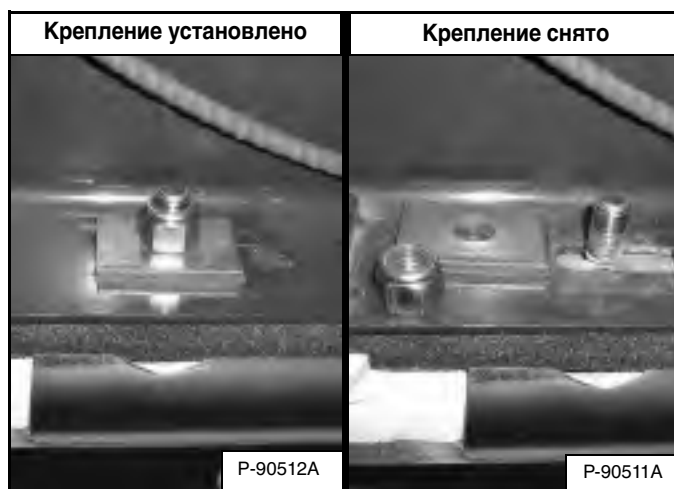
Установите погрузчик на ровной площадке. Опустите стрелу. Если нужно, чтобы при поднятии кабины стрела находилась в верхнем положении, установите упор стрелы. (См. УПОР СТРЕЛЫ на стр. 135.)

Рис. 186



Установите подставки-опоры под заднюю часть рамы погрузчика [Рис. 186].

Рис. 187



Отверните гайки и шайбы [Рис. 187], которые находятся в передних углах кабины оператора с обеих сторон.



СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда **ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ**.

W-2758-0903

ПРИМЕЧАНИЕ: на некоторых машинах рычаги управления движением могут касаться кабины при ее подъеме и опускании. Перед тем как поднять или опустить кабину оператора, **ВСЕГДА** выключайте двигатель.

Рис. 188



Держась за поручни и низ кабины оператора [Рис. 188], медленно поднимайте ее, пока она не займет крайнее верхнее положение, а фиксирующие механизмы не сработают.

Опускание кабины

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: для опускания кабины оператора всегда используйте поручни.

Рис. 189



Потяните кабину оператора за нижнюю часть так, чтобы она остановилась в фиксирующем механизме [Рис. 189].

ПРИМЕЧАНИЕ: если кабина оператора снабжена дополнительными и вспомогательными устройствами (дверь кабины, отопитель, кондиционер воздуха и т. п.), то ее вес увеличивается. В таких случаях может потребоваться немного вывести кабину оператора из фиксирующего механизма, чтобы высвободить фиксатор.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СОПРИКОСНОВЕНИЕ КАБИНЫ С РЫЧАГАМИ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ В ДВИЖЕНИЕ ПОГРУЗЧИК, СТРЕЛУ ИЛИ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ

- Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда **ВЫКЛЮЧАЙТЕ** двигатель.

W-2758-0903

ПРИМЕЧАНИЕ: на некоторых машинах рычаги управления движением могут касаться кабины при ее подъеме и опускании. Перед тем как поднять или опустить кабину оператора, **ВСЕГДА** выключайте двигатель.

Придерживая кабину оператора, отпустите фиксирующий механизм (см. врезку) [Рис. 189]. Когда кабина оператора пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма. Полностью опустите кабину оператора вниз обеими руками.

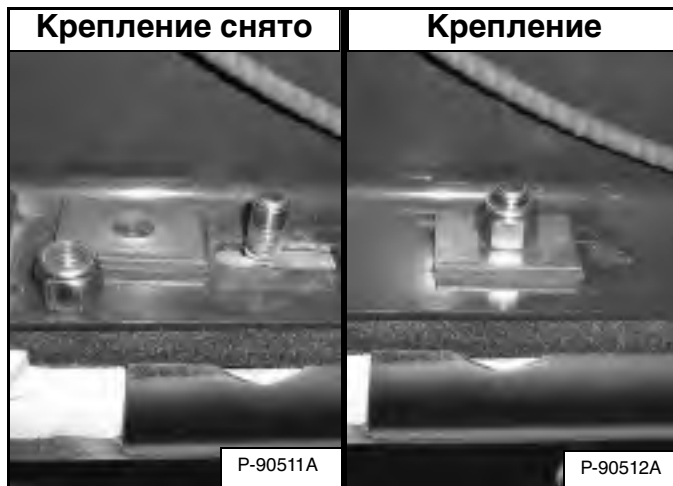
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ЗАЩЕМЛЕНИЯ!

Когда кабина пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма.

W-2469-0803

Рис. 190



Установите на место шайбы и гайки (с обеих сторон) [Рис. 190].

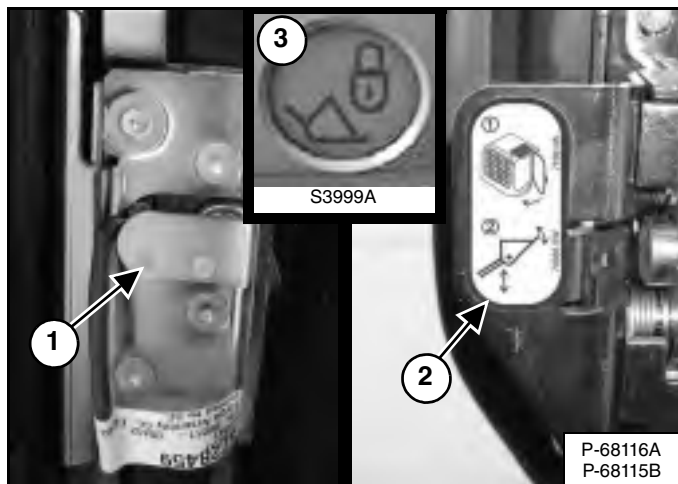
Затяните гайки моментом 54-61 Нм.

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Датчик двери кабины

Данная машина может оборудоваться датчиком двери кабины.

Рис. 191

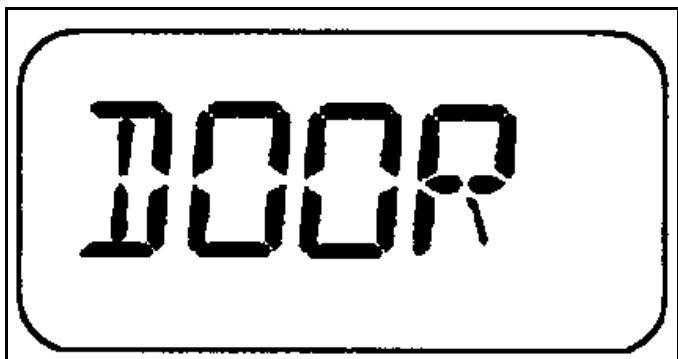


Кабина оператора оборудована сенсорным датчиком (1) [Рис. 191], который отключает клапаны подъема стрелы и наклона ковша, если дверь открыта.

На фиксирующем механизме (2) [Рис. 191] имеется предупреждающая табличка.

Индикатор LIFT & TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА) (3) [Рис. 191] ВЫКЛЮЧАЕТСЯ при закрытой двери, ключе в положении RUN (РАБОТА) или при нажатии кнопки RUN (РАБОТА), опущенной раме безопасности и нажатой кнопке включения погрузчика.

Рис. 192



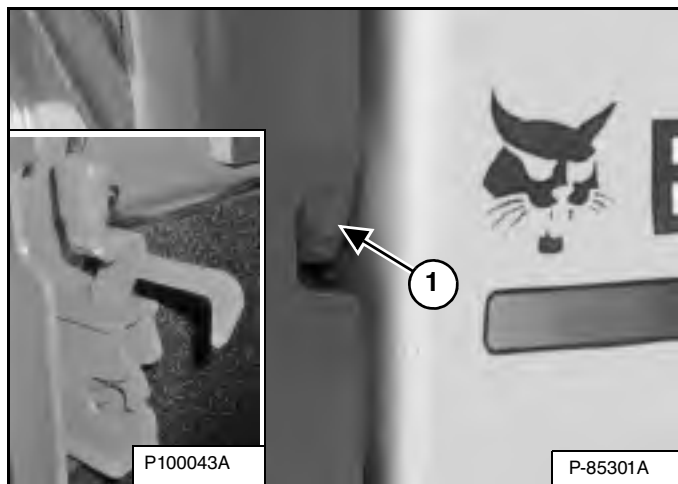
Индикатор LIFT & TILT VALVE (КЛАПАН ПОДЪЕМА И НАКЛОНА) (3) [Рис. 191] ВКЛЮЧАЕТСЯ при открытой двери, ключе в положении RUN (РАБОТА) или при нажатии кнопки RUN (РАБОТА), опущенной раме безопасности и нажатой кнопке включения погрузчика.

На дисплее данных появится надпись [DOOR] (ДВЕРЬ) [Рис. 192].

ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)

Открывание и закрывание

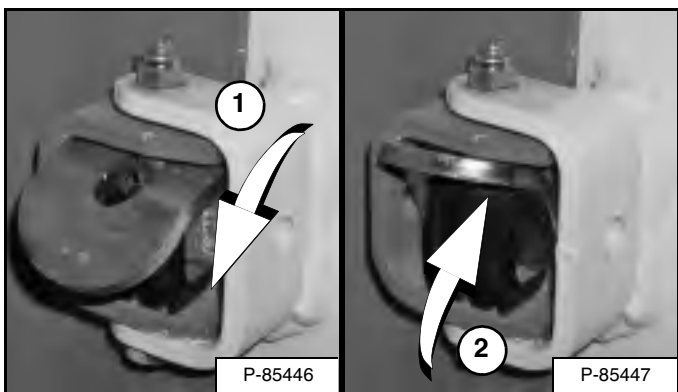
Рис. 193



Взявшись рукой за проем в правой части задней крышки, потяните запорную рукоятку (1) [Рис. 193].

Потяните за крышку, чтобы открыть ее.

Рис. 194



Задняя крышка оборудована стопором крышки на верхнем шарнире.

Поставьте стопор крышки в положение фиксации (1) [Рис. 194], чтобы удерживать крышку открытой.

Поднимите стопор крышки (2) вверх [Рис. 194], чтобы высвободить крышку из положения фиксации и закрыть ее.

Закройте заднюю крышку.

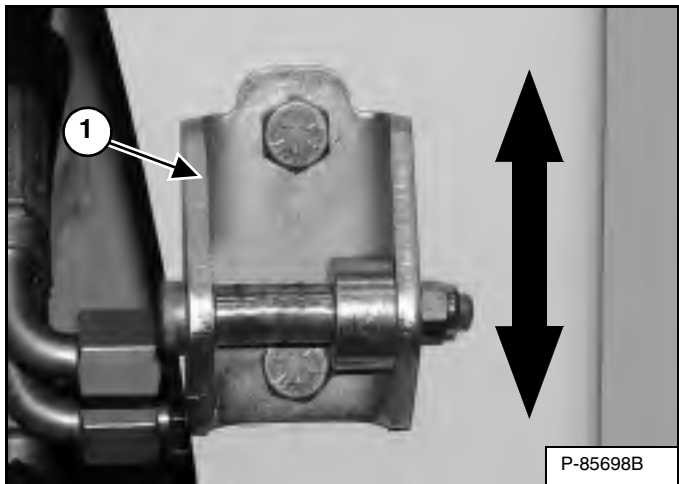


При работе на машине задняя крышка должна быть закрыта. Несоблюдение этого требования может привести к травмированию окружающих.

W-2020-1285

Регулировка

Рис. 195



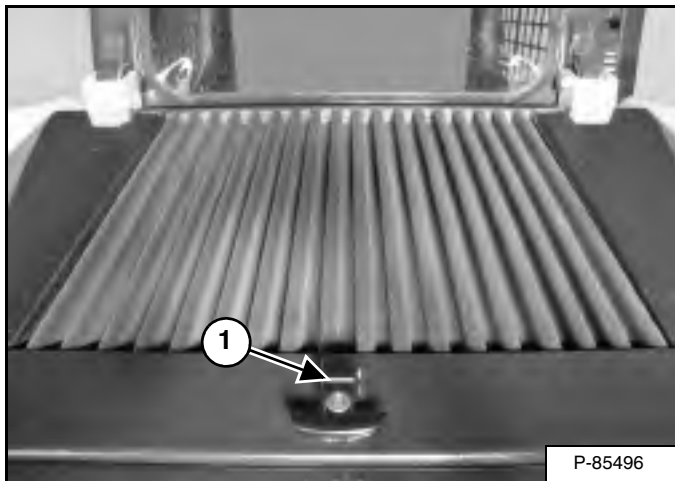
Кронштейн замка задней крышки (1) [Рис. 195] можно сместить вверх или вниз, чтобы выровнять его с фиксирующим механизмом.

Перед началом работы на погрузчике закройте заднюю крышку.

ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА

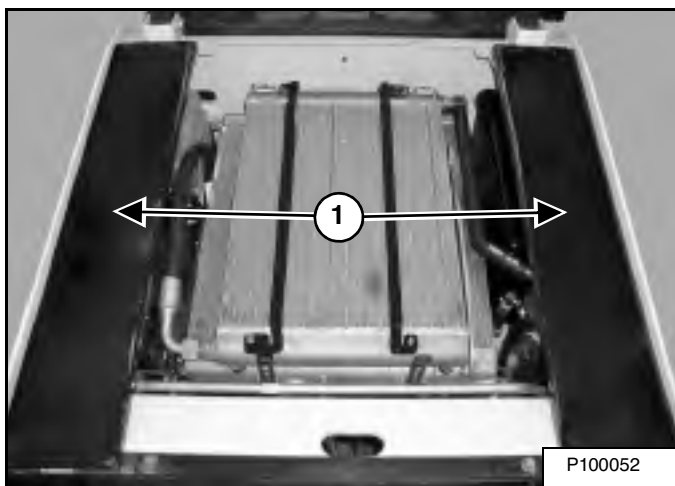
Демонтаж

Рис. 196



Переведите фиксируемую ручку (1) [Рис. 196] вверх и поверните ручку на одну четвертую оборота против часовой стрелки. Поднимите заднюю решетку, потяните ее назад и снимите с погрузчика.

Рис. 197



Поднимите и снимите две боковые крышки (1) [Рис. 197].

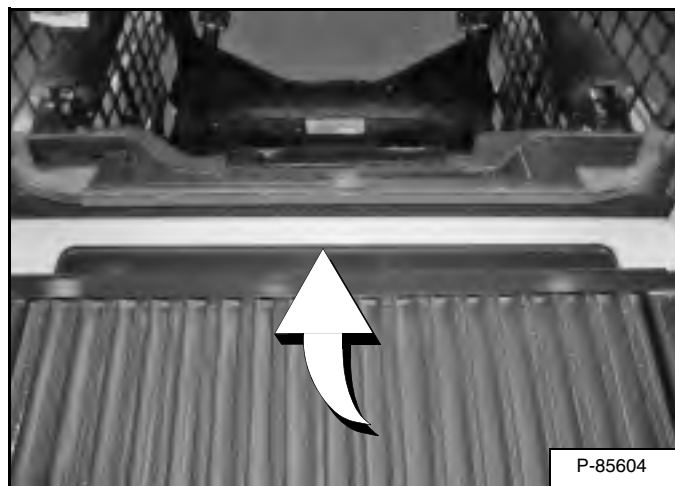
Монтаж

Рис. 198



Вставьте планки двух боковых крышек в прорези на раме погрузчика и ниже [Рис. 198].

Рис. 199



Вставьте край задней решетки под раму погрузчика и задвиньте ее внутрь, немного опустив [Рис. 199].

Поверните фиксируемую ручку на одну четвертую оборота против часовой стрелки, затем поверните ее вниз.

НАГРЕВАНИЕ, СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAC)

Данная машина может быть оборудована системой отопления или HVAC.

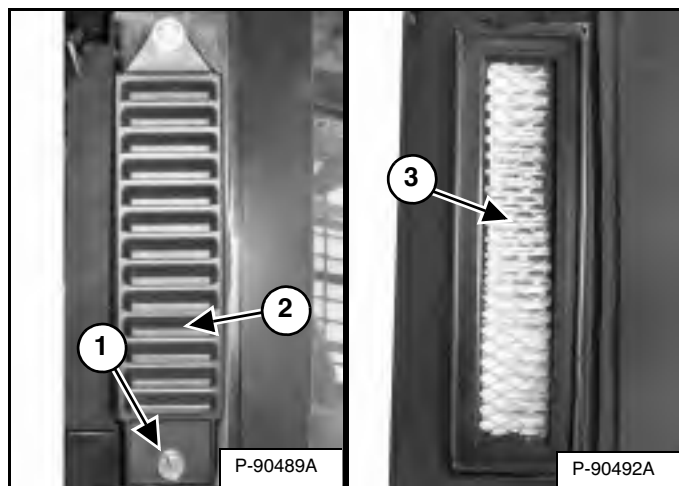
Очистка и обслуживание

Система отопления и HVAC требуют регулярного осмотра и обслуживания. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Фильтры

Фильтры приточного воздуха

Рис. 200

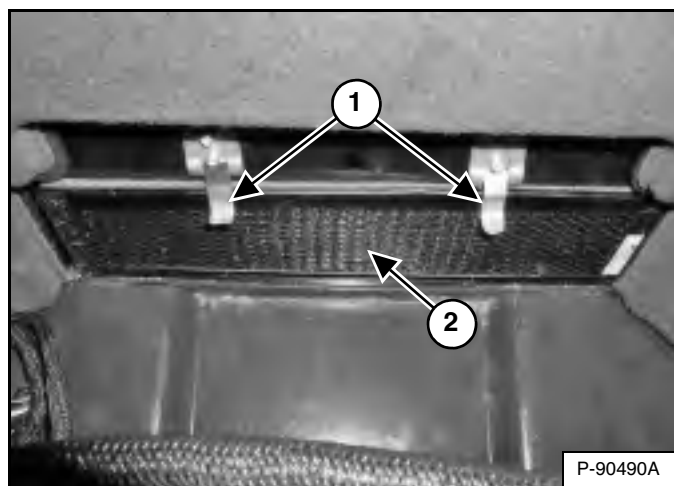


Фильтры приточного воздуха расположены под боковыми окнами снаружи кабины оператора. (Показана правая сторона) Снимите винтовой зажим (1) и крышку фильтра (2) [Рис. 200].

Для удаления загрязнений потрясите фильтр (3) [Рис. 200] или продуйте его сжатым воздухом под низким давлением. Это можно проделать несколько раз, прежде чем замена фильтра станет необходимой. Установите фильтр, крышку фильтра и винтовой зажим.

Рециркуляционный фильтр

Рис. 201



Рециркуляционный фильтр расположен внутри кабины за сиденьем оператора. Поверните зажимы (1), удерживающие фильтр, вверх и снимите фильтр (2) [Рис. 201].

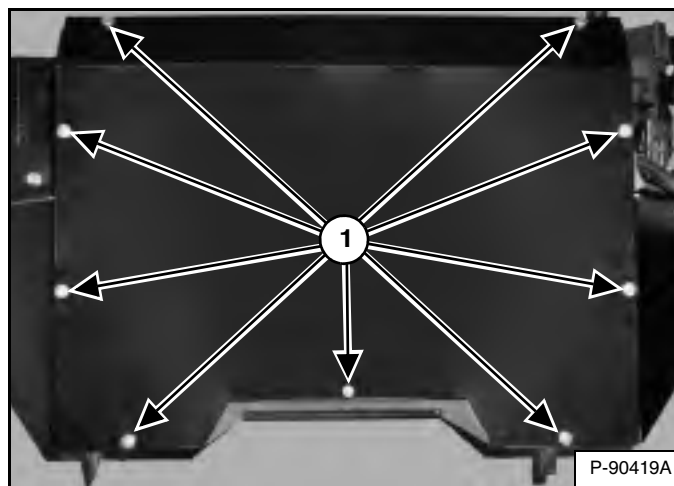
Потрясите фильтр или воспользуйтесь пылесосом. Это можно проделать несколько раз, прежде чем замена фильтра станет необходимой.

Установите фильтр в отверстие и поверните вниз зажимы, удерживающие фильтр.

Испаритель/Нагревательная катушка

Поднимите кабину оператора. (См. Подъем на стр. 139.)

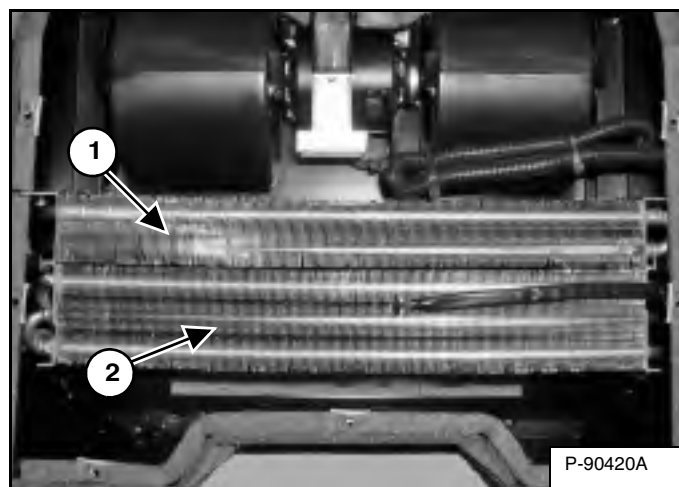
Рис. 202



Выверните винты (1) [Рис. 202] и удалите крышку.

Испаритель/Нагревательная катушка (продолжение)

Рис. 203



Для удаления мусора с нагревательной катушки (1) и испарителя (2) используйте струю воды или сжатого воздуха слабого напора [Рис. 203].

Установите на место крышку, опустите кабину. (См. Опускание кабины на стр. 140.)

Конденсатор

Конденсатор необходимо очищать вместе с маслоохладителем и радиатором. (См. Очистка на стр. 152.)

Смазка кондиционера

Каждую неделю запускайте кондиционер примерно на пять минут для смазки его внутренних элементов.

Поиск и устранение неисправностей

Если вентилятор не работает или кондиционер не включается, проверьте предохранитель. (См. Размещение и обозначение предохранителей и реле на стр. 155.) Если система кондиционирования вырабатывает теплый воздух, то, возможно, необходима замена хладагента.

Замена фильтрующих элементов

Рис. 204

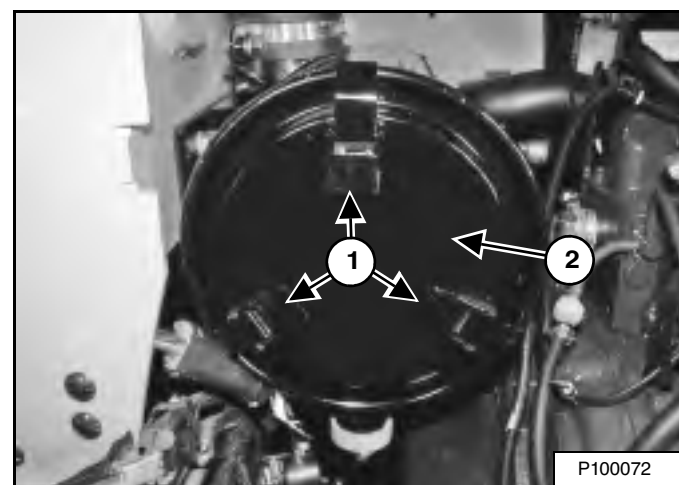


Меняйте воздушный фильтр только при необходимости. Служебный индикатор (1) будет МИГАТЬ. Нажмите кнопку информации (3), пока на дисплее (2) не отобразятся служебные коды. Служебный код **[M0117]** (Засорен воздушный фильтр) отобразится на дисплее (2) [Рис. 204] при необходимости замены воздушного фильтра.

Заменяйте внутренний фильтр при каждой третьей замене внешнего фильтра, или же с установленной периодичностью.

Внешний фильтр

Рис. 205



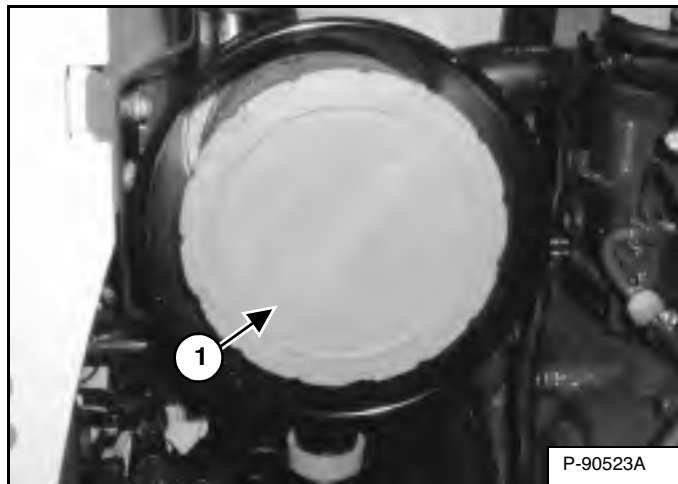
Откройте люки (1) и снимите пылезащитный чехол (2) [Рис. 205].

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена фильтрующих элементов (продолжение)

Внешний фильтр (Продолжение)

Рис. 206



Извлеките внешний фильтр (1) [Рис. 206] и утилизируйте.

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что на уплотняемых поверхностях нет грязи и мусора. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый фильтрующий элемент. Фильтр следует вдвинуть в кожух до упора в его основание.

Установите пылезащитную крышку и закрепите люки [Рис. 205].

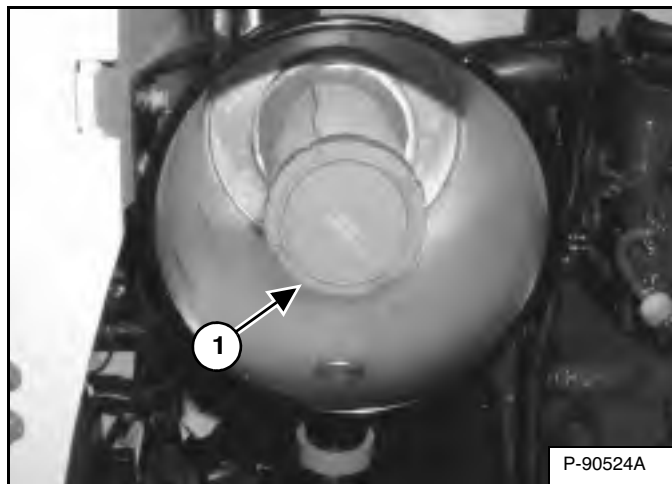
Внутренний фильтр

Внутренний фильтрующий элемент подлежит замене только при следующих условиях:

- Заменяйте внутренний фильтрующий элемент при каждой *третьей* замене внешнего фильтрующего элемента.
- После замены внешнего элемента запустите двигатель и дайте максимальные ОБОРОТЫ. Если на дисплее данных высвечивается код [M0117] (Засорен воздушный фильтр), то замените внутренний фильтрующий элемент.

Снимите пылезащитную крышку [Рис. 205] и внешний фильтрующий элемент [Рис. 206].

Рис. 207



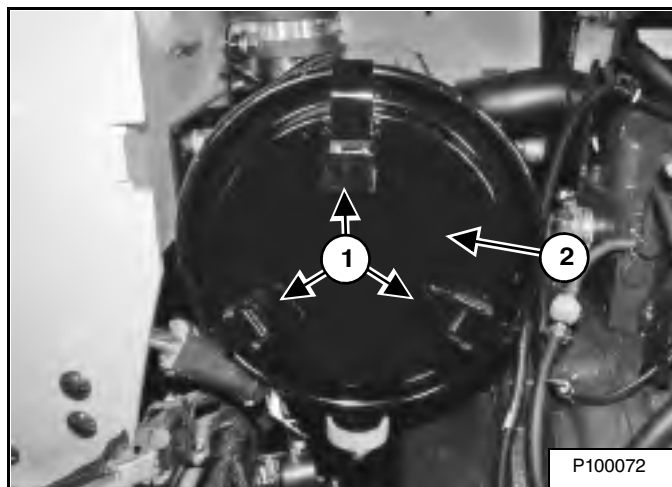
Снимите фильтрующий элемент внутреннего фильтра (1) [Рис. 207].

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что на уплотняемых поверхностях нет грязи и мусора. НЕ используйте сжатый воздух.

Установите новый внутренний фильтрующий элемент. Фильтр следует вдвинуть в кожух до упора в его основание.

Установите внешний фильтрующий элемент [Рис. 206].

Рис. 208



Установите пылезащитную крышку (2) и закрепите люки (1) [Рис. 208].

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Характеристики топлива

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо класса 2 или класса 1.

Ниже предлагается рекомендация по смешиванию топлива, что поможет предотвратить его замерзание при низких температурах:

ТЕМПЕРАТУРА° C	НОМЕР 2	НОМЕР 1
-9°	100%	0%
До -29°	50%	50%
Ниже -29°	0%	100%

На данной машине должно использоваться как минимум низкосернистое дизельное топливо (500 частей серы на миллион):

На данной машине может использоваться топливо следующих видов.

- Сверхнизкосернистое дизельное топливо (15 частей серы на миллион).
- Биодизельное смешанное топливо — содержащее не более пяти процентов биодизельного топлива, смешанного с низкосернистым или сверхнизкосернистым дизельным топливом. Такое смешанное дизельное топливо обычно обозначается маркировкой B5. Смешанное дизельное топливо B5 должно соответствовать требованиям стандартов ASTM D975 (США) или EN590 (ЕС).

Смешанное биодизельное топливо

Биодизельное смешанное топливо имеет уникальные характеристики, которые необходимо учитывать перед использованием машины.

- При низких температурах окружающей среды возможно закупорка компонентов топливной системы и проблемы с запуском.
- Биодизельное смешанное топливо является идеальной средой для размножения микроорганизмов, что может привести к коррозии и закупорке компонентов топливной системы.
- Использование биодизельного смешанного топлива может привести к преждевременному отказу компонентов топливной системы, например, закупорке топливных фильтров и износу топливопроводов.
- В таком случае необходимо чаще проводить обслуживание, такое как очистка топливной системы и замена топливных фильтров и трубопроводов.
- Использование биодизельного смешанного топлива с содержанием биодизельного топлива свыше 5% может уменьшить срок службы двигателя и вызвать износ шлангов, трубопроводов, форсунок, насосов впрыска топлива, а также уплотнений.

При использовании биодизельного смешанного топлива следуйте следующим инструкциям.

- Для предотвращения накопления влаги в топливном баке старайтесь по возможности содержать его полностью заполненным топливом.
- Проверьте надежное крепление крышки топливного бака.
- Биодизельное смешанное топливо может нанести ущерб окрашенным поверхностям; в случае проливания немедленно удалите его с окрашенных поверхностей.
- Перед эксплуатацией машины ежедневно сливайте воду из топливного фильтра.
- Вовремя производите смену масла. Длительная работа без смены масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Перед хранением погрузчика слейте топливо из бака, заполните бак 100% дизельным топливом на основе нефти, добавьте стабилизатор топлива, запустите двигатель и дайте ему проработать не менее 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: биодизельное топливо не обладает долговременной стабильностью, поэтому его можно хранить не более трех месяцев.



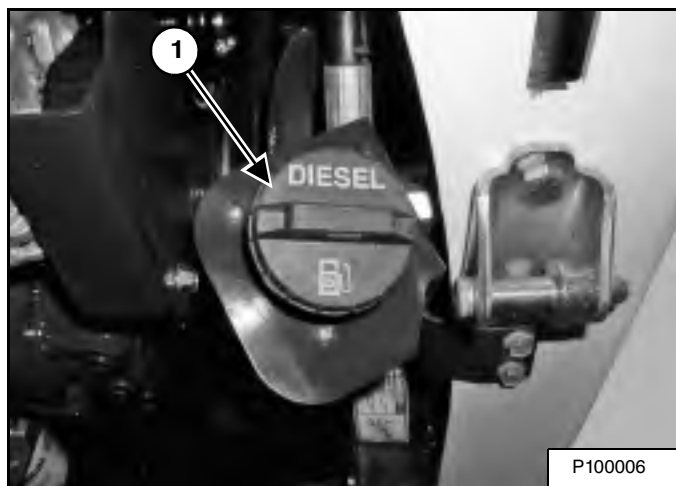
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. **НЕ КУРИТЬ!** Несоблюдение предупреждений может стать причиной взрыва или пожара.

W-2063-0807

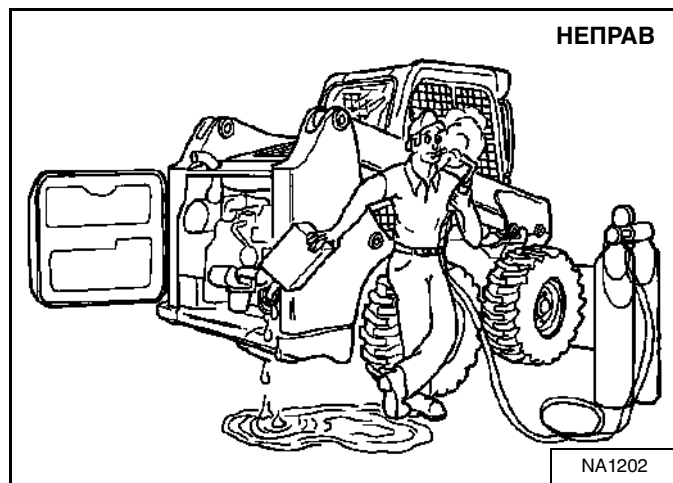
Откройте заднюю крышку.

Рис. 209



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 209].

Рис. 210



Заправляйте машину топливом соответствующей спецификации. Для заправки используйте чистую и безопасную емкость, допущенную к эксплуатации производителем. Производите заправку топливом только в помещениях со свободным доступом воздуха и в отсутствие открытого пламени или искр. **НЕ КУРИТЬ!** [Рис. 210]

Установите на место и заверните пробку топливного бака (1) [Рис. 209].

Закройте заднюю крышку.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

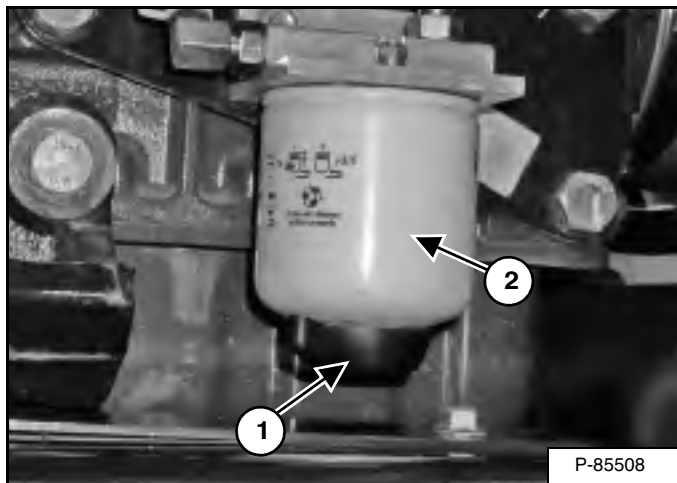
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Топливный фильтр

Периодичность обслуживания для удаления воды из системы или для замены топливного фильтра. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Удаление воды из системы

Рис. 211



Отверните дренажную пробку (1) [Рис. 211] в нижней части фильтрующего элемента, чтобы удалить воду из фильтра.

Замена фильтрующего элемента

Снимите фильтрующий элемент (2) [Рис. 211].

Очистите пространство вокруг кожуха фильтра. Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтрующего элемента. Установите топливный фильтр на место и заверните его от руки.

Удалите воздух из топливной системы. (См. Удаление воздуха из топливной системы на стр. 149.)



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Удаление воздуха из топливной системы

После замены фильтрующего элемента или после полного опорожнения бака перед запуском двигателя необходимо удалить воздух из топливной системы.

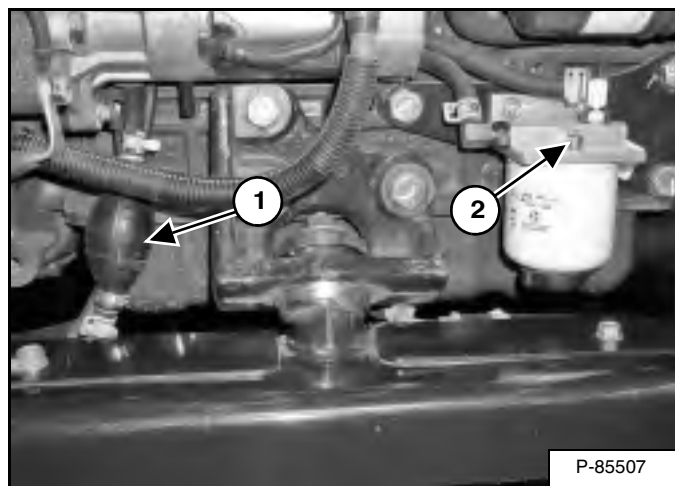


ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-EN-0909

Рис. 212



Откройте воздушный клапан (2) [Рис. 212], расположенный на кожухе топливного фильтра.

Сжимайте ручной насос (напорную грушу) (1) [Рис. 212] до тех пор, пока топливо не станет выходить из воздушного клапана без пузырьков воздуха.

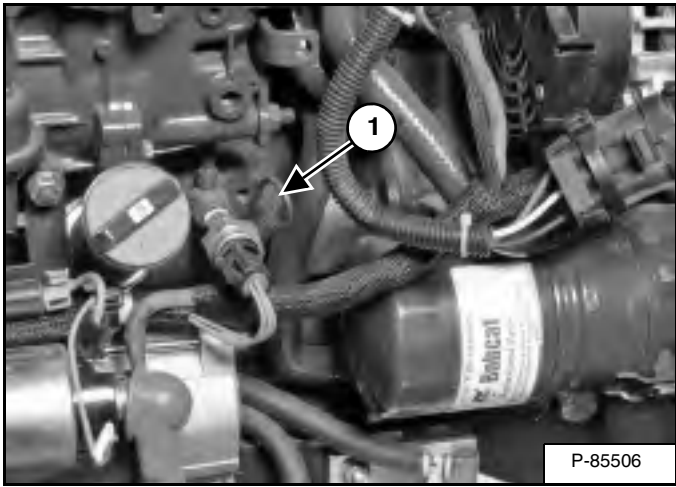
Закройте воздушный клапан (2) [Рис. 212].

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и корректировка уровня масла в двигателе

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверяйте уровень моторного масла.

Рис. 213



Погрузчик должен стоять на ровной площадке. Откройте заднюю крышку и выньте щуп (1) [Рис. 213].

Уровень масла должен находиться между метками на щупе. Не превышайте установленный уровень.

Таблица моторных масел

Рис. 214



[1] Синтетическое масло — следуйте рекомендациям производителя синтетического масла.

Используйте моторное масло хорошего качества, удовлетворяющее требованиям класса CI-4 по классификации API или выше [Рис. 214].

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

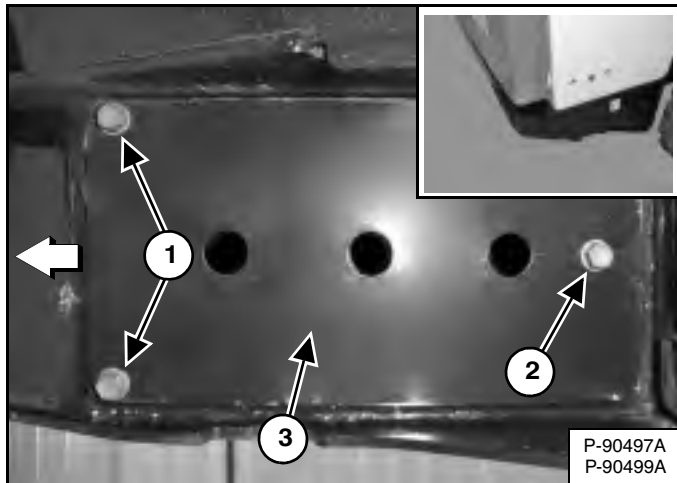
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена масла и фильтра

Периодичность замены моторного масла и масляного фильтра. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель.

Рис. 215

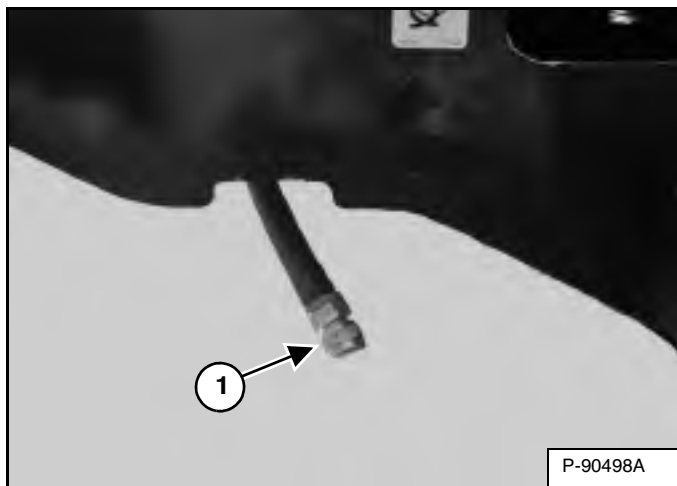


Дренажный шланг для масла расположен за крышкой под задним правым углом погрузчика (см. врезку) [Рис. 215].

Вывинтите два крепежных болта крышки (1) [Рис. 215].

Ослабьте один крепежный болт крышки (2) и передвиньте крышку (3) [Рис. 215] к задней части погрузчика.

Рис. 216

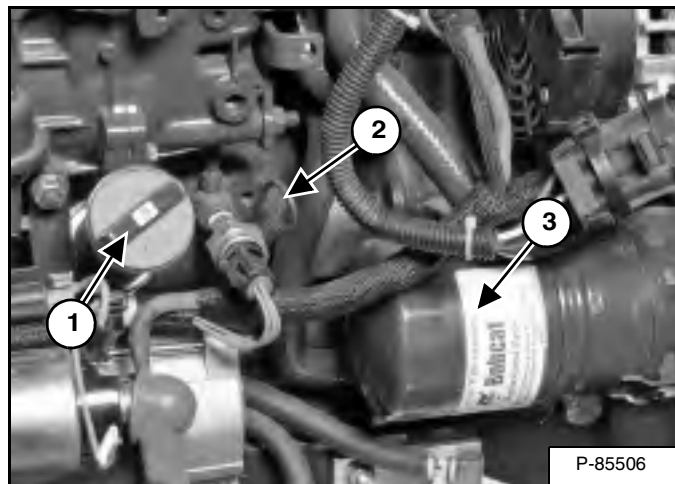


Выверните пробку сливного отверстия (1) [Рис. 216] из дренажного шланга для масла и слейте масло в емкость. Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Установите и заверните пробку сливного отверстия [Рис. 216].

Установите крышку и крепежные болты [Рис. 215]. Затяните все болты.

Рис. 217



Откройте заднюю крышку, отверните масляный фильтр (3) [Рис. 217] и оботрите поверхность крепления фильтра на корпусе двигателя.

Используйте только фильтры производства компании Bobcat.

Смажьте маслом новый уплотнитель фильтра, заверните его и затяните от руки.

Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 217].

Залейте масло в двигатель. Правильное количество (См. Вместимость узлов на стр. 201.) Не превышайте установленный уровень.

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Вытащите щуп (2) [Рис. 217] и проверьте уровень масла.

При необходимости долейте масло до верхней отметки на щупе. Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

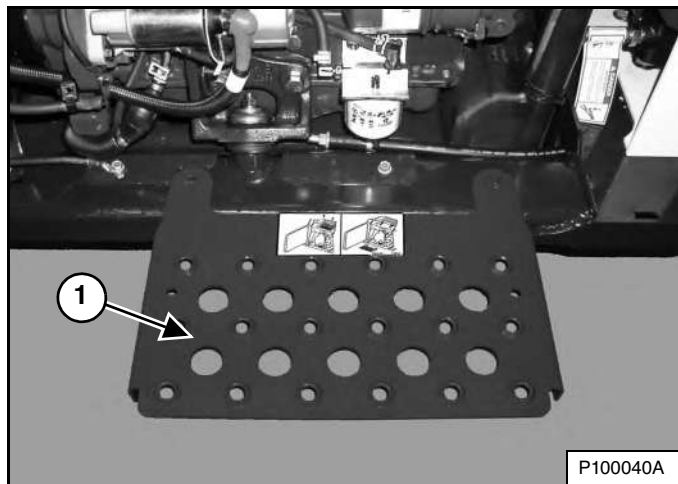
W-2103-0508

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Ежедневно проверяйте систему охлаждения для предотвращения перегрева, ухудшения рабочих качеств или повреждения двигателя.

Платформа для обслуживания

Рис. 218



Платформу для обслуживания (1) [Рис. 218], необходимую для облегчения доступа при очистке системы охлаждения двигателя, можно приобрести у вашего дилера Bobcat.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Во избежание повреждений глаз носите защитные очки при наличии следующих условий:

- Жидкости находятся под давлением.
- Поблизости находятся разлетающиеся частицы или сыпучие материалы.
- Включен двигатель.
- Используются инструменты.

W-2019-0907

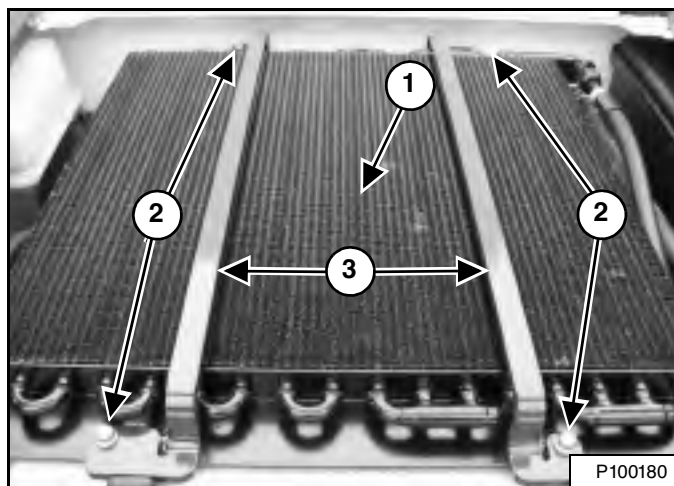
Очистка

Откройте заднюю крышку. (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 142.)

Снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 143.)

Погрузчики с кондиционером

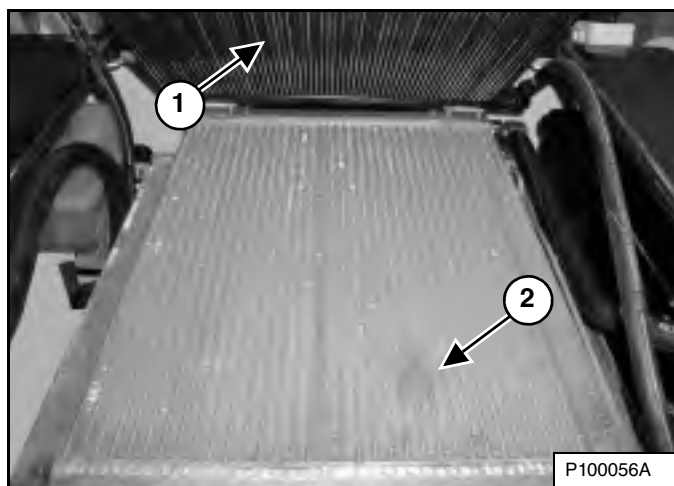
Рис. 219



Очистите верхнюю часть системы кондиционирования воздуха (1) с помощью сжатого воздуха низкого давления или воды под небольшим напором [Рис. 219].

Пространство между конденсатором кондиционера и маслоохладителем требует периодической очистки. Выверните болты (2) и снимите скобы (3) [Рис. 219].

Рис. 220



ПРИМЕЧАНИЕ: поднимайте и опускайте конденсатор кондиционера осторожно. Он может упасть на маслоохладитель и повредить лопасти.

Поднимите конденсатор кондиционера воздуха (1) и используйте сжатый воздух низкого давления или воду под небольшим напором для очистки верхней части радиатора (2) [Рис. 220].

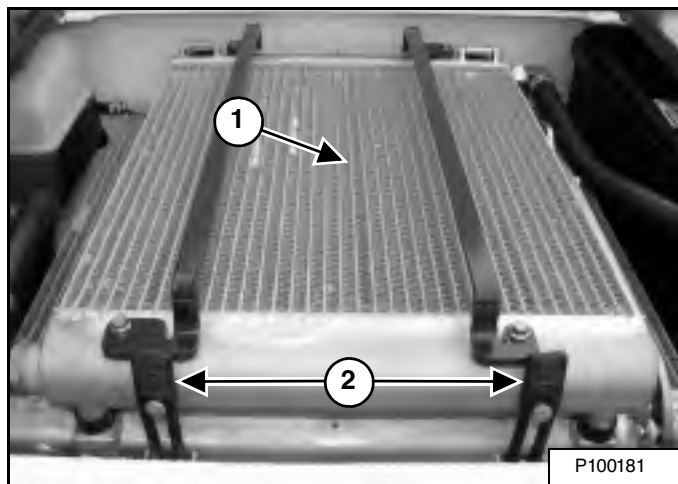
Опустите конденсатор кондиционера (1) [Рис. 220]. Установите на место скобы (3) [Рис. 219] и болты (2) [Рис. 219].

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Очистка (продолжение)

Погрузчики без кондиционера

Рис. 221

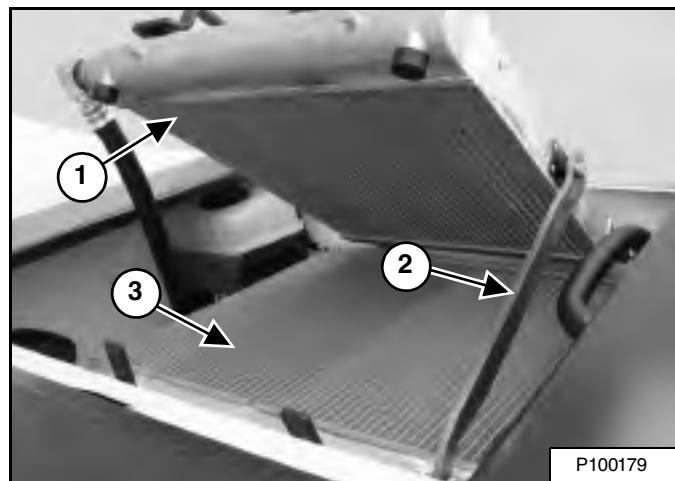


Очистите верхнюю часть маслоохладителя (1) [Рис. 221] с помощью сжатого воздуха под низким давлением или воды под небольшим напором.

Все погрузчики

Отсоедините две резиновые петли (2) [Рис. 221].

Рис. 222



Поднимите маслоохладитель (1) так, чтобы планка (2) встала на место для поддержания маслоохладителя. Очистите верхнюю часть радиатора (3) с помощью сжатого воздуха под низким давлением или воды под небольшим напором [Рис. 222].

Слегка поднимите планку (2) [Рис. 222] и опустите маслоохладитель. Прикрепите две резиновые петли.

Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.

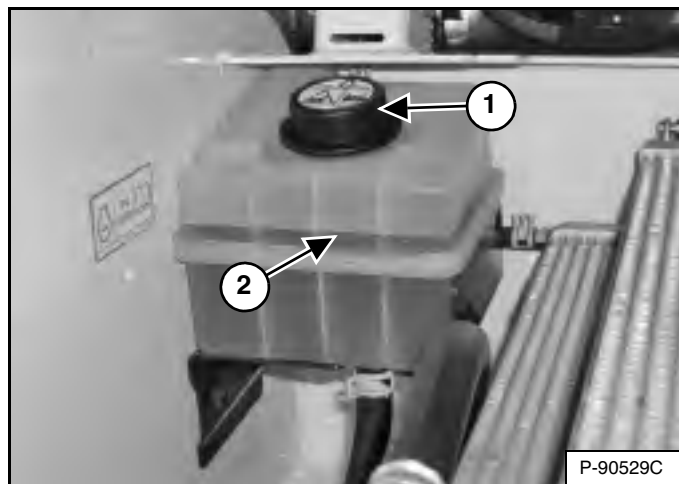
Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проверка уровня

Откройте заднюю крышку и поднимите заднюю решетку.

Рис. 223



При помощи указателей уровня (2) проверьте уровень охлаждающей жидкости [Рис. 223] в баке. При холодном двигателе бак должен быть заполнен до уровня между верхней и нижней отметкой.

Опустите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

ВАЖНО

БЕРЕГИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ!

Всегда используйте правильное соотношение воды и антифриза.

Слишком большая концентрация антифриза снижает эффективность системы охлаждения, что может привести к серьезной поломке двигателя.

Недостаточное количество антифриза уменьшает концентрацию добавок, которые защищают внутренние узлы двигателя, снижают точку кипения и морозостойкость системы.

Всегда добавляйте предварительно смешанный раствор. Заливка высококонцентрированной охлаждающей жидкости может привести к серьезному преждевременному повреждению двигателя.

I-2124-0497

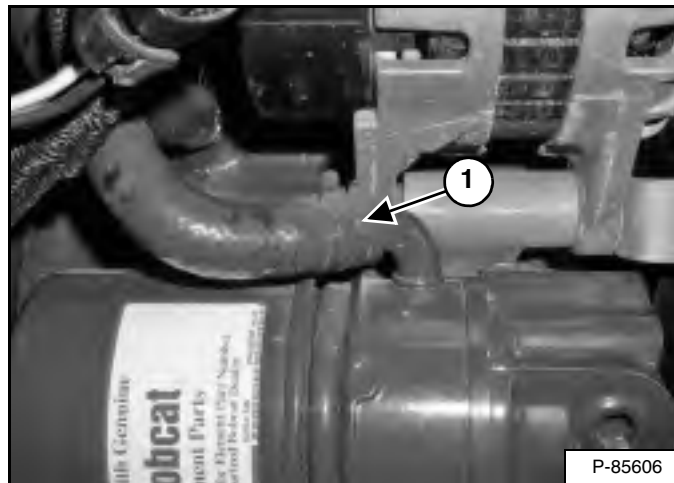
Слив и замена охлаждающей жидкости

Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Откройте заднюю крышку и снимите заднюю решетку.

Снимите пробку заливной горловины для охлаждающей жидкости (1) [Рис. 223].

Рис. 224



Отсоедините шланг охладителя (1) [Рис. 224] от блока масляного фильтра. Слейте охлаждающую жидкость в емкость. Подсоедините шланг охладителя к блоку масляного фильтра. Утилизируйте охлаждающую жидкость или сдайте ее на переработку, не нанося ущерба окружающей среде.

Смешивайте новую охлаждающую жидкость в отдельной емкости. (См. Вместимость узлов на стр. 201.)

4,3 л пропиленгликоля смешайте с 3,8 л воды, смесь такого состава позволяет обеспечить защиту от замерзания до -37° C.

ПРИМЕЧАНИЕ: на заводе в погрузчик залит антифриз на основе пропиленгликоля (сиреневого цвета). НЕ смешивайте пропиленгликоль с этиленгликолем.

Добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости, состоящий из 47% воды и 53% пропиленгликоля, в бак охладителя до уровня нижней отметки [Рис. 223].

Для проверки состояния пропиленгликоля в системе охлаждения используйте рефрактометр и установите пробку заливной горловины охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: при установке пробки заливной горловины охлаждающей жидкости заверните ее до щелчка.

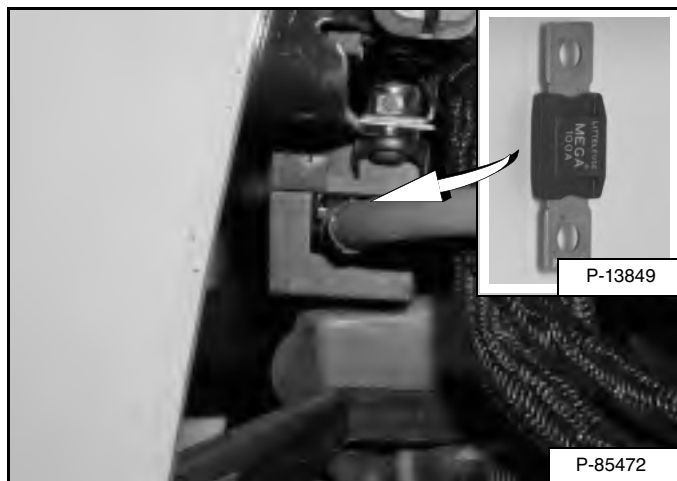
Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель. Проверку уровня охлаждающей жидкости следует выполнять, когда она холодная. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Установите заднюю решетку и закройте заднюю крышку.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Рис. 225



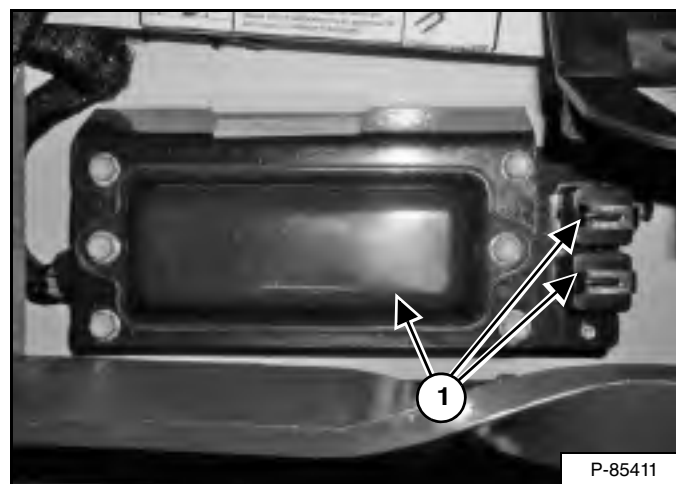
Погрузчик оснащен 12-вольтовой системой зарядки генератора с заземлением отрицательного полюса.

Электрическая система защищена предохранителями, расположенными под кабиной оператора, а также главным предохранителем на 100 А [Рис. 225], расположенным в отсеке двигателя под системой очистки воздуха.

Предохранители защищают электрическую систему при возникновении электрической перегрузки. Перед повторным запуском двигателя следует выяснить причины перегрузки.

Размещение и обозначение предохранителей и реле

Рис. 226



Электрическая система защищена от перегрузки предохранителями и реле, расположенными под тремя крышками панели предохранителей (1) [Рис. 226].

Рис. 227



Для проверки или замены предохранителей снимите крышки [Рис. 227].

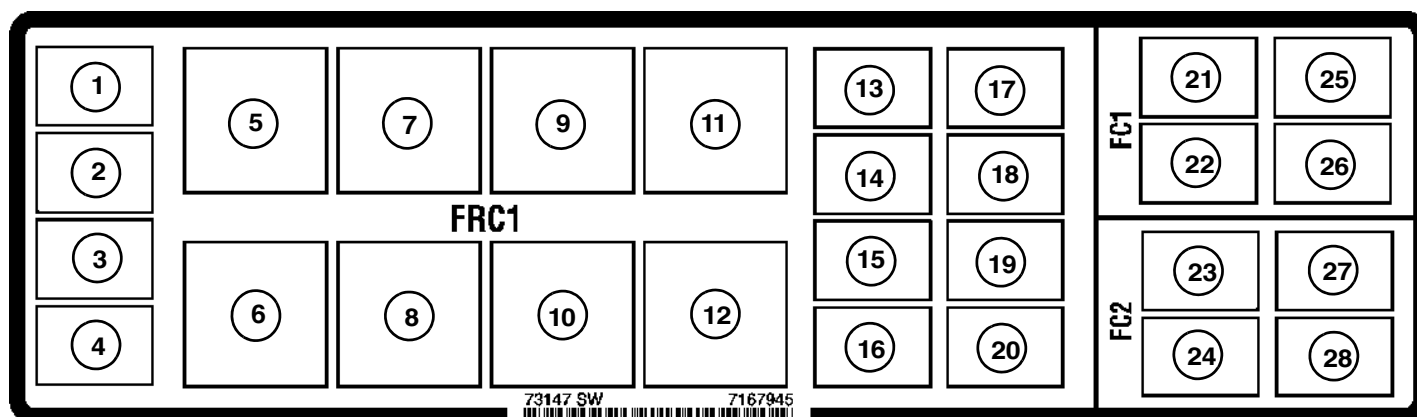
На внутренней стороне большой крышки укреплена предупреждающая табличка с указанием расположения и номиналов предохранителей в амперах.

Также есть таблица с подробной информацией о номиналах предохранителей, цепи каждого предохранителя и реле. (Рис. 228 на стр. 156.)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Размещение и обозначение предохранителей и реле (продолжение)

Рис. 228



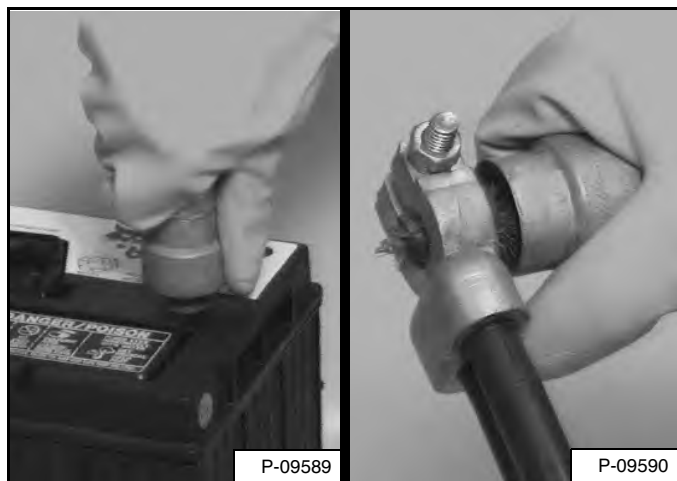
Расположение и номиналы в амперах указаны в таблице ниже и на табличке [Рис. 228]. Реле обозначаются буквой «R» в колонке AMP.

ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР	ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР	ПОЗ.	ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	АМПЕР
1		Генератор	15	11		Свечи накаливания	R	21		Контроллер Bobcat	25
2		Обогреватель / система HVAC (нагревание, вентиляция и кондиционирование воздуха)	25	12		Отключение подачи топлива	R	22		Контроллер ACS	25
3		Передние фары	20	13		Переключатель питания в кабине	5	23		Навесное оборудование	25
4		Задние фары	15	14		Положение ковша	15	24		Не используется	--
5		Стартер	R	15		Стеклоочиститель / стеклоомыватель	25	25		Контроллер дополнительной гидравлики	25
6		Передние фары	R	16		Переключатель питания и сигнал заднего хода (стандартное управление/ACS)	25	26		Контроллер привода и сигнал заднего хода (SJC)	25
7		Обогреватель / система HVAC (нагревание, вентиляция и кондиционирование воздуха)	R	17		Переключатель питания	25	27		Вспомогательные устройства и передний звуковой сигнал	25
8		Задние фары	R	18		Переключатель питания	25	28		Разъем питания	15
9		Переключатель питания	R	19		Тяга привода	30				
10		Тяга привода	R	20		Отключение подачи топлива	30				

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Обслуживание аккумулятора

Рис. 229



Провода аккумуляторной батареи должны быть чистыми и плотно закрепленными [Рис. 229]. Проверьте уровень электролита в аккумуляторе. При необходимости долейте дистиллированную воду. Смойте кислоту или ржавчину с аккумулятора и проводов, используя для этого водный раствор бикарбоната натрия (пищевой соды).

Установите защитное приспособление (Bobcat Battery Saver) или смажьте клеммы аккумулятора и провода во избежание коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

В случае попадания на тело кислоты, немедленно смойте ее водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! НЕ ПЫТАЙТЕСЬ вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Использование внешней аккумуляторной батареи для пуска двигателя («прикуривание»)

При необходимости использования дополнительного аккумулятора для пуска двигателя **ПРОЯВЛЯЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ!** Оператор должен находиться на месте оператора, а помощник должен подсоединять и отсоединять провода аккумулятора.

Поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ.) или нажмите кнопку STOP (СТОП). Внешняя батарея должна быть рассчитана на напряжение 12 В.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

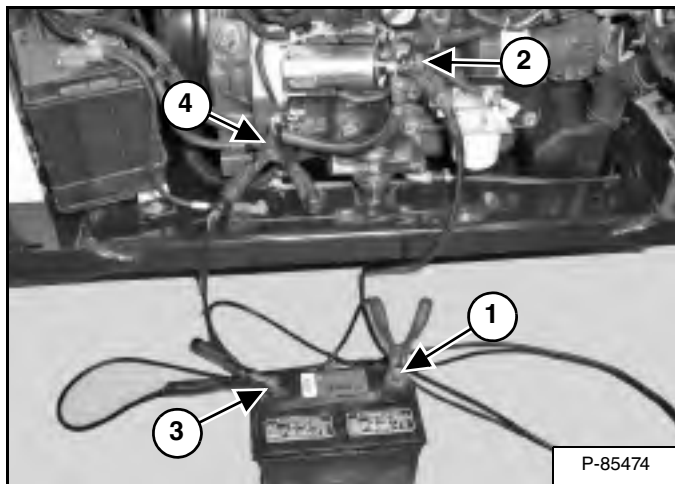
Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При **ускоренном запуске** от дополнительного аккумулятора последним следует подсоединять его отрицательную клемму к корпусу двигателя.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16° С. Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время его ускоренного запуска, проверки или зарядки.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы.

W-2066-0705

Рис. 230



Подключите наконечник первого провода (1) [Рис. 230] к положительной (+) клемме доп. аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (2) [Рис. 230] к положительной клемме стартера погрузчика.

Подключите наконечник второго провода (3) [Рис. 230] к отрицательной клемме доп. аккумуляторной батареи. Подключите другой наконечник этого же провода (4) [Рис. 230] к корпусу двигателя.

Отведите провода от движущихся частей. Запустите двигатель. (См. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ на стр. 92.)

После того как двигатель запустится, отсоедините минусовой (-) провод (4) [Рис. 230] первым. Отсоедините провод от положительной клеммы (2) [Рис. 230].

ВАЖНО

В следующих случаях может произойти повреждение генератора:

- Двигатель работает при отсоединенных проводах аккумулятора.
- При использовании зарядного устройства или проведении сварочных работ на экскаваторе провода подключены к аккумулятору. Отсоедините от аккумулятора оба провода.
- Дополнительные провода аккумулятора (провода для ускоренного пуска) подсоединены неправильно.

I-2023-1285

Снятие и установка аккумуляторной батареи



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза и при контакте с кожей вызывает ожоги. Во избежание попадания кислоты на тело надевайте защитные очки, защитную одежду и резиновые перчатки.

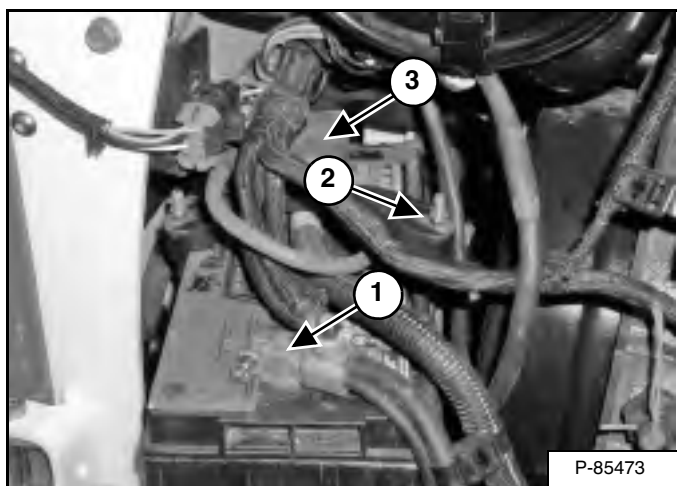
В случае попадания на тело кислоты, немедленно смойте ее водой. В случае попадания кислоты в глаз, обратитесь за медицинской помощью и промывайте глаз чистой, холодной водой в течение не менее 15 минут.

При попадании электролита внутрь выпейте большое количество воды или молока! **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

W-2065-0807

Откройте заднюю крышку.

Рис. 231



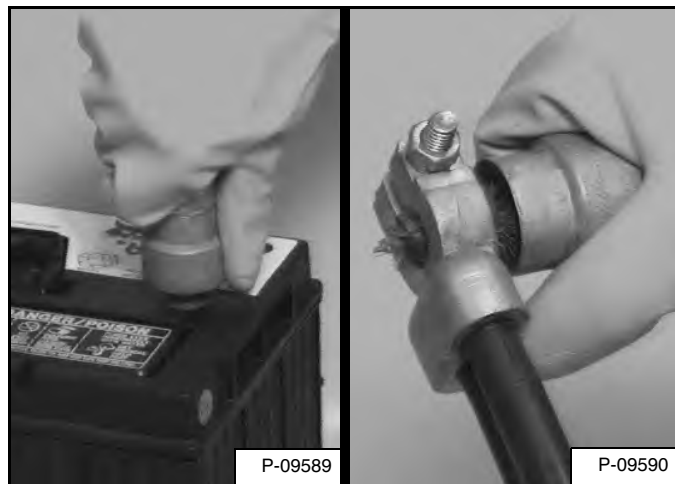
Отсоедините отрицательный (-) провод (1) [Рис. 231].

Снимите зажим крепления (2) аккумуляторной батареи [Рис. 231].

Отсоедините положительный (+) провод (3) [Рис. 231] от аккумуляторной батареи.

Выньте аккумуляторную батарею.

Рис. 232



При установке новой или бывшей в употреблении аккумуляторной батареи всегда очищайте клеммы батареи и наконечники проводов [Рис. 232].

При установке аккумуляторной батареи на погрузчик не касайтесь металлических частей клеммами батареи.

Во избежание искрения отрицательный (-) провод подсоединяйте последним.

Подключите и закрепите провода аккумуляторной батареи.

Установите аккумуляторную батарею на место и затяните крепления.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не допускайте появления электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов. При ускоренном запуске от дополнительного аккумулятора последним следует подсоединять его отрицательную клемму к корпусу двигателя.

Не производите ускоренный запуск или зарядку при замерзшем или поврежденном аккумуляторе. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству нагрейте его до 16°С. Перед подсоединением проводов к аккумулятору или их отсоединением выньте шнур питания зарядного устройства из розетки. Запрещается наклоняться над аккумулятором во время его ускоренного запуска, проверки или зарядки.

Выходящие из аккумулятора газы могут взорваться и стать причиной серьезной травмы.

W-2066-0705

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

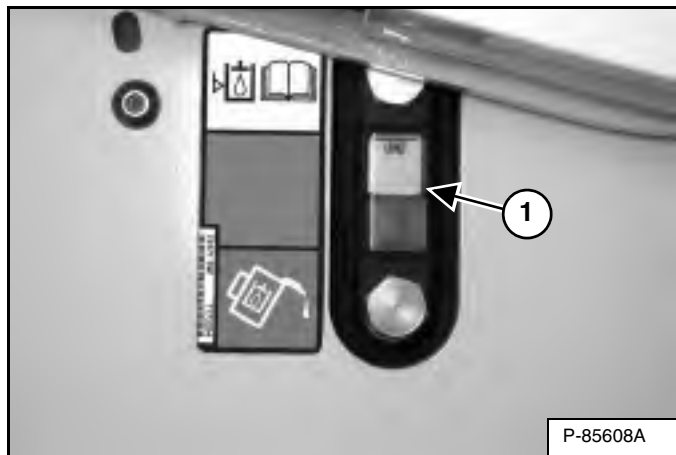
Проверка уровня и доливка жидкости

Ежедневно перед началом рабочей смены проверяйте уровень масла для гидравлической/гидростатической систем.

Установите погрузчик на ровную горизонтальную площадку, опустите стрелу и ровно поставьте навесное оборудование на землю или полностью наклоните Bob-Tach назад при отсутствии навесного оборудования.

Выключите двигатель.

Рис. 233



Проверьте уровень масла через смотровое окно (1) [Рис. 233]. Следите за тем, чтобы уровень жидкости был в рабочих пределах.

Снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 143.)

Рис. 234



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 234].

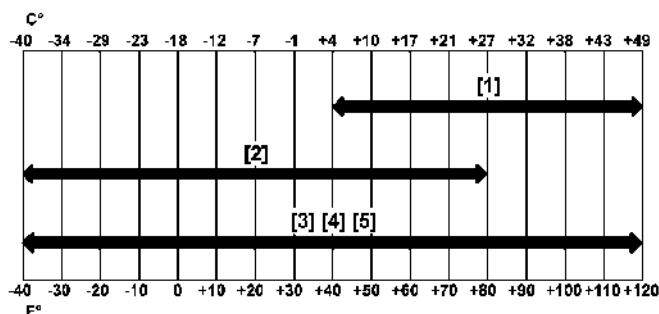
При необходимости долейте масло, доведя его уровень до рабочего уровня в смотровом окне [Рис. 233].

Установите пробку заливной горловины (1) [Рис. 234] и установите заднюю решетку.

Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем

Рис. 235

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ/ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ КЛАСС ВЯЗКОСТИ ISO (VG) ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ (VI)



ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ

- [1] VG 100; минимум VI 130
- [2] VG 46; минимум VI 150
- [3] Всесезонное масло BOBCAT
- [4] Синтетическое масло BOBCAT
- [5] Биоразлагаемое масло BOBCAT для гидравлической/гидростатической систем (в отличие от биоразлагаемых масел на растительной основе, биоразлагаемое масло Bobcat имеет формулу, предотвращающую окисление и тепловой пробой при рабочих температурах)

В гидравлической системе используйте только рекомендованное масло [Рис. 235].



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена гидравлического масла

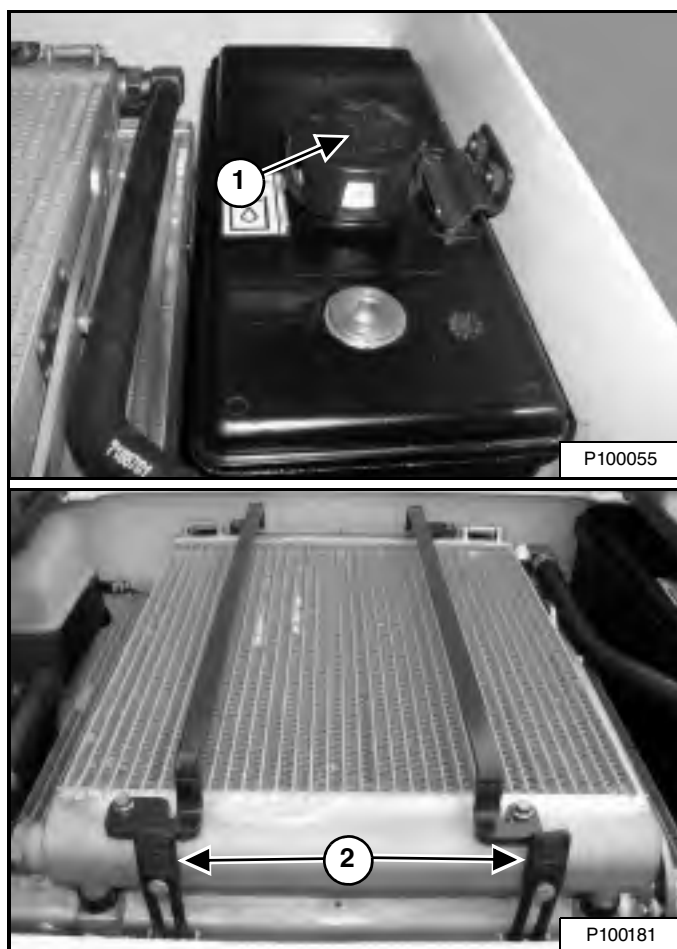
Периодичность сервисного обслуживания (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Заменяйте масло после серьезного ремонта, а также в случае его загрязнения.

Заменяйте гидравлический/гидростатический фильтр и нагнетательный фильтр после каждой замены гидравлического масла. (См. Снятие и замена масляного фильтра гидравлической/гидростатической систем на стр. 163.)

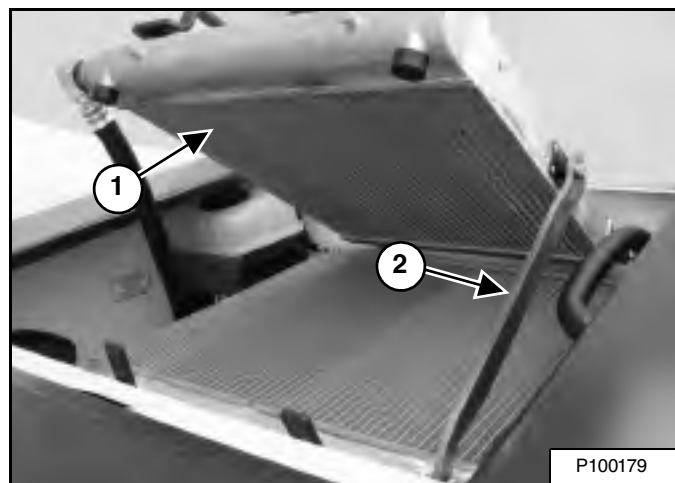
Снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 143.)

Рис. 236



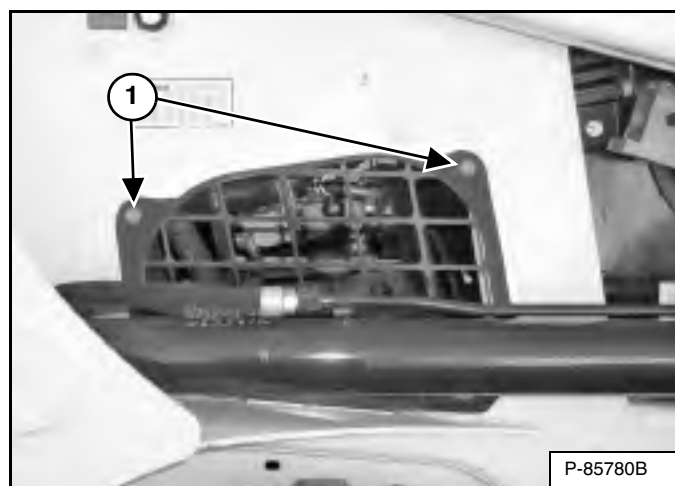
Отверните пробку заливной горловины (1) и отсоедините две резиновые петли (2) [Рис. 236].

Рис. 237



Поднимите маслоохладитель (1) так, чтобы планка (2) [Рис. 237] встала на место для поддержания маслоохладителя. Это облегчит дренаж гидравлической жидкости.

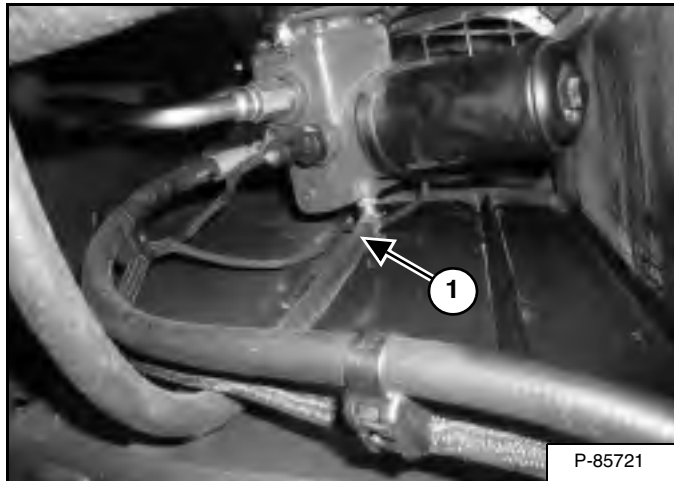
Рис. 238



Выверните болты правой технологической крышки (1) [Рис. 238] и снимите крышку.

Слив и замена гидравлического масла (продолжение)

Рис. 239



Отсоедините шланг (1) [Рис. 239] от мотора вентилятора охлаждения. Выведите шланг наружу и слейте жидкость в емкость.

Подсоедините шланг к мотору вентилятора охлаждения, когда жидкость перестанет стекать.

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

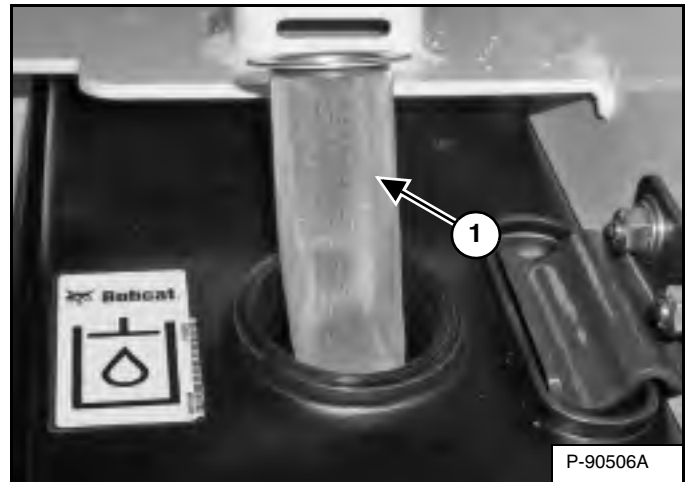
Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите боковую технологическую крышку.

Поднимите планку, поддерживающую маслоохладитель и опустите маслоохладитель. Прикрепите две резиновые петли.

Рис. 240



Извлеките и прочистите сетчатый фильтр гидравлической системы (1) [Рис. 240]. Просушите фильтр сжатым воздухом низкого давления.

Установите сетчатый фильтр гидравлической системы и заливайте соответствующее масло в емкость до тех пор, пока уровень масла не достигнет рабочего уровня в смотровом окне. (См. Вместимость узлов на стр. 201.) и (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 160.)

Заверните пробку заливной горловины гидравлической системы.

Установите заднюю решетку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 160.)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена масляного фильтра гидравлической/ гидростатической систем

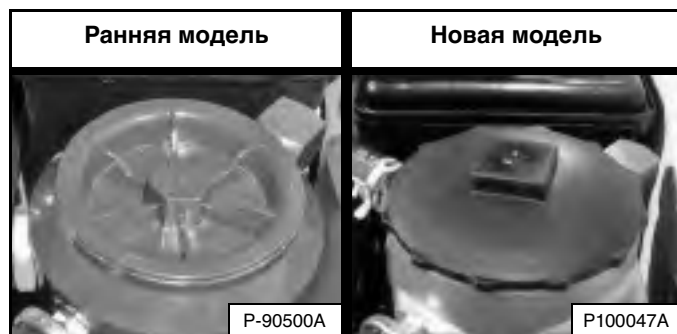
Периодичность сервисного обслуживания (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 143.)

Корпус фильтра расположен за резервуаром с гидравлическим маслом.

Очистите верхнюю часть корпуса фильтра.

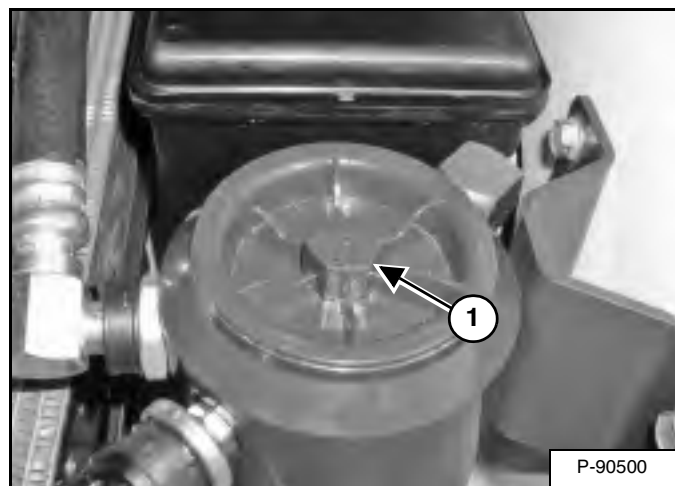
Рис. 241



На данной модели погрузчика используются фильтры двух типов [Рис. 242]. Выберите правильный порядок действий для своей машины.

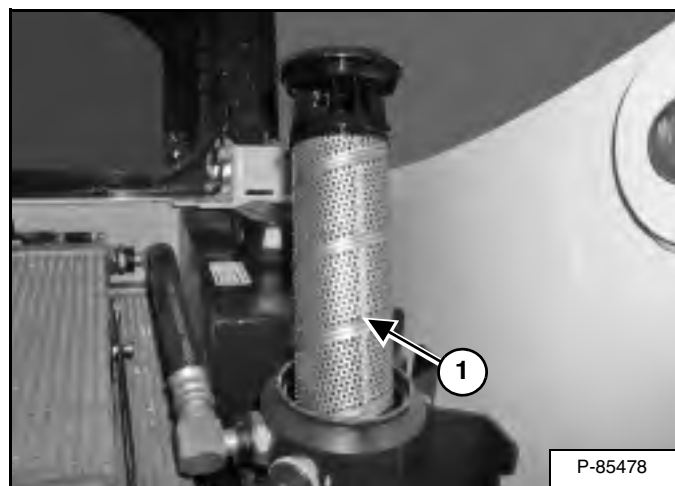
Ранние модели

Рис. 242



Снимите фильтр (1) [Рис. 242] с помощью торцевого ключа.

Рис. 243



Утилизируйте весь фильтр (1) [Рис. 243].

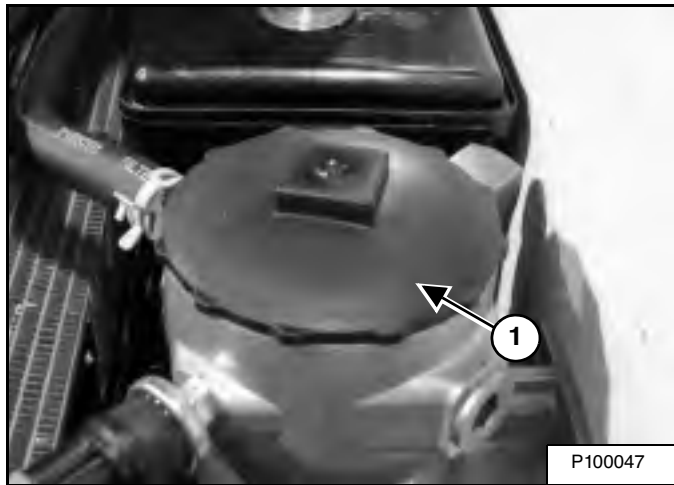
Очистите поверхность кожуха фильтра в том месте, где прокладка фильтрующего элемента прилегает к корпусу.

Установите новый фильтр и затяните моментом 61 Нм.

Снятие и замена масляного фильтра гидравлической/
гидростатической систем (продолжение)

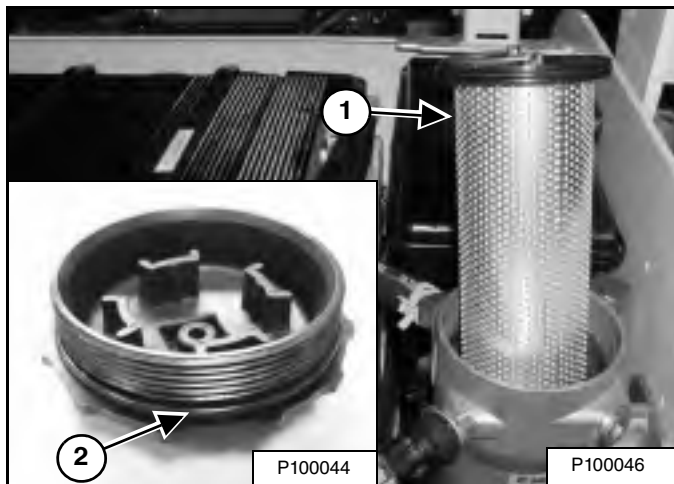
Новые модели

Рис. 244



Извлеките колпачок фильтра (1) [Рис. 244].

Рис. 245



Снимите фильтрующий элемент (1) [Рис. 245] и утилизируйте его.

Снимите уплотнительное кольцо (2) [Рис. 245] и утилизируйте его.

Установите новое уплотнительное кольцо и смажьте его чистым маслом.

Установите новый фильтрующий элемент и убедитесь в том, что он прочно закреплен в корпусе.

Установите колпачок фильтра и затяните моментом 25 Нм.

Для всех моделей:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите заднюю решетку.

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-EN-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 160.)

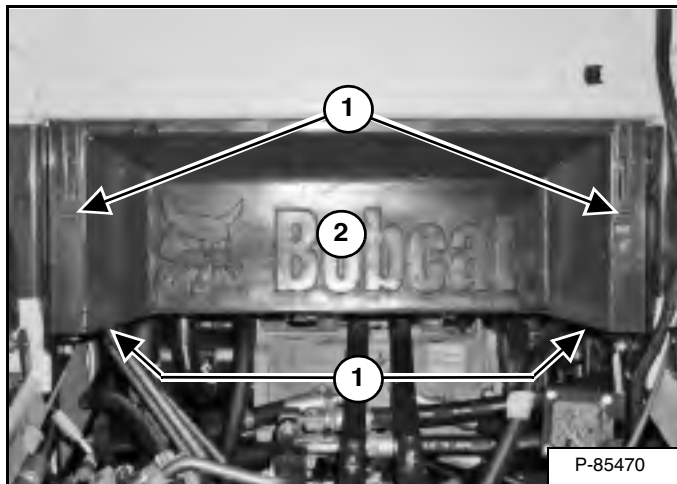
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Снятие и замена гидравлического нагнетательного фильтра

Гидравлический нагнетательный фильтр расположен под кабиной оператора. Периодичность сервисного обслуживания (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

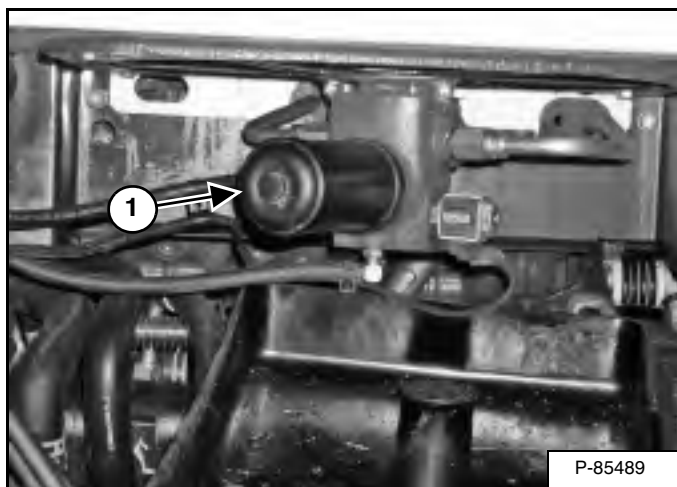
Поднимите кабину оператора. (См. Подъем на стр. 139.)

Рис. 246



Отсоедините четыре резиновых кольца (1) и снимите нижнюю трубку вентилятора (2) [Рис. 246].

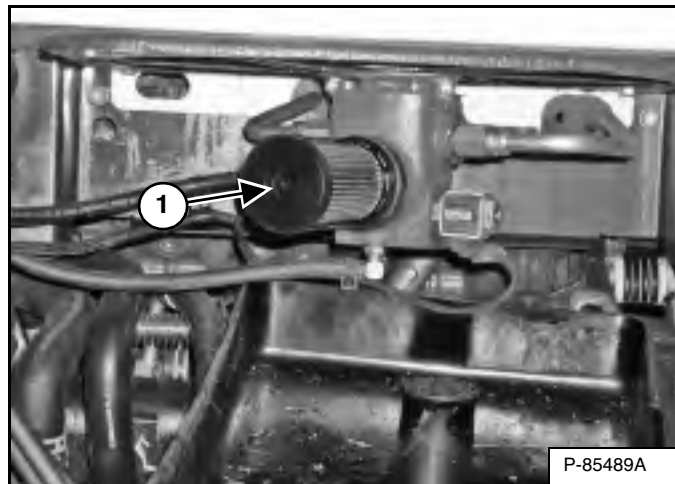
Рис. 247



Поместите под корпус фильтра подходящую емкость, затем снимите корпус фильтра (1) [Рис. 247] с помощью торцевого ключа.

Утилизируйте масло, не нанося ущерба окружающей среде, или сдайте его на переработку.

Рис. 248



Снимите фильтрующий элемент (1) и утилизируйте его [Рис. 248].

Очистите места соприкосновения прокладки фильтрующего элемента с корпусом фильтра и основанием фильтра.

Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтрующего элемента. Установите элемент на основание фильтра. Установите и затяните корпус фильтра с моментом 47-54 Нм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

Установите нижнюю трубку вентилятора [Рис. 246].

ПРИМЕЧАНИЕ: неправильная установка нижней трубки вентилятора может привести к снижению уровня охлаждения.

Опустите кабину оператора. (См. Опускание кабины на стр. 140.)

Запустите двигатель и приведите в действие элементы управления гидравликой погрузчика.

Снятие и замена гидравлического нагнетательного
фильтра (продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Дизельное топливо или гидравлическая жидкость под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Утечка жидкости под давлением может быть незаметна визуально. Для обнаружения утечек воспользуйтесь куском картона или дерева. Не пытайтесь найти утечку рукой, на ощупь. Надевайте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-EN-0909

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого. (См. Проверка уровня и доливка жидкости на стр. 160.)

Крышка сапуна

Интервал замены см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Снимите заднюю решетку. (См. ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА на стр. 143.)

Рис. 249



Снимите крышку сапуна (1) [Рис. 249] и утилизируйте ее.

Установите новую крышку сапуна.

Установите заднюю решетку.

Очистка

Интервал очистки глушителя с искроуловителем см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Не эксплуатируйте погрузчик с неисправной системой выпуска отработавших газов.

ВАЖНО

Данный погрузчик на заводе оборудуется системой глушителя с искроуловителем.

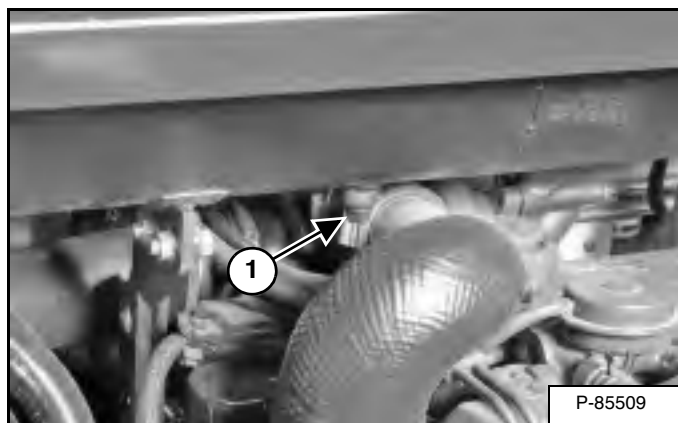
При наличии на машине глушителя с искроуловителем, его следует регулярно очищать для нормальной работоспособности. Обслуживание проводится путем опустошения искровой камеры каждые 100 часов работы.

На некоторых моделях турбокомпрессор работает как искроуловитель. Он должен исправно работать, чтобы правильно выполнять функции искроуловителя.

Если данная машина эксплуатируется в пожароопасном месте (например, в лесу, на земле, покрытой кустарником или травой), то к выхлопной системе должен быть прикреплен искроуловитель, который необходимо поддерживать в исправном состоянии. Требования к искроуловителям см. в местных законодательных и нормативных документах.
I-2284-EN-0909

Выключите двигатель и откройте заднюю крышку (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 142.).

Рис. 250



Выверните пробку (1) [Рис. 250] из дна глушителя.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если во время обслуживания двигатель работает, то рычаги управления движением должны находиться в нейтральном положении, а стояночный тормоз включен. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмы или смерти.

W-2006-1209

Запустите двигатель приблизительно на 10 секунд и попросите помощника прикрыть выхлопную трубу куском дерева. При выполнении этой операции помощник должен надеть защитные очки.

При этом загрязняющие вещества будут выброшены наружу через отверстие для очистки.

Выключите двигатель.

Установите и затяните пробку. Закройте заднюю крышку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе двигателя в закрытом помещении необходимо обеспечить подачу свежего воздуха, чтобы избежать увеличения концентрации отработавших газов. Если машина работает стационарно, выводите отработавшие газы наружу. В отработавших газах содержатся невидимые и не имеющие запаха вещества, вдыхание которых может привести к внезапной смерти.

W-2050-0807

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель и перед началом очистки камеры искроуловителя дайте глушителю остыть. Надевайте защитные очки. Несоблюдение данного требования может стать причиной серьезной травмы.

W-2011-1285

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается эксплуатировать машину в воздушной среде, содержащей взрывоопасные газы или пыль, или там, где отработавшие газы могут воспламенить горючие материалы. Несоблюдение этих предупреждений может привести к травмам или смерти.

W-2068-1285

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

Колесные гайки

Рис. 251



Интервал проверки затяжки колесных гаек см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ [Рис. 251]. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

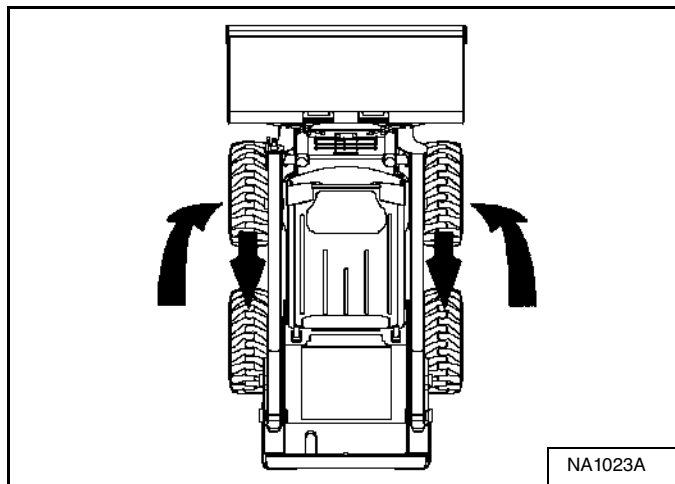
При установке гаек крепления колес затягивайте гайки моментом 217 Нм.

При проверке момента затяжки гаек крепления колес установите динамометрический ключ на значение 190 Нм для предотвращения перетяжки гаек.

Перестановка колес

Регулярно проверяйте шины на износ, наличие повреждений и правильность давления.

Рис. 252



Задние шины обычно изнашиваются быстрее передних. Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте передние шины назад, а задние шины — вперед [Рис. 252].

Крайне важно устанавливать на обеих сторонах погрузчика шины одинакового размера. При использовании шин разного размера каждая из них будет вращаться с разной окружной скоростью, что приведет к их чрезмерному износу. Грунтозацепы протектора на всех шинах должны быть направлены в одну сторону.

Следует поддерживать рекомендуемое давление в шинах во избежание их чрезмерного износа, потери устойчивости и рабочих свойств. Перед началом работы на погрузчике убедитесь, что давление в шинах соответствует требуемому.

Монтаж

Шины должны ремонтироваться только квалифицированным специалистом согласно инструкциям и с использованием соответствующих инструментов.

Перед монтажом всегда следует проверять правильность размера шин и колесных дисков. Убедитесь в отсутствии повреждений колесных дисков и бортов шины.

Фланец диска должен быть очищен от грязи и ржавчины.

Перед монтажом шины необходимо смазать ее борт и фланец колесного диска смазочным материалом для резины.

Не превышайте рекомендуемое давление, так как это может привести к разрыву шины и стать причиной серьезной травмы или смерти.

При накачивании шины постоянно контролируйте давление по избежание его превышения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Не накачивайте шины сверх установленного давления. Несоблюдение правильного порядка монтажа шин может привести к взрыву, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2078-EN-0909

ВАЖНО

Не превышайте максимального значения давления (MAXIMUM), указанного на боковой поверхности шины. НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ на одном и том же погрузчике шины разных марок.

I-2057-EN-0909

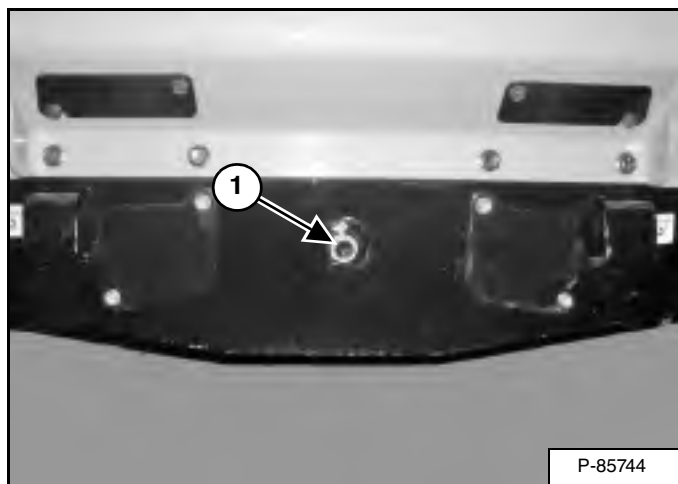
ГЛАВНАЯ БОРТОВАЯ ТРАНСМИССИЯ (КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ)

Проверка и добавление масла

В картере цепной передачи имеются шестерни главной передачи и цепи. В нем применяется тот же тип масла, что и гидравлической/гидростатической системе. (См. Таблица масел для гидравлической/гидростатической систем на стр. 160.)

Установите погрузчик на горизонтальную площадку и заглушите двигатель.

Рис. 253



Выверните контрольную пробку (1) [Рис. 253] из передней части корпуса картера цепной передачи. (Стрела показана поднятой для большей наглядности.)

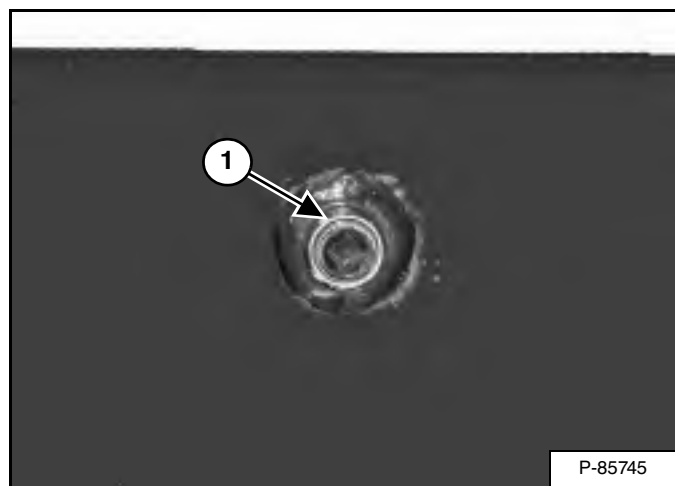
Если Вы можете достать до масла кончиком пальца через отверстие — это значит, что уровень масла достаточный.

Если уровень низок, доливайте масло через отверстие с контрольной пробкой до тех пор, пока масло не начнет вытекать из отверстия.

Установите и затяните пробку.

Слив и замена масла

Рис. 254



Выверните контрольную пробку (1) [Рис. 254] из передней части корпуса картера цепной передачи.

Рис. 255



Выкачайте масло из картера цепной передачи [Рис. 255].

Утилизируйте или переработайте масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Долейте масло через отверстие контрольной пробки, пока оно не потечет из отверстия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Неосторожная работа с горючими веществами может привести к взрыву или пожару.

W-2103-0508

РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА

Регулировка ремня

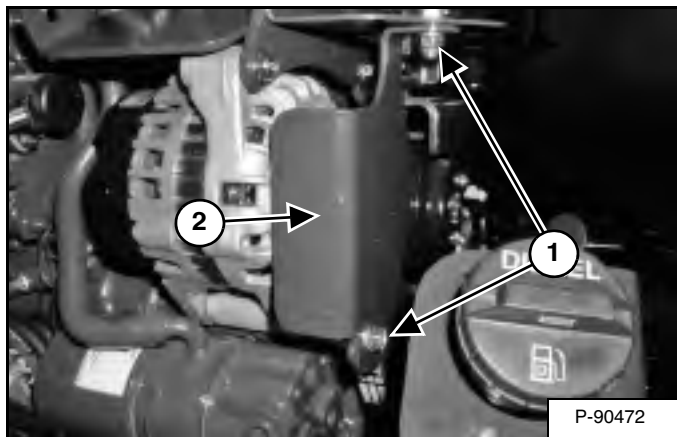
Ремень генератора не требует обслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. По вопросам приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Замена ремня

Выключите двигатель и откройте заднюю крышку (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 142.).

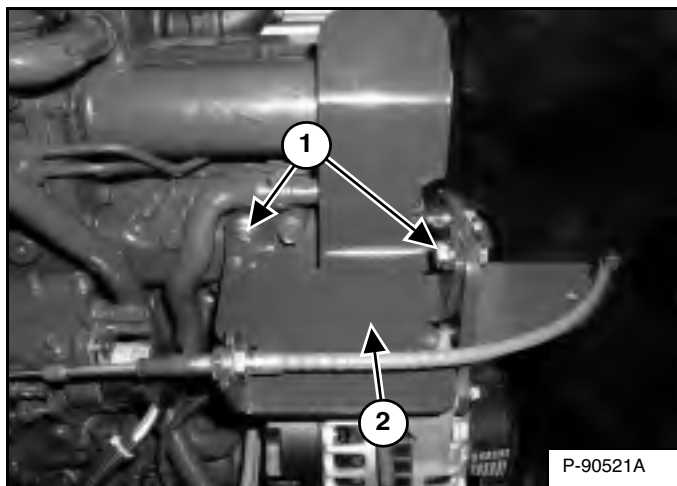
Снимите ремень кондиционера. (См. ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр. 171.)

Рис. 256



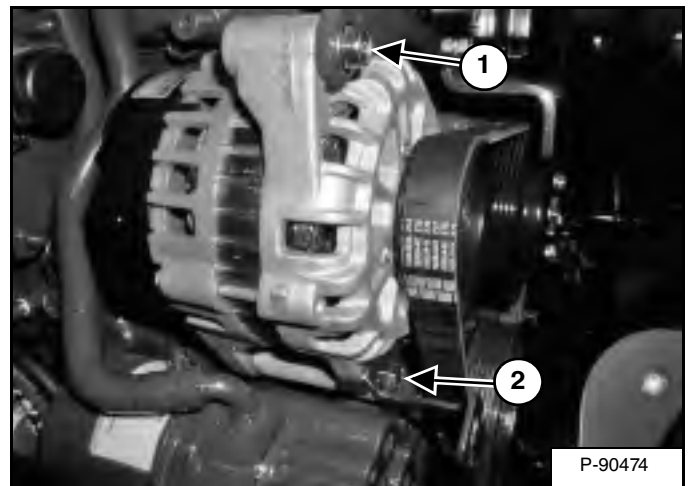
Снимите монтажные гайки и болты кожуха ремня (1), а затем сам кожух (2) [Рис. 256].

Рис. 257



Снимите монтажные гайки и болты скобы кабеля (1) и передвиньте скобу кабеля (2) [Рис. 257] немного вверх.

Рис. 258

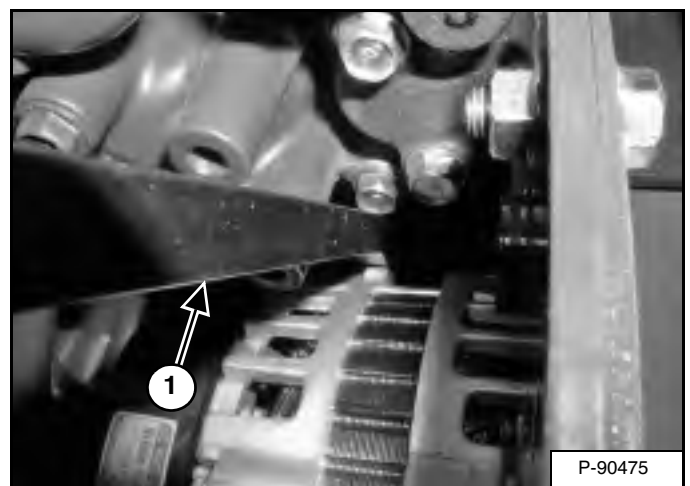


Снимите верхний монтажный болт генератора (1) и ослабьте нижний монтажный болт генератора (2) [Рис. 258].

Переместите генератор по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов. Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Рис. 259



С помощью монтировки (1) [Рис. 259] переместите генератор так, чтобы можно было установить верхний крепежный [Рис. 258] болт генератора (1).

Затяните верхний и нижний крепежные болты генератора (1 и 2) [Рис. 258].

Установите ремень кондиционера. (См. ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА на стр. 171.)

Установите скобу кабеля и кожух ремня.

Закройте заднюю крышку.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА

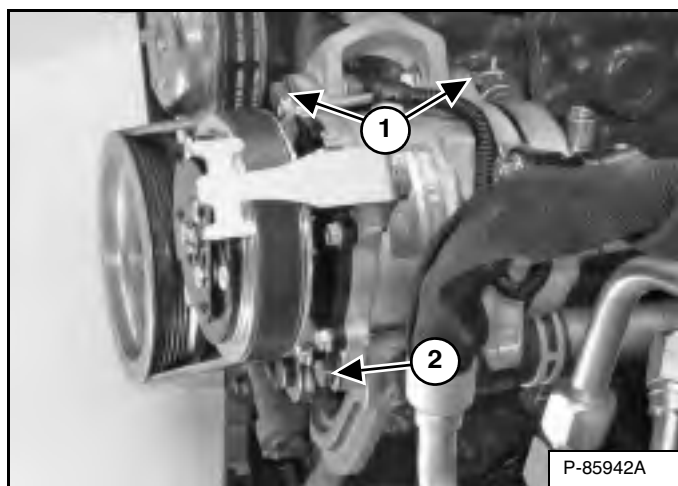
Регулировка ремня

Ремень кондиционера не требует обслуживания; ремень подвергнут предварительному натяжению на шкивы. Для данного ремня не требуется натяжное устройство и периодическая регулировка. По вопросам приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Замена ремня

Выключите двигатель и откройте заднюю крышку (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 142.).

Рис. 260



ПРИМЕЧАНИЕ: для большей наглядности двигатель на рисунке отсутствует.

Ослабьте верхние монтажные болты компрессора кондиционера (1) [Рис. 260].

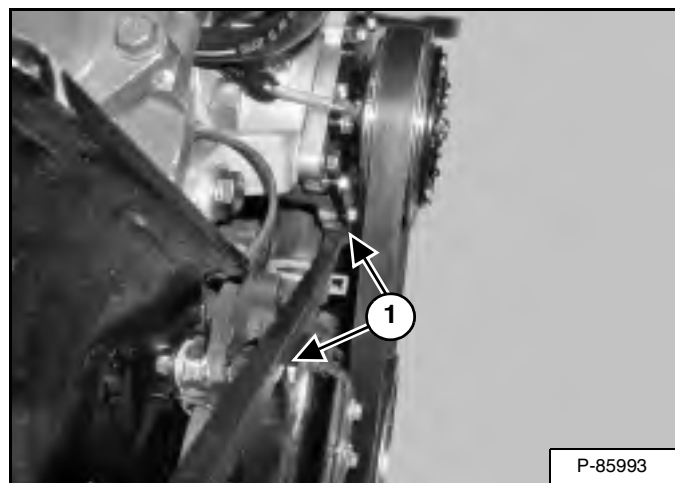
Снимите нижний монтажный болт компрессора кондиционера (2) [Рис. 260].

Переместите компрессор кондиционера по направлению к двигателю до упора и снимите ремень со шкивов.

Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень.

Рис. 261



С помощью монтажки (1), приложенной в двух точках [Рис. 261], переместите компрессор кондиционера так, чтобы можно было установить нижний крепежный [Рис. 260] болт компрессора (2).

Затяните три монтажных болта (1 и 2) [Рис. 260].

Закройте заднюю крышку.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

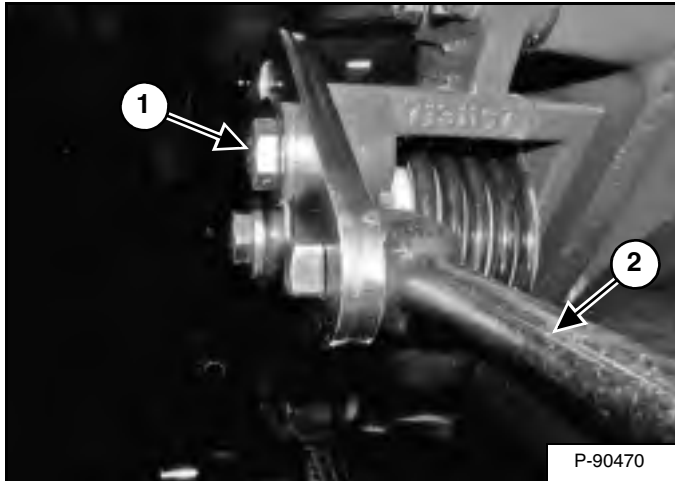
Регулировка ремня

Ремень привода не нуждается в регулировке. Ремень снабжен подпружиненным натяжным шкивом, поддерживающим постоянное правильное натяжение ремня.

Регулировка стопора

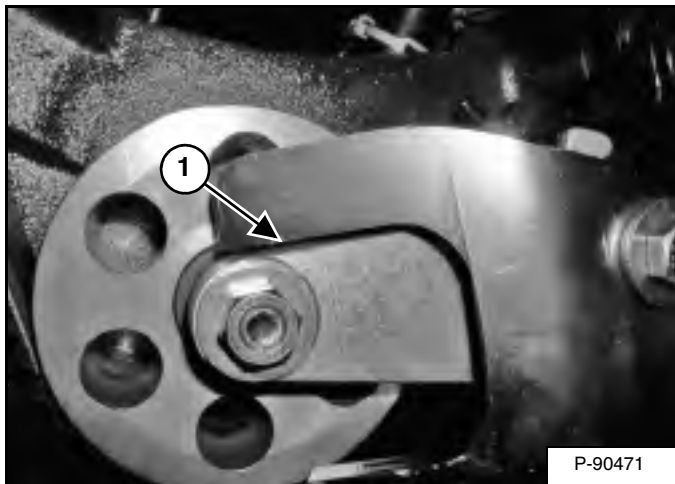
Выключите двигатель и откройте заднюю крышку (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 142.).

Рис. 262



Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) и вставьте монтажку 1/2" (2) [Рис. 262] в отверстие стопора, как показано на рисунке.

Рис. 263



Переместите монтажку для регулировки стопора так, чтобы оставался зазор 3,2 мм (1) [Рис. 263].

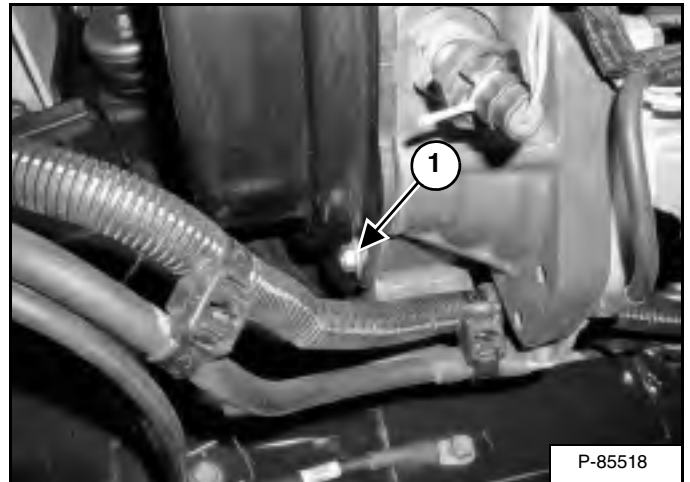
Затяните регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 262] моментом 105-115 Нм.

Замена ремня

Выключите двигатель и откройте заднюю крышку (См. ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ) на стр. 142.).

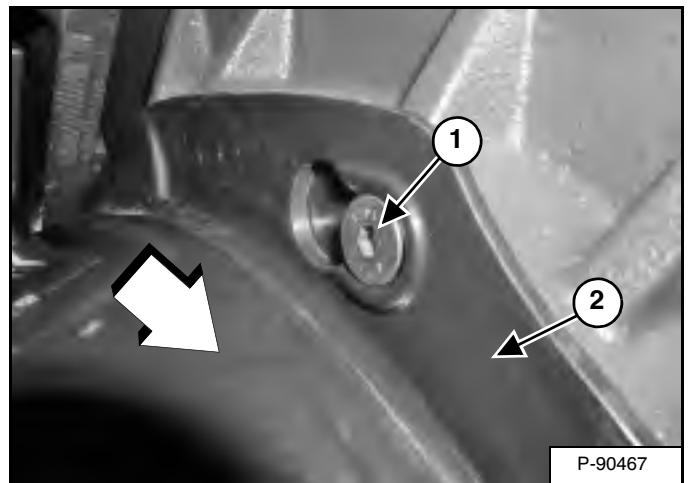
Снимите аккумуляторную батарею. (См. Снятие и установка аккумуляторной батареи на стр. 159.)

Рис. 264



Снимите болт кожуха привода ремня (1) [Рис. 264].

Рис. 265

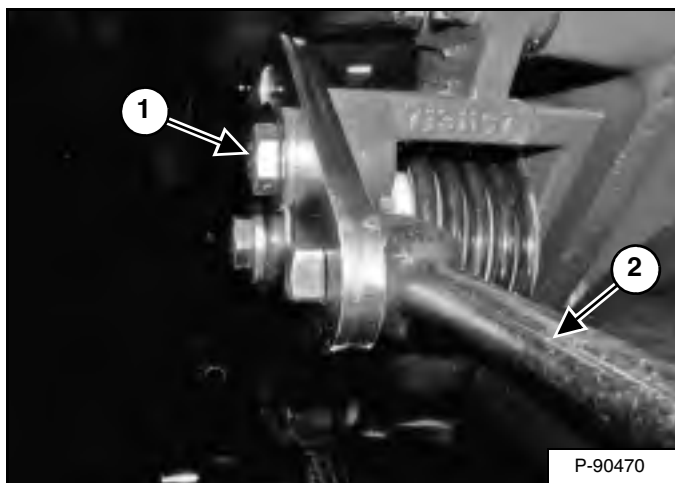


НЕ ослабляйте крепежные болты кожуха привода ремня (показан верхний болт) (1). Сдвиньте кожух привода ремня (2) по направлению к задней части погрузчика, чтобы снять кожух с верхних и нижних крепежных болтов кожуха привода ремня. Снимите кожух привода ремня (2) [Рис. 265].

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Замена ремня (продолжение)

Рис. 266



Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1). Вставьте монтажку 1/2" (2) [Рис. 266] в отверстие стопора, как показано на рисунке, и нажмите на монтажку вниз для того, чтобы ослабить натяжение приводного ремня.

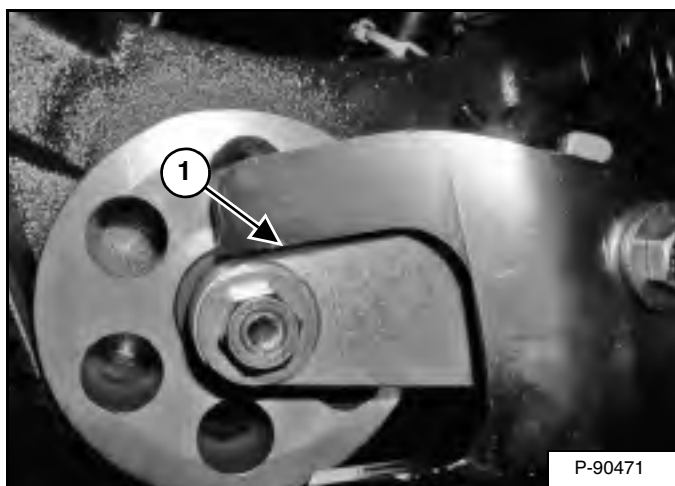
Затяните регулировочный болт (1) [Рис. 266], чтобы освободить подпружиненный натяжной шкив от приводного ремня.

Снимите приводной ремень со шкива гидростатического насоса и маховика. Осмотрите шкивы на предмет износа.

Установите новый ремень привода.

Ослабьте регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 266], чтобы шкив снова контактировал с приводным ремнем.

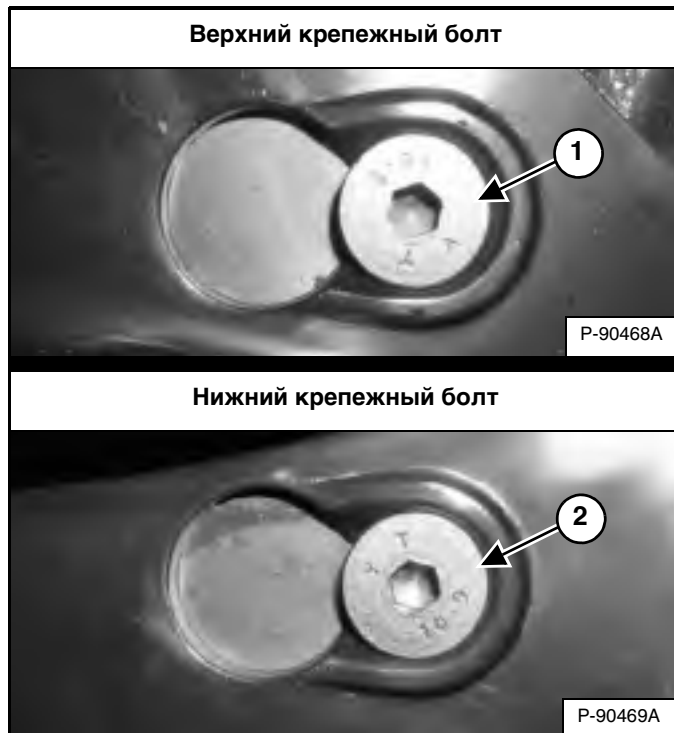
Рис. 267



Переместите монтажку для регулировки стопора так, чтобы оставался зазор 3,2 мм (1) [Рис. 267].

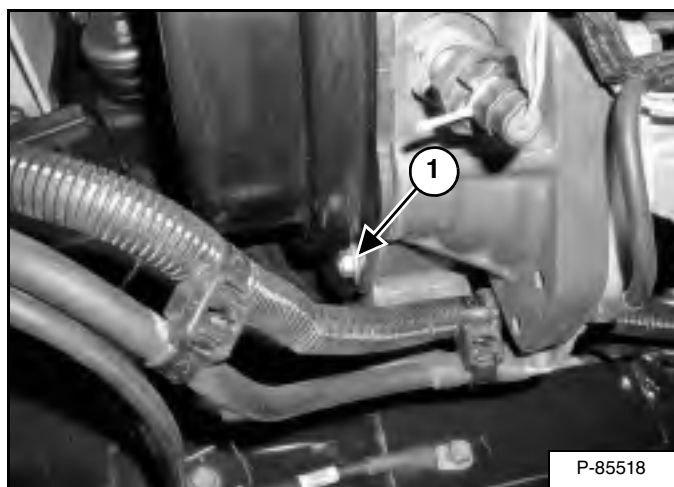
Затяните регулировочный болт подпружиненного натяжного шкива (1) [Рис. 266] моментом 105-115 Нм.

Рис. 268



Поместите кожух приводного ремня над крепежными болтами кожуха приводного ремня и сдвиньте кожух по направлению к передней части погрузчика для его полной посадки на верхний и нижний крепежные болты кожуха приводного ремня (1 и 2) [Рис. 268].

Рис. 269



Установите болт кожуха приводного ремня (1) [Рис. 269].

Установите батарею. (См. Снятие и установка аккумуляторной батареи на стр. 159.)

Закройте заднюю крышку.

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА

Точки смазки

Для обеспечения оптимальной производительности погрузчика смазывайте его в соответствии с инструкциями. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.)

Каждый раз при смазке погрузчика BOBCAT записывайте количество наработанных часов.

Для смазки погрузчика всегда используйте высококачественную универсальную смазку на литиевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока ее излишки не начнут выступать наружу.

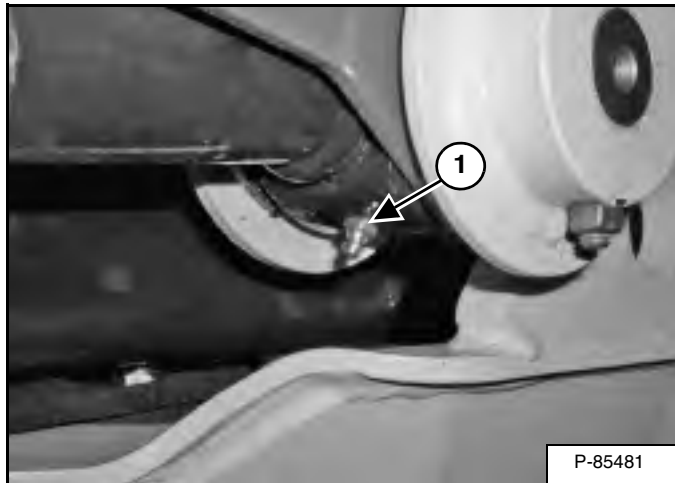
Снимите навесное оборудование с погрузчика. (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением) на стр. 103.) **ИЛИ** (См. Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с гидроприводом) на стр. 105.)

Наклоните Bob-Tach вперед до соприкосновения с землей.

Выключите двигатель.

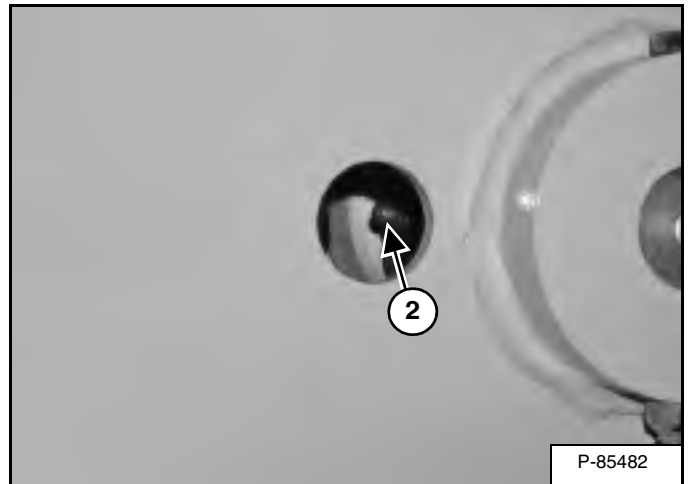
Элементы, подлежащие смазке:

Рис. 270



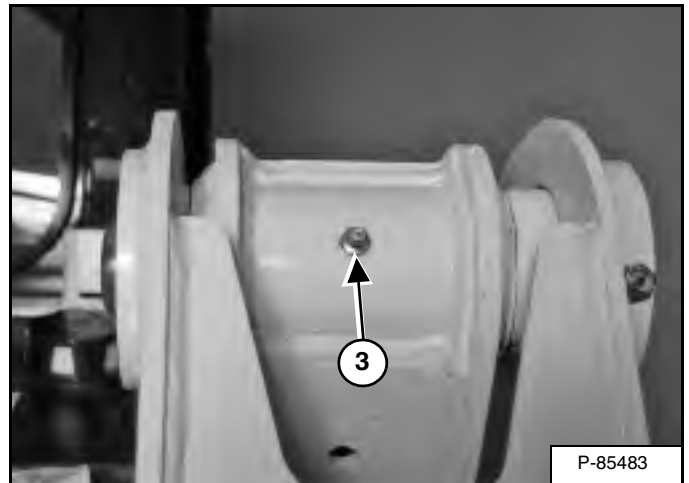
1. Торец штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 270].

Рис. 271



2. Торец базы цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 271].

Рис. 272

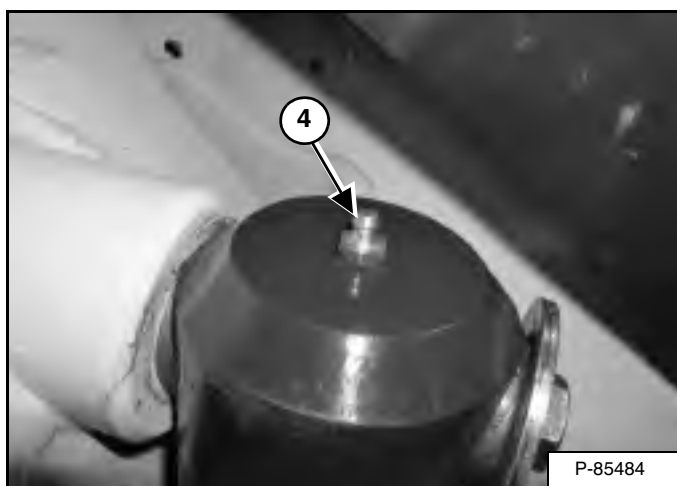


3. Ось поворота стрелы (с обеих сторон) (2) [Рис. 272].

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

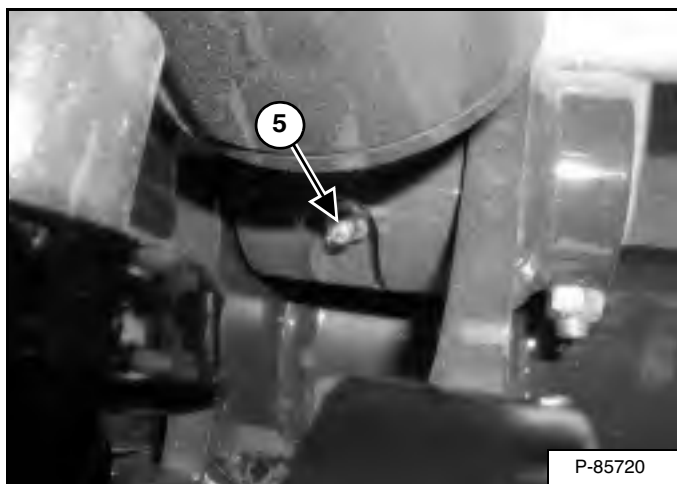
Точки смазки (продолжение)

Рис. 273



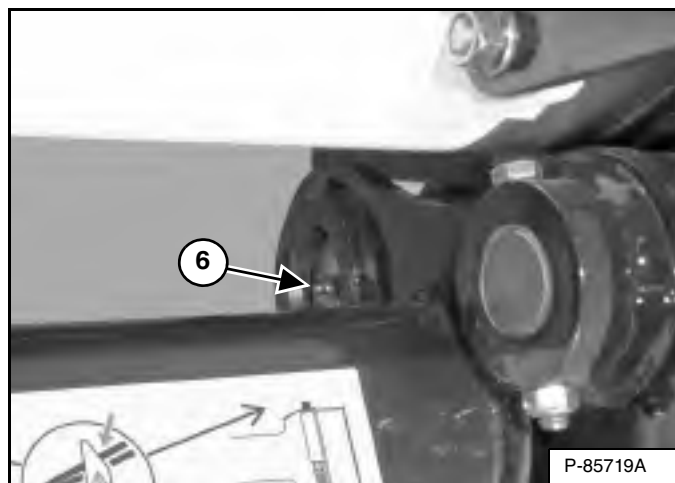
4. Торец основания цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) [Рис. 273].

Рис. 274



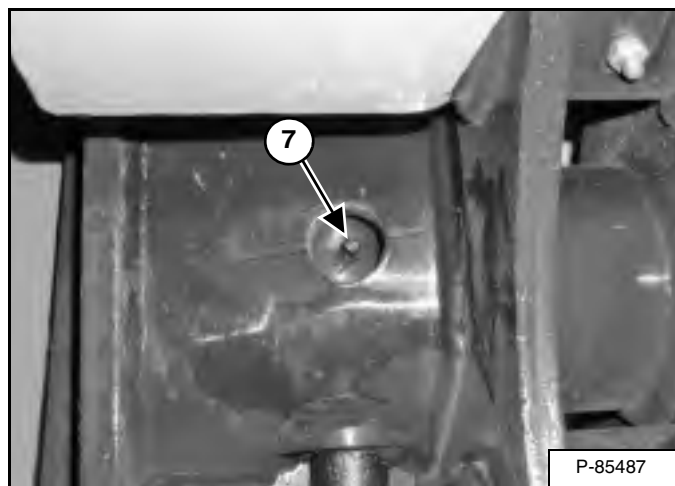
5. Торец штока цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) (2) [Рис. 274].

Рис. 275



6. Палец шарнира Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рис. 275].

Рис. 276

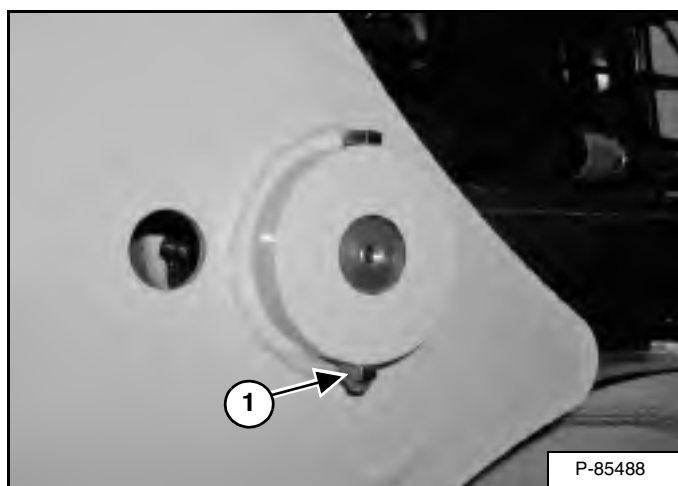


7. Клинья замков Bob-Tach (с обеих сторон) (2) [Рис. 276].

ШАРНИРЫ

Осмотр и обслуживание

Рис. 277



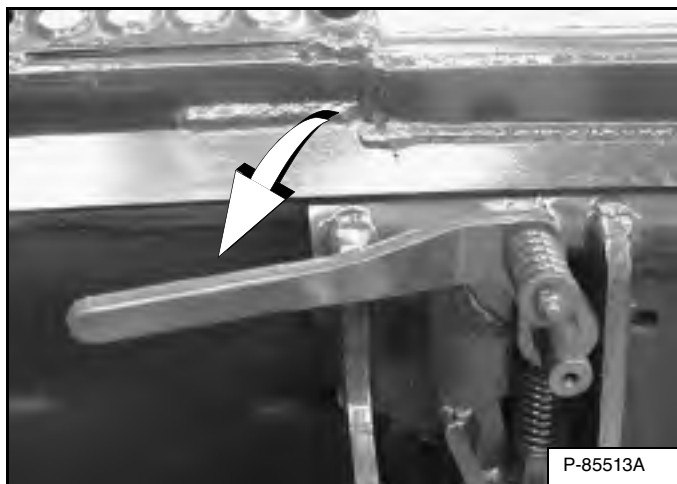
Все шарниры стрелы и цилиндра снабжены большим пальцем, который удерживается в своем положении при помощи стопорного болта и контргайки (1) [Рис. 277].

Убедитесь, что все контргайки затянуты моментом 48-54 Нм.

БОВ-ТАШ (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

Осмотр и обслуживание

Рис. 278



Переместите рычаги Bob-Tach вниз, чтобы ввести в зацепление клинья [Рис. 278].

Рычаги и клинья замков должны двигаться свободно.

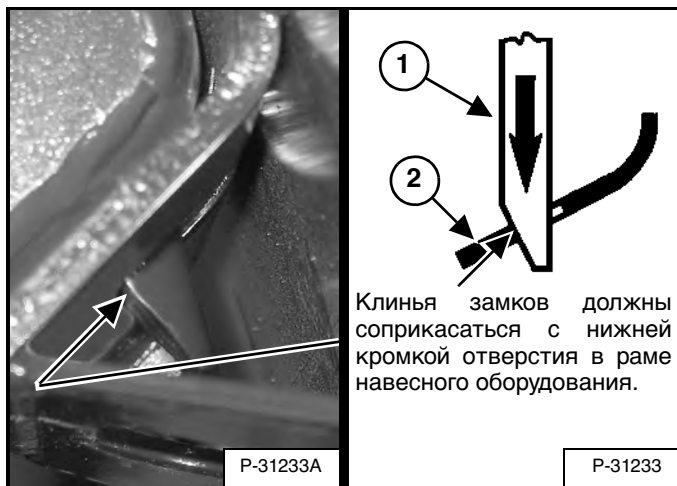


ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут вызвать отсоединение навесного оборудования.

W-2715-0208

Рис. 279

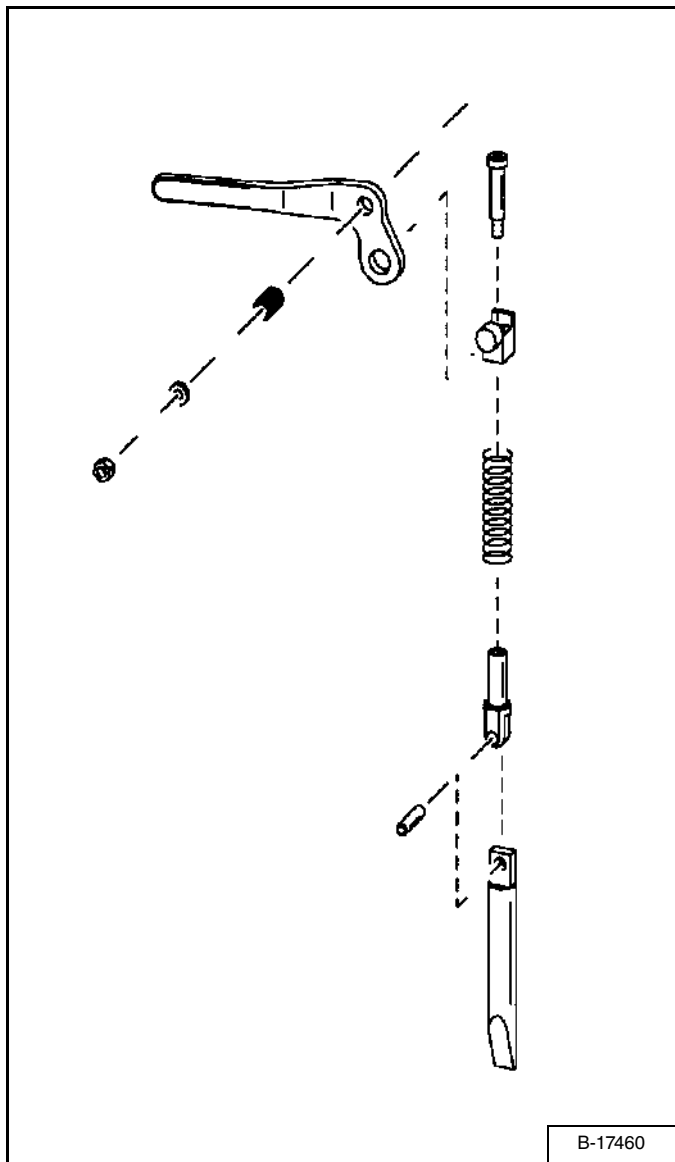


Клинья замков (1) [Рис. 279] должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненный клин замка (1) должен соприкасаться с нижней кромкой отверстия в навесном оборудовании (2) [Рис. 279].

Если клин замка не касается нижней кромки отверстия [Рис. 279], навесное оборудование отсоединится от Bob-Tach.

Рис. 280



Проверьте монтажную раму навесного оборудования и устройство Bob-Tach, механические соединительные элементы и клинья на чрезмерный износ и повреждения [Рис. 280]. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Проверьте надежность всех креплений.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

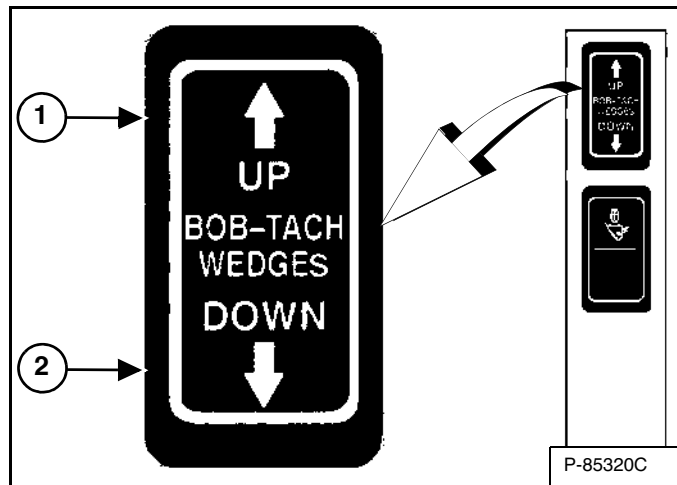
Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр. 174.)

СИСТЕМА BOB-TACH С ГИДРОПРИВОДОМ

Данная машина может оборудоваться системой Bob-Tach с гидроприводом.

Осмотр и обслуживание

Рис. 281



Нажмите и удерживайте верхнюю часть (стрелка вверх) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (1) до тех пор, пока клинья замков не будут полностью подняты. Нажмите и удерживайте нижнюю часть (стрелка вниз) переключателя BOB-TACH WEDGES (КЛИНЬЯ ЗАМКОВ BOB-TACH) (2) [Рис. 281] до тех пор, пока клинья полностью не опустятся.

Рычаги и клинья замков должны двигаться свободно.

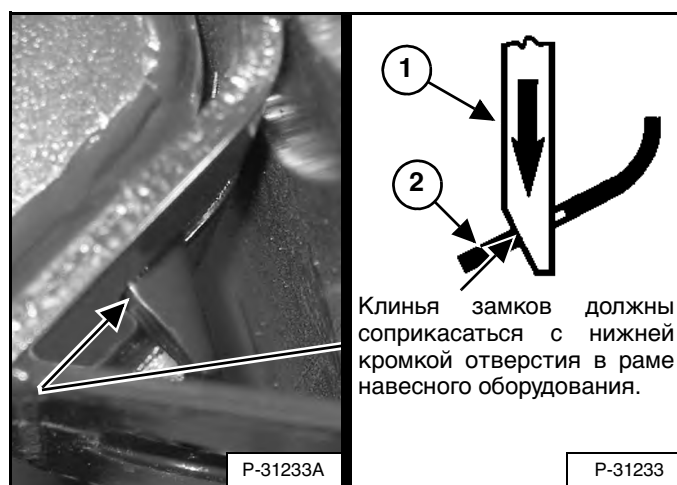


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
Клинья замков Bob-Tach должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования. Рычаги должны быть полностью опущены вниз и заблокированы. Ненадежно закрепленные клинья могут вызвать отсоединение навесного оборудования.

W-2715-0208

Рис. 282



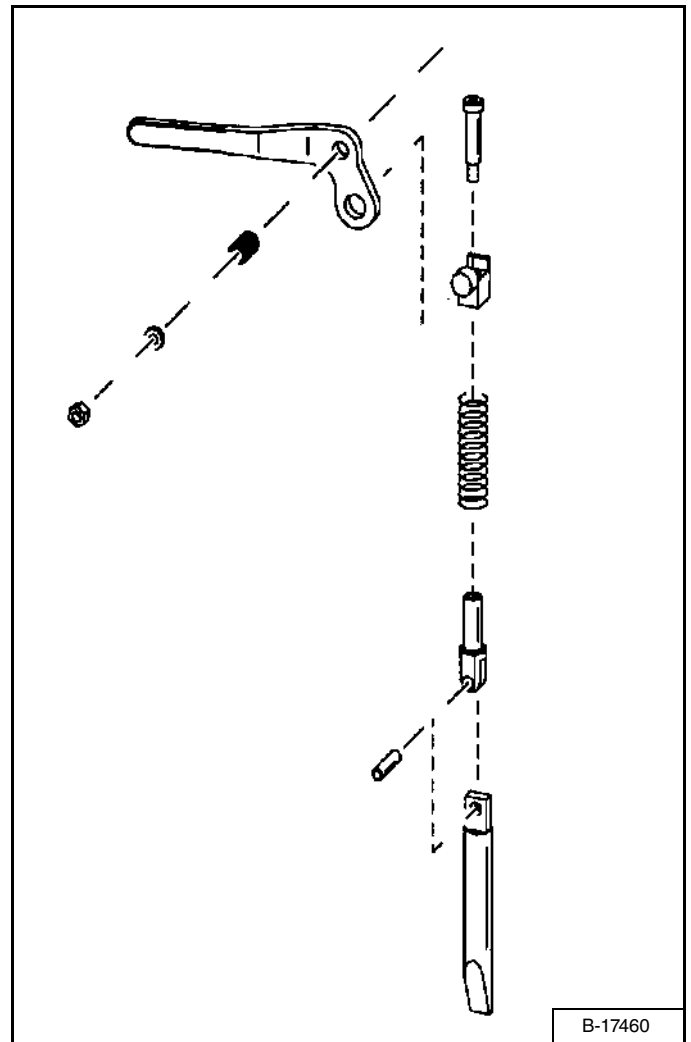
Клинья замков должны соприкасаться с нижней кромкой отверстия в раме навесного оборудования.

Клинья замков (1) [Рис. 282] должны пройти через отверстия в монтажной раме навесного оборудования.

Подпружиненный клин замка (1) должен соприкоснуться с нижней кромкой отверстия в навесном оборудовании (2) [Рис. 282].

Если клин замка не касается нижней кромки отверстия [Рис. 282], навесное оборудование отсоединится от Bob-Tach.

Рис. 283



Проверьте монтажную раму навесного оборудования и устройство Bob-Tach, механические соединительные элементы и клинья на чрезмерный износ и повреждения [Рис. 283]. Замените все поврежденные, деформированные или недостающие детали. Проверьте надежность всех креплений.

Убедитесь в отсутствии трещин в сварных швах. По вопросам ремонта или приобретения запасных частей обращайтесь к дилеру Bobcat.

Смажьте клинья замков. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на стр. 129.) и (См. СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА на стр. 174.)

КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Хранение

Иногда может оказаться необходимым поставить погрузчик на длительную стоянку. Ниже приведен перечень процедур, которые нужно выполнить перед длительным перерывом в работе.

- Тщательно вымойте погрузчик, в том числе отсек двигателя.
- Смажьте погрузчик.
- Замените изношенные и поврежденные детали.
- Поставьте погрузчик в сухом закрытом помещении.
- Полностью опустите стрелу и поставьте режущую кромку ковша на землю.
- Для снятия нагрузки с шин подложите под раму опоры.
- Смажьте открытые части штоков цилиндров.
- Залейте в топливный бак стабилизатор топлива и запустите двигатель, чтобы стабилизатор перемешался и попал в топливный насос и форсунки.

Если использовалось биодизельное смешанное топливо, выполните следующие процедуры.

Слейте топливо из бака, заполните полный бак 100-процентным дизельным топливом, добавьте стабилизатор топлива и оставьте двигатель включенным на 30 минут.

- Слейте охлаждающую жидкость и промойте систему охлаждения. Залейте свежий готовый раствор охлаждающей жидкости.
- Замените все жидкости и фильтры (двигателя, гидравлической и гидростатической системы).
- Замените фильтры воздухоочистителя, отопителя и кондиционера.
- Установите все рычаги в нейтральное положение.
- Извлеките батарею. Проверьте уровень электролита и зарядите батарею. Батарею следует хранить в сухом месте при положительных температурах и периодически подзаряжать в период хранения.
- Закройте отверстие выхлопной трубы.
- Прикрепите на погрузчик табличку, указывающую, что он законсервирован.

Расконсервация

По окончании хранения погрузчика Bobcat необходимо выполнить ряд процедур для восстановления рабочего состояния.

- Проверьте уровень масла в двигателе и в баке гидравлической системы и уровень охлаждающей жидкости.
- Установите полностью заряженную аккумуляторную батарею.
- Уберите смазку с открытых частей штоков цилиндров.
- Проверьте натяжение всех ремней.
- Проверьте наличие всех защитных кожухов и приспособлений.
- Смажьте погрузчик.
- Проверьте давление в шинах и уберите опоры из-под рамы.
- Откройте отверстие выхлопной трубы.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. При этом проверьте индикацию на приборных панелях и работу систем.
- Включите элементы управления погрузчика, проверьте работоспособность.
- Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости отремонтируйте.



НАСТРОЙКА И АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ	183
Просмотр служебных кодов	183
Перечень служебных кодов	184
НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	189
Настройка правой панели (приборная панель Deluxe)	189
НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)	191
Описание пароля	191
Смена системного пароля	191
Блокировка пароля	191
УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)	192
Описание пароля	192
Смена системного пароля	192
Смена пользовательских паролей	193
Блокировка пароля	193
СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	194
Описание	194
Настройка	194
Сброс	194

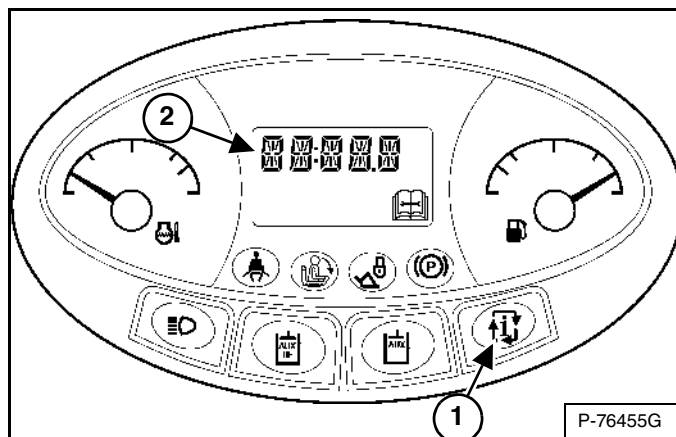


ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ

Просмотр служебных кодов

Служебные коды помогут дилеру в диагностике причин повреждения погрузчика.

Рис. 284



Нажмите кнопку ИНФОРМАЦИЯ (1) для прокрутки ДИСПЛЕЯ ДАННЫХ (2), [Рис. 284] пока не отобразится экран служебных кодов. Если СЛУЖЕБНЫХ КОДОВ несколько, то они будут отображаться на ДИСПЛЕЕ ДАННЫХ один за другим.

ПРИМЕЧАНИЕ: пораженные коррозией или ослабленные заземления могут стать причиной выдачи многочисленных служебных кодов и/или появления симптомов неисправностей. Мигание всех индикаторов приборной панели, звучание сигнала тревоги, мигание передних и задних осветительных приборов могут указывать на плохое заземление. Те же самые симптомы могут появиться при низком напряжении (например вследствие ослабленного крепления или коррозии проводов аккумулятора). Если вы заметите такие симптомы, прежде всего проверьте заземления и плюсовые провода.

Приборная панель Deluxe

Приборная панель Deluxe по спецзаказу предоставляет возможность дополнительного просмотра служебных кодов.

Последние 40 кодов, сохраненных в истории, также можно просмотреть с помощью приборной панели Deluxe.

Рис. 285



Нажмите кнопку скроллинга (2) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана активных предупреждений (см. врезку). Нажмите кнопку [ENTER] ([ВВОД]) (1).



На экране ACTIVE WARNINGS (АКТИВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ) отображаются активные служебные коды. Если служебных кодов несколько, нажмите [9] для просмотра следующего служебного кода. Нажмите [4] для отображения истории служебных кодов.



На экран WARNINGS > HISTORY (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ - ИСТОРИЯ) выводятся служебный код (CODE), показание счетчика моточасов на момент появления неисправности (HOUR) и имя пользователя (USER), работавшего на погрузчике в момент появления неисправности.

Нажмите [9] для просмотра следующих 8 служебных кодов.

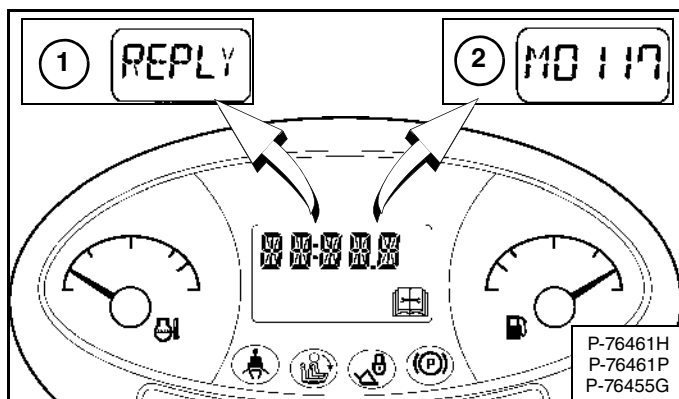
Всего в памяти может сохраняться до 40 кодов. Если выводится более 40 кодов, самый старый код стирается, а самый новый отображается первым.

P-90378 / P-90394 / P-90379 / P-90405

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов

Рис. 286



Служебные коды могут представлять собой слово (1) или число (2) [Рис. 286].

Могут отображаться следующие условные сообщения о неисправностях.

[REPLY] ([ОТВЕТ]) Отсутствует связь между одной или обеими приборными панелями и контроллером.

[CODE] ([КОД]) Контроллер запрашивает пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[ERROR] (ОШИБКА) Введен неправильный пароль. (Только для панели кнопочного запуска и приборной панели Deluxe.)

[SHTDN] Отключенное состояние.

[DOOR] (ДВЕРЬ) Открыта дверь кабины. (Функции подъема стрел и наклона ковша не выполняются).

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
A3623	ACD (устройство управления навесным оборудованием), не запрограммировано	A8503	ACD, выход «F», ошибочное выключение
A8002	ACD, выход «A», ошибочное включение	A8505	ACD, выход «F», замыкание на батарею
A8003	ACD, выход «A», ошибочное выключение	A8506	ACD, выход «F», замыкание на землю
A8005	ACD, выход «A», замыкание на батарею	A8507	ACD, выход «F», разомкнутая цепь
A8006	ACD, выход «A», замыкание на землю	A8532	ACD, выход «F», перегрузка по току
A8007	ACD, выход «A», разомкнутая цепь	A8602	ACD, выход «G», ошибочное включение
A8032	ACD, выход «A», перегрузка по току	A8603	ACD, выход «G», ошибочное выключение
A8102	ACD, выход «B», ошибочное включение	A8605	ACD, выход «G», замыкание на батарею
A8103	ACD, выход «B», ошибочное выключение	A8606	ACD, выход «G», замыкание на землю
A8105	ACD, выход «B», замыкание на батарею	A8607	ACD, выход «G», разомкнутая цепь
A8106	ACD, выход «B», замыкание на землю	A8702	ACD, выход «H», ошибочное включение
A8107	ACD, выход «B», разомкнутая цепь	A8703	ACD, выход «H», ошибочное выключение
A8132	ACD, выход «B», перегрузка по току	A8705	ACD, выход «H», замыкание на батарею
A8202	ACD, выход «C», ошибочное включение	A8706	ACD, выход «H» замкнут на землю
A8203	ACD, выход «C», ошибочное выключение	A8707	ACD, выход «H», разомкнутая цепь
A8205	ACD, выход «C», замыкание на батарею		
A8206	ACD, выход «C», замыкание на землю	D3905	Ось X левого джойстика не в нейтральном положении
A8207	ACD, выход «C», разомкнутая цепь	D3907	Ось Y левого джойстика не в нейтральном положении
A8232	ACD, выход «C», перегрузка по току	D4007	Ось Y правого джойстика не в нейтральном положении
A8302	ACD, выход «D», ошибочное включение	D7501	Ошибка связи джойстика CAN
A8303	ACD, выход «D», ошибочное выключение	D7504	Нет связи с контроллером привода
A8305	ACD, выход «D», замыкание на батарею	D7505	Ось X левого джойстика не в нейтральном положении
A8306	ACD, выход «D», замыкание на землю	D7507	Ось Y левого джойстика не в нейтральном положении
A8307	ACD, выход «D», разомкнутая цепь	D7508	Ось Y правого джойстика не в нейтральном положении
A8332	ACD, выход «D», перегрузка по току	D7509	Замыкание переключателя режима работы на землю или батарею
A8402	ACD, выход «E», ошибочное включение	D7513	Не отвечает датчик угла правого переднего колеса
A8403	ACD, выход «E», ошибочное выключение	D7514	Не отвечает датчик угла левого переднего колеса
A8405	ACD, выход «E», замыкание на батарею	D7515	Не отвечает датчик угла правого заднего колеса
A8406	ACD, выход «E», замыкание на землю	D7516	Не отвечает датчик угла левого заднего колеса
A8407	ACD, выход «E», разомкнутая цепь	D7517	Левая наклонная пластина не в нейтральном положении
A8432	ACD, выход «E», перегрузка по току	D7518	Правая наклонная пластина не в нейтральном положении
A8502	ACD (устройство управления навесным оборудованием), выход «F», ошибочное включение	D7519	Ось X левого джойстика, за верхней границей диапазона

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
D7521	Ось Y левого джойстика, за верхней границей диапазона	D7572	Насос привода не откалиброван
D7522	Ось Y правого джойстика за верхней границей диапазона	D7573	Переключатель режима работы переключился во время работы
D7523	Сигнал датчика угла правого переднего колеса за верхней границей диапазона	D7574	Неуправляемая скорость вращения правого колеса
D7524	Сигнал датчика угла левого переднего колеса за верхней границей диапазона	D7575	Неуправляемая скорость вращения левого колеса
D7525	Сигнал датчика угла правого заднего колеса за верхней границей диапазона	D7576	Нет сообщений от контроллера ACS
D7526	Сигнал датчика угла левого заднего колеса за верхней границей диапазона	D7577	Сигнал датчика скорости левого колеса за верхней границей диапазона
D7527	Смещение левой наклонной пластины	D7578	Сигнал датчика скорости правого колеса за верхней границей диапазона
D7528	Смещение правой наклонной пластины	D7579	Сигнал датчика скорости левого колеса за нижней границей диапазона
D7529	Ось X левого джойстика за нижней границей диапазона	D7580	Сигнал датчика скорости правого колеса за нижней границей диапазона
D7531	Ось Y левого джойстика за нижней границей диапазона	D7581	Передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7532	Ось Y правого джойстика за нижней границей диапазона	D7582	Передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7533	Сигнал датчика угла правого переднего колеса за нижней границей диапазона	D7583	Задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7534	Сигнал датчика угла левого переднего колеса за нижней границей диапазона	D7584	Задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на батарею
D7535	Сигнал датчика угла правого заднего колеса за нижней границей диапазона	D7585	Питание датчика 1 за верхней границей диапазона
D7536	Сигнал датчика угла левого заднего колеса за нижней границей диапазона	D7586	Питание датчика 2 за верхней границей диапазона
D7537	Питание датчика 1 за нижней границей диапазона	D7587	Требуется обновление программного обеспечения
D7538	Питание датчика 2 за нижней границей диапазона	D7588	Переключатель питания заел в положении ON (ВКЛЮЧЕНО)
D7539	Сигнал датчика левой наклонной пластины за верхней границей диапазона	D7589	Ошибочное выключение реле мощности
D7540	Сигнал датчика левой наклонной пластины за нижней границей диапазона	D7591	Изменение полярности датчика левой наклонной пластины
D7541	Сигнал датчика правой наклонной пластины за верхней границей диапазона	D7592	Изменение полярности датчика правой наклонной пластины
D7542	Сигнал датчика правой наклонной пластины за нижней границей диапазона	D7593	Не отвечает правый датчик скорости
D7543	Соленоид левого переднего привода, ошибочное включение	D7594	Не отвечает левый датчик скорости
D7544	Соленоид левого реверсивного привода, ошибочное включение	D7595	Изменение полярности левого датчика скорости
D7545	Соленоид правого переднего привода, ошибочное включение	D7596	Изменение полярности правого датчика скорости
D7546	Соленоид правого реверсивного привода, ошибочное включение	D7597	Запрограммирован контроллером
D7547	Передний правый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею	D7598	В режиме калибровки привода
D7548	Передний левый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею	D7599	В режиме калибровки угла
D7549	Задний правый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею		
D7550	Задний левый соленоид управления выдвижением замкнут на батарею	H1221	Правый главный выход за верхней границей диапазона
D7551	Соленоид давления системы управления замкнут на батарею	H1222	Правый главный выход за нижней границей диапазона
D7552	Сигнал заднего хода, ошибочное включение	H1224	Правый главный не в нейтральном положении
D7553	Соленоид левого переднего привода, ошибочное выключение	H1321	Левый главный выход за верхней границей диапазона
D7554	Соленоид левого реверсивного привода, ошибочное выключение	H1322	Левый главный выход за нижней границей диапазона
D7555	Соленоид правого переднего привода, ошибочное выключение	H1324	Левый главный не в нейтральном положении
D7556	Соленоид правого реверсивного привода, ошибочное выключение	H2005	Соленоид повышения давления замкнут на батарею
D7557	Передний правый соленоид управления выдвижением замкнут на землю	H2006	Соленоид повышения давления замкнут на землю
D7558	Передний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю	H2007	Разрыв цепи соленоидов повышения давления
D7559	Передний левый соленоид управления выдвижением замкнут на землю	H2032	Перегрузка по току соленоидов повышения давления
D7560	Передний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю	H2205	Соленоид управления давлением замкнут на батарею
D7561	Задний правый соленоид управления выдвижением замкнут на землю	H2206	Соленоид управления давлением замкнут на землю
D7562	Задний правый соленоид управления втягиванием замкнут на землю	H2207	Разрыв цепи соленоидов управления давлением
D7563	Задний левый соленоид управления выдвижением замкнут на землю	H2232	Перегрузка по току соленоидов управления давлением
D7564	Задний левый соленоид управления втягиванием замкнут на землю	H2305	Задний базовый соленоид замкнут на батарею
D7565	Соленоид давления системы управления замкнут на землю	H2306	Задний базовый соленоид замкнут на землю
D7566	Сигнал заднего хода, ошибочное выключение	H2307	Разрыв цепи заднего базового соленоидов
D7567	Нет связи с контроллером Gateway	H2332	Перегрузка по току заднего базового соленоидов
D7568	Датчики угла не откалиброваны	H2405	Задний соленоид тяги замкнут на батарею
D7569	Напряжение аккумуляторной батареи выше предельно допустимого	H2406	Задний соленоид тяги замкнут на землю
D7570	Отключение питания	H2407	Разрыв цепи заднего соленоидов тяги
D7571	Напряжение аккумуляторной батареи ниже предельно допустимого	H2432	Перегрузка по току заднего соленоидов тяги

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
H2505	Задний вспомогательный предохранитель замкнут на батарею	M0116	Не подсоединен воздушный фильтр
H2506	Задний вспомогательный предохранитель замкнут на землю	M0117	Засорен воздушный фильтр
H2507	Разрыв цепи заднего вспомогательного предохранителя	M0216	Фильтр гидравлической/гидростатической системы не подсоединен
H2605	Передний базовый соленоид замкнут на батарею	M0217	Фильтр гидравлической/гидростатической системы подсоединен
H2606	Передний базовый соленоид замкнут на землю	M0309	Низкое напряжение аккумуляторной батареи
H2607	Разрыв цепи переднего базового соленоида	M0310	Высокое напряжение аккумуляторной батареи
H2632	Перегрузка по току переднего базового соленоида	M0311	Предельно высокое напряжение аккумуляторной батареи
H2705	Передний соленоид тяги замкнут на батарею	M0314	Предельно низкое напряжение аккумуляторной батареи
H2706	Передний соленоид тяги замкнут на землю	M0322	Напряжение аккумуляторной батареи ниже предельно допустимого
H2707	Разрыв цепи переднего соленоида тяги	M0409	Низкий уровень давления масла в двигателе
H2732	Перегрузка по току переднего соленоида тяги	M0414	Предельно низкий уровень давления масла в двигателе
H2805	Диверторный соленоид тяги замкнут на батарею	M0415	Давление масла в двигателе на уровне экстренного выключения двигателя
H2806	Диверторный соленоид тяги замкнут на землю	M0421	Давление масла в двигателе выше предельно допустимого
H2807	Разрыв цепи диверторного соленоида тяги	M0422	Давление масла в двигателе ниже предельно допустимого
H2905	Соленоид большой производительности замкнут на батарею	M0509	Низкое давление подпитки в гидравлической системе
H2906	Соленоид большой производительности замкнут на землю	M0510	Высокое давление подпитки в гидравлической системе
H2907	Разрыв цепи соленоида большой производительности	M0511	Предельно высокое давление подпитки в гидравлической системе
H2932	Перегрузка по току соленоида большой производительности	M0514	Предельно низкое давление подпитки в гидравлической системе
H3028	Отказ памяти контроллера	M0515	Давление подпитки в гидравлической системе на уровне экстренного выключения двигателя
H3128	Неисправность режима восстановления	M0521	Давление подпитки в гидравлической системе выше предельно допустимого
H3648	ACD, множественные ошибки	M0522	Давление подпитки в гидравлической системе ниже предельно допустимого
H3913	Нет связи с ручкой левого джойстика	M0610	Высокие обороты двигателя
H3916	Не подсоединен левый джойстик	M0611	Предельно высокие обороты двигателя
H3928	Ошибка левого джойстика	M0613	Отсутствует сигнал оборотов двигателя
H3948	Левый джойстик, многорежимный	M0615	Обороты двигателя на уровне экстренного выключения двигателя
H4013	Нет связи с ручкой правого джойстика	M0618	Обороты двигателя вне допустимых пределов
H4016	Не подсоединен правый джойстик	M0710	Высокая температура масла в гидравлической системе
H4028	Ошибка правого джойстика	M0711	Предельно высокая температура масла в гидравлической системе
H4048	Правый джойстик, многорежимный	M0715	Температура масла в гидравлической системе на уровне экстренного выключения двигателя
H4302	Звуковой сигнал, ошибочное включение	M0721	Температура масла в гидравлической системе выше предельно допустимой
H4303	Звуковой сигнал, ошибочное выключение	M0722	Температура масла в гидравлической системе ниже предельно допустимой
H4423	ACD, не запрограммирован	M0810	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
H4502	Правый сигнал, ошибочное включение	M0811	Предельно высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
H4503	Правый сигнал, ошибочное выключение	M0815	Останов двигателя вследствие высокой температуры охлаждающей жидкости
H4602	Левый сигнал, ошибочное включение	M0821	Температура охлаждающей жидкости двигателя выше предельно допустимой
H4603	Левый сигнал, ошибочное выключение	M0822	Температура охлаждающей жидкости двигателя ниже предельно допустимой
H4721	Питание датчика 1 за верхней границей диапазона	M0909	Низкий уровень топлива
H4722	Питание датчика 1 за нижней границей диапазона	M0921	Уровень топлива выше предельно допустимого
H7314	Ошибка дистанционного управления	M0922	Уровень топлива ниже предельно допустимого
H7328	Дистанционное управление — отсутствует сигнал	M1016	Не подсоединен гидравлический нагнетательный фильтр
H7404	Нет связи с главным контроллером	M1017	Засорен гидравлический нагнетательный фильтр
H7604	Нет связи с левой панелью	M1121	Сигнал датчика рамы безопасности за верхней границей диапазона
		M1122	Сигнал датчика рамы безопасности за нижней границей диапазона
L0102	Ошибочное включение кнопки 1 левой панели	M1305	Соленоид удержания топлива замкнут на батарею
L0202	Ошибочное включение кнопки 2 левой панели	M1306	Соленоид удержания топлива замкнут на землю
L0302	Ошибочное включение кнопки 3 левой панели	M1307	Разрыв цепи соленоида удержания топлива
L0402	Ошибочное включение кнопки 4 левой панели	M1402	Выход соленоида втягивания топлива, ошибочное включение
L7404	Нет связи с главным контроллером левой панели	M1403	Выход соленоида втягивания топлива, ошибочное выключение
L7672	Программная ошибка левой панели	M1407	Разрыв цепи выхода соленоида втягивания топлива
		M1428	Сбой выхода соленоида втягивания топлива

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
M1502	Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное включение	M3805	Блокировка доп. гидравлики замкнута на батарею
M1503	Втягивающий соленоид блокировки тяги, ошибочное выключение	M3806	Блокировка доп.гидравлики замкнута на землю
M1507	Разрыв цепи выхода соленоида втягивания блокировки тяги	M3807	Разрыв цепи блокировки доп.гидравлики
M1528	Сбой втягивающего соленоида блокировки тяги	M3832	Перегрузка по току блокировки доп.гидравлики
M1605	Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на батарею	M4109	Низкая скорость генератора
M1606	Удерживающий соленоид блокировки тяги замкнут на заземление	M4110	Высокая скорость генератора
M1607	Разрыв цепи удерживающего соленоида блокировки тяги	M4304	Нет связи с кнопочной панелью
M1705	Соленоид гидравлического запорного клапана замкнут на батарею	M4404	Нет сигнала от доп. гидравлики
M1706	Соленоид гидравлического запорного клапана замкнут на землю	M4621	Питание 5-вольтового датчика за верхней границей диапазона
M1707	Разрыв цепи соленоида гидравлического запорного клапана	M4622	Питание 5-вольтового датчика, за нижней границей диапазона
M1732	Перегрузка по току соленоида гидравлического запорного клапана	M4721	Питание 8-вольтового датчика за верхней границей диапазона
M1805	Соленоид золотника замкнут на батарею	M4722	Питание 8-вольтового датчика, за нижней границей диапазона
M1806	Соленоид золотника замкнут на землю	M4802	Реле переднего света, ошибочное включение
M1807	Разрыв цепи соленоида золотника	M4803	Реле переднего света, ошибочное выключение
M1832	Перегрузка по току соленоида золотника	M4807	Разрыв цепи реле передних фар
M2005	Двухскоростная первичная обмотка замкнута на батарею	M4902	Реле заднего света, ошибочное включение
M2006	Двухскоростная первичная обмотка замкнута на землю	M4903	Реле заднего света, ошибочное выключение
M2007	Разрыв цепи двухскоростной первичной обмотки	M4907	Разрыв цепи реле задних фар
M2032	Перегрузка по току в двухскоростной первичной обмотке	M5002	Выход переднего фонаря, ошибочное включение
M2102	Выход свечей накаливания, ошибочное включение	M5003	Выход переднего фонаря, ошибочное выключение
M2103	Выход свечей накаливания, ошибочное выключение	M5007	Разрыв цепи выхода передних фар
M2107	Выход свечей накаливания, разрыв цепи	M5028	Неисправность выхода передних фар
M2128	Сбой на выходе свечей накаливания	M5102	Выход фонарей заднего света, ошибочное включение
M2202	Ошибочное включение выхода стартера	M5103	Выход фонарей заднего света, ошибочное выключение
M2203	Ошибочное выключение выхода стартера	M5107	Разрыв цепи выхода задних фар
M2207	Разрыв цепи выхода стартера	M5128	Неисправность выхода задних фар
M2228	Сбой на выходе стартера	M5202	Переключатель PTOL, ошибочное включение
M2302	Реле стартера, ошибочное включение	M5221	Переключатель PTOL, сигнал за верхней границей диапазона
M2303	Реле стартера, ошибочное выключение	M5222	Переключатель PTOL, сигнал за нижней границей диапазона
M2402	Реле втягивания топлива, ошибочное включение	M5305	Индикатор PTOL замкнут на батарею
M2403	Реле втягивания топлива, ошибочное выключение	M5306	Индикатор PTOL замкнут на землю
M2502	Реле соленоида тяги, ошибочное включение	M5405	Соленоид золотника наклона замкнут на батарею
M2503	Реле соленоида тяги, ошибочное выключение	M5406	Соленоид золотника наклона замкнут на землю
M2602	Реле свечей накаливания, ошибочное включение	M5407	Разрыв цепи соленоида золотника наклона
M2603	Реле свечей накаливания, ошибочное выключение	M5432	Перегрузка по току соленоида золотника наклона
M2721	Главный выход дросселя за верхней границей диапазона	M6402	Ошибочное включение реле мощности
M2722	Главный выход дросселя за нижней границей диапазона	M6403	Ошибочное выключение реле мощности
M2821	Дополнительный выход дросселя за верхней границей диапазона	M6505	Короткое замыкание электронной системы управления двигателем на батарею
M2822	Дополнительный выход дросселя за нижней границей диапазона	M6506	Короткое замыкание электронной системы управления двигателем на землю
M3128	Неисправность режима восстановления	M6507	Разрыв цепи электронной системы управления двигателем
M3204	Нет сигнала от рабочей группы	M6604	Нет сигнала от электронной системы управления двигателем
M3304	Нет связи с панелью Deluxe	M7002	Выход импульсного источника питания, ошибочное включение
M3505	Вентилятор гидравлики замкнут на батарею	M7003	Выход импульсного источника питания, ошибочное выключение
M3506	Вентилятор гидравлики замкнут на землю	M7007	Выход импульсного источника питания, разрыв цепи
M3507	Разрыв цепи вентилятора гидравлики	M7028	Ошибка на выходе импульсного источника питания
M3532	Перегрузка по току вентилятора гидравлики	M7102	Выход электрического вентилятора 1, ошибочное включение
M3705	Двухскоростная вторичная обмотка замкнута на батарею	M7103	Выход электрического вентилятора 1, ошибочное выключение
M3706	Двухскоростная вторичная обмотка замкнута на землю	M7128	Выход электрического вентилятора 1, сбой
M3707	Разрыв цепи двухскоростной вторичной обмотки	M7202	Реле электрического вентилятора 1, ошибочное включение
M3732	Перегрузка по току в двухскоростной вторичной обмотке	M7203	Реле электрического вентилятора 1, ошибочное выключение

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Перечень служебных кодов (продолжение)

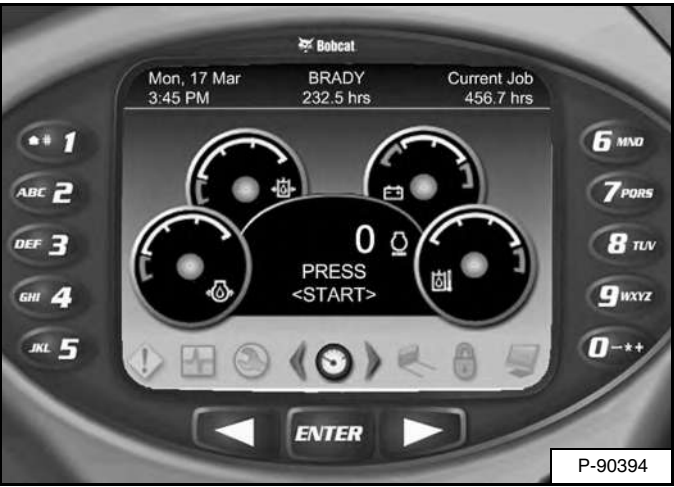
КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
M7207	Реле электрического вентилятора 1, разрыв цепи	W3251	Исполнительный механизм подъема замкнут на батарею
M7304	Дистанционное управление — отсутствует сигнал	W3252	Исполнительный механизм наклона замкнут на батарею
M7316	Дистанционное управление — отсутствует сигнал от передатчика	W3253	Рукоятка / педаль подъема стрелы замкнута на землю
M7423	Главный контроллер не запрограммирован	W3254	Рукоятка / педаль наклона ковша замкнута на землю
M7472	Главный контроллер, сбой в загрузочном коде	W3255	Рукоятка / педаль подъема стрелы замкнута на батарею
M7497	Главный контроллер, ПО обновлено	W3256	Рукоятка / педаль наклона ковша замкнута на батарею
M7504	Нет сигнала от привода	W3257	Пониженная производительность исполнительного механизма подъема
M7604	Нет связи с левой панелью дисплея	W3258	Пониженная производительность исполнительного механизма наклона
M7748	Замок зажигания, многорежимный	W3259	Неправильное направление исполнительного механизма подъема
M7839	Значение счетчика моточасов изменено	W3260	Неправильное направление исполнительного механизма наклона
M7974	Дверь открыта	W3261	Блокиратор рукояток замкнут на землю
		W3262	Блокиратор рукояток замкнут на батарею
W3223	Требуется калибровка ACS	W3263	Цепь блокиатора педалей замкнута на землю
W3224	Сбой калибровки ACS	W3264	Цепь блокиатора педалей замкнута на батарею
W3231	Отказ исполнительного механизма наклона	W3265	Напряжение питания датчика вне допустимых пределов
W3232	Неисправность электропроводки исполнительного механизма наклона	W3266	Напряжение аккумуляторной батареи вне допустимых пределов
W3233	Неисправность электропроводки рукоятки наклона ковша	W3267	Переключатель ручного/педального режима управления переключился во время работы
W3234	Исполнительный механизм наклона не в нейтральном положении	W3268	Информационная ошибка рукоятки подъема стрелы
W3235	Рукоятка/педаль наклона ковша не в нейтральном положении	W3270	Правый привод замкнут на землю
W3236	Отказ исполнительного механизма подъема	W3271	Правый привод замкнут на батарею
W3237	Неисправность электропроводки исполнительного механизма подъема	W3274	Ось X левого джойстика за пределами диапазона
W3238	Неисправность электропроводки рукоятки подъема	W3275	Отключение питания неотключаемого оборудования
W3239	Исполнительный механизм подъема не в нейтральном положении	W3276	Информационная ошибка джойстика CAN
W3240	Рукоятка/педаль подъема стрелы не в нейтральном положении	W3277	Информационная ошибка дистанционного управления
W3241	Нет связи	W3905	Ось X левого джойстика не в нейтральном положении
W3249	Исполнительный механизм подъема замкнут на землю	W4005	Ось X правого джойстика не в нейтральном положении
W3250	Исполнительный механизм наклона замкнут на землю	W4007	Ось Y правого джойстика не в нейтральном положении

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe)

Описание индикаторов

Рис. 287



ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATE/TIME (ДАТА/ВРЕМЯ)
BRADY 232.5 hrs	USER / HOURMETER (ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ/СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ)
Current Job 456.7 hrs	ТЕКУЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ РАБОТЫ
	Значок экрана ACTIVE WARNINGS (АКТИВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ).
	Значок экрана VITALS (ПОКАЗАТЕЛИ)
	Значок экрана SERVICE (ОБСЛУЖИВАНИЕ)
	Значок экрана MAIN (ГЛАВНЫЙ)
	Значок экрана ATTACHMENTS (НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)
	Значок экрана SECURITY (БЕЗОПАСНОСТЬ)
	Значок экрана DISPLAY (ДИСПЛЕЙ)
	ЛЕВАЯ КНОПКА СКРОЛЛИНГА
	ПРАВАЯ КНОПКА СКРОЛЛИНГА
ENTER	Кнопка ENTER (ВВОД)

Пример

Languages (Языки)

Рис. 288



Нажмите кнопку скроллинга (2) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана дисплея (см. врезку). Нажмите кнопку [ENTER] (ВВОД) (1).

Выберите [2. LANGUAGES] ([2. ЯЗЫКИ]).

Выберите нужный язык.

P-90394 / P-90385 / P-90386 / P-90391

НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Настройка правой панели (приборная панель Deluxe) (продолжение)

Еще несколько примеров:

Часы

Выберите ...

Значок экрана DISPLAY (ДИСПЛЕЙ)

[1. CLOCKS] ([1. ЧАСЫ])

SET TIME AND DATE (УСТАНОВИТЬ ВРЕМЯ И ДАТУ)

Выберите **[1. TIME AND DATE] ([1. ВРЕМЯ И ДАТА])**

(Требуется системный пароль.)

Установите дату с помощью клавиатуры.

Нажмите ENTER (ВВОД) для продолжения.

Установите время с помощью клавиатуры.

Для установки формата времени (AM/PM) используйте правую кнопку скроллинга.

Нажмите ENTER (ВВОД) для продолжения.

RESET JOB CLOCK (ПЕРЕУСТАНОВКА СЧЕТЧИКА ЧАСОВ РАБОТЫ)

(Для этого требуется ввести системный пароль.)

Выберите **[2. JOB CLOCK] ([2. СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ])**

Нажмите **[4]** для переключения блокировки/разблокировки.

Нажмите **[9]** для сброса.

Основные системы (мониторинг двигателя, гидравлической/гидростатической системы и работы электрооборудования при работающем двигателе)

Выберите ...

Значок экрана VITALS (ПОКАЗАТЕЛИ)

Нажмите **[6]** для выбора метрической или англо-американской системы единиц измерения (METRIC/ENGLISH) (**M / E**).

В режиме реального времени считываются следующие параметры:

Обороты двигателя

Давление масла в двигателе

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Напряжение в бортовой сети

Давление подпитки в гидравлической системе

Температура масла в гидравлической системе

Работать с приборной панелью Deluxe очень легко. Вы можете полностью настроить ее для наибольшего удобства работы и мониторинга при работе на погрузчике Bobcat.

НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)

Описание пароля

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

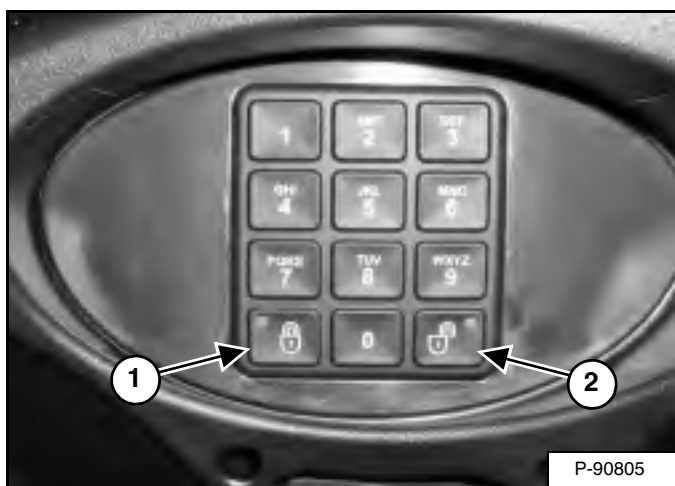
Обеспечивает полнофункциональное использование погрузчика. Он должен использоваться для изменения системного пароля.

Смена системного пароля

Для включения электрической системы погрузчика нажмите кнопку RUN (РАБОТА).

В случае блокировки введите цифровой пятизначный системный пароль (цифры от 1 до 0).

Рис. 289



Нажмите клавиши блокировки (1) и разблокировки (2) [Рис. 289] и удерживайте их в течение двух секунд.

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея на левой панели появится [ENTER] ([ВВОД]).

Введите новый пятизначный цифровой пароль (цифры от 1 до 0). При каждом нажатии на клавишу на экране дисплея левой панели будет появляться звездочка.

На экране дисплея левой панели появится [AGAIN] ([ПОВТОРИТЬ]).

Введите новый пятизначный цифровой пароль еще раз.

Индикатор блокировки перестанет мигать.

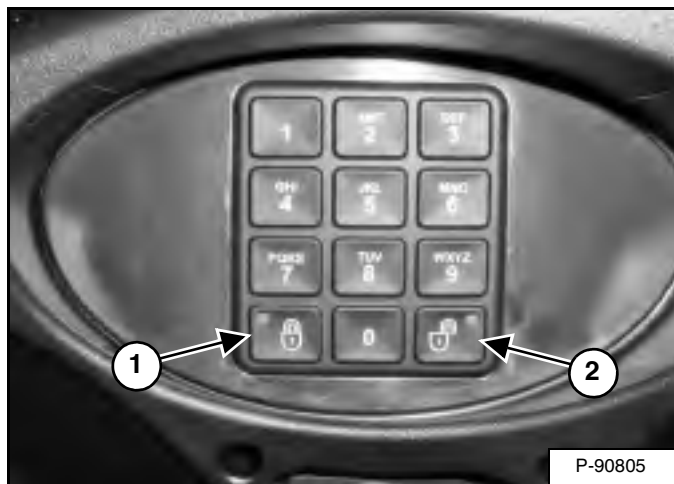
Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

Для включения электрической системы погрузчика нажмите кнопку RUN (РАБОТА).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0).

Рис. 290



Нажмите клавишу разблокировки (2) [Рис. 290].

На экране дисплея левой панели появится [CODE] ([КОД]).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь погрузчик можно запустить без пароля.

ПРИМЕЧАНИЕ: для возврата машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните следующие действия.

Для включения электрической системы погрузчика нажмите кнопку RUN (РАБОТА).

Нажмите клавишу блокировки (1) [Рис. 290].

Индикатор блокировки будет мигать красным цветом, а на экране дисплея левой панели появится [CODE] ([КОД]).

Введите пятизначный цифровой системный пароль (цифры от 1 до 0). Клавиша разблокировки сначала будет мигать зеленым цветом, а затем перестанет.

Теперь перед каждым запуском погрузчика нужно вводить пароль.

УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)

Установка пароля возможна на машинах с приборной панелью Deluxe.

Описание пароля

Все новые машины с приборной панелью Deluxe поступают в представительства Bobcat с заблокированной клавиатурой. Это значит, что для запуска двигателя необходимо ввести пароль.

В целях обеспечения безопасности дилер может изменить пароль, а также включить режим его блокировки. Дилер сообщит вам пароль.

Основной пароль:

Постоянный выбранный случайным образом пароль, запрограммированный на заводе. Изменить его нельзя. Этот пароль используется для обслуживания дилером Bobcat, если системный пароль неизвестен, или для изменения системного пароля.

Системный пароль:

Разрешает полностью использовать погрузчик и настраивать приборную панель Deluxe. Существует только один системный пароль. Он должен использоваться для изменения системного или пользовательского пароля. В целях обеспечения безопасности погрузчика владелец должен как можно быстрее изменить сообщенный дилером пароль на свой собственный.

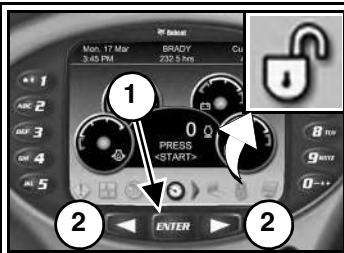
Пользовательский пароль:

Позволяет запускать погрузчик и работать на нем; не может изменить пароль и прочие настройки.

Процедура изменения пароля: (См. Смена системного пароля на стр. 192.) и (См. Смена пользовательских паролей на стр. 193.)

Смена системного пароля

Рис. 291

	Нажмите кнопку скроллинга (2) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку). Нажмите кнопку [ENTER] ([BВОД]) (1).
	Введите системный пароль.
	Выберите [1. CHANGE OWNER PASSWORD] ([1. ИЗМЕНИТЕ СИСТЕМНЫЙ ПАРОЛЬ]).
	Введите новый системный пароль и нажмите [ENTER] ([BВОД]).
	Нажмите [ENTER] ([BВОД]).
P-90394 / P-90399 / P-90397 / P-90400 / P-90387 / P-90396	

УСТАНОВКА ПАРОЛЯ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)
(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Смена пользовательских паролей

Рис. 292



Нажмите кнопку скроллинга (2) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку). Нажмите кнопку [ENTER] ([ВВОД]) (1).

Введите системный пароль.

Выберите [3. USER SETTINGS] ([3. НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ]).

Выберите пользователя.

Выберите [2. CHANGE PASSWORD] ([2. ИЗМЕНИТЕ ПАРОЛЬ]).

Введите новый пользовательский пароль и нажмите [ENTER] ([ВВОД]).

Нажмите [ENTER] ([ВВОД]).

P-90394/P-90399/P-90397/P-90400/P-90401/P-90395/P-90383/P-90407

Блокировка пароля

Эта функция позволяет оператору заблокировать функцию пароля, т. е. не вводить пароль при каждом запуске двигателя.

Рис. 293



Нажмите кнопку скроллинга (2) несколько раз для того, чтобы выделить значок экрана безопасности (см. врезку). Нажмите кнопку [ENTER] ([ВВОД]) (1).

Введите системный пароль.

Выберите [2. MACHINE LOCK] ([2. БЛОКИРОВКА МАШИНЫ]).

P-90394 / P-90399 / P-90397 / P-90400

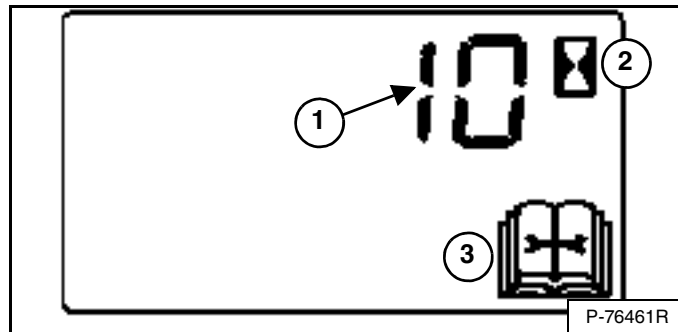
ПРИМЕЧАНИЕ: для перевода машины в состояние блокировки, при котором для запуска двигателя требуется ввести пароль, выполните вышеописанные действия.

СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Описание

Счетчик обслуживания напоминает оператору о наступлении срока очередного техобслуживания. **ПРИМЕР:** счетчик обслуживания можно настроить на 500-часовой интервал обслуживания для напоминания о необходимости проведения обслуживания.

Рис. 294



Если до очередного планового обслуживания остается менее 10 часов, то время работы машины раздается двойной звуковой сигнал.

На дисплее данных (1) в течение пяти секунд будет отображаться количество оставшихся до обслуживания часов, а значки обслуживания (3) и счетчик часов (2) [Рис. 294] будут мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ: после того, как счетчик дойдет до нуля, начнут отображаться отрицательные значения.

Затем дисплей вернется к предыдущей индикации, но при каждом включении машины на нем будет повторяться 5-секундная попеременная индикация, пока не будет сброшен счетчик обслуживания.

Рис. 295



На приборной панели Deluxe (при ее наличии) будет высвечиваться сообщение (1) [Рис. 295] о необходимости проведения обслуживания машины.

Это сообщение будет отображаться в течение 10 секунд и появляться при каждом включении машины, пока не будет сброшен счетчик обслуживания.

Рис. 296



На приборной панели Deluxe (при ее наличии) будет высвечиваться окно сообщения (1) [Рис. 296] о времени, оставшемся до следующего обслуживания. Если техобслуживание не было произведено вовремя, будет высвечиваться окно красного цвета. NEXT MAINTENANCE DUE (ВРЕМЯ СЛЕДУЮЩЕГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ) изменится на MAINTENANCE PAST DUE (ПРОСРОЧЕННОЕ ВРЕМЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ), и будет отображаться количество просроченных часов.

Кнопки [4] и [9] могут использоваться для настройки интервала обслуживания при входе владельца в систему [Рис. 296].

ПРИМЕЧАНИЕ: у машин со стандартной панелью или панелью с кнопочным запуском не будет высвечиваться сообщение BobCARE PMSM или сообщение NEXT MAINTENANCE TYPE (ТИП СЛЕДУЮЩЕГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ) на правой панели.

Настройка

По поводу настройки данной функции обратитесь к своему дилеру Bobcat.

Сброс

Свяжитесь с дилеров Bobcat по вопросу обнуления счетчика обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(S630) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА	197
Размеры погрузчика	197
Эксплуатационные характеристики	198
Двигатель	198
Система привода	199
Органы управления	199
Гидравлическая система	200
Электрическая система	201
Вместимость узлов	201
Шины	202
Расход топлива	202
Параметры влияния на окружающую среду	202
Диапазон температур	202



(S630) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Эксплуатационные характеристики**

Номинальная грузоподъемность	989 кг
со смонтированной рамой 91 кг Комплект противовесов	1057 кг
со смонтированной рамой 136 кг Комплект противовесов	1080 кг
Опрокидывающая нагрузка	1978 кг
Рабочая масса	3496 кг
Усилие подъема ковша	1814 кг
Усилие наклона ковша	1973 кг
Толкающее усилие	2304 кг
Скорость движения - Односкоростной погрузчик - Двухскоростной погрузчик (спецзаказ), высокая/низкая	0-11,4 км/ч 0-11,4 км/ч 0-19,8 км/ч

Двигатель

Марка / модель	Kubota / V3307-DI-TE3 Interim Tier IV
Вид топлива/Охлаждение	Дизельное/жидкостное
Мощность - ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net - ISO 14396 Gross - SAE J1995 Gross	52,4 кВт при 2400 об/мин 54,6 кВт при 2400 об/мин 55,4 кВт при 2400 об/мин
Крутящий момент - ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net - SAE J1995 Gross	253,1 Нм при 1600 об/мин 264,4 Нм при 1600 об/мин
Малый холостой ход, об./мин	1250 - 1450
Высокий холостой ход, об/мин	2525 - 2650
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	3,3 л
Диаметр цилиндра/Ход поршня	94 мм/120 мм
Система смазки	Система с нагнетательным насосом, редукционным клапаном и фильтром
Вентиляция картера	Замкнутая вентиляция
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Забор воздуха	С турбонагнетателем
Охлаждающая жидкость	Пропиленгликоль / водный раствор
Средство запуска	Свечи накаливания — при необходимости автоматически активируются в положении RUN (РАБОТА).

(S630) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Система привода**

Главный привод	Полностью гидростатический привод на 4 колеса
Трансмиссия	Гидростатические поршневые сдвоенные насосы с бесступенчатым регулированием, приводящие в действие два полностью реверсируемых гидростатических двигателя
Главная передача	Предварительно натянутая бесконечная роликовая цепь HSOC #120 (без замыкающего звена) со звездочками в герметичном картере цепной передачи, смазываемая маслом. (Цепи не требуют периодической регулировки.) По две цепи с каждой стороны, без промежуточной звездочки.
Размер оси	68,6 мм, термообработанная
Болты крепления колес	Восемь 9/16-дюймовых болтов крепления колес, крепящихся к ступицам осей

Органы управления

Рулевое управление	Управление направлением и скоростью движения производится при помощи двух рукояток <i>или</i> (по спецзаказу) джойстиков
Гидравлика погрузчика - Подъем и наклон - Передняя доп. гидравлика - Задняя доп. гидравлика (спецзаказ)	Управление: отдельные педали, расширенное управление (ACS) по спецзаказу, система ручного управления (АНС) по спецзаказу или джойстики (SJC) по спецзаказу Управление электрическим переключателем на правой рукоятке или джойстиком Управление электрическим переключателем на левой рукоятке или джойстиком
Сброс давления в передней доп. гидравлике	Давление сбрасывается через быстросъемные муфты. Сожмите соединительные муфты и удерживайте их в течение 5 секунд
Двигатель	Управление скоростью с помощью рукоятки ручного управления; переключатель (с замком зажигания) стартера <i>или</i> приборная панель Deluxe (спецзаказ), экстренное выключение при ошибке выполнения функции.
Средство запуска	Свечи накаливания при необходимости автоматически активируются приборной панелью
Рабочий тормоз	Две независимые гидростатические системы, управляемые двумя рычагами управления движением <i>или</i> джойстиками (спецзаказ)
Дополнительный тормоз	Одна из гидростатических трансмиссий
Стояночный тормоз (стандартная комплектация)	Механический дисковый, регулируемый вручную переключатель на левой приборной панели
Стояночный тормоз (для вариантов с двухпозиционным переключателем скоростей)	Многодисковый тормоз с пружинным сбросом давления, управляемый регулируемым вручную переключателем на левой приборной панели

(S630) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Гидравлическая система**

Тип насоса	Привод от двигателя, шестеренчатого типа
Производительность насоса — стандартная	87,1 л/мин
Производительность насоса — функция большой подачи	115,5 л/мин
Сброс давления в системе у быстросъемных муфт	238-245 бар
Фильтр (гидравлический/гидростатический)	Сменный элемент beta 10 микрон = 200, типа drop-in
Фильтр (нагнетательный)	Сменный элемент beta 10 микрон = 200, типа drop-in
Цилиндры гидравлической системы	Двойного действия; цилиндры наклона с амортизацией при опорожнении ковша и возврате ковша в исходное положение
Диаметр цилиндра: цилиндр подъема (2)	63,5 мм
Цилиндр наклона ковша (2)	76,2 мм
Диаметр штока: цилиндр подъема (2)	44,5 мм
Цилиндр наклона ковша (2)	41,4 мм
Ход поршня: цилиндр подъема (2)	860,3 мм
Цилиндр наклона ковша (2)	354,8 мм
Гидрораспределитель — стандартная комплектация	Трехзолотникового типа с открытым центром, регулируемый вручную с пружинным стопором поплавка при подъеме и электрически управляемой вспомогательной катушкой
Гидрораспределитель — ACS, АНС и SJC	Трехзолотникового типа с открытым центром с электрическим механизмом управления подъемом, плавающим положением и наклоном. Электрически управляемая вспомогательная катушка
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE
Время функционирования гидравлики:	
Поднять стрелы	3,4 секунды
Опустить стрелы	3,0 секунды
Опорожнение ковша	2,3 секунды
Возврат ковша в исходное положение	1,7 секунды

(S630) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Электрическая система**

Генератор	Ременный привод, 90 А, с открытой рамой
Аккумуляторная батарея	12 В, 950 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18° С 180 минут резервной емкости при 25 А
Стартер	12 В, шестеренчатого типа, 4,02 л. с. (3,0 кВт)
Контрольно-измерительные приборы	Приборы: Индикаторы: температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива Сигнальные индикаторы: уровень топлива, ремень безопасности, температура охлаждающей жидкости двигателя, неисправность двигателя, неисправность гидравлической системы, общее предупреждение. Индикаторы: функции системы BICS, двухпозиционный переключатель скоростей, 3-точечный плечевой ремень, указатели поворота, предпусковой подогрев двигателя. Информационный дисплей: количество часов работы, частота оборотов двигателя, настройка управления скоростью, счетчик часов обслуживания, напряжение аккумуляторной батареи, служебные коды, счетчик нагрева двигателя, настройка компенсации самопроизвольного смещения рулевого управления, настройка отклика привода. Прочее: звуковая сигнализация, подсветка, специальные / вспомогательные переключатели. Приборная панель Deluxe (спецзаказ): *Дополнительные дисплеи: обороты двигателя, температура охлаждающей жидкости, давление масла; напряжение в бортовой сети, давление подпитки в гидростатической системе и температура масла в гидравлической системе. *Дополнительные функции: кнопочный запуск, цифровые часы, счетчик часов работы, блокировка пароля, многоязычный дисплей, экран встроенной справки, функция самодиагностики и функция экстренного выключения двигателя/гидравлической системы.

Вместимость узлов

Уровень топлива	103,3 л
Моторное масло и сменный фильтр	11,4 л
Система охлаждения двигателя с нагревателем без нагревателя	11,7 л 11,4 л
Гидравлический/гидростатический резервуар	10,2 л
Гидравлическая/гидростатическая система	41,6 л
Резервуар картера цепной передачи	39,2 л

(S630) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**Шины**

Для тяжелых условий эксплуатации (стандартная комплектация)	12,00 x 16,5, 12-слойные
Для тяжелых условий эксплуатации со смещенным ободом (спецзаказ)	12,00 x 16,5, 12-слойные
Для тяжелых условий эксплуатации с Poly Fill (спецзаказ)	12,00 x 16,5, 12-слойные
Для сверхтяжелых условий эксплуатации (спецзаказ)	12,00 x 16,5, 12-слойные
Для сверхтяжелых условий эксплуатации с Poly-Fill (спецзаказ)	12,00 x 16,5, 12-слойные
Solidflex (спецзаказ)	33 x 6 x 11
Сверхвысокой проходимости со смещенным ободом (спецзаказ)	33 x 15,50-16,5, 12-слойные
Рекомендуемое давление	Накачайте шины до МАКСИМАЛЬНОГО значения давления, указанного на боковой поверхности шины. НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ на одном и том же погрузчике шины разных марок.

Расход топлива

Нагрузка двигателя	Полная — 100%	Высокая — 70%	Средняя — 50%	Низкая — 30%
Расход топлива в час	17,0 л	13,2 л	11,4 л	9,5 л
ПРИМЕЧАНИЕ: Таблица расхода топлива должна использоваться только как рекомендация. Фактические значения могут отличаться от представленных в таблице.				

Параметры влияния на окружающую среду

	Уровень шума / вибрации	Погрешности (если применимо)
Уровень шума LpA (согласно Директиве ЕС № 2000/14/ЕС)	101 дБ(А)	- - -
Уровень шума на месте оператора (ISO 6396)	86 дБ(А)	- - -
Вибрация корпуса (ISO 2631-1) (ограничение 0,5 м/с ²)	0,85 м/с ²	0,425 м/с ²
Вибрация стрелы (ISO 5349-1) (ограничение 2,5 м/с ²)	1,58 м/с ²	- - -

Диапазон температур

Эксплуатация и хранение	-5° - -21°C — +43°C
-------------------------	---------------------

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ	205
----------------	-----



ГАРАНТИЯ

ПОГРУЗЧИКИ BOBCAT

DOOSAN BENELUX S.A. гарантирует авторизованным дилерам, которые, в свою очередь, гарантируют конечному пользователю (владельцу), что каждый новый погрузчик Bobcat не будет иметь выявленных дефектов материалов и изготовления в течение двенадцати месяцев, считая от даты поставки, или в течение 2000 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше.

В течение гарантийного периода авторизованный дилер Bobcat обязан, по усмотрению DOOSAN BENELUX S.A., отремонтировать или заменить (не взимая плату за детали, время работы механиков и за их командировочные расходы) любую деталь изделия Bobcat, вышедшую из строя вследствие дефектов материала и изготовления. Конечный пользователь (владелец) обязан незамедлительно в письменной форме известить авторизованного дилера Bobcat о дефекте и предоставить ему достаточное время для ремонта или замены. Компания DOOSAN BENELUX S.A. может (по своему усмотрению) потребовать, чтобы вышедшие из строя детали были возвращены на завод. Ответственность за доставку изделия Bobcat авторизованному дилеру Bobcat для выполнения гарантийных работ возлагается на конечного пользователя (владельца).

Необходимо придерживаться графиков обслуживания и использовать оригинальные запасные части / смазочные материалы. Гарантия не распространяется на масла и смазочные материалы, охлаждающие жидкости, фильтрующие элементы, регулировочные детали, напорные груши, предохранители, детали системы зажигания (свечи накалывания, насосы для впрыска топлива, форсунки), ремни генератора/вентилятора, ремни привода и другие быстроизнашивающиеся компоненты. Пальцы и втулки являются стандартными расходными компонентами, и на них не распространяется гарантия.

Настоящая гарантия не распространяется на шины или иные комплектующие, изготовленные другими производителями (не компанией Bobcat). В отношении этих комплектующих владелец должен полагаться исключительно на гарантию (если таковая имеется), предоставленную производителями комплектующих. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате ненадлежащего использования, аварий, внесенных изменений, использования изделий Bobcat с ковшем или навесным оборудованием, не одобренным компанией Bobcat, создания препятствий для доступа воздуха или несоблюдения порядка эксплуатации или обслуживания изделия Bobcat согласно соответствующим руководствам.

КОМПАНИЯ DOOSAN BENELUX S.A. ИСКЛЮЧАЕТ ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИИ ИЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ ЛЮБОГО РОДА, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАКОНОМ ИЛИ ИНЫЕ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТИТУЛЬНЫХ), ВКЛЮЧАЯ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОСТИ КАЧЕСТВА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ.

ИСПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ DOOSAN BENELUX S.A. НАРУШЕНИЙ, БУДЬ ТО ЯВНЫХ ИЛИ СКРЫТЫХ, ВЫПОЛНЕННОЕ ОПИСАННЫМ ВЫШЕ СПОСОБОМ И В УПОМЯНУТЫЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, ПОЛНОСТЬЮ ИСЧЕРПЫВАЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. ЗА ТАКОВЫЕ НАРУШЕНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ВЛАДЕЛЬЦА) СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИИ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ВЫШЕ, ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ: ПОЛНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОГО ХОЛДИНГА, ДОЧЕРНЕЙ, АССОЦИИРОВАННОЙ ИЛИ АФФИЛИРОВАННОЙ КОМПАНИИ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОРА) В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ ДАННОГО ПРОДУКТА И СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ, ОКАЗАННЫХ В СВЯЗИ С ФУНКЦИОНИРОВАНИЕМ ПРОДУКТА ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЛИБО ВСЛЕДСТВИЕ ДОСТАВКИ, УСТАНОВКИ, РЕМОНТА ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ПРОДАЖЕЙ ИЛИ ВЫПОЛНЕННЫХ В СВЯЗИ С НЕЙ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ, НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ ПРОДУКТА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ТАКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

DOOSAN BENELUX S.A. (В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБОЙ ХОЛДИНГ, ДОЧЕРНЯЯ, АССОЦИИРОВАННАЯ ИЛИ АФФИЛИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ ИЛИ ДИСТРИБЬЮТОР) НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (ВЛАДЕЛЬЦЕМ), ЛЮБЫМ ПРАВОПРЕЕМНИКОМ, БЕНЕФИЦИАРОМ ИЛИ НАСЛЕДНИКОМ В ОТНОШЕНИИ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ЗА ЛЮБЫЕ КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, НЕПРЯМЫЕ, ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДАННОЙ ПРОДАЖИ ИЛИ НАРУШЕНИЯ ЕЕ УСЛОВИЙ, А ТАКЖЕ ВСЛЕДСТВИЕ ДЕФЕКТА ИЛИ СБОЯ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА, ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ПРЕДМЕТОМ ДАННОЙ ПРОДАЖИ, БУДЬ ТО В ОТНОШЕНИИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, НЕПОЛУЧЕНИЯ ДОХОДОВ ИЛИ ПРИБЫЛИ, ПОЦЕНТОВ, УЩЕРБА ДЛЯ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ДРУГИХ ТОВАРОВ, ПОТЕРЬ ПО ПРИЧИНЕ АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИЛИ ПРЕТЕНЗИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, БУДЬ ТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СОГЛАСНО ДОГОВОРУ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДЕЛИКТ, НЕБРЕЖНОСТЬ, ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, СТРОГАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ИНАЯ ФОРМА ОТВЕТСТВЕННОСТИ.



Bobcat®

4700002-EN (1-10)

Напечатано в Бельгии



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

(S630) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА	197	МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ .	21
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	134	НАГРЕВАНИЕ, СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА (HVAS)	144
РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА	170	НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	102
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	11	ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА	145
РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ	62	ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН	168
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ .	63	НАСТРОЙКА ПАРОЛЯ (ПАНЕЛЬ КНОПОЧНОГО ПУСКА)	191
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	155	НАСТРОЙКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	189
ЭЛЕМЕНТЫ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	41	МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	9
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	129	ПОРЯДОК РАБОТЫ	110
ГАРАНТИЯ	205	ПОДЪЕМ ПОГРУЗЧИКА	121
АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД	64	ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА	12
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР	86	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ВЫХОД ИЗ ПОГРУЗЧИКА	100
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ	7	ОСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА	69
ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ	70	ОТЧЕТ О ПОСТАВКЕ	11
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	160	ПУБЛИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЕ	23
ГЛАВНАЯ БОРТОВАЯ ТРАНСМИССИЯ (КАРТЕР ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ)	169	ОТКЛИК ПРИВОДА	73
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СЛУЖЕБНЫЕ КОДЫ	183	СЧЕТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	194
ГЛУШИТЕЛЬ С ИСКРОУЛОВИТЕЛЕМ	167	СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	137
ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ .	67	СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	66
БУКСИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	120	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	132
ВОВ-ТАШ (С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	177	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ (РАМА БЕЗОПАСНОСТИ)	60
ЗАДНЯЯ РЕШЕТКА	143	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (VICS)	130
ЗАДНЯЯ КРЫШКА (ЗАДНИЙ ОТКИДНОЙ БОРТ)	142	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (VICS)	61
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	92	СИСТЕМА ВОВ-ТАШ С ГИДРОПРИВОДОМ	178
КАБИНА ОПЕРАТОРА	139	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	152
КАБИНА ОПЕРАТОРА	58	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	150
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	99	СМАЗКА И ЖИДКОСТИ	10
КОМПАНИЯ ВОВСАТ СЕРТИФИЦИРОВАНА ПО СТАНДАРТУ ISO 9001	9	СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА	174
КОМПЕНСАЦИЯ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	75	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	62
КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА	179	ШАРНИРЫ	176
ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	19	УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БЛОКИРОВКЕ ТЯГИ	63
ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	88	УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТНЫМ РЕЖИМОМ	71
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИКОЙ	77	УПОР СТРЕЛЫ	135
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	54	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	147
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ПОГРУЗЧИКЕ	24	УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ACD)	85
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ	1	УСТАНОВКА ПАРОЛЬ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ DELUXE)	192
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОНДИЦИОНЕРА	171	ФУНКЦИИ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	172		
ПРОТИВОВЕСЫ	101		
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	122		
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	127		



